



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i> <i>Tipo di sistema</i> <i>Raggruppamento di opere/attività</i> <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> <i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI SICILIA INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI PIAZZALE DI ESAZIONE GENERALE COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE</p>	<p>SS0965_F0</p>
---	--	------------------

CODICE	C G 0 7 0 0	P	C L	D	S	S C	P 0	G 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 4	F0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	E.PASSADORE	G.SCIUTO	F.COLLA

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

INDICE

INDICE		3
PREMESSA		4
1 RIFERIMENTI NORMATIVI		5
2 CARATTERISTICHE MATERIALI		6
3 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA.....		7
3.1 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL LUOGO.....		8
3.2 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA' DEL LUOGO		9
3.3 CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE		14
4 ELABORATI DI RIFERIMENTO		14
5 ANALISI STRUTTURA PENSILINA		15
5.1 ANALISI DEI CARICHI		16
5.2 MODELLO DI CALCOLO		17
5.2.1 PROGRAMMA DI CALCOLO UTILIZZATO		17
5.3 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI		18
5.4 VERIFICA DELLE SEZIONI		23
5.5 PIEDRITTI.....		23
6 TABULATI DI CALCOLO		30

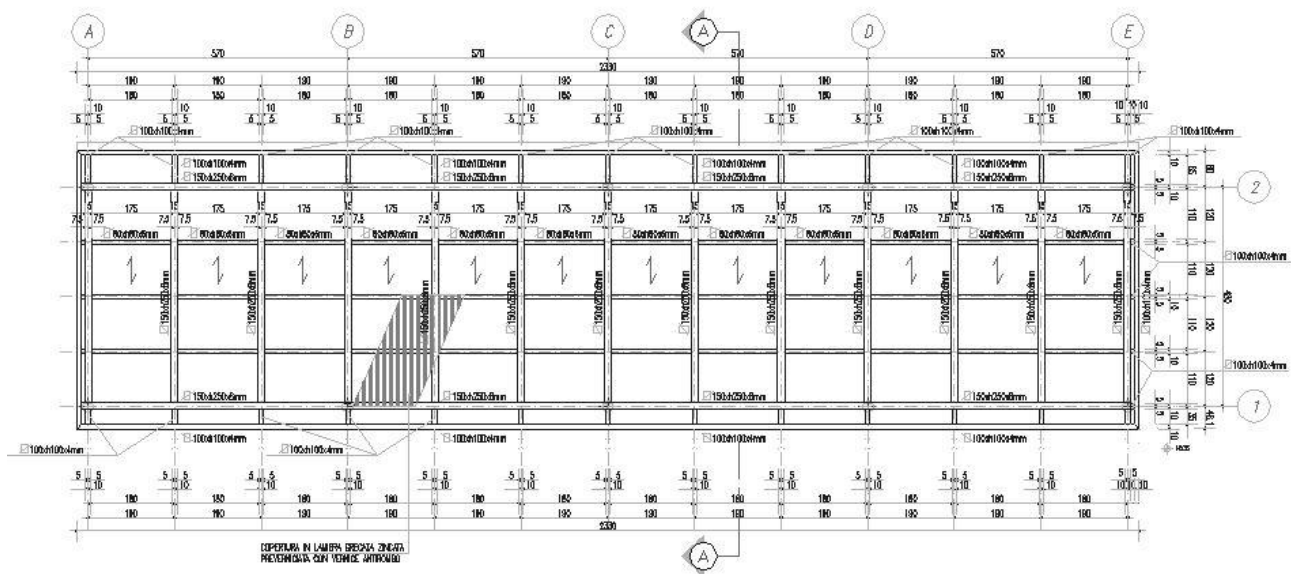
PREMESSA

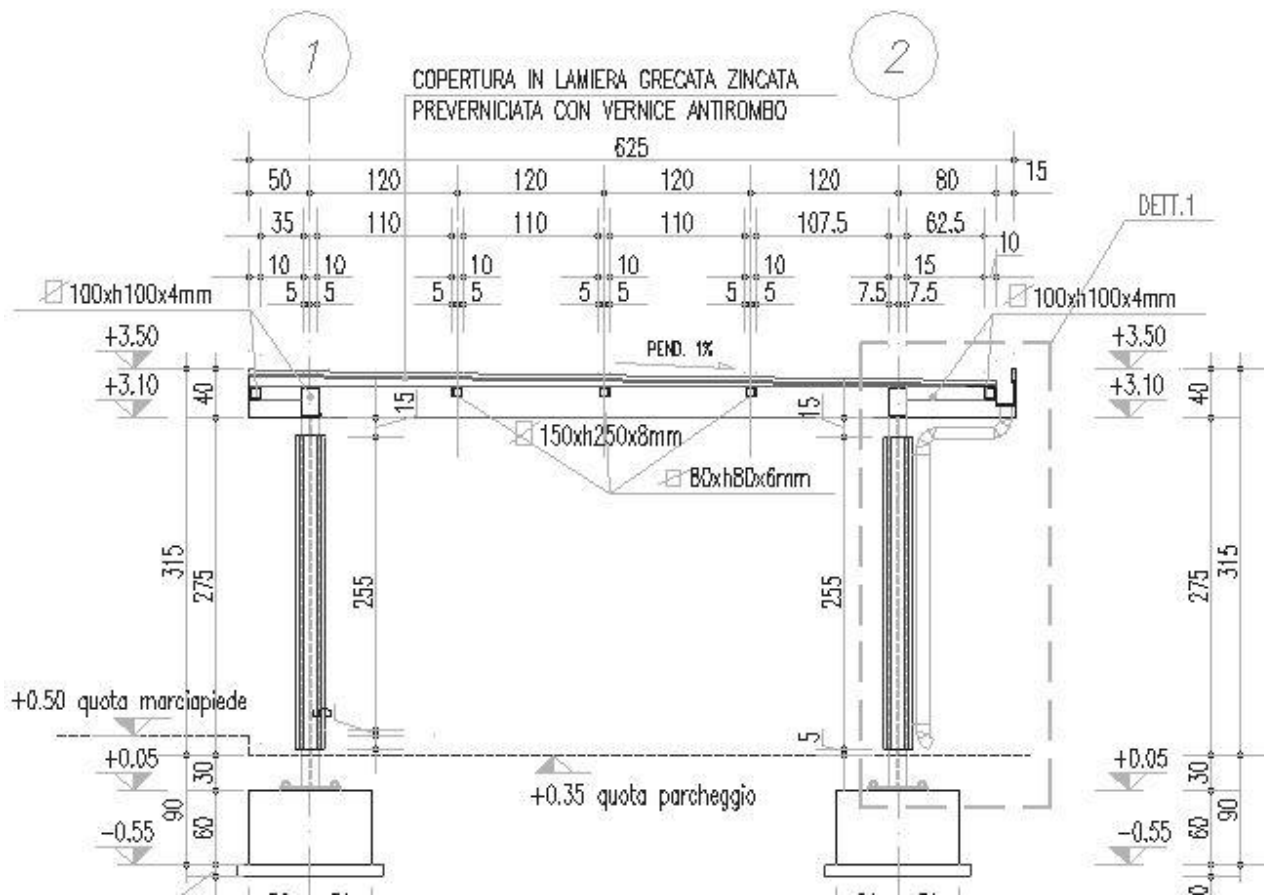
Nella presente relazione di calcolo sono sviluppati i calcoli di dimensionamento della pensilina esattori a servizio del casello sulla sponda Siciliana del Ponte sullo Stretto di Messina.

La pensilina adiacente al fabbricato tecnologico occupa una superficie in pianta di m 23.3 * 6.1 e risulta composta da piedritti in profili di acciaio del tipo quadro da mm 200*200*8 di altezza pari a circa m 3.00 con struttura di copertura realizzata mediante profili cavi sempre in carpenteria metallica.

Le fondazioni sono di tipo diretto costituiti da plinti c.a. gettati in opera.

La rappresentazione in pianta e la sezione caratteristica sono rappresentate nelle figure che seguono.





1 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Eurocodice 1 (ENV 1991) - "Basi del progetto e azioni sulle strutture".
- Legge n°64 del 2 Febbraio 1974 - "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche".
- Legge n°219 del 14 Maggio 1981 - "Istruzioni per l'applicazione della normativa tecnica per la riparazione ed il rafforzamento degli edifici danneggiati dal sisma".
- D.M. 20 Novembre 1987 - "Norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo degli edifici in muratura e per il loro consolidamento".
- D.M. 14 Febbraio 1992 - "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture di cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche".
- D.M. 9 Gennaio 1996 - "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche".

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- D.M. 16 Gennaio 1996 - “Norme Tecniche relative ai “Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi”.
- D.M. 16 Gennaio 1996 - “Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche”.
- Circolare Ministero dei Lavori Pubblici del 4 Luglio 1996 - ”Istruzioni per l'applicazione delle « norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi» di cui al decreto ministeriale 16 gennaio 1996”.
- Circolare Ministero dei Lavori Pubblici n°252 del 15 Ottobre 1996 - “Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche di cui al D.M. 9 gennaio 1996”.
- Circolare Ministero dei Lavori Pubblici n°65 del 10 Aprile 1997 - “Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche di cui al D.M. 16 gennaio 1996”.
- Ordinanza ministeriale 3274 del 20 Marzo 2003 - ”Criteri per l'individuazione delle zone sismiche - Individuazione, formazione ed aggiornamento degli elenchi nelle medesime zone”.
- Ordinanza ministeriale 3274 del 20 Marzo 2003 - ”Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normativa tecniche per le costruzioni in zona sismica: norme tecniche per il progetto, la valutazione e l'adeguamento sismico degli edifici.”
- Ordinanza ministeriale 3316 del 2 Marzo 2003 - ”Modifiche ed integrazioni all'ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n°3274 del 20/3/2003”
- Ordinanza ministeriale 3333 del 23 Gennaio 2004 - ”Disposizioni urgenti di protezione civile”
- G.U. 222 23/9/2005 - “Norme tecniche per le costruzioni”
- D.M. 14 Gennaio 2008 - “Norme Tecniche per le costruzioni”.
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°617 del 2 Febbraio 2009 - “Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008”.
- Criteri di progettazione EUROLINK in rev. 6

2 CARATTERISTICHE MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei materiali adottati per le opere in progetto:

- **Calcestruzzo in opera Rck 30**

Resistenza caratteristica cubica a compressione $R_{ck} = 30.0 \text{ MPa}$

Resistenza caratteristica cilindrica a compressione $f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 24.90 \text{ MPa}$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} = f_{ck} + 8.00 = 32.90 \text{ MPa}$
Resistenza media a trazione	$f_{ctm} = 0.30 \cdot f_{ck}^{2/3} = 2.56 \text{ MPa}$
Resistenza media a flessione	$f_{cfm} = 1.20 \cdot f_{ctm} = 3.07 \text{ MPa}$
Modulo elastico istantaneo	$E_{cm} = 22000 \cdot (f_{cm}/10)^{0.3} = 31447 \text{ MPa}$
Densità (c.a.)	$\rho = 25.00 \text{ kN/m}^3$

Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = (\alpha_{cc} \cdot f_{ck}) / \gamma_c = (0.85 \cdot f_{ck}) / 1.5 = 14.11 \text{ MPa}$
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c = (0.70 \cdot f_{ctm}) / 1.5 = 1.19 \text{ MPa}$

- **Acciaio per cemento armato B450C**

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540 \text{ MPa}$
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s = 450 / 1.15 = 391,30 \text{ MPa}$

- **ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE**

Tutti i profili in acciaio saranno di classe S35 con le seguenti caratteristiche:

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 355 \text{ MPa}$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 510 \text{ MPa}$
Modulo elastico	$E = 210000 \text{ MPa}$
Densità	$\square = 78,50 \text{ kN/m}^3$
Resistenza di calcolo delle membrature	$f_{yd} = f_{yk} / \square_{m,i}$

dove \square_m rappresenta il “fattore parziale globale relativo al modello di resistenza adottato” il cui valore è riportato in tabella; per ogni altra delucidazione il riferimento va al § 4.2.4.1 di cui al D.M. 14-01-2008.

- **Bulloni per carpenteria metallica del tipo “normali”**

Classe vite	6.8
Classe dado	6
Tensione di snervamento	$f_{yb} = 480 \text{ MPa}$
Tensione di rottura	$f_{tb} = 600 \text{ MPa}$

3 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

E' una struttura in acciaio aperta con profili di tipo commerciale. Per l'analisi della struttura si farà

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

riferimento ad un telaio monodimensionale dotato di profondità unitaria.

3.1 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL LUOGO

In sicurezza per la valutazione dell'angolo di attrito del terreno, la dove si è riscontrata discordanza tra i valori indicati nei documenti della caratterizzazione geologica del tracciato stradale e i sondaggi di riferimento per le cabine, si è provveduto a calcolare tale parametro con il metodo di correlazione diretta RBS (Road Bridge Specification) adottando il valore più basso tra i due.

Il metodo RBS si basa sulla seguente relazione:

$$\phi' = \sqrt{(15 \cdot N_{NORM})} + 15$$

dove N_{NORM} è il numero di colpi normalizzato.

I valori di N_{SPT} sono normalizzati per tener conto dell'influenza della pressione del terreno sovrastante, riferendoli ad un valore unitario della tensione verticale efficace, mediante l'espressione:

$$N_{NORM} = C_N \cdot N_{SPT}$$

dove:

- N_{SPT} è il numero dei colpi misurato con la prova standard;
- N_{NORM} è il valore di N riferito a $\sigma'v = 100 \text{ kPa}$;
- C_N è un coefficiente di correzione dipendente dal valore della tensione verticale efficace $\sigma'v_0$ (Liao e Whitman, 1986):

$$C_N = (Pa / \sigma'v_0)^{0.5}$$

con $Pa = 100 \text{ kPa}$

Tipo di terreno:	sabbie e ghiaie di messina
Categoria	C
peso specifico	$\gamma = 18.0 \text{ kN/mc}$
angolo d'attrito	$\phi = 23^\circ$ da calcolo RBS-su dati sondaggio S408
falda	assente

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

3.2 CARATTERIZZAZIONE DELLA SISMICITA' DEL LUOGO

Per il calcolo delle azioni sulla struttura derivanti da un evento sismico si adotterà il metodo dell'analisi dinamica modale.

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite, si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa a_g in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale di categoria A, nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente $S_e(T)$ con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza P_{VR} nel periodo di riferimento VR.

Ai fini della presente normativa le forme spettrali sono definite, per ciascuno degli stati limite, a partire dal valore dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- a_g accelerazione orizzontale massima al sito
- Fo valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale
- T_C^* periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Sulla base della posizione del comune di Messina (long. 15.5505; lat. 38.1943), risultano i seguenti parametri.

T_R (anni)	a_g [g]	F_o	T_c^*
30	0.061	2.364	0.277
50	0.081	2.318	0.294
72	0.099	2.305	0.312
101	0.118	2.319	0.319
140	0.139	2.343	0.326
201	0.166	2.361	0.334
475	0.247	2.411	0.359
975	0.336	2.446	0.384
2475	0.482	2.491	0.432

Per le strutture in esame è considerato anche il sisma verticale.

Vita nominale, classi d'uso e periodo di riferimento

Per gli edifici in esame si assume una vita nominale VN, intesa come il numero di anni nel quale la struttura deve poter essere usata per lo scopo al quale è destinata, pari a 100 anni.

Gli edifici in esame, secondo la normativa vigente, appartengono alla classe d'uso II; in sicurezza però verrà adottato il coefficiente che compete alla classe di uso IV.

Le azioni sismiche vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento

$$VR = V_N \cdot C_U$$

Per edifici appartenenti alla classe IV, $C_U = 2.0$.

Stati limite e relative probabilità di superamento

Per le strutture in esame si richiede l'analisi dei seguenti stati limite:

Stato limite di danno (SLD) come stato limite di esercizio

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Stato limite di salvaguardia della vita (SLV) come stato limite ultimo

Con lo stato limite di danno si intende verificare che la costruzione nel suo complesso, a seguito del terremoto, subisce danni tali da non mettere a rischio gli utenti e da non compromettere significativamente la capacità di resistenza e rigidità nei confronti delle azioni verticali e orizzontali.

