

COMUNE DI MALFA

(Provincia di Messina)

4° SETTORE TECNICO

Tel. 090/9844440 – 007 – 008
e-mail : utemalfa@fiscali.it

PEC: comunemalfa@pec.it
PEC: ANTONELLO@comunemalfa.telecompost.it

C.A.P. 98050

C.F: 81001030832

Prot. Gen.le n. 1740

del 06.03.2020

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello
Sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax 06/57225994
PEC cress@pec.minambiente.it

OGGETTO: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 relativa al progetto dei "Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera" - Comune di Malfa – Isola di Salina (Messina).

Progetto definitivo approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi dell'Ufficio del Genio Civile di Messina in data 21/07/2004.

Progetto esecutivo 1° stralcio funzionale approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi dell'Ufficio del Genio Civile di Messina in data 20/12/2006 dell'importo complessivo di € 4.800.000,00.

Progetto esecutivo 1° stralcio di completamento a seguito di rescissione contrattuale ed approvazione Perizia di riparazione danni di forza maggiore di variante in diminuzione approvato in Conferenza Speciale di Servizi dell'Ufficio del Genio Civile di Messina in data 07/03 e 26/03 2013 dell'importo complessivo di € 1.612.247,45.

Progetto esecutivo stralcio di completamento approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi dell'Ufficio del Genio Civile di Messina in data 19/07/2017 dell'importo complessivo di € 13.700.000,00.

Progetto esecutivo di Riunione del 1° stralcio e di quello di completamento dell'importo complessivo di € 19.200.000,00.

Attivazione procedura ai sensi dell'art.6 comma 9 del D.to Lgs. 152/2006 in ottemperanza alla prescrizione di cui al verbale della riunione del 17.12.2019 della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici.

I sottoscritti

Dr.ssa Clara Rametta e geom. Arturo Ciampi

in qualità, rispettivamente, di Legale Rappresentante dell'Ente e R.U.P.

Comune di Malfa

con sede legale in:

Malfa – Isola di Salina, Messina, C.A.P 98050, Tel.090/9844440 – 007 - 008

Richiedono la valutazione preliminare relativamente al progetto di:

- modifica
- estensione
- adeguamento tecnico

di seguito descritto:

Il progetto dei lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di Scalo Galera nel Comune di Malfa ha avuto un iter complesso che si protrae da alcuni decenni. La modifica prevede la trasformazione dello scalo di alaggio prevista in progetto in banchina antiriflettente in ottemperanza alle richieste della Capitaneria di Porto di Milazzo. La banchina antiriflettente, prevista a tergo del molo di sottoflutto in fase di esercizio, denominata banchina di "levante", avrà uno sviluppo di 44,40 m, imbasata a - 2,00 m sul l.m.m. ed un'impronta areale pari a circa 550 m², occupando di conseguenza una superficie pari a circa 1/3 di quella prevista nel progetto di completamento dello scalo di alaggio, estesa circa 1450 m² (parte emersa e sommersa). Tale banchina sarà realizzata con la formazione di massi in calcestruzzo delle dimensioni di 3.00 x 3.00 m di altezza pari a 2,60 m imbasati a quota -2.00 m s.l.m. Tali massi saranno realizzati con la posa in opera di casseri formati da lastre prefabbricate in cemento armato tralicciate nella parte interna, aventi dimensioni 3.00 x 2.60 m, collocati in opera in modo da formare delle scatole delle dimensioni di 3.00 x 3.00 m in pianta e altezza 2.60 m, che saranno successivamente riempite di calcestruzzo. Ogni masso sarà collocato in opera con interspazi di 2.60 m, in modo da formare dei vuoti che saranno successivamente intasati con scogli, collocati in opera con scarpa pari a circa 1/1, in modo da formare una scogliera antirisacca. Ogni masso, per contrastare la sottospinta dovuta al moto ondoso sotto la sovrastruttura di banchina a giorno, sarà ancorato ai fondali mediante quattro micropali di diametro Φ 250 mm della lunghezza pari a 6.00 m disposti con interasse pari a 2.00 m (lavorazione non prevista nel progetto del 2017 ma di impatto nullo). La banchina sarà completata con una sovrastruttura a quota +1.30 m s.l.m. Al fine di limitare la sottospinta dovuta al moto ondoso sulla sovrastruttura sovrastante, in ogni cella antiriflettente saranno previsti quattro sfiati del diametro di 10 cm. Sulla colmata della nuova banchina di levante sarà formato un piazzale che si estenderà fino al muro di contenimento della strada di accesso al porto. Tale piazzale sarà raggiungibile da terra tramite una scala pedonale, una rampa per i disabili e uno scivolo per eventuali mezzi di ausilio ai diportisti. Inoltre, il piazzale sarà arredato con panchine in pietra e aree a verde per valorizzare il waterfront del nuovo porto di Scalo Galera, creando una superficie aperta al pubblico e alla comunità. La banchina sarà completata con una pavimentazione con rivestimento in tipo "sasso lavato", opere di rifinitura e parabordi in gomma, bitte da 20 t, anelloni, scalette e orlatura metallica.

Il fondale antistante la nuova banchina di levante sarà approfondito fino alla quota -2.00 m s.l.m.m., con lavori di escavo subacqueo di roccia o salpamento di scogli.

Lo scalo di alaggio del progetto del 2017 su cui è stato acquisito il giudizio di compatibilità ambientale (D.A. 357/GAB del 09/10/2017) era costituito da un imbasamento in pietrame, dello spessore medio di 50 cm, e una piastra in cemento armato dello spessore di 0,50 m ammorsata in cordoli perimetrali per un'estensione di 1450 m², di cui 600 m² realizzati con getti di calcestruzzo in acqua.

La banchina prevista in variante è molto meno invasiva dal punto di vista della superficie occupata e delle quantità di materiali occorrenti per la realizzazione della stessa con conseguenti migliorie dal punto di vista ambientale.

Il progetto è localizzato:

Stato/i	ITALIA
Regione/i	SICILIA
Città metropolitana/e	Messina
Provincia/e	Messina
Comune/i	Malfa
Area/e marina/e	=====


Il progetto rientra:

nella tipologia elencata nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 7 lettera n denominata " Opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli e altri lavori di difesa del mare" e al punto 8 lettera t denominata "Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato III o all'Allegato IV già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente (modifica o estensione non inclusa nell'allegato III)."

Si trasmette in allegato alla presente la lista di controllo per la valutazione preliminare

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006" del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per un totale di n. 3 supporto/i informatico/i.

I dichiaranti


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome: Dr.ssa Clara Rametta 090-9844440 / 007 / 008 cell. 333 2812683

Geom. Arturo Ciampi 090-9844440 / 007 / 008 cell. 339 2426831

E-mail: utcmalfa@tiscali.it

Pec: ANTONELLO@comunemalfa.telecompost.it

Pec: comunemalfa@pec.it