

Allegato 7- Fasi di attuazione banchina di Levante-
Planimetrie

REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

ISOLA DI SALINA (MESSINA)

COMUNE DI MALFA

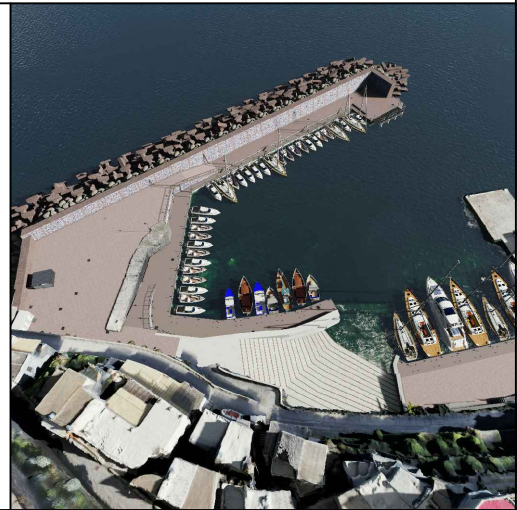
LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHINE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI FONDALI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA

Progetto Definitivo: Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi Ufficio del Genio Civile di Messina in data 21.07.2004

Progetto Esecutivo 1° stralcio funzionale: Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 20.12.2006 dell'importo complessivo di € 4.800.000,00

Progetto Esecutivo 1° stralcio di completamento: A seguito di rescissione contrattuale ed approvazione Perizia di riparazione danni di forza maggiore di variante in diminuzione in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 07 marzo-26 marzo 2013 dell'importo complessivo di € 1.612.247,45

Progetto Esecutivo stralcio di completamento: Approvato in linea tecnica in Conferenza Speciale di Servizi del Genio Civile di Messina in data 19.07.2017 dell'importo complessivo di € 13.700.00,00



PROGETTO ESECUTIVO DI RIUNIONE ED AGGIORNAMENTO DEI LAVORI DEL 1° STRALCIO E DI QUELLO DI COMPLETAMENTO

REV.	DATA	EMISSIONE	RED.	VER.	APPR.
0	270619	PRIMA EMISSIONE	C.CARONIA	A.INCONTRERA	F.GIORDANO
1					
2					
CODICE PROGETTO 1 9 0 1		ELABORATO: All. 18.2	REV. A	SCALA:	1:150

Fasi di attuazione banchina di Levante - Planimetrie

IL R.U.P.:

Geom. Arturo Ciampi
4° Settore Tecnico Lavori Pubblici



IL SUPPORTO ESTERNO AL R.U.P.:

Ing. Salvatore Perillo



IL PROGETTISTA:

Ing. Francesco Giordano
ingfrancescogiordano@gmail.com

COLLABORAZIONE:

Sigma Ingegneria S.r.l.
sigmaingsrl@gmail.com

IL SINDACO:

Dott.ssa Clara Rametta

BANCHINA DI LEVANTE - FASE 1) :

- Realizzazione degli escavi a -2.00 m s.l.m.m e +0.60 m s.l.m.m;
- Realizzazione discesa provvisoria per i mezzi d'opera.

(ESCAVO -2.00)

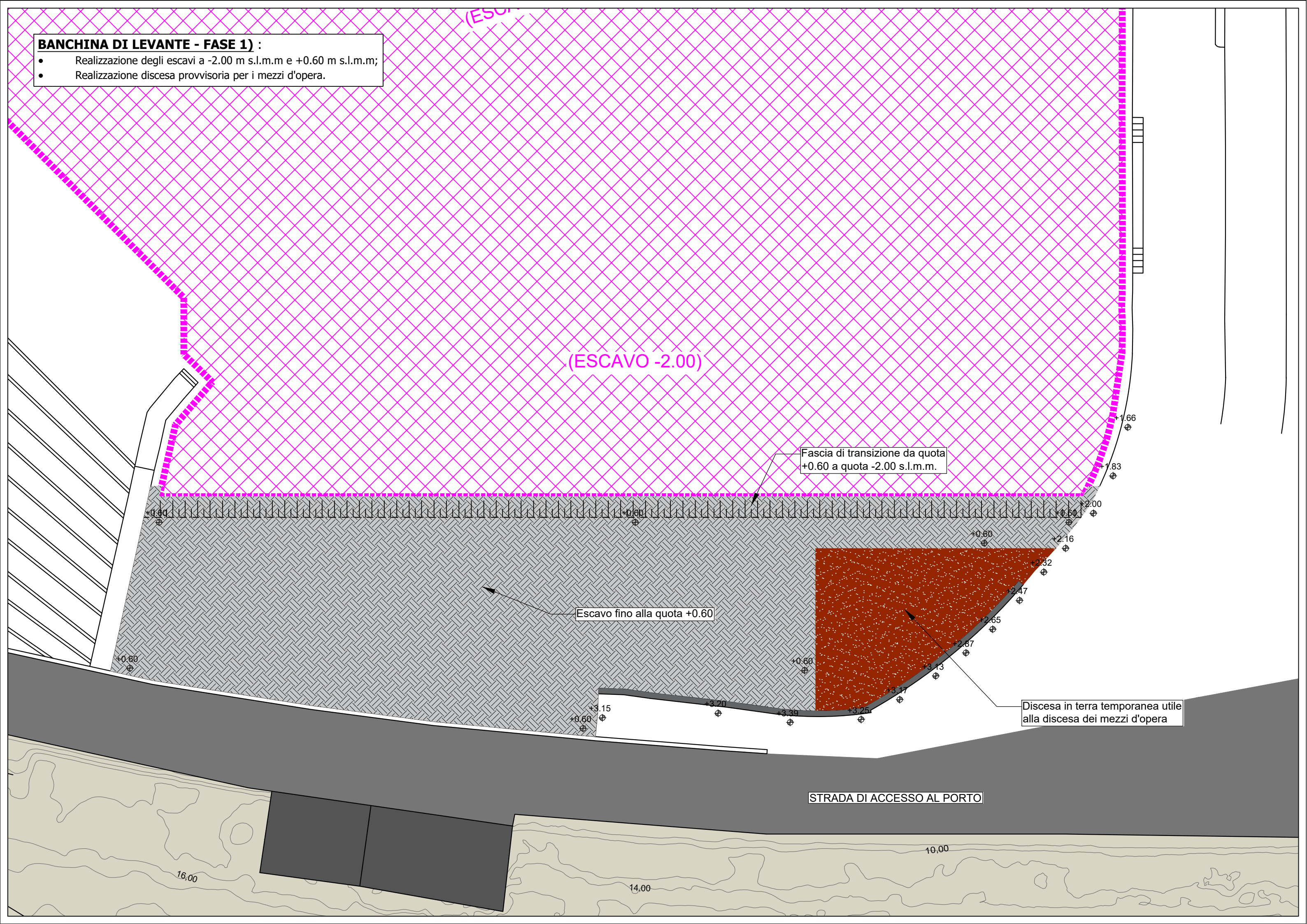
(ESCAVO -2.00)