Con lo stato limite di salvaguardia della vita si intende verificare che la struttura, a seguito del terremoto, pur subendo significativi danni dei componenti strutturali a cui si associa una perdita di rigidità nei confronti delle azioni orizzontali, conservi una parte della resistenza e della rigidità nei confronti delle azioni verticali e un margine di sicurezza nei confronti del collasso per azioni sismiche orizzontali.

La probabilità di superamento nel periodo di riferimento P_{V_R} , cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati sono:

SLD	63%
SLV	10%

Per la struttura in esame allo stato limite di danno risulta associato un periodo di ritorno $TR = 50$ anni. Per lo stato limite di salvaguardia della vita invece un periodo di ritorno $TR = 712$ anni. Si rimanda al paragrafo precedente per il valore dei parametri associati a questi periodi di ritorno.

Categorie di sottosuolo e condizioni topografiche

Categoria di sottosuolo	C
Condizioni topografiche	T1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Spettro di risposta elastico in accelerazioni delle componenti orizzontali

Lo spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali è definito dalle seguenti espressioni:

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_o \cdot \left[\frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_o} \left(1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_o$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_o \cdot \left(\frac{T}{T_C} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \frac{1}{q} \cdot F_o \cdot \left(\frac{T_C}{T_D} \right)$$

Nelle quali T ed S_e sono, rispettivamente, periodo di vibrazione ed accelerazione spettrale orizzontale. Inoltre:

- S è il coefficiente che tiene conto della categoria di sottosuolo e delle condizioni topografiche mediante la relazione seguente:

$$S = S_S \cdot S_T$$

essendo S_S il coefficiente di amplificazione stratigrafica e S_T il coefficiente di amplificazione topografica;

- Il fattore di struttura q è un fattore riduttivo delle forze elastiche che tiene conto delle capacità dissipative delle strutture ed è funzione dei materiali impiegati e delle tipologie strutturali;
- T_C è il periodo corrispondente all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro, dato da

$$T_C = C_C \cdot T_C^*$$

Dove C_C è un coefficiente funzione della categoria del sottosuolo

- T_B è il periodo corrispondente all'inizio del tratto a spostamento costante dello spettro, espresso in secondi mediante la relazione:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

$$TD = \frac{4 \cdot a_g}{g} + 1.6$$

Amplificazione stratigrafica

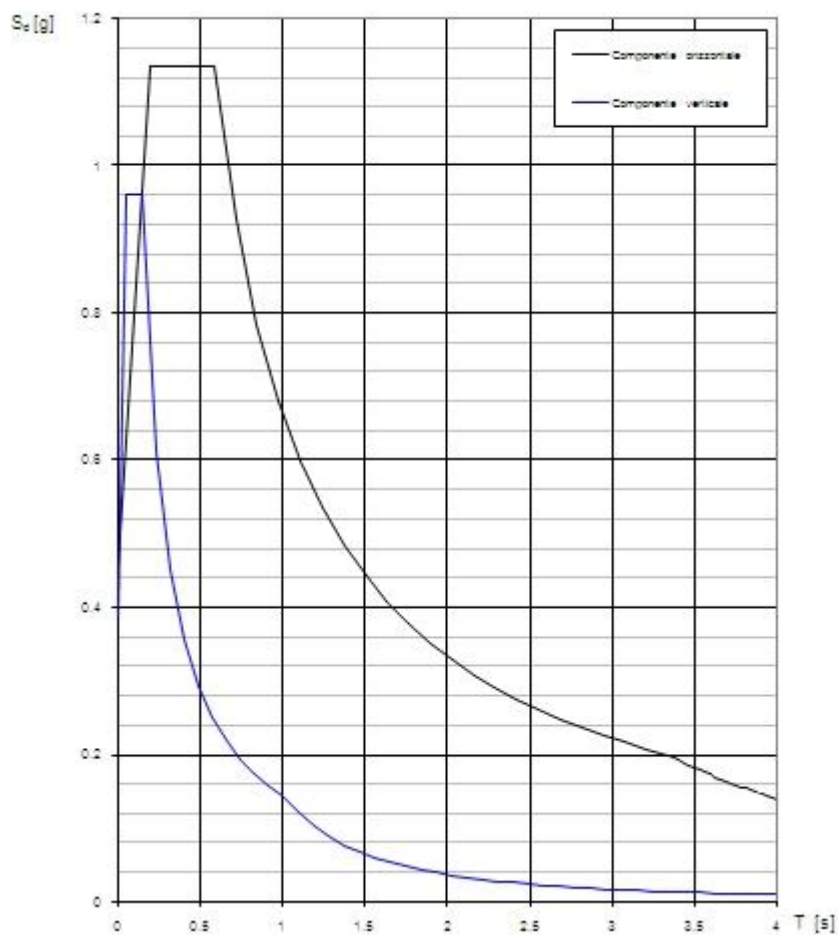
Per suoli di categoria C i coefficienti SS e CC si calcolano, in funzione dei valori di Fo e T_c^* relativi al sottosuolo di categoria A.

Amplificazione topografica

Per categoria topografica T1 si assume $ST = 1$.

Per le tipologie strutturali in oggetto si assume:

Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato lim SLV



STRUTTURE IN ACCIAIO q=1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

3.3 CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE

Per tutte le analisi si è utilizzato il metodo agli “Stati Limite” così come previsto dalla più recente normativa in materia. Si è assunto quindi come principale riferimento normativo il Nuovo Testo Unico sulle Costruzioni come da D.M. del 14-01-2008.

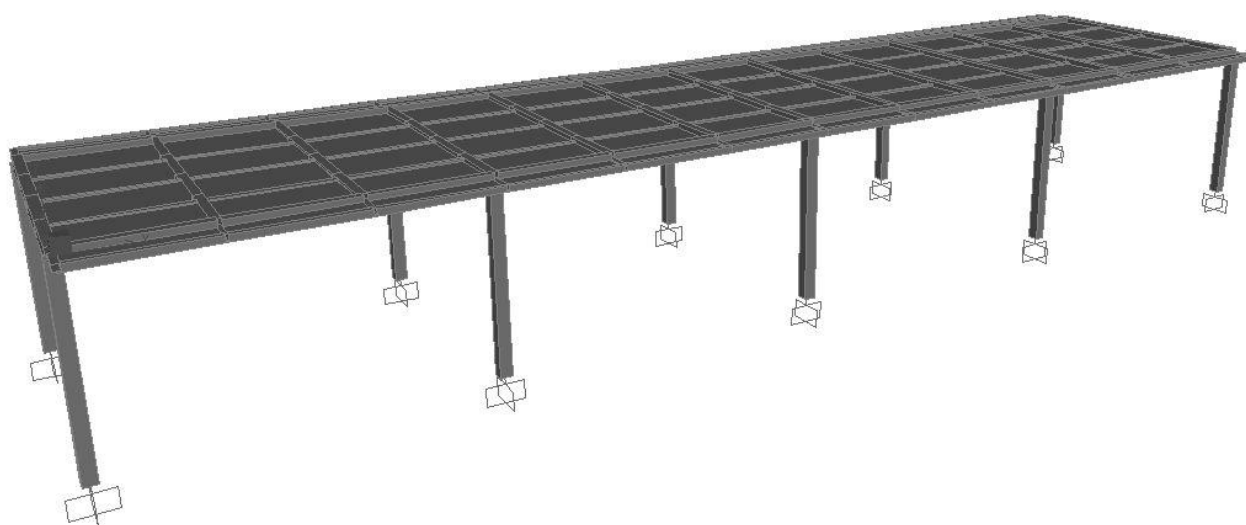
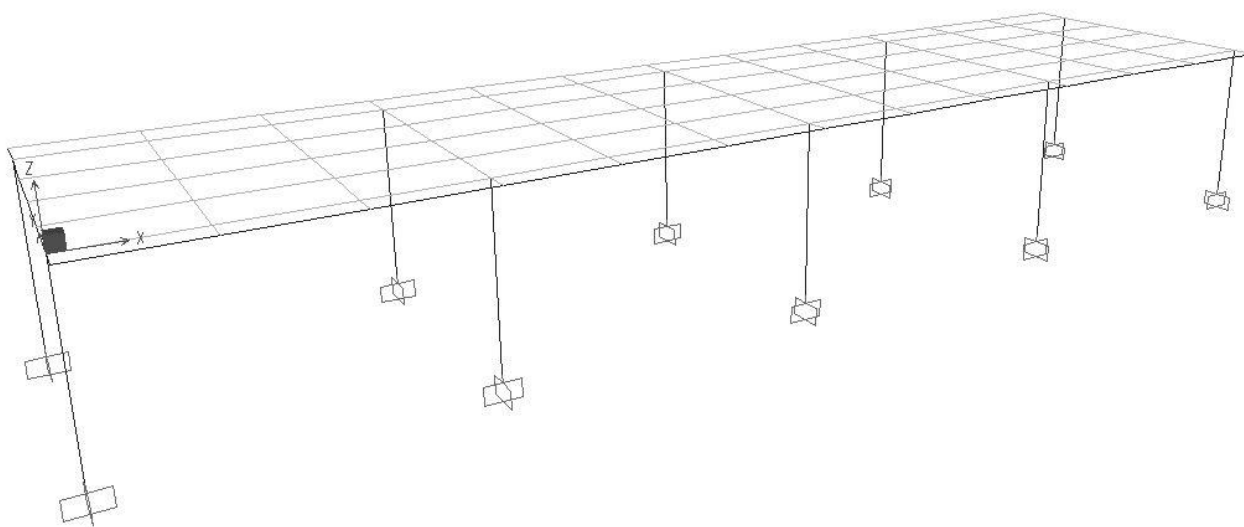
4 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- CG0700PPZDSSCP0G000000003A

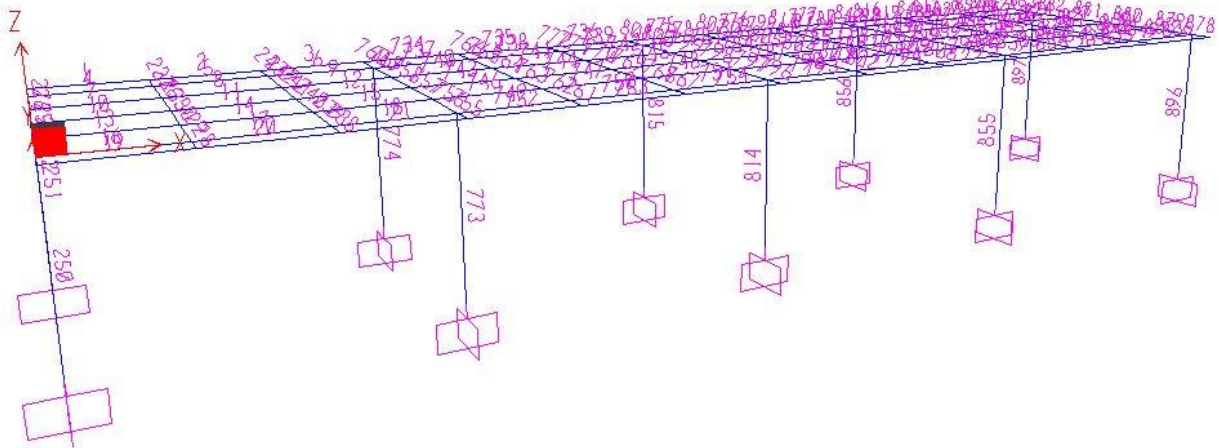
		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

5 ANALISI STRUTTURA PENSILINA

Viene analizzato il telaio tridimensionale nelle immagini sottostanti.



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



5.1 ANALISI DEI CARICHI

La struttura è costituita da elementi in acciaio, per i quali i pesi vengono determinati automaticamente dal programma di calcolo sulla base delle caratteristiche dei materiali e della geometria della struttura.

Quali carichi permanenti portati, si introdurranno i seguenti valori :

Copertura : $p1 = 0.5 \text{ kN/mq}$

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione statica SLU:

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3}$$

- Combinazione statica rara SLE:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3}$$

- Combinazione sismica SLU:

$$E + G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3}$$

Nelle precedenti espressioni con G1 si indica il peso proprio degli elementi strutturali, con G2 il carico permanente portato, con Qki si indicano le azioni accidentali sulla struttura e con E l'azione

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

sismica di progetto.

5.2 MODELLO DI CALCOLO

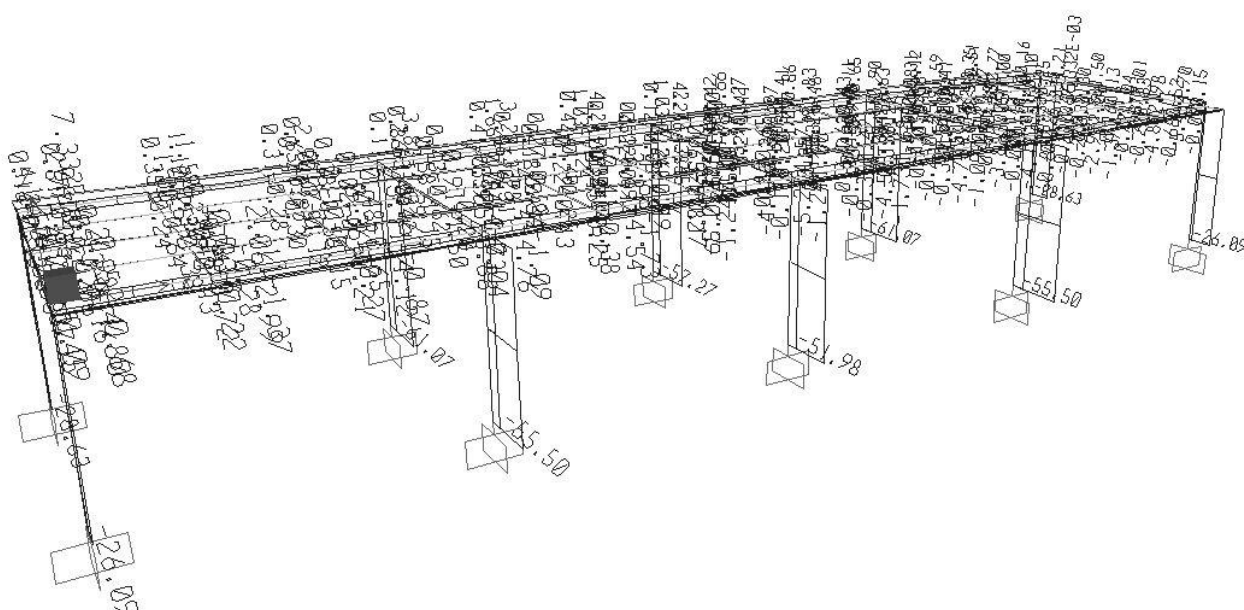
5.2.1 PROGRAMMA DI CALCOLO UTILIZZATO

Programma SAP2000 v9.03 della Computers & Structures di Berkeley CA (USA)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

5.3 CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI

Le azioni interne nelle membrature risultano pari a :
 AZIONE ASSIALE

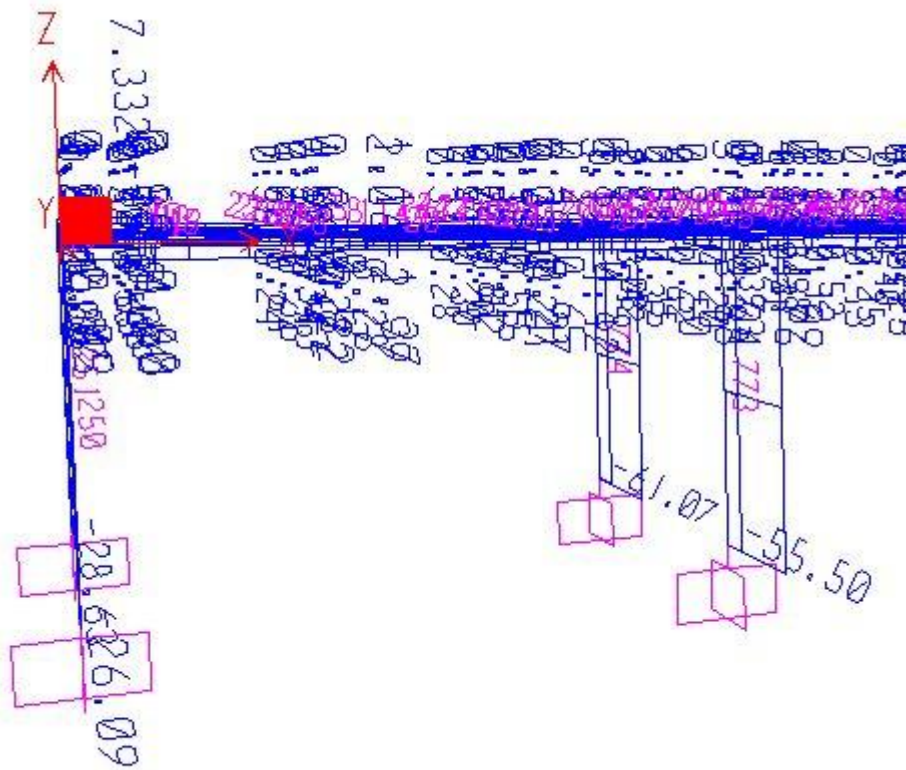


**COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI –
RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE
GEOTECNICHE**

