

AVVISO AL PUBBLICO

PORTO SANT'AMPEGLIO S.R.L.

**PRESENTAZIONE INTEGRAZIONI DOCUMENTALI PER IL PROCEDIMENTO
DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE
DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PORTO DI BORDIGHERA (IM)**

La Società Porto Sant'Ampeglio srl con sede legale in Bordighera (IM), Via Dritta n.47, comunica di aver presentato in data 10/12/2019 e 7/1/2020, nonché in data 7/2/2020, anche su base volontaria, al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM) **integrazioni documentali** nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del:

**Progetto di realizzazione di un approdo turistico per nautica da diporto in ampliamento
dell'esistente porto di Bordighera [ID 4349]**

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto al punto 2, lett.f), denominata "porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri".

Il progetto, di nuova realizzazione ma **quale ampliamento del porto esistente** e non ricadente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000), è localizzato in Liguria, a Bordighera, provincia di Imperia, e prevede l'ampliamento dell'esistente porto turistico/pescherecci comunale (la cui realizzazione risale alla seconda parte degli anni '50 del secolo scorso) per adeguarsi sia alle mutate esigenze della città in termini di sviluppo e gestione sostenibile dei flussi turistici, sia ai più recenti standard urbanistici ed ambientali, anche attraverso l'attuazione di alcuni interventi di riqualificazione ambientale del tratto di costa interessato, preservandone e valorizzandone nel contempo i caratteri identitari.

La presente pubblicazione viene effettuata a seguito dell'invio di **integrazioni documentali** in risposta alle richieste del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 13/5/2019, nonché al parere del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali in data 11/4/2019, anche su base volontaria, nell'ambito delle quali, allo scopo di dare seguito a quanto riportato in tale ultimo parere, **è stata predisposta anche una modifica progettuale volta a ridurre ulteriormente l'impatto ambientale e paesaggistico del progetto, attuando una consistente riduzione delle opere a terra ed un conseguente arretramento delle dighe foranee.**

In particolare, l'aggiornamento progettuale prevede:

- **a terra:** l'eliminazione delle cabine marittime, con conseguente **forte riduzione dei volumi e delle superfici**, nonché con loro sistemazione finalizzata **ad una rinnovata fruizione visiva e funzionale**, sempre più coerente con le caratteristiche dei luoghi e le viste panoramiche;
- **a mare:** la riprofilazione delle opere foranee, **con conseguente interessamento di fondali molto più bassi dei precedenti** (8-9 m invece di 17-18 m) dovuto alla **forte riduzione della parte aggettante dei moli** (in particolare, il sopraflutto), ed ulteriore riduzione delle interferenze con la dinamica dei sedimenti. Risultano inoltre **fortemente ridotti gli impatti delle opere sin dalla fase di costruzione**, dovuti anche all'utilizzo di tecniche tradizionali per la realizzazione delle dighe, **la cui lunghezza si riduce di oltre il 31%.**

E' previsto infine un contestuale adeguamento della flotta, finalizzato sia a razionalizzare l'utilizzo dello specchio acqueo **nella nuova configurazione ridotta di circa il 20%**, sia ad allineare l'iniziativa alle mutate esigenze del settore della nautica da diporto.

Anche nella nuova configurazione ridotta e ottimizzata resta invariato quanto segue:

- Il progetto non ha impatti transfrontalieri
- Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, con riferimento al SIC/ZSC IT1316274 "Fondali di S.Remo-Arziglia".
- Il progetto non è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.

Per quanto sopra i documenti presentati, oltre a contenere le risposte alle richieste del MATTM, includono anche l'aggiornamento dei documenti conseguenti alle variazioni progettuali apportate.

Si comunica che la documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e dei documenti integrativi, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.