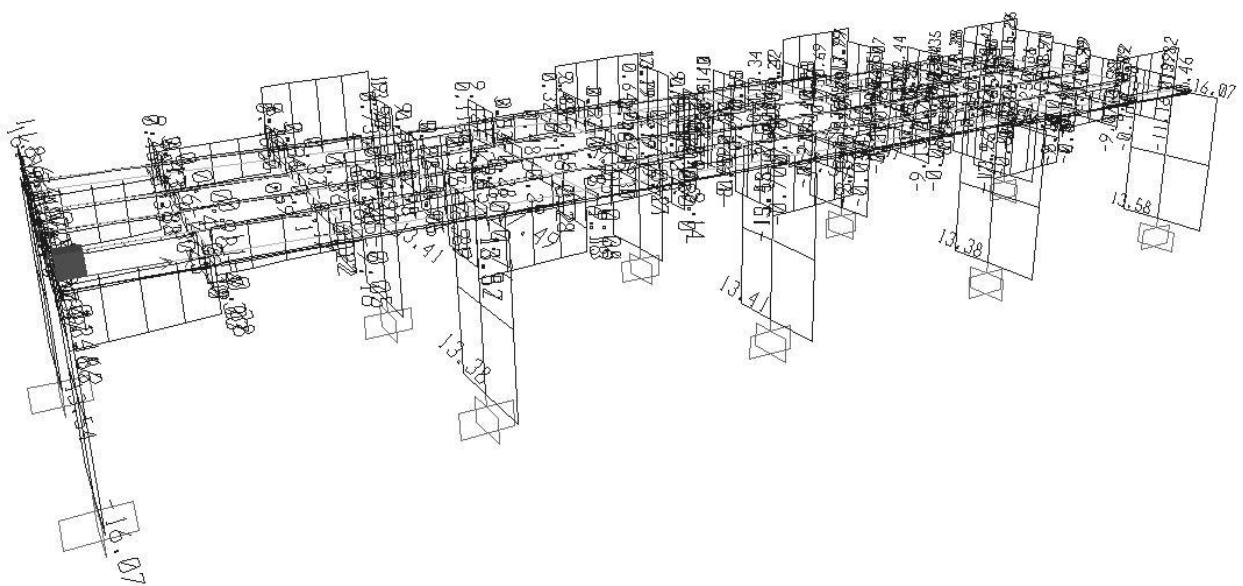
Codice documento
SS0965_F0.doc

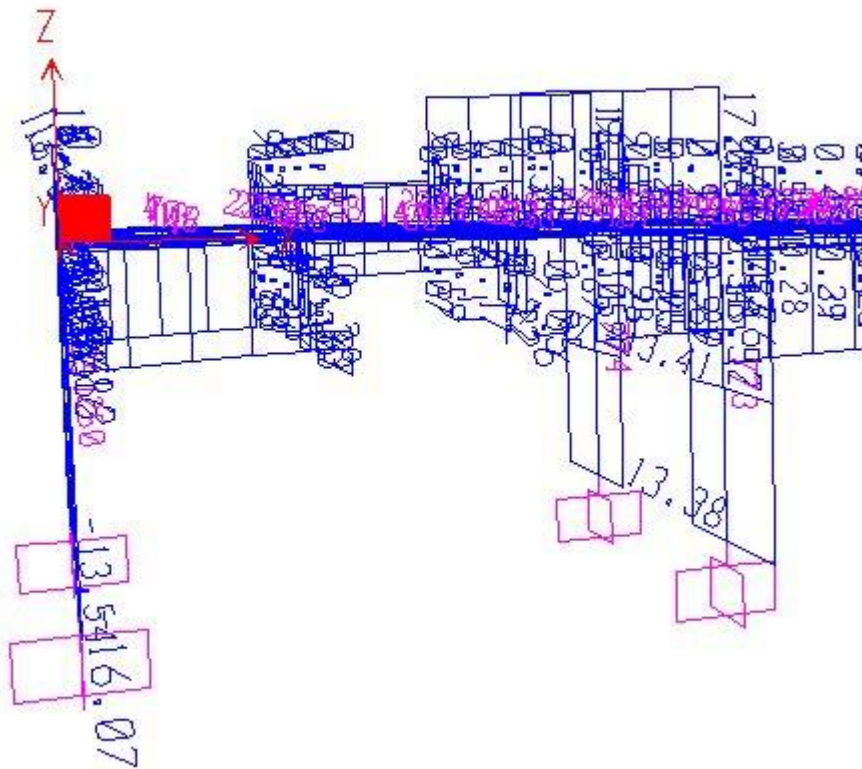
Rev
F0

Data
20/06/2011

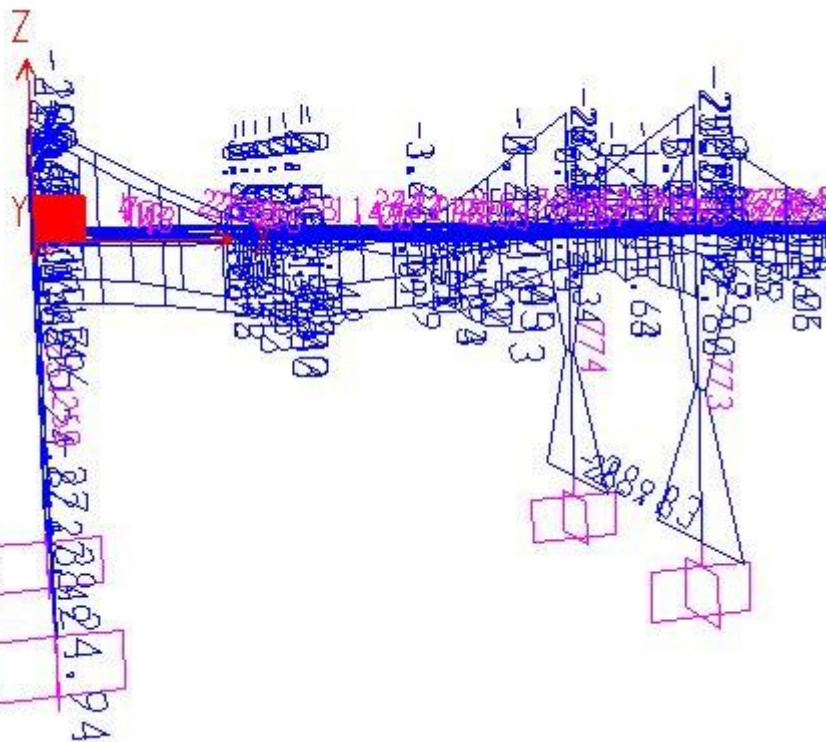
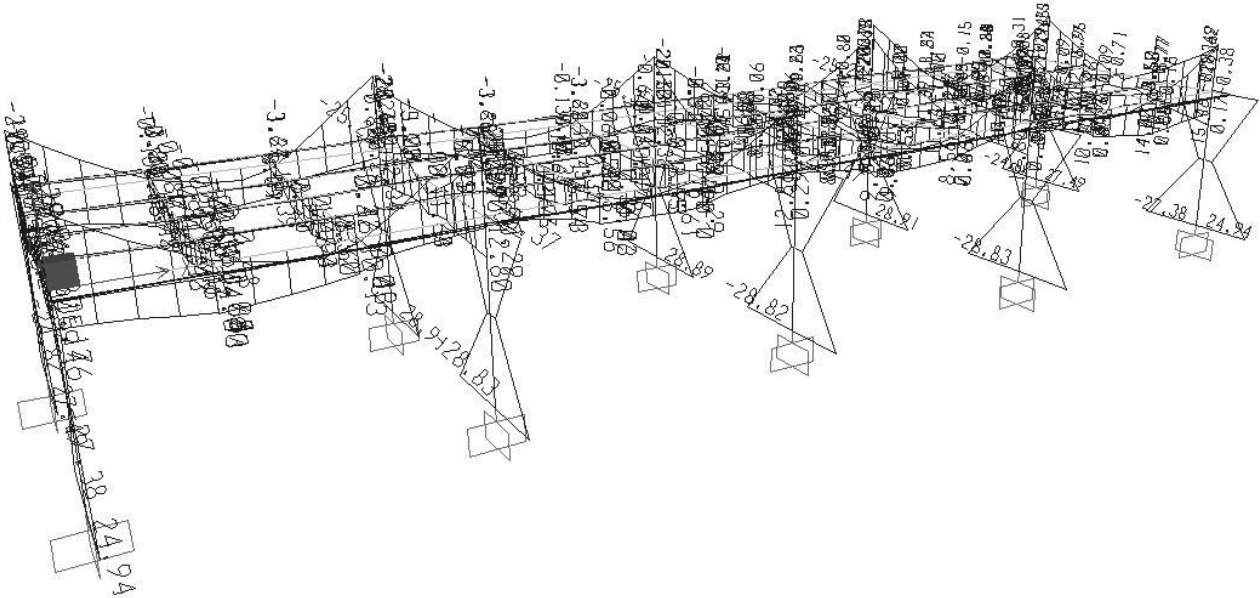


AZIONE TAGLIANTE





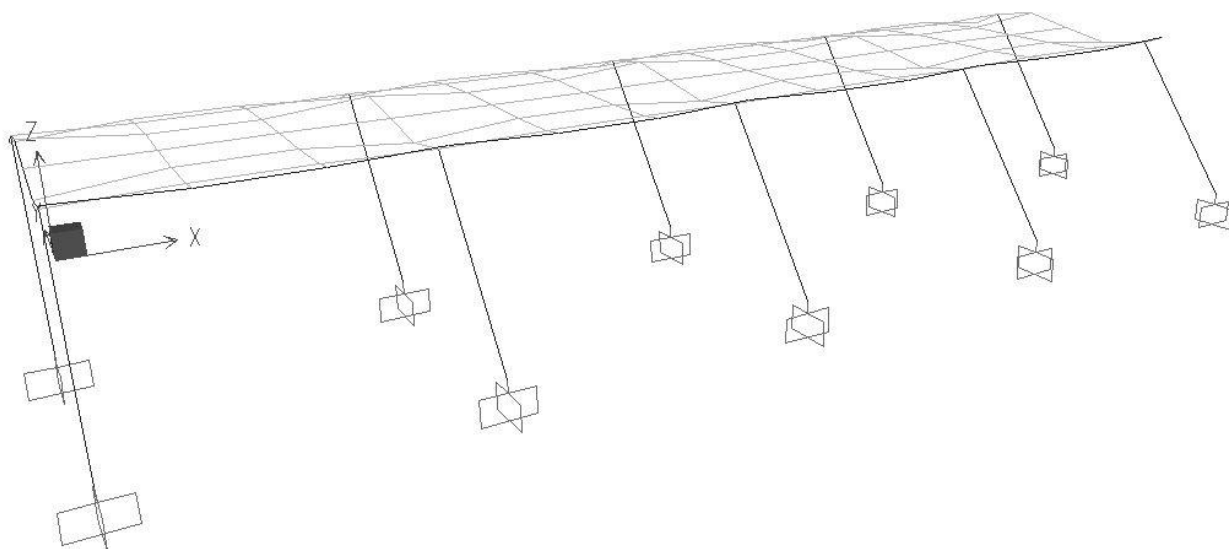
AZIONE FLETTENTE



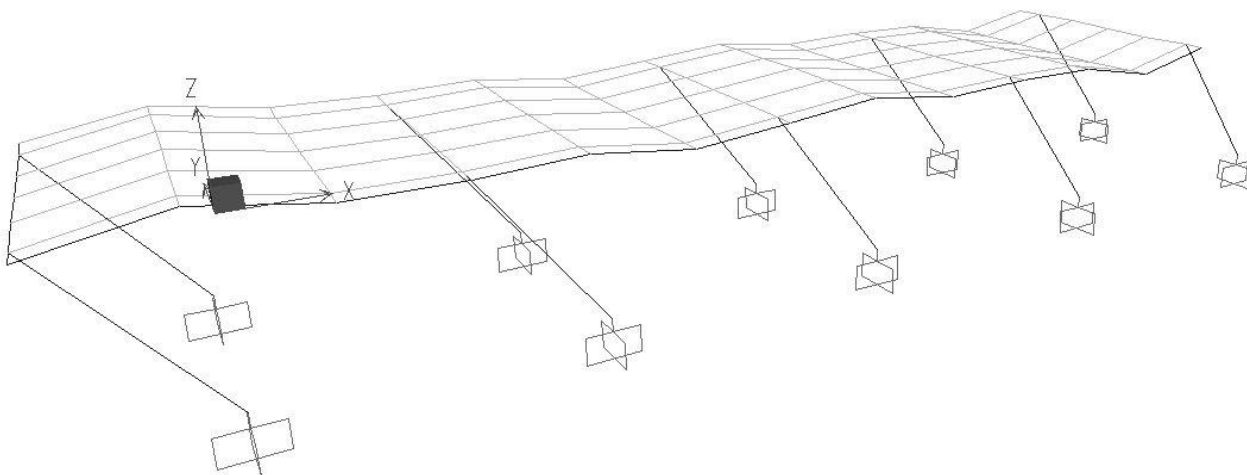
		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Si riportano le forme modali con i relativi periodi propri determinati.

Forma modale n° 1 ($T = 0.165$ s)

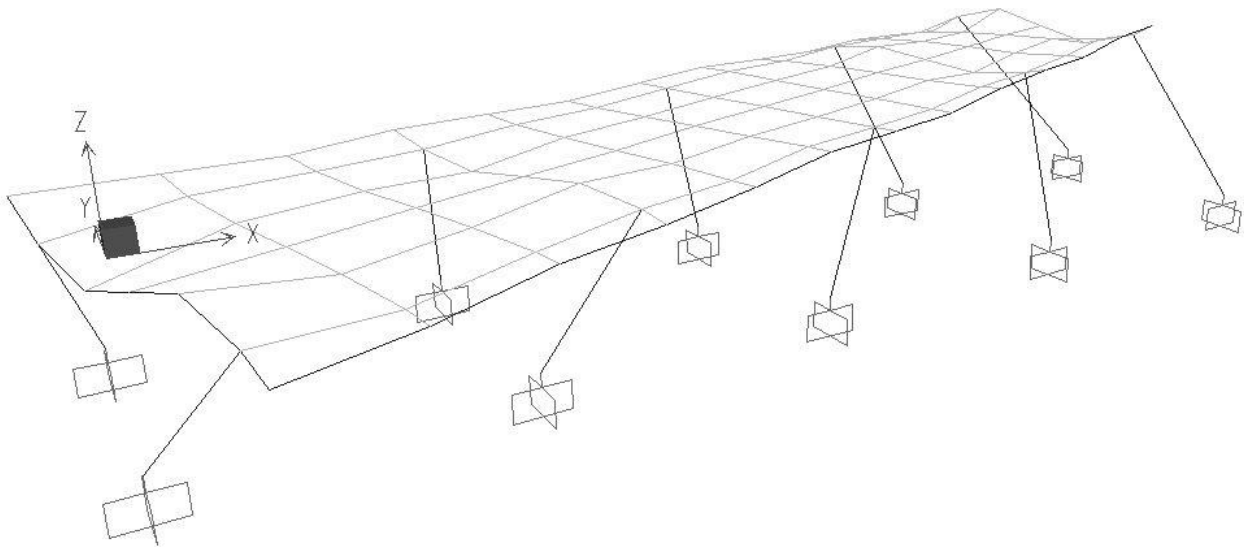


Forma modale n° 2 ($T = 0.164$ s)



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Forma modale n° 3 (T = 0.139 s)



5.4 VERIFICA DELLE SEZIONI

5.5 PIEDRITTI

Colonne

N = kN 61

T = kN 17

M = kNm 28

HEA140

A = cm² 61.4

dist. Est. = cm 0

e y = cm 0

J y= cm⁴ 3781

J y,t= cm⁴ 3781

i y= cm 5.547058

i x = cm 0

i = cm 5.547058

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

$L = \text{cm} \quad 310$
 $\lambda = \quad 55.88548 \text{ (tab. C)}$
 $\varpi = \quad 1.33$

$A_t = \text{cm}^2 \quad 7.32$
 $W = \text{cm}^3 \quad 155 \quad \text{min}$

$\sigma_n \quad \sigma_m \quad \sigma_{tot} \quad \tau \quad \sigma_{id}$
 [MPa] [MPa] [MPa] [MPa] [MPa] SLU
 14.90592 180.6452 195.5511 23.2399 199.714 < 275

Trave superiore longitudinale

Taglio $\quad T \quad \text{kN} \quad 26.00$
 Momento $\quad M \quad \text{kNm} \quad 13.00$

Verifiche montanti

Caratteristiche geometriche tubo quadro da mm (250 * 150 * 8)

	bt (mm)	bl (mm)	sp (mm)
	250	150	8
Area	cm ²	61.44	
J t	cm ⁴	5223.51	
W t	cm ³	417.88 = W p	
J l	cm ⁴	2339.35	
W l	cm ³	311.91 = W p	

Area a taglio $\text{cm}^2 \quad 22.8 \quad = A_t$

Modulo di resistenza estremità anima $\text{cm}^3 \quad 417.88 = W_a$

VERIFICA TENSIONI

$\sigma_{max} = M / W_p = \text{MPa} \quad 78.970 < 275 \text{ MPa (Fe430)}$

$\tau_{anima} = T / A_t = \text{MPa} \quad 11.404$

$\sigma_{id} = \text{MPa} \quad 81.403 < 275 \text{ MPa (Fe430)}$

Trave superiore secondaria

Taglio $\quad T \quad \text{kN} \quad 1.05$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Momento $_ M$ kNm 1.20

Verifiche montanti

Caratteristiche geometriche tubo quadro da mm (80 * 80 * 6)

bt (mm)	bl (mm)	sp (mm)
80	80	6

Area cm² 17.76

J t cm⁴ 163.16

W t cm³ 40.79 = W p

J l cm² 163.16

W l cm³ 40.79 = W p

Area a taglio cm² 22.8 = A t

Modulo di resistenza estremità anima cm³ 40.79 = W a

Superficie globale investita dal vento

VERIFICA TENSIONI

σ max = M / W p = MPa 29.420 < 275 MPa (Fe430)

τ anima = T / A t = MPa 0.461

σ id = MPa 29.431 < 275 MPa (Fe430)

Per quanto attiene alla pressione sul terreno di fondazione

Piedritti

N pil = 50 / 1.5 = 34 kN

N plinto = 1.4 * 1.4 * 0.6 * 25 = 30 kN

N tot = 64 kN

τ = (64 / 1.4 * 1.4) = 32 kPa

Per quanto attiene alla caratterizzazione geotecnica del terreno, si assumeranno i seguenti valori :

γ (peso dell'unità di volume totale):	18.0 kN/m ³
Φ'_p (angolo di resistenza al taglio in condizioni di picco):	23°
c' (coesione):	0 kPa
E' (modulo di deformazione normale):	35 MPa
ν (modulo di Poisson):	0.30

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Formula generale di BRINCH - HANSEN

Peso specifico del terreno	γ	1.80	t/mc
Angolo di resistenza a taglio	ϕ'	0.4014	radianti
Coesione	c'	0.00	t/mq
Coesione non drenata	c_u	0.00	t/mq
Larghezza fondazione	B	1.40	m
Sviluppo fondazione	L	1.40	m
Profondità del piano di posa	D	0.80	m
Inclinazione del piano di posa	η	0	radianti
Inclinazione del pendio	β	0	radianti
Componente verticale del carico	V	10.00	
Componente orizzontale del carico	H	0.00	
Eccentricità del carico rispetto alla base	e_B	0.00	
Eccentricità del carico rispetto allo sviluppo	e_l	0.00	
Adesione lungo la base della fondazione	c_a	0.00	t/mq
Angolo di attrito terreno-fondazione	δ	0.174533	radianti
Pressione litostatica in corrispondenza del piano di posa	q	1.44	t/mq

Fattori di capacità portante

K_p	2.283
N_q	8.661
N_c	18.049
N_γ	4.878

Fattori di forma

S_q	1.424
S_c	1.480
S_γ	0.600

Fattori di profondità

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

k	0.571
dq	1.180
dc	1.229
d γ	1.000

Fattori di inclinazione del carico

B'	1.400
L'	1.400
Aeff	1.960
iq	1.000
ic	1.000
iy	1.000

Fattori di inclinazione del piano di posa

bq	1.000
bc	1.000
b γ	1.000

Fattori di inclinazione del terreno

gq	1.000
gc	1.000
g γ	1.000

Carico limite ultimo

qult	24.653274 t/mq	2.465327 kg/cmq
qamm	8.2177578 t/mq	0.821776 kg/cmq

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Parametri del terreno

Formazione A	sabbioso-limoso		
γ	18	kN/m ³	
Dr	0.5		
ϕ'	23	(°)	0.401 (rad)
Nspt	30		
Variazione Nspt	costante		

formazione; scrivere "**sabbioso-ghiaioso**" o "**sabbioso-limoso**"
 peso di volume del terreno
 densità relativa
 angolo di resistenza al taglio operativo
 numero di colpi/30 cm nelle prove SPT
 andamento di N_{SPT} con la profondità; scrivere "**costante**"
 "**crecente**" o "**decrecente**"

Dimensioni geometriche (geometriche - meccaniche)

B _L	1.40	m
B _T	1.40	m
B _{max} /B _{min}	1.00	
A	1.96	m ²
D	0.8	m

lato del plinto di fondazione
 lato del plinto di fondazione
 rapporto tra il lato maggiore e d il lato minore del plinto
 area geometrica della fondazione
affondamento intradesso fondazione rispetto a p.c.

Azioni agenti sulla fondazione rilevanti ai fini del calcolo cedimento con il metodo di Burland

N _{tot}	90	kN
q'	45.92	kPa
σ_{vmax}	14.4	kPa
q'/ σ_{vmax}	3.189	> 1

azione assiale totale agente sulla superficie imposta fondazione, comprensiva del peso del plinto e del peso del riporto
pressione efficace esercitata sul terreno dalla fondazione
 pressione efficace verticale massima subita dal terreno in passato alla quota di imposta della fondazione
 rapporto tra pressione verticale max esercitata dal plinto e la pressione verticale max subita dal terreno in passato; se tale rapporto è > di 1 vale la formula riportata qui sotto.

Espressione utilizzata per valutare il cedimento

$$s_{tf} = f_s \cdot f_h \cdot f_t \cdot \left[\sigma'_{vmax} \cdot B^{0.7} \cdot \frac{I_c}{3} + (q - \sigma'_{vmax}) \cdot B^{0.7} \cdot I_c \right]$$

Calcolo dei coefficienti f_s, f_h, f_t

1-coefficiente di forma

$$f_s = \left(\frac{1.25 \cdot \frac{L}{B}}{\frac{L}{B} + 0.25} \right)^2$$

f _s	1.000
----------------	-------

coefficiente di forma

2-coefficiente f_h

$$f_h = \frac{H}{Z_1} \cdot \left(2 - \frac{H}{Z_1} \right)$$

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc

Andamento della funzione che lega lo spessore Z_1 al lato minore del plinto

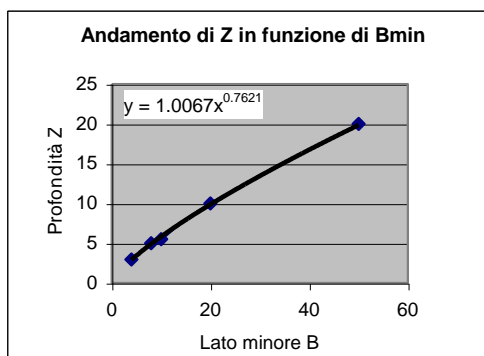
Punti dedotti dalla curva di figura 2.4 della *Relazione geotecnica generale - pt. II*

B_{min} (m)	Z_1 (m)
4	2.95
8	5
10	5.5
20	10
50	20

Curva interpolante

$$Z = 1.006 \cdot B^{0.762}$$

B (m)	Z_1 (m)
4	2.896
8	4.911
10	5.822
20	9.873
50	19.849



Z_1	2.30	m
-------	------	---

spessore della zona compressibile; è valutato con la precedente espressione interpolare se N_{SPT} è **costante** o **crescente** con la profondità, è pari a $2B$ se N_{SPT} è **decrescente**.

H	100	m
---	-----	---

profondità ($<Z_1$) valutata dal piano di imposta della fondazione di un eventuale strato compressibile; se il terreno è omogeneo scrivere **100**

f_h	1.000
-------	--------------

3-coefficiente di "creep"

coefficiente che tiene conto della presenza di uno strato incompressibile posto alla profondità $H < Z_1$ dal piano di imposta della fondazione

$$f_t = \left[1 + R_3 + R \cdot \log\left(\frac{t}{3}\right) \right]$$

	carichi statici	carichi ciclici
R_3	0.3	0.7
R	0.2	0.8
t (anni)	50	50
f_t	1.544	2.677
R_{ft}	1.734	

costante numerica

costante numerica

tempo a partire dall'applicazione del carico in anni (>3)

coefficiente che consente di valutare i cedimenti differiti nel tempo

rapporto tra il cedimento valutato per i carichi ciclici e quello

valutato per i carichi statici

$$f_c = (1.1 - 2.5) \cdot N^{-1.4}$$

N_{SPT0}	50
N_{SPT1}	50
$N_{SPTmedio}$	50
N	32.5
I_C	0.019

valore di N_{SPT} alla quota di imposta della fondazione

valore di N_{SPT} alla quota $z=Z_1$ valutata dalla quota di imposta della fondazione

valore di N_{SPT} medio valutato lungo lo spessore della zona compressibile

valore di N_{SPT} corretto in funzione del tipo di deposito

indice di compressibilità

Cedimento

	carichi statici	carichi ciclici	
S_{tf}	1.36	2.35	mm

cedimento al tempo t

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

6 TABULATI DI CALCOLO

File C:\sdM\p.\$2k

TABLE: "ACTIVE DEGREES OF FREEDOM"

UX=Yes UY=Yes UZ=Yes RX=Yes RY=Yes RZ=Yes

TABLE: "ANALYSIS CASE DEFINITIONS"

Case=DEAD Type=LinStatic InitialCond=Zero
 Case=x Type=LinRespSpec ModalCase=modal
 Case=modal Type=LinModal InitialCond=Zero
 Case=y Type=LinRespSpec ModalCase=modal
 Case=z Type=LinRespSpec ModalCase=modal
 Case=neve Type=LinStatic InitialCond=Zero

TABLE: "AREA LOADS - UNIFORM"

Area=1 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=1 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=2 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=2 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=3 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=3 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=4 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=4 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=5 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=5 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=6 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=6 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=7 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=7 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=8 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=8 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=9 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=9 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=10 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=10 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=11 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=11 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=12 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=12 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=13 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=13 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=14 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=14 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=15 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=15 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=16 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=16 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=17 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=17 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=18 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=18 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=396 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=396 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=397 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=397 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=398 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=398 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=399 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=399 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=400 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=400 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=401 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

Area=401 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

Area=402 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=402 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=403 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=403 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=404 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=404 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=405 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=405 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=406 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=406 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=407 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=407 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=408 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=408 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=409 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=409 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=410 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=410 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=411 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=411 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=412 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=412 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=413 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=413 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=414 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=414 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=415 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=415 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=416 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=416 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=417 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=417 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=418 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=418 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=419 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=419 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=420 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=420 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=421 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=421 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=422 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=422 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=423 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=423 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=424 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=424 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=425 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=425 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=426 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=426 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=427 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=427 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=428 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=428 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=429 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=429 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=430 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=430 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=431 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=431 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=432 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=432 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=433 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=433 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=434 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=434 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=435 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=435 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=436 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=436 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=437 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=437 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=438 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=438 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=439 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=439 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=440 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=440 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=441 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=441 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=442 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=442 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=443 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=443 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=444 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=444 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=445 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=445 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=446 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=446 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=447 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=447 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=448 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=448 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5
 Area=449 LoadCase=neve CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.6
 Area=449 LoadCase=DEAD CoordSys=GLOBAL Dir=Gravity UnifLoad=0.5

TABLE: "AREA SECTION ASSIGNMENTS"

Area=1 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None
 Area=2 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=3	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=4	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=5	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=6	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=7	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=8	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=9	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=10	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=11	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=12	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=13	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=14	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=15	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=16	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=17	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=18	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=396	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=397	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=398	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=399	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=400	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=401	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=402	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=403	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=404	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=405	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=406	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=407	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=408	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=409	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=410	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=411	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=412	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=413	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=414	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=415	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=416	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=417	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=418	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=419	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=420	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=421	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=422	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=423	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=424	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=425	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=426	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=427	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=428	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=429	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=430	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=431	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=432	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=433	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=434	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=435	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=436	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=437	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=438	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=439	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=440	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=441	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=442	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=443	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=444	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None
Area=445	Section=ASEC1	MatProp=Default	ThickOver=None	OffsetOver=None

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=446 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None
 Area=447 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None
 Area=448 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None
 Area=449 Section=ASEC1 MatProp=Default ThickOver=None OffsetOver=None

TABLE: "AREA SECTION PROPERTIES"

Section=ASEC1 Material=cop MatAngle=0 AreaType=Shell Type=Shell-Thin Thickness=0.01 BendThick=0.01
 Color=Magenta F11Mod=1 F22Mod=1 F12Mod=1 M11Mod=1 M22Mod=1 M12Mod=1 V13Mod=1 V23Mod=1
 MMod=1 WMod=1

TABLE: "AUTO WAVE 3 - WAVE CHARACTERISTICS - GENERAL"

WaveChar=Default WaveType="From Theory" KinFactor=1 SWaterDepth=45 WaveHeight=18 WavePeriod=12
 WaveTheory=Linear

TABLE: "CABLE SECTION DEFINITIONS"

CableSect=CAB1 Material=STEEL Specify=Area Diameter=0.028660830844226 Area=0.00064516 Color=Blue
 AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1

TABLE: "CASE - MODAL 1 - GENERAL"

Case=modal ModeType=Eigen MaxNumModes=30 MinNumModes=1 EigenShift=0 EigenCutoff=0
 EigenTol=0.0000001

TABLE: "CASE - RESPONSE SPECTRUM 1 - GENERAL"

Case=x ModalCombo=CQC DirCombo=SRSS ConstDamp=0.05
 Case=y ModalCombo=CQC DirCombo=SRSS ConstDamp=0.05
 Case=z ModalCombo=CQC DirCombo=SRSS ConstDamp=0.05

TABLE: "CASE - RESPONSE SPECTRUM 2 - LOAD ASSIGNMENTS"

Case=x LoadName=U1 CoordSys=GLOBAL Function=hh Angle=0 TransAccSF=9.81
 Case=y LoadName=U2 CoordSys=GLOBAL Function=hh Angle=0 TransAccSF=9.81
 Case=z LoadName=U3 CoordSys=GLOBAL Function=vv Angle=0 TransAccSF=9.81

TABLE: "CASE - STATIC 1 - LOAD ASSIGNMENTS"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Case=DEAD LoadType="Load case" LoadName=DEAD LoadSF=1

Case=neve LoadType="Load case" LoadName=neve LoadSF=1

TABLE: "COMBINATION DEFINITIONS"

ComboName=slu ComboType="Linear Add" CaseName=DEAD ScaleFactor=1.5 SteelDesign=No
 ConcDesign=No AlumDesign=No ColdDesign=No
 ComboName=slu CaseName=neve ScaleFactor=1.5
 ComboName=sx ComboType="Linear Add" CaseName=DEAD ScaleFactor=1 SteelDesign=No ConcDesign=No
 AlumDesign=No ColdDesign=No
 ComboName=sx CaseName=x ScaleFactor=1
 ComboName=sx CaseName=y ScaleFactor=0.3
 ComboName=sx CaseName=z ScaleFactor=0.3
 ComboName=sy ComboType="Linear Add" CaseName=DEAD ScaleFactor=1 SteelDesign=No ConcDesign=No
 AlumDesign=No ColdDesign=No
 ComboName=sy CaseName=x ScaleFactor=0.3
 ComboName=sy CaseName=y ScaleFactor=1
 ComboName=sy CaseName=z ScaleFactor=0.3
 ComboName=s ComboType=Envelope CaseName=sx ScaleFactor=1 SteelDesign=No ConcDesign=No
 AlumDesign=No ColdDesign=No
 ComboName=s CaseName=sy ScaleFactor=1
 ComboName=COMB1 ComboType=Envelope CaseName=slu ScaleFactor=1 SteelDesign=No ConcDesign=No
 AlumDesign=No ColdDesign=No
 ComboName=COMB1 CaseName=s ScaleFactor=1

TABLE: "CONNECTIVITY - AREA"

Area=1 Joint1=61 Joint2=62 Joint3=65 Joint4=66
 Area=2 Joint1=62 Joint2=63 Joint3=66 Joint4=67
 Area=3 Joint1=63 Joint2=64 Joint3=67 Joint4=68
 Area=4 Joint1=65 Joint2=66 Joint3=69 Joint4=70
 Area=5 Joint1=66 Joint2=67 Joint3=70 Joint4=71
 Area=6 Joint1=67 Joint2=68 Joint3=71 Joint4=72
 Area=7 Joint1=69 Joint2=70 Joint3=73 Joint4=74
 Area=8 Joint1=70 Joint2=71 Joint3=74 Joint4=75

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=9 Joint1=71 Joint2=72 Joint3=75 Joint4=76
 Area=10 Joint1=73 Joint2=74 Joint3=77 Joint4=78
 Area=11 Joint1=74 Joint2=75 Joint3=78 Joint4=79
 Area=12 Joint1=75 Joint2=76 Joint3=79 Joint4=80
 Area=13 Joint1=77 Joint2=78 Joint3=81 Joint4=82
 Area=14 Joint1=78 Joint2=79 Joint3=82 Joint4=83
 Area=15 Joint1=79 Joint2=80 Joint3=83 Joint4=84
 Area=16 Joint1=81 Joint2=82 Joint3=85 Joint4=86
 Area=17 Joint1=82 Joint2=83 Joint3=86 Joint4=87
 Area=18 Joint1=83 Joint2=84 Joint3=87 Joint4=88
 Area=396 Joint1=64 Joint2=594 Joint3=68 Joint4=597
 Area=397 Joint1=594 Joint2=595 Joint3=597 Joint4=598
 Area=398 Joint1=595 Joint2=596 Joint3=598 Joint4=599
 Area=399 Joint1=68 Joint2=597 Joint3=72 Joint4=600
 Area=400 Joint1=597 Joint2=598 Joint3=600 Joint4=601
 Area=401 Joint1=598 Joint2=599 Joint3=601 Joint4=602
 Area=402 Joint1=72 Joint2=600 Joint3=76 Joint4=603
 Area=403 Joint1=600 Joint2=601 Joint3=603 Joint4=604
 Area=404 Joint1=601 Joint2=602 Joint3=604 Joint4=605
 Area=405 Joint1=76 Joint2=603 Joint3=80 Joint4=606
 Area=406 Joint1=603 Joint2=604 Joint3=606 Joint4=607
 Area=407 Joint1=604 Joint2=605 Joint3=607 Joint4=608
 Area=408 Joint1=80 Joint2=606 Joint3=84 Joint4=609
 Area=409 Joint1=606 Joint2=607 Joint3=609 Joint4=610
 Area=410 Joint1=607 Joint2=608 Joint3=610 Joint4=611
 Area=411 Joint1=84 Joint2=609 Joint3=88 Joint4=612
 Area=412 Joint1=609 Joint2=610 Joint3=612 Joint4=613
 Area=413 Joint1=610 Joint2=611 Joint3=613 Joint4=614
 Area=414 Joint1=596 Joint2=617 Joint3=599 Joint4=620
 Area=415 Joint1=617 Joint2=618 Joint3=620 Joint4=621
 Area=416 Joint1=618 Joint2=619 Joint3=621 Joint4=622
 Area=417 Joint1=599 Joint2=620 Joint3=602 Joint4=623
 Area=418 Joint1=620 Joint2=621 Joint3=623 Joint4=624

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Area=419 Joint1=621 Joint2=622 Joint3=624 Joint4=625
 Area=420 Joint1=602 Joint2=623 Joint3=605 Joint4=626
 Area=421 Joint1=623 Joint2=624 Joint3=626 Joint4=627
 Area=422 Joint1=624 Joint2=625 Joint3=627 Joint4=628
 Area=423 Joint1=605 Joint2=626 Joint3=608 Joint4=629
 Area=424 Joint1=626 Joint2=627 Joint3=629 Joint4=630
 Area=425 Joint1=627 Joint2=628 Joint3=630 Joint4=631
 Area=426 Joint1=608 Joint2=629 Joint3=611 Joint4=632
 Area=427 Joint1=629 Joint2=630 Joint3=632 Joint4=633
 Area=428 Joint1=630 Joint2=631 Joint3=633 Joint4=634
 Area=429 Joint1=611 Joint2=632 Joint3=614 Joint4=635
 Area=430 Joint1=632 Joint2=633 Joint3=635 Joint4=636
 Area=431 Joint1=633 Joint2=634 Joint3=636 Joint4=637
 Area=432 Joint1=619 Joint2=640 Joint3=622 Joint4=643
 Area=433 Joint1=640 Joint2=641 Joint3=643 Joint4=644
 Area=434 Joint1=641 Joint2=642 Joint3=644 Joint4=645
 Area=435 Joint1=622 Joint2=643 Joint3=625 Joint4=646
 Area=436 Joint1=643 Joint2=644 Joint3=646 Joint4=647
 Area=437 Joint1=644 Joint2=645 Joint3=647 Joint4=648
 Area=438 Joint1=625 Joint2=646 Joint3=628 Joint4=649
 Area=439 Joint1=646 Joint2=647 Joint3=649 Joint4=650
 Area=440 Joint1=647 Joint2=648 Joint3=650 Joint4=651
 Area=441 Joint1=628 Joint2=649 Joint3=631 Joint4=652
 Area=442 Joint1=649 Joint2=650 Joint3=652 Joint4=653
 Area=443 Joint1=650 Joint2=651 Joint3=653 Joint4=654
 Area=444 Joint1=631 Joint2=652 Joint3=634 Joint4=655
 Area=445 Joint1=652 Joint2=653 Joint3=655 Joint4=656
 Area=446 Joint1=653 Joint2=654 Joint3=656 Joint4=657
 Area=447 Joint1=634 Joint2=655 Joint3=637 Joint4=658
 Area=448 Joint1=655 Joint2=656 Joint3=658 Joint4=659
 Area=449 Joint1=656 Joint2=657 Joint3=659 Joint4=660

TABLE: "CONNECTIVITY - FRAME"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=1 JointI=61 JointJ=62 IsCurved=No
 Frame=2 JointI=62 JointJ=63 IsCurved=No
 Frame=3 JointI=63 JointJ=64 IsCurved=No
 Frame=4 JointI=65 JointJ=66 IsCurved=No
 Frame=5 JointI=66 JointJ=67 IsCurved=No
 Frame=6 JointI=67 JointJ=68 IsCurved=No
 Frame=7 JointI=69 JointJ=70 IsCurved=No
 Frame=8 JointI=70 JointJ=71 IsCurved=No
 Frame=9 JointI=71 JointJ=72 IsCurved=No
 Frame=10 JointI=73 JointJ=74 IsCurved=No
 Frame=11 JointI=74 JointJ=75 IsCurved=No
 Frame=12 JointI=75 JointJ=76 IsCurved=No
 Frame=13 JointI=77 JointJ=78 IsCurved=No
 Frame=14 JointI=78 JointJ=79 IsCurved=No
 Frame=15 JointI=79 JointJ=80 IsCurved=No
 Frame=16 JointI=81 JointJ=82 IsCurved=No
 Frame=17 JointI=82 JointJ=83 IsCurved=No
 Frame=18 JointI=83 JointJ=84 IsCurved=No
 Frame=19 JointI=85 JointJ=86 IsCurved=No
 Frame=20 JointI=86 JointJ=87 IsCurved=No
 Frame=21 JointI=87 JointJ=88 IsCurved=No
 Frame=22 JointI=85 JointJ=81 IsCurved=No
 Frame=23 JointI=81 JointJ=77 IsCurved=No
 Frame=24 JointI=77 JointJ=73 IsCurved=No
 Frame=25 JointI=73 JointJ=69 IsCurved=No
 Frame=26 JointI=69 JointJ=65 IsCurved=No
 Frame=27 JointI=65 JointJ=61 IsCurved=No
 Frame=28 JointI=86 JointJ=82 IsCurved=No
 Frame=29 JointI=82 JointJ=78 IsCurved=No
 Frame=30 JointI=78 JointJ=74 IsCurved=No
 Frame=235 JointI=74 JointJ=70 IsCurved=No
 Frame=236 JointI=70 JointJ=66 IsCurved=No
 Frame=237 JointI=66 JointJ=62 IsCurved=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=238 JointI=87 JointJ=83 IsCurved=No
 Frame=239 JointI=83 JointJ=79 IsCurved=No
 Frame=240 JointI=79 JointJ=75 IsCurved=No
 Frame=241 JointI=75 JointJ=71 IsCurved=No
 Frame=242 JointI=71 JointJ=67 IsCurved=No
 Frame=243 JointI=67 JointJ=63 IsCurved=No
 Frame=250 JointI=89 JointJ=81 IsCurved=No
 Frame=251 JointI=90 JointJ=65 IsCurved=No
 Frame=734 JointI=64 JointJ=594 IsCurved=No
 Frame=735 JointI=594 JointJ=595 IsCurved=No
 Frame=736 JointI=595 JointJ=596 IsCurved=No
 Frame=737 JointI=68 JointJ=597 IsCurved=No
 Frame=738 JointI=597 JointJ=598 IsCurved=No
 Frame=739 JointI=598 JointJ=599 IsCurved=No
 Frame=740 JointI=72 JointJ=600 IsCurved=No
 Frame=741 JointI=600 JointJ=601 IsCurved=No
 Frame=742 JointI=601 JointJ=602 IsCurved=No
 Frame=743 JointI=76 JointJ=603 IsCurved=No
 Frame=744 JointI=603 JointJ=604 IsCurved=No
 Frame=745 JointI=604 JointJ=605 IsCurved=No
 Frame=746 JointI=80 JointJ=606 IsCurved=No
 Frame=747 JointI=606 JointJ=607 IsCurved=No
 Frame=748 JointI=607 JointJ=608 IsCurved=No
 Frame=749 JointI=84 JointJ=609 IsCurved=No
 Frame=750 JointI=609 JointJ=610 IsCurved=No
 Frame=751 JointI=610 JointJ=611 IsCurved=No
 Frame=752 JointI=88 JointJ=612 IsCurved=No
 Frame=753 JointI=612 JointJ=613 IsCurved=No
 Frame=754 JointI=613 JointJ=614 IsCurved=No
 Frame=755 JointI=88 JointJ=84 IsCurved=No
 Frame=756 JointI=84 JointJ=80 IsCurved=No
 Frame=757 JointI=80 JointJ=76 IsCurved=No
 Frame=758 JointI=76 JointJ=72 IsCurved=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=759 JointI=72 JointJ=68 IsCurved=No
 Frame=760 JointI=68 JointJ=64 IsCurved=No
 Frame=761 JointI=612 JointJ=609 IsCurved=No
 Frame=762 JointI=609 JointJ=606 IsCurved=No
 Frame=763 JointI=606 JointJ=603 IsCurved=No
 Frame=764 JointI=603 JointJ=600 IsCurved=No
 Frame=765 JointI=600 JointJ=597 IsCurved=No
 Frame=766 JointI=597 JointJ=594 IsCurved=No
 Frame=767 JointI=613 JointJ=610 IsCurved=No
 Frame=768 JointI=610 JointJ=607 IsCurved=No
 Frame=769 JointI=607 JointJ=604 IsCurved=No
 Frame=770 JointI=604 JointJ=601 IsCurved=No
 Frame=771 JointI=601 JointJ=598 IsCurved=No
 Frame=772 JointI=598 JointJ=595 IsCurved=No
 Frame=773 JointI=615 JointJ=84 IsCurved=No
 Frame=774 JointI=616 JointJ=68 IsCurved=No
 Frame=775 JointI=596 JointJ=617 IsCurved=No
 Frame=776 JointI=617 JointJ=618 IsCurved=No
 Frame=777 JointI=618 JointJ=619 IsCurved=No
 Frame=778 JointI=599 JointJ=620 IsCurved=No
 Frame=779 JointI=620 JointJ=621 IsCurved=No
 Frame=780 JointI=621 JointJ=622 IsCurved=No
 Frame=781 JointI=602 JointJ=623 IsCurved=No
 Frame=782 JointI=623 JointJ=624 IsCurved=No
 Frame=783 JointI=624 JointJ=625 IsCurved=No
 Frame=784 JointI=605 JointJ=626 IsCurved=No
 Frame=785 JointI=626 JointJ=627 IsCurved=No
 Frame=786 JointI=627 JointJ=628 IsCurved=No
 Frame=787 JointI=608 JointJ=629 IsCurved=No
 Frame=788 JointI=629 JointJ=630 IsCurved=No
 Frame=789 JointI=630 JointJ=631 IsCurved=No
 Frame=790 JointI=611 JointJ=632 IsCurved=No
 Frame=791 JointI=632 JointJ=633 IsCurved=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=792 JointI=633 JointJ=634 IsCurved=No
 Frame=793 JointI=614 JointJ=635 IsCurved=No
 Frame=794 JointI=635 JointJ=636 IsCurved=No
 Frame=795 JointI=636 JointJ=637 IsCurved=No
 Frame=796 JointI=614 JointJ=611 IsCurved=No
 Frame=797 JointI=611 JointJ=608 IsCurved=No
 Frame=798 JointI=608 JointJ=605 IsCurved=No
 Frame=799 JointI=605 JointJ=602 IsCurved=No
 Frame=800 JointI=602 JointJ=599 IsCurved=No
 Frame=801 JointI=599 JointJ=596 IsCurved=No
 Frame=802 JointI=635 JointJ=632 IsCurved=No
 Frame=803 JointI=632 JointJ=629 IsCurved=No
 Frame=804 JointI=629 JointJ=626 IsCurved=No
 Frame=805 JointI=626 JointJ=623 IsCurved=No
 Frame=806 JointI=623 JointJ=620 IsCurved=No
 Frame=807 JointI=620 JointJ=617 IsCurved=No
 Frame=808 JointI=636 JointJ=633 IsCurved=No
 Frame=809 JointI=633 JointJ=630 IsCurved=No
 Frame=810 JointI=630 JointJ=627 IsCurved=No
 Frame=811 JointI=627 JointJ=624 IsCurved=No
 Frame=812 JointI=624 JointJ=621 IsCurved=No
 Frame=813 JointI=621 JointJ=618 IsCurved=No
 Frame=814 JointI=638 JointJ=611 IsCurved=No
 Frame=815 JointI=639 JointJ=599 IsCurved=No
 Frame=816 JointI=619 JointJ=640 IsCurved=No
 Frame=817 JointI=640 JointJ=641 IsCurved=No
 Frame=818 JointI=641 JointJ=642 IsCurved=No
 Frame=819 JointI=622 JointJ=643 IsCurved=No
 Frame=820 JointI=643 JointJ=644 IsCurved=No
 Frame=821 JointI=644 JointJ=645 IsCurved=No
 Frame=822 JointI=625 JointJ=646 IsCurved=No
 Frame=823 JointI=646 JointJ=647 IsCurved=No
 Frame=824 JointI=647 JointJ=648 IsCurved=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=825 JointI=628 JointJ=649 IsCurved=No
 Frame=826 JointI=649 JointJ=650 IsCurved=No
 Frame=827 JointI=650 JointJ=651 IsCurved=No
 Frame=828 JointI=631 JointJ=652 IsCurved=No
 Frame=829 JointI=652 JointJ=653 IsCurved=No
 Frame=830 JointI=653 JointJ=654 IsCurved=No
 Frame=831 JointI=634 JointJ=655 IsCurved=No
 Frame=832 JointI=655 JointJ=656 IsCurved=No
 Frame=833 JointI=656 JointJ=657 IsCurved=No
 Frame=834 JointI=637 JointJ=658 IsCurved=No
 Frame=835 JointI=658 JointJ=659 IsCurved=No
 Frame=836 JointI=659 JointJ=660 IsCurved=No
 Frame=837 JointI=637 JointJ=634 IsCurved=No
 Frame=838 JointI=634 JointJ=631 IsCurved=No
 Frame=839 JointI=631 JointJ=628 IsCurved=No
 Frame=840 JointI=628 JointJ=625 IsCurved=No
 Frame=841 JointI=625 JointJ=622 IsCurved=No
 Frame=842 JointI=622 JointJ=619 IsCurved=No
 Frame=843 JointI=658 JointJ=655 IsCurved=No
 Frame=844 JointI=655 JointJ=652 IsCurved=No
 Frame=845 JointI=652 JointJ=649 IsCurved=No
 Frame=846 JointI=649 JointJ=646 IsCurved=No
 Frame=847 JointI=646 JointJ=643 IsCurved=No
 Frame=848 JointI=643 JointJ=640 IsCurved=No
 Frame=849 JointI=659 JointJ=656 IsCurved=No
 Frame=850 JointI=656 JointJ=653 IsCurved=No
 Frame=851 JointI=653 JointJ=650 IsCurved=No
 Frame=852 JointI=650 JointJ=647 IsCurved=No
 Frame=853 JointI=647 JointJ=644 IsCurved=No
 Frame=854 JointI=644 JointJ=641 IsCurved=No
 Frame=855 JointI=661 JointJ=634 IsCurved=No
 Frame=856 JointI=662 JointJ=622 IsCurved=No
 Frame=878 JointI=660 JointJ=657 IsCurved=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=879 JointI=657 JointJ=654 IsCurved=No
 Frame=880 JointI=654 JointJ=651 IsCurved=No
 Frame=881 JointI=651 JointJ=648 IsCurved=No
 Frame=882 JointI=648 JointJ=645 IsCurved=No
 Frame=883 JointI=645 JointJ=642 IsCurved=No
 Frame=896 JointI=684 JointJ=657 IsCurved=No
 Frame=897 JointI=685 JointJ=645 IsCurved=No

TABLE: "COORDINATE SYSTEMS"

Name=GLOBAL Type=Cartesian X=0 Y=0 Z=0 AboutZ=0 AboutY=0 AboutX=0

TABLE: "DATABASE FORMAT TYPES"

UnitsCurr=Yes OverrideE=No

TABLE: "FRAME AUTO SUBDIVISION ASSIGNMENTS"

Frame=1 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=2 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=3 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=4 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=5 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=6 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=7 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=8 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=9 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=10 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=11 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=12 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=13 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=14 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=15 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=16 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=17 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0
 Frame=18 AutoDivide=Yes AtJoints=Yes AtFrames=No NumSegments=0 MaxLength=0 MaxDegrees=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=19	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=20	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=21	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=22	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=23	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=24	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=25	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=26	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=27	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=28	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=29	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=30	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=235	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=236	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=237	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=238	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=239	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=240	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=241	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=242	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=243	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=250	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=251	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=734	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=735	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=736	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=737	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=738	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=739	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=740	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=741	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=742	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=743	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=744	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=745	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=746	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=747	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=748	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=749	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=750	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=751	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=752	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=753	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=754	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=755	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=756	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=757	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=758	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=759	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=760	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=761	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=762	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=763	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=764	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=765	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=766	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=767	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=768	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=769	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=770	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=771	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=772	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=773	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=774	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=775	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=776	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=777	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=778	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=779	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=780	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=781	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=782	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=783	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=784	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=785	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=786	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=787	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=788	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=789	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=790	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=791	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=792	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=793	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=794	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=795	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=796	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=797	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=798	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=799	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=800	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=801	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=802	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=803	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=804	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=805	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=806	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=807	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=808	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=809	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=810	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=811	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=812	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=813	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=814	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=815	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=816	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=817	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=818	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=819	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=820	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=821	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=822	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=823	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=824	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=825	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=826	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=827	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=828	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=829	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=830	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=831	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=832	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=833	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=834	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=835	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=836	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=837	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=838	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=839	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=840	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=841	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=842	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=843	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=844	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=845	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=846	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=847	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=848	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=849	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=850	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=851	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=852	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=853	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=854	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=855	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=856	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=878	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=879	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=880	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=881	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=882	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=883	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=896	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0
Frame=897	AutoDivide=Yes	AtJoints=Yes	AtFrames=No	NumSegments=0	MaxLength=0	MaxDegrees=0

TABLE: "FRAME DESIGN PROCEDURES"

Frame=1	DesignProc="From Material"
Frame=2	DesignProc="From Material"
Frame=3	DesignProc="From Material"
Frame=4	DesignProc="From Material"
Frame=5	DesignProc="From Material"
Frame=6	DesignProc="From Material"
Frame=7	DesignProc="From Material"
Frame=8	DesignProc="From Material"
Frame=9	DesignProc="From Material"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=10 DesignProc="From Material"
Frame=11 DesignProc="From Material"
Frame=12 DesignProc="From Material"
Frame=13 DesignProc="From Material"
Frame=14 DesignProc="From Material"
Frame=15 DesignProc="From Material"
Frame=16 DesignProc="From Material"
Frame=17 DesignProc="From Material"
Frame=18 DesignProc="From Material"
Frame=19 DesignProc="From Material"
Frame=20 DesignProc="From Material"
Frame=21 DesignProc="From Material"
Frame=22 DesignProc="From Material"
Frame=23 DesignProc="From Material"
Frame=24 DesignProc="From Material"
Frame=25 DesignProc="From Material"
Frame=26 DesignProc="From Material"
Frame=27 DesignProc="From Material"
Frame=28 DesignProc="From Material"
Frame=29 DesignProc="From Material"
Frame=30 DesignProc="From Material"
Frame=235 DesignProc="From Material"
Frame=236 DesignProc="From Material"
Frame=237 DesignProc="From Material"
Frame=238 DesignProc="From Material"
Frame=239 DesignProc="From Material"
Frame=240 DesignProc="From Material"
Frame=241 DesignProc="From Material"
Frame=242 DesignProc="From Material"
Frame=243 DesignProc="From Material"
Frame=250 DesignProc="From Material"
Frame=251 DesignProc="From Material"
Frame=734 DesignProc="From Material"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=735 DesignProc="From Material"
 Frame=736 DesignProc="From Material"
 Frame=737 DesignProc="From Material"
 Frame=738 DesignProc="From Material"
 Frame=739 DesignProc="From Material"
 Frame=740 DesignProc="From Material"
 Frame=741 DesignProc="From Material"
 Frame=742 DesignProc="From Material"
 Frame=743 DesignProc="From Material"
 Frame=744 DesignProc="From Material"
 Frame=745 DesignProc="From Material"
 Frame=746 DesignProc="From Material"
 Frame=747 DesignProc="From Material"
 Frame=748 DesignProc="From Material"
 Frame=749 DesignProc="From Material"
 Frame=750 DesignProc="From Material"
 Frame=751 DesignProc="From Material"
 Frame=752 DesignProc="From Material"
 Frame=753 DesignProc="From Material"
 Frame=754 DesignProc="From Material"
 Frame=755 DesignProc="From Material"
 Frame=756 DesignProc="From Material"
 Frame=757 DesignProc="From Material"
 Frame=758 DesignProc="From Material"
 Frame=759 DesignProc="From Material"
 Frame=760 DesignProc="From Material"
 Frame=761 DesignProc="From Material"
 Frame=762 DesignProc="From Material"
 Frame=763 DesignProc="From Material"
 Frame=764 DesignProc="From Material"
 Frame=765 DesignProc="From Material"
 Frame=766 DesignProc="From Material"
 Frame=767 DesignProc="From Material"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=768 DesignProc="From Material"
 Frame=769 DesignProc="From Material"
 Frame=770 DesignProc="From Material"
 Frame=771 DesignProc="From Material"
 Frame=772 DesignProc="From Material"
 Frame=773 DesignProc="From Material"
 Frame=774 DesignProc="From Material"
 Frame=775 DesignProc="From Material"
 Frame=776 DesignProc="From Material"
 Frame=777 DesignProc="From Material"
 Frame=778 DesignProc="From Material"
 Frame=779 DesignProc="From Material"
 Frame=780 DesignProc="From Material"
 Frame=781 DesignProc="From Material"
 Frame=782 DesignProc="From Material"
 Frame=783 DesignProc="From Material"
 Frame=784 DesignProc="From Material"
 Frame=785 DesignProc="From Material"
 Frame=786 DesignProc="From Material"
 Frame=787 DesignProc="From Material"
 Frame=788 DesignProc="From Material"
 Frame=789 DesignProc="From Material"
 Frame=790 DesignProc="From Material"
 Frame=791 DesignProc="From Material"
 Frame=792 DesignProc="From Material"
 Frame=793 DesignProc="From Material"
 Frame=794 DesignProc="From Material"
 Frame=795 DesignProc="From Material"
 Frame=796 DesignProc="From Material"
 Frame=797 DesignProc="From Material"
 Frame=798 DesignProc="From Material"
 Frame=799 DesignProc="From Material"
 Frame=800 DesignProc="From Material"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=801 DesignProc="From Material"
 Frame=802 DesignProc="From Material"
 Frame=803 DesignProc="From Material"
 Frame=804 DesignProc="From Material"
 Frame=805 DesignProc="From Material"
 Frame=806 DesignProc="From Material"
 Frame=807 DesignProc="From Material"
 Frame=808 DesignProc="From Material"
 Frame=809 DesignProc="From Material"
 Frame=810 DesignProc="From Material"
 Frame=811 DesignProc="From Material"
 Frame=812 DesignProc="From Material"
 Frame=813 DesignProc="From Material"
 Frame=814 DesignProc="From Material"
 Frame=815 DesignProc="From Material"
 Frame=816 DesignProc="From Material"
 Frame=817 DesignProc="From Material"
 Frame=818 DesignProc="From Material"
 Frame=819 DesignProc="From Material"
 Frame=820 DesignProc="From Material"
 Frame=821 DesignProc="From Material"
 Frame=822 DesignProc="From Material"
 Frame=823 DesignProc="From Material"
 Frame=824 DesignProc="From Material"
 Frame=825 DesignProc="From Material"
 Frame=826 DesignProc="From Material"
 Frame=827 DesignProc="From Material"
 Frame=828 DesignProc="From Material"
 Frame=829 DesignProc="From Material"
 Frame=830 DesignProc="From Material"
 Frame=831 DesignProc="From Material"
 Frame=832 DesignProc="From Material"
 Frame=833 DesignProc="From Material"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=834 DesignProc="From Material"
 Frame=835 DesignProc="From Material"
 Frame=836 DesignProc="From Material"
 Frame=837 DesignProc="From Material"
 Frame=838 DesignProc="From Material"
 Frame=839 DesignProc="From Material"
 Frame=840 DesignProc="From Material"
 Frame=841 DesignProc="From Material"
 Frame=842 DesignProc="From Material"
 Frame=843 DesignProc="From Material"
 Frame=844 DesignProc="From Material"
 Frame=845 DesignProc="From Material"
 Frame=846 DesignProc="From Material"
 Frame=847 DesignProc="From Material"
 Frame=848 DesignProc="From Material"
 Frame=849 DesignProc="From Material"
 Frame=850 DesignProc="From Material"
 Frame=851 DesignProc="From Material"
 Frame=852 DesignProc="From Material"
 Frame=853 DesignProc="From Material"
 Frame=854 DesignProc="From Material"
 Frame=855 DesignProc="From Material"
 Frame=856 DesignProc="From Material"
 Frame=878 DesignProc="From Material"
 Frame=879 DesignProc="From Material"
 Frame=880 DesignProc="From Material"
 Frame=881 DesignProc="From Material"
 Frame=882 DesignProc="From Material"
 Frame=883 DesignProc="From Material"
 Frame=896 DesignProc="From Material"
 Frame=897 DesignProc="From Material"

TABLE: "FRAME LOCAL AXES ASSIGNMENTS 1 - TYPICAL"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=250 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=251 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=773 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=774 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=814 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=815 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=855 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=856 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=896 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No
 Frame=897 Angle=90 MirrorAbt2=No MirrorAbt3=No

TABLE: "FRAME OUTPUT STATION ASSIGNMENTS"

Frame=1 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=2 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=3 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=4 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=5 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=6 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=7 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=8 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=9 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=10 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=11 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=12 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=13 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=14 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=15 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=16 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=17 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=18 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=19 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=20 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=21 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=22 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=23 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=24 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=25 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=26 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=27 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=28 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=29 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=30 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=235 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=236 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=237 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=238 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=239 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=240 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=241 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=242 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=243 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=250 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=251 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=734 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=735 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=736 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=737 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=738 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=739 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=740 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=741 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=742 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=743 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=744 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=745 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=746 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=747 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=748 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=749 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=750 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=751 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=752 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=753 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=754 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=755 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=756 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=757 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=758 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=759 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=760 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=761 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=762 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=763 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=764 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=765 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=766 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=767 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=768 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=769 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=770 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=771 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=772 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=773 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=774 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=775 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=776 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=777 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=778 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=779 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=780 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=781 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=782 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=783 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=784 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=785 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=786 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=787 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=788 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=789 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=790 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=791 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=792 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=793 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=794 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=795 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=796 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=797 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=798 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=799 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=800 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=801 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=802 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=803 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=804 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=805 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=806 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=807 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=808 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=809 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=810 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=811 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
Frame=812 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=813 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=814 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=815 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=816 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=817 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=818 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=819 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=820 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=821 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=822 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=823 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=824 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=825 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=826 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=827 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=828 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=829 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=830 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=831 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=832 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=833 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=834 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=835 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=836 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=837 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=838 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=839 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=840 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=841 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=842 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=843 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=844 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=845 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=846 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=847 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=848 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=849 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=850 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=851 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=852 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=853 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=854 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=855 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=856 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=878 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=879 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=880 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=881 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=882 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=883 StationType=MaxStaSpcg MaxStaSpcg=0.5
 Frame=896 StationType=MinNumSta MinNumSta=3
 Frame=897 StationType=MinNumSta MinNumSta=3

TABLE: "FRAME SECTION ASSIGNMENTS"

Frame=1 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=2 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=3 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=4 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=5 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=6 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=7 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=8 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=9 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=10 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=11 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=12 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=13 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=14 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=15 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=16 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=17 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=18 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=19 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=20 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=21 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=22 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=23 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=24 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=25 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=26 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=27 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=28 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=29 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=30 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=235 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=236 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=237 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=238 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=239 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=240 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=241 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=242 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=243 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=250 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=251 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=734 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=735 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=736 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=737 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=738 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=739 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=740 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=741 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=742 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=743 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=744 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=745 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=746 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=747 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=748 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=749 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=750 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=751 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=752 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=753 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=754 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=755 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=756 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=757 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=758 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=759 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=760 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=761 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=762 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=763 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=764 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=765 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=766 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=767 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=768 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=769 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=770 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=771 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=772 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=773 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=774 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=775 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=776 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=777 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=778 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=779 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=780 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=781 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=782 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=783 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=784 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=785 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=786 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=787 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=788 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=789 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=790 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=791 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=792 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=793 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=794 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=795 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=796 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=797 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=798 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=799 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=800 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=801 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=802 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=803 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=804 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=805 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=806 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=807 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=808 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=809 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=810 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=811 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=812 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=813 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=814 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=815 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=816 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=817 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=818 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=819 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=820 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=821 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=822 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=823 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=824 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=825 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=826 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=827 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=828 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=829 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=830 AutoSelect=N.A. AnalSect=T2 MatProp=Default
 Frame=831 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=832 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=833 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=834 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=835 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=836 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Frame=837 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=838 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=839 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=840 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=841 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=842 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=843 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=844 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=845 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=846 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=847 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=848 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=849 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=850 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=851 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=852 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=853 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=854 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=855 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=856 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=878 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=879 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=880 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=881 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=882 AutoSelect=N.A. AnalSect=T1 MatProp=Default
 Frame=883 AutoSelect=N.A. AnalSect=T3 MatProp=Default
 Frame=896 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default
 Frame=897 AutoSelect=N.A. AnalSect=FSEC1 MatProp=Default

TABLE: "FRAME SECTION PROPERTIES 01 - GENERAL"

SectionName=FSEC1 Material=STEEL Shape=Box/Tube t3=0.2 t2=0.2 tf=0.008 tw=0.008 Area=0.006144
 TorsConst=0.000056623104 I33=3.78142720000001E-05 I22=3.78142720000001E-05 AS2=0.0032 AS3=0.0032 _
 S33=3.78142720000001E-04 S22=3.78142720000001E-04 Z33=0.000442624 Z22=0.000442624

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

R33=7.84516836445635E-02 R22=7.84516836445635E-02 Color=Magenta FromFile=No AMod=1 A2Mod=1
 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1 I3Mod=1 _
 MMod=1 WMod=1
 SectionName=HEA140 Material=STEEL Shape="I/Wide Flange" t3=0.133 t2=0.14 tf=0.0085 tw=0.0055
 t2b=0.14 tfb=0.0085 Area=0.003018 TorsConst=6.1366910625E-08 I33=0.000009952389
 I22=0.000003888941625 AS2=0.0007315 _
 AS3=1.9833333333333333E-03 S33=1.49659984962406E-04 S22=5.55563089285714E-05 Z33=0.000166657
 Z22=0.00008417725 R33=5.74254032495183E-02 R22=3.58968296749965E-02 Color=Cyan FromFile=No
 AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 _
 JMod=1 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1
 SectionName=PIL Material=STEEL Shape=Pipe t3=0.1973 tw=0.01 Area=5.88420304017368E-03
 TorsConst=5.1753463393808E-05 I33=2.5876731696904E-05 I22=2.5876731696904E-05
 AS2=2.94768723004811E-03 AS3=2.94768723004811E-03 _
 S33=2.6230848146887E-04 S22=2.6230848146887E-04 Z33=3.511462333333333E-04
 Z22=3.511462333333333E-04 R33=6.63148644724544E-02 R22=6.63148644724544E-02 Color=White
 FromFile=No AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 JMod=1 _
 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1
 SectionName=T1 Material=STEEL Shape=Box/Tube t3=0.25 t2=0.15 tf=0.008 tw=0.008 Area=0.006144
 TorsConst=4.92035206666667E-05 I33=0.000052235072 I22=0.000023393472 AS2=0.004 AS3=0.0024
 S33=0.000417880576 _
 S22=0.00031191296 Z33=0.000509424 Z22=0.000355824 R33=0.092205217224045
 R22=6.17051962965843E-02 Color=Blue FromFile=No AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1
 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1
 SectionName=T2 Material=STEEL Shape=Box/Tube t3=0.08 t2=0.08 tf=0.006 tw=0.006 Area=0.001776
 TorsConst=0.000002431344 I33=0.000001631552 I22=0.000001631552 AS2=0.00096 AS3=0.00096
 S33=0.0000407888 _
 S22=0.0000407888 Z33=0.000049392 Z22=0.000049392 R33=3.03095144577848E-02
 R22=3.03095144577848E-02 Color=Blue FromFile=No AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1
 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1
 SectionName=T3 Material=STEEL Shape=Box/Tube t3=0.1 t2=0.1 tf=0.004 tw=0.004 Area=0.001536
 TorsConst=0.000003538944 I33=0.000002363392 I22=0.000002363392 AS2=0.0008 AS3=0.0008
 S33=4.72678400000001E-05 _
 S22=4.72678400000001E-05 Z33=5.53280000000001E-05 Z22=5.53280000000001E-05

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

R33=3.92258418222818E-02 R22=3.92258418222818E-02 Color=Blue FromFile=No AMod=1 A2Mod=1
 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1
 SectionName=W18X35 Material=STEEL Shape="I/Wide Flange" t3=0.449580019378662 t2=0.1524
 tf=1.07950003027916E-02 tw=7.62000030279159E-03 t2b=0.1524 tfb=1.07950003027916E-02
 Area=6.6451481230545E-03 _

TorsConst=2.10613094010039E-07 I33=0.000212278027056 I22=6.36834089106984E-06
 AS2=3.42579956308365E-03 AS3=0.00274193 S33=9.44339240651205E-04 S22=8.35740274418615E-05
 Z33=0.001089739756 Z22=1.32079742716286E-04 _

R33=0.178731124716509 R22=3.09571390832532E-02 Color=Gray8Dark FromFile=Yes AMod=1 A2Mod=1
 A3Mod=1 JMod=1 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1 SectInFile=W18X35 FileName="C:\Program
 Files\Computers and Structures\SAP2000 9 Server\Sections8.pro"

TABLE: "FUNCTION - PLOT FUNCTIONS"

PlotFunc="Input Energy" Type=Energy Component=Input Mode=All

TABLE: "FUNCTION - POWER SPECTRAL DENSITY - USER"

Name=UNIFPSD Frequency=0 Value=1
 Name=UNIFPSD Frequency=1 Value=1

TABLE: "FUNCTION - RESPONSE SPECTRUM - FROM FILE"

Name=h HeaderLines=0 DataType="Period vs Accel" FileName=c:\xxx-varie\sarzana\calcoli\hpens.txt
 Name=v HeaderLines=0 DataType="Period vs Accel" FileName=c:\xxx-varie\sarzana\calcoli\vpens.txt
 Name=hh HeaderLines=0 DataType="Period vs Accel" FileName=c:\sdm\mh.txt
 Name=vv HeaderLines=0 DataType="Period vs Accel" FileName=c:\sdm\mv.txt

TABLE: "FUNCTION - STEADY STATE - USER"

Name=UNIFSS Frequency=0 Value=1
 Name=UNIFSS Frequency=1 Value=1

TABLE: "FUNCTION - TIME HISTORY - USER"

Name=RAMP TH Time=0 Value=0
 Name=RAMP TH Time=1 Value=1
 Name=RAMP TH Time=4 Value=1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Name=UNIFTH Time=0 Value=1

Name=UNIFTH Time=1 Value=1

TABLE: "GRID LINES"

CoordSys=GLOBAL AxisDir=X XRYZCoord=-20.0000000869529 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End AllVisible=No BubbleSize=2.4384

CoordSys=GLOBAL AxisDir=X XRYZCoord=0 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark Visible=Yes

BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=X XRYZCoord=19.9999994106504 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=Y XRYZCoord=-2.00000046354694 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=Y XRYZCoord=0 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark Visible=Yes

BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=Y XRYZCoord=6.50000231699255 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=Z XRYZCoord=7.173326E-10 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End

CoordSys=GLOBAL AxisDir=Z XRYZCoord=5.5000000071733 LineType=Primary LineColor=Gray8Dark

Visible=Yes BubbleLoc=End

TABLE: "GROUPS 1 - DEFINITIONS"

GroupName=ALL Selection=Yes SectionCut=Yes Steel=Yes Concrete=Yes Aluminum=Yes ColdFormed=Yes

Stage=Yes Bridge=Yes AutoSeismic=No AutoWind=No MassWeight=Yes

GroupName=DXFIN Selection=Yes SectionCut=Yes Steel=Yes Concrete=Yes Aluminum=Yes

ColdFormed=Yes Stage=Yes Bridge=Yes AutoSeismic=No AutoWind=No MassWeight=Yes

GroupName=DXFIN-1 Selection=Yes SectionCut=Yes Steel=Yes Concrete=Yes Aluminum=Yes

ColdFormed=Yes Stage=Yes Bridge=Yes AutoSeismic=No AutoWind=No MassWeight=Yes

TABLE: "GROUPS 2 - ASSIGNMENTS"

GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=1

GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=2

GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=3

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=4
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=5
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=6
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=7
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=8
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=9
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=10
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=11
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=12
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=13
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=14
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=15
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=16
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=17
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=18
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=19
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=20
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=21
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=22
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=23
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=24
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=25
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=26
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=27
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=28
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=29
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=30
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=235
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=236
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=237
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=238
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=239
 Group Name=DXFIN-1 Object Type=Frame Object Label=240

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=241
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=242
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=243
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=250
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Frame ObjectLabel=251
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=1
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=2
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=3
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=4
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=5
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=6
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=7
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=8
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=9
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=10
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=11
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=12
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=13
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=14
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=15
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=16
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=17
 GroupName=DXFIN-1 ObjectType=Area ObjectLabel=18

TABLE: "JOINT COORDINATES"

Joint=61 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-8.61473381519318E-09 Y=5.5502772787586 Z=0
 SpecialJt=No
 Joint=62 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999998942949 Y=5.5502772806212 Z=0
 SpecialJt=No
 Joint=63 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.799999991199 Y=5.5502772824838 Z=0
 SpecialJt=No
 Joint=64 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999064021 Y=5.5502772852778 Z=0
 SpecialJt=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Joint=65 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-7.6834112405777E-09 Y=4.8000070517882 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=66 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999998989515 Y=4.8000070536509 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=67 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999166466 Y=4.8000070564448 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=68 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999157153 Y=4.8000070583075 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=69 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-6.28642737865448E-09 Y=3.6000035256147 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=70 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999999082647 Y=3.6000035274774 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=71 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999352731 Y=3.60000352934 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=72 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999296851 Y=3.600003532134 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=73 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-4.42378222942352E-09 Y=2.4000035263598 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=74 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999999268912 Y=2.40000352915369 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=75 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999538995 Y=2.4000035310164 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=76 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999483116 Y=2.40000353381041 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=77 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-2.56113708019257E-09 Y=1.2000035261735 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=78 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.8999999940861 Y=1.20000352803611 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=79 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999632128 Y=1.20000352989879 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=80 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999576248 Y=1.2000035326928 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=81 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-6.98491930961609E-10 Y=7.05011190405003E-06

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Z=0 SpecialJt=No

Joint=82 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999999641441 Y=7.05197450656669E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=83 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999911524 Y=7.05383719434849E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=84 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999855645 Y=7.05663110522892E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=85 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-2.3283064365387E-10 Y=-0.449992949143066 Z=0

SpecialJt=No

Joint=86 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=1.89999999688007 Y=-0.449992947280407 Z=0

SpecialJt=No

Joint=87 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=3.79999999864958 Y=-0.449992944486439 Z=0

SpecialJt=No

Joint=88 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.69999999809079 Y=-0.449992942623794 Z=0

SpecialJt=No

Joint=89 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=2.79396772384644E-09 Y=7.05569979686516E-06

Z=-3.1 SpecialJt=No

Joint=90 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=-4.19095158576965E-09 Y=4.8000070583075 Z=-

3.1 SpecialJt=No

Joint=594 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.59999998942949 Y=5.5502772806212 Z=0

SpecialJt=No

Joint=595 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.499999991199 Y=5.5502772824838 Z=0

SpecialJt=No

Joint=596 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.3999999906402 Y=5.5502772852778 Z=0

SpecialJt=No

Joint=597 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.59999998989515 Y=4.8000070536509 Z=0

SpecialJt=No

Joint=598 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.49999999166467 Y=4.8000070564448 Z=0

SpecialJt=No

Joint=599 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.3999999915715 Y=4.8000070583075 Z=0

SpecialJt=No

Joint=600 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.59999999082648 Y=3.6000035274774 Z=0

SpecialJt=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Joint=601 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.4999999352731 Y=3.60000352934 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=602 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.399999929685 Y=3.600003532134 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=603 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.5999999268912 Y=2.40000352915369 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=604 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.4999999538996 Y=2.4000035310164 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=605 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.399999948312 Y=2.40000353381041 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=606 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.599999940861 Y=1.20000352803611 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=607 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.4999999632128 Y=1.20000352989879 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=608 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.399999957625 Y=1.2000035326928 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=609 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.5999999641441 Y=7.05197450656669E-06 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=610 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.4999999911525 Y=7.05383719434849E-06 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=611 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.399999985565 Y=7.05663110522892E-06 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=612 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=7.5999999688007 Y=-0.449992947280407 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=613 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=9.4999999864959 Y=-0.449992944486439 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=614 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.399999980908 Y=-0.449992942623794 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=615 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.7000000279397 Y=7.05569979686516E-06 Z=-
 3.1 SpecialJt=No

Joint=616 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=5.6999999580905 Y=4.8000070583075 Z=-3.1
 SpecialJt=No

Joint=617 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999894295 Y=5.5502772806212 Z=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

SpecialJt=No

Joint=618 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.199999991199 Y=5.5502772824838 Z=0

SpecialJt=No

Joint=619 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999906402 Y=5.5502772852778 Z=0

SpecialJt=No

Joint=620 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999898951 Y=4.8000070536509 Z=0

SpecialJt=No

Joint=621 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.1999999916647 Y=4.8000070564448 Z=0

SpecialJt=No

Joint=622 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999915715 Y=4.8000070583075 Z=0

SpecialJt=No

Joint=623 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999908265 Y=3.6000035274774 Z=0

SpecialJt=No

Joint=624 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.1999999935273 Y=3.60000352934 Z=0

SpecialJt=No

Joint=625 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999929685 Y=3.600003532134 Z=0

SpecialJt=No

Joint=626 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999926891 Y=2.40000352915369 Z=0

SpecialJt=No

Joint=627 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.19999999539 Y=2.4000035310164 Z=0

SpecialJt=No

Joint=628 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999948312 Y=2.40000353381041 Z=0

SpecialJt=No

Joint=629 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999940861 Y=1.20000352803611 Z=0

SpecialJt=No

Joint=630 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.1999999963213 Y=1.20000352989879 Z=0

SpecialJt=No

Joint=631 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999957625 Y=1.2000035326928 Z=0

SpecialJt=No

Joint=632 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.2999999964144 Y=7.05197450656669E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=633 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.199999991152 Y=7.05383719434849E-06 Z=0

SpecialJt=No

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Joint=634 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.099999985564 Y=7.05663110522892E-06 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=635 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=13.299999968801 Y=-0.449992947280407 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=636 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=15.199999986496 Y=-0.449992944486439 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=637 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.099999980908 Y=-0.449992942623794 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=638 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.40000002794 Y=7.05569979686516E-06 Z=-
 3.1 SpecialJt=No

Joint=639 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=11.39999995809 Y=4.8000070583075 Z=-3.1
 SpecialJt=No

Joint=640 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.999999894295 Y=5.5502772806212 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=641 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.89999991199 Y=5.5502772824838 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=642 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.799999906402 Y=5.5502772852778 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=643 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.999999898952 Y=4.8000070536509 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=644 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.899999916647 Y=4.8000070564448 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=645 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.799999915715 Y=4.8000070583075 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=646 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.999999908265 Y=3.6000035274774 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=647 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.899999935273 Y=3.60000352934 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=648 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.799999929685 Y=3.600003532134 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=649 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.999999926891 Y=2.40000352915369 Z=0
 SpecialJt=No

Joint=650 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.8999999539 Y=2.4000035310164 Z=0

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

SpecialJt=No

Joint=651 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.7999999948312 Y=2.40000353381041 Z=0

SpecialJt=No

Joint=652 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.9999999940861 Y=1.20000352803611 Z=0

SpecialJt=No

Joint=653 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.8999999963213 Y=1.20000352989879 Z=0

SpecialJt=No

Joint=654 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.7999999957625 Y=1.2000035326928 Z=0

SpecialJt=No

Joint=655 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.9999999964144 Y=7.05197450656669E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=656 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.8999999991152 Y=7.05383719434849E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=657 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.7999999985565 Y=7.05663110522892E-06 Z=0

SpecialJt=No

Joint=658 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=18.9999999968801 Y=-0.449992947280407 Z=0

SpecialJt=No

Joint=659 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=20.8999999986496 Y=-0.449992944486439 Z=0

SpecialJt=No

Joint=660 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.7999999980908 Y=-0.449992942623794 Z=0

SpecialJt=No

Joint=661 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.100000002794 Y=7.05569979686516E-06 Z=-

3.1 SpecialJt=No

Joint=662 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=17.0999999958091 Y=4.8000070583075 Z=-3.1

SpecialJt=No

Joint=684 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.800000002794 Y=7.05569979686516E-06 Z=-

3.1 SpecialJt=No

Joint=685 CoordSys=GLOBAL CoordType=Cartesian XorR=22.799999995809 Y=4.8000070583075 Z=-3.1

SpecialJt=No

TABLE: "JOINT PATTERN DEFINITIONS"

Pattern=DEFAULT

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

TABLE: "JOINT RESTRAINT ASSIGNMENTS"

Joint=89 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=90 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=615 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=616 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=638 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=639 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=661 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=662 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=684 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes
 Joint=685 U1=Yes U2=Yes U3=Yes R1=Yes R2=Yes R3=Yes

TABLE: "LINK PROPERTY DEFINITIONS 01 - GENERAL"

Link=LIN1 LinkType=Linear Mass=0 Weight=0 RotInert1=0 RotInert2=0 RotInert3=0 PDM2I=0 PDM2J=0
 PDM3I=0 PDM3J=0 Color=Yellow

TABLE: "LOAD CASE DEFINITIONS"

LoadCase=DEAD DesignType=DEAD SelfWtMult=1
 LoadCase=neve DesignType=DEAD SelfWtMult=0

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 01 - GENERAL"

Material=ALUM Type=Isotropic DesignType=Aluminum UnitMass=2.71447161004558
 UnitWeight=26.6018217784467 E=69637054.6841094 U=0.33 A=0.00002358 MDampRatio=0 VDampMass=0
 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=Magenta
 Material=CLDFRM Type=Isotropic DesignType=ColdFormed UnitMass=7.84904737995992
 UnitWeight=76.9728639422648 E=203395357.740715 U=0.3 A=0.0000117 MDampRatio=0 VDampMass=0
 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=Yellow
 Material=CONC Type=Isotropic DesignType=Concrete UnitMass=2.40276960611018
 UnitWeight=23.563121614979 E=24821128.4022568 U=0.2 A=0.0000099 MDampRatio=0 VDampMass=0
 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=Red
 Material=cop Type=Isotropic DesignType=Steel UnitMass=5.1 UnitWeight=50 E=199900000 U=0.3
 A=0.0000117 MDampRatio=0 VDampMass=0 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=Cyan
 Material=OTHER Type=Isotropic DesignType=None UnitMass=2.40067976061392

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

UnitWeight=23.5616135751957 E=24821128.4022568 U=0.2 A=0.0000099 MDampRatio=0 VDampMass=0
 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=White

Material=STEEL Type=Isotropic DesignType=Steel UnitMass=7.84904737995992

UnitWeight=76.9728639422648 E=199947978.795958 U=0.3 A=0.0000117 MDampRatio=0 VDampMass=0
 VDampStiff=0 HDampMass=0 HDampStiff=0 Color=Cyan

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 03 - DESIGN STEEL"

Material=cop Fy=248211.28 Fu=399896

Material=STEEL Fy=248211.284022568 Fu=399895.957591915

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 04 - DESIGN CONCRETE"

Material=CONC Fc=27579.0315580631 RebarFy=413685.473370947 RebarFys=275790.315580631

LtWtConc=No LtWtFact=1

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 05 - DESIGN ALUMINUM"

Material=ALUM AlumType=Wrought Alloy=6061-T6 FtU=38 Fty=35 Fcy=35 Fsu=24 Fsy=20

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 06 - DESIGN COLDFORMED"

Material=CLDFRM Fy=248211.284022568 Fu=399895.957591915

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 07 - TIME DEPENDENCE FOR STEEL"

Material=cop Relaxation=No Class=1

Material=STEEL Relaxation=No Class=1

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 08 - TIME DEPENDENCE FOR CONCRETE"

Material=CONC E=No Creep=No Shrinkage=No S=0.25 RelHumid=50 NotionSize=0.1 BetaSC=5
 ShrinkStart=0 CreepType="Full Integration"

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 09 - STRESS-STRAIN CURVES 1 - GENERAL"

Material=ALUM SSCurve=Default-Steel HysType=Kinematic Color=Gray8Dark

Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel HysType=Kinematic Color=Gray8Dark

Material=CONC SSCurve=Default-Rebar HysType=Kinematic Color=Gray8Dark

Material=CONC SSCurve=Default-Unconfined HysType=Takeda Color=Red

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Material=CONC SSCurve=Default-Confined HysType=Takeda Color=Blue
 Material=cop SSCurve=Default-Steel HysType=Kinematic Color=Gray8Dark
 Material=STEEL SSCurve=Default-Steel HysType=Kinematic Color=Gray8Dark

TABLE: "MATERIAL PROPERTIES 10 - STRESS-STRAIN CURVES 2 - DATA"

Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.05 Stress=0 PointID=-E
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.035 Stress=-17.5 PointID=-D
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.02 Stress=-35 PointID=-C
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=-5.0260597836552E-07 Stress=-35 PointID=-B
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=0 Stress=0 PointID=A
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=5.0260597836552E-07 Stress=35 PointID=B
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=0.02 Stress=35
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=0.05 Stress=38 PointID=C
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=0.08 Stress=38 PointID=D
 Material=ALUM SSCurve=Default-Steel Strain=0.1 Stress=35 PointID=E
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.05 Stress=0 PointID=-E
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.035 Stress=-124105.642011284 PointID=-D
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=-0.02 Stress=-248211.284022568 PointID=-C
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=-1.22033898305085E-03 Stress=-248211.284022568
 PointID=-B
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=0 Stress=0 PointID=A
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=1.22033898305085E-03 Stress=248211.284022568 PointID=B
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=0.02 Stress=248211.284022568
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=0.05 Stress=399895.957591915 PointID=C
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=0.08 Stress=399895.957591915 PointID=D
 Material=CLDFRM SSCurve=Default-Steel Strain=0.1 Stress=248211.284022568 PointID=E
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=-0.05 Stress=0 PointID=-E
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=-0.035 Stress=-206842.736685473 PointID=-D
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=-0.02 Stress=-413685.473370947 PointID=-C
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=-2.06896551724138E-03 Stress=-413685.473370947 PointID=-
 B
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=0 Stress=0 PointID=A
 Material=CONC SSCurve=Default-Rebar Strain=2.06896551724138E-03 Stress=413685.473370947 PointID=B

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Material=CONC SS Curve=Default-Rebar Strain=0.02 Stress=413685.473370947

Material=CONC SS Curve=Default-Rebar Strain=0.05 Stress=517106.841713683 PointID=C

Material=CONC SS Curve=Default-Rebar Strain=0.08 Stress=517106.841713683 PointID=D

Material=CONC SS Curve=Default-Rebar Strain=0.1 Stress=413685.473370947 PointID=E

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-1.1111111111111111E-02 Stress=0

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-2.222222222222222E-03 Stress=-27579.0315580631
PointID=-C

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-0.002 Stress=-27303.2412424825

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-1.777777777777778E-03 Stress=-26475.8702957406
PointID=-B

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-1.333333333333333E-03 Stress=-23166.386508773

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-8.888888888888889E-04 Stress=-17650.5801971604

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=-4.444444444444444E-04 Stress=-9928.45136090272

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=0 Stress=0 PointID=A

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=1.05409255338946E-04 Stress=2616.37666155425

Material=CONC SS Curve=Default-Unconfined Strain=1.06463347892335E-04 Stress=0

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-2.444444444444444E-02 Stress=0

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-2.222222222222222E-02 Stress=-5515.80631161262
PointID=-E

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-1.777777777777778E-02 Stress=-5515.80631161262
PointID=-D

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-2.222222222222222E-03 Stress=-27579.0315580631
PointID=-C

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-0.002 Stress=-27303.2412424825

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-1.777777777777778E-03 Stress=-26475.8702957406
PointID=-B

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-1.333333333333333E-03 Stress=-23166.386508773

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-8.888888888888889E-04 Stress=-17650.5801971604

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=-4.444444444444444E-04 Stress=-9928.45136090272

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=0 Stress=0 PointID=A

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=1.05409255338946E-04 Stress=2616.37666155425

Material=CONC SS Curve=Default-Confined Strain=1.06463347892335E-04 Stress=0

Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=-0.05 Stress=0 PointID=-E

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=-0.035 Stress=-124105.642011284 PointID=-D
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=-0.02 Stress=-248211.284022568 PointID=-C
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=-1.24137931034483E-03 Stress=-248211.284022568 PointID=-B
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=0 Stress=0 PointID=A
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=1.24137931034483E-03 Stress=248211.284022568 PointID=B
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=0.02 Stress=248211.284022568
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=0.05 Stress=399895.957591915 PointID=C
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=0.08 Stress=399895.957591915 PointID=D
 Material=cop SS Curve=Default-Steel Strain=0.1 Stress=248211.284022568 PointID=E
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=-0.05 Stress=0 PointID=-E
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=-0.035 Stress=-124105.642011284 PointID=-D
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=-0.02 Stress=-248211.284022568 PointID=-C
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=-1.24137931034483E-03 Stress=-248211.284022568 PointID=-B
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=0 Stress=0 PointID=A
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=1.24137931034483E-03 Stress=248211.284022568 PointID=B
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=0.02 Stress=248211.284022568
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=0.05 Stress=399895.957591915 PointID=C
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=0.08 Stress=399895.957591915 PointID=D
 Material=STEEL SS Curve=Default-Steel Strain=0.1 Stress=248211.284022568 PointID=E

TABLE: "OPTIONS - COLORS - DISPLAY"

DeviceType=Screen Points=Yellow LinesFrame=Yellow LinesCable=Green LinesTendon=Green
 SpringLinks=Green Restraints=Green Releases=Green Axes=Cyan Text=Green ShadowLines=Gray8Dark
 GuideLines=Gray8Dark AreaF5=Red _
 AreaF6=Yellow AreaEdge=DarkRed SolidF1=Red SolidF2=Blue SolidF3=Green SolidF4=Yellow
 SolidF5=White SolidF6=Cyan SolidEdge=DarkRed Background=Black Darkness=0.5
 DeviceType=Printer Points=Gray8Dark LinesFrame=Black LinesCable=Black LinesTendon=Black
 SpringLinks=Gray8Dark Restraints=Gray8Dark Releases=Gray4 Axes=Black Text=Black ShadowLines=Gray4
 GuideLines=Gray4 _
 AreaF5=Gray4 AreaF6=Gray8Dark AreaEdge=Black SolidF1=Gray1Light SolidF2=Gray2 SolidF3=Gray3
 SolidF4=Gray4 SolidF5=Gray5 SolidF6=Gray6 SolidEdge=Black Background=White Darkness=0.5
 DeviceType="Color Printer" Points=Yellow LinesFrame=Blue LinesCable=Green LinesTendon=Green
 SpringLinks=Green Restraints=Green Releases=Green Axes=Cyan Text=Green ShadowLines=Gray8Dark

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

GuideLines=Gray8Dark _

AreaF5=Red AreaF6=Yellow AreaEdge=DarkRed SolidF1=Red SolidF2=Blue SolidF3=Green
 SolidF4=Yellow SolidF5=White SolidF6=Cyan SolidEdge=DarkRed Background=White Darkness=0.5

TABLE: "OPTIONS - COLORS - OUTPUT"

DeviceType=Screen Contour1=13107400 Contour2=6553828 Contour3=Red Contour4=16639
 Contour5=Orange Contour6=43775 Contour7=54527 Contour8=Yellow Contour9=65408 Contour10=Green
 Contour11=8453888 Contour12=Cyan _

Contour13=16755200 Contour14=16733440 Contour15=Blue Transpare=0.5 Ratio1=Cyan Ratio2=Green
 Ratio3=Yellow Ratio4=Orange Ratio5=Red RatioNotD=Gray4 RatioNotC=Red RatioVal1=0.5 RatioVal2=0.7
 RatioVal3=0.9 _

RatioVal4=1 DFillPos=Yellow DFillNeg=Red DFillRPos=Blue DFillRNeg=Cyan

DeviceType=Printer Contour1=Black Contour2=3158064 Contour3=4210752 Contour4=5263440
 Contour5=6316128 Contour6=7368816 Contour7=Gray8Dark Contour8=Gray7 Contour9=Gray6
 Contour10=Gray5 Contour11=Gray4 _

Contour12=Gray3 Contour13=Gray2 Contour14=Gray1Light Contour15=White Transpare=0 Ratio1=Gray2
 Ratio2=Gray4 Ratio3=Gray8Dark Ratio4=4210752 Ratio5=Black RatioNotD=Gray4 RatioNotC=Black
 RatioVal1=0.5 _

RatioVal2=0.7 RatioVal3=0.9 RatioVal4=1 DFillPos=Gray8Dark DFillNeg=Gray8Dark DFillRPos=4210752
 DFillRNeg=4210752

DeviceType="Color Printer" Contour1=13107400 Contour2=6553828 Contour3=Red Contour4=16639
 Contour5=Orange Contour6=43775 Contour7=54527 Contour8=Yellow Contour9=65408 Contour10=Green
 Contour11=8453888 _

Contour12=Cyan Contour13=16755200 Contour14=16733440 Contour15=Blue Transpare=0.5 Ratio1=Cyan
 Ratio2=Green Ratio3=Yellow Ratio4=Orange Ratio5=Red RatioNotD=Gray4 RatioNotC=Red RatioVal1=0.5
 RatioVal2=0.7 _

RatioVal3=0.9 RatioVal4=1 DFillPos=Red DFillNeg=Red DFillRPos=Blue DFillRNeg=Blue

TABLE: "PREFERENCES - ALUMINUM DESIGN - AA-ASD 2000"

THDesign=Envelopes FrameType="Moment Frame" SRatioLimit=1 MaxIter=1 LatFact=1.3333333333333333
 UseLatFact=No Bridge=No

TABLE: "PREFERENCES - COLD FORMED DESIGN - AISI-ASD96"

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COPERTURA PARCHEGGIO ESATTORI – RELAZIONE DI CALCOLO E VERIFICHE GEOTECNICHE		<i>Codice documento</i> SS0965_F0.doc	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

THDesign=Envelopes FrameType="Braced Frame" SRatioLimit=1 MaxIter=1 OmegaBS=1.67 OmegaBUS=1.67
 OmegaBLTB=1.67 OmegaVS=1.67 OmegaVNS=1.5 OmegaT=1.67 OmegaC=1.8

TABLE: "PREFERENCES - CONCRETE DESIGN - ACI 318-02"

THDesign=Envelopes NumCurves=24 NumPoints=11 MinEccen=Yes PatLLF=0.75 UFLimit=0.95 SeisCat=D
 PhiT=0.9 PhiCTied=0.65 PhiCSpiral=0.7 PhiV=0.75 PhiVSeismic=0.6 PhiVJoint=0.85

TABLE: "PREFERENCES - DIMENSIONAL"

MergeTol=0.001 FineGrid=0.25 Nudge=0.25 SelectTol=3 SnapTol=12 SLineThick=1 PLineThick=4
 MaxFont=8 MinFont=9 AutoZoom=10 ShrinkFact=70 TextFileLen=240

TABLE: "PREFERENCES - STEEL DESIGN - AISC-LRFD93"

THDesign=Envelopes FrameType="Moment Frame" PatLLF=0.75 SRatioLimit=0.95 MaxIter=1 PhiB=0.9
 PhiC=0.85 PhiT=0.9 PhiV=0.9 PhiCA=0.9 CheckDefl=No DLRat=120 SDLAndLLRat=120 LLRat=360
 TotalRat=240 NetRat=240

TABLE: "PROGRAM CONTROL"

ProgramName=SAP2000 Version=9.0.3 CurrUnits="KN, m, C" SteelCode=AISC-LRFD93 ConcCode="ACI 318-
 02" AlumCode="AA-ASD 2000" ColdCode=AISI-ASD96

TABLE: "SOLID PROPERTY DEFINITIONS"

SolidProp=SOLID1 Material=CONC MatAngleA=0 MatAngleB=0 MatAngleC=0 InComp=Yes Color=White

TABLE: "TENDON SECTION DEFINITIONS"

TendonSect=TEN1 ModelOpt=Loads PreType="Post Tension" Material=STEEL Specify=Area
 Diameter=0.028660830844226 Area=0.00064516 Color=Gray8Dark AMod=1 A2Mod=1 A3Mod=1 JMod=1
 I2Mod=1 I3Mod=1 MMod=1 WMod=1

END TABLE DATA