Fascia di transizione da quota +0.60 a quota -2.00 s.l.m.m.

Escavo fino alla quota +0.60

Discesa in terra temporanea utile alla discesa dei mezzi d'opera

STRADA DI ACCESSO AL PORTO



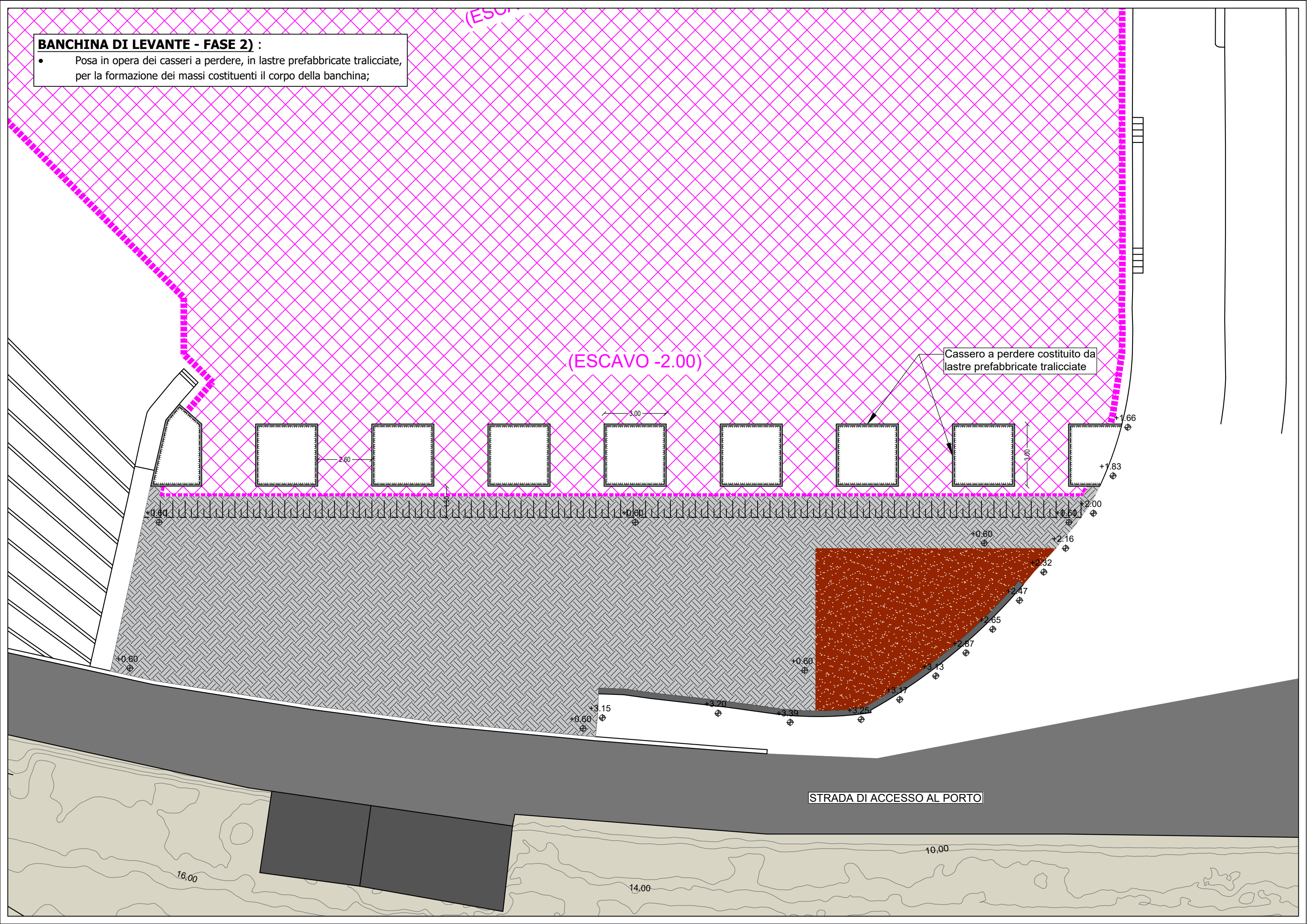
BANCHINA DI LEVANTE - FASE 2) :

- Posa in opera dei casseri a perdere, in lastre prefabbricate tralicciate, per la formazione dei massi costituenti il corpo della banchina;

(ESCAVO -2.00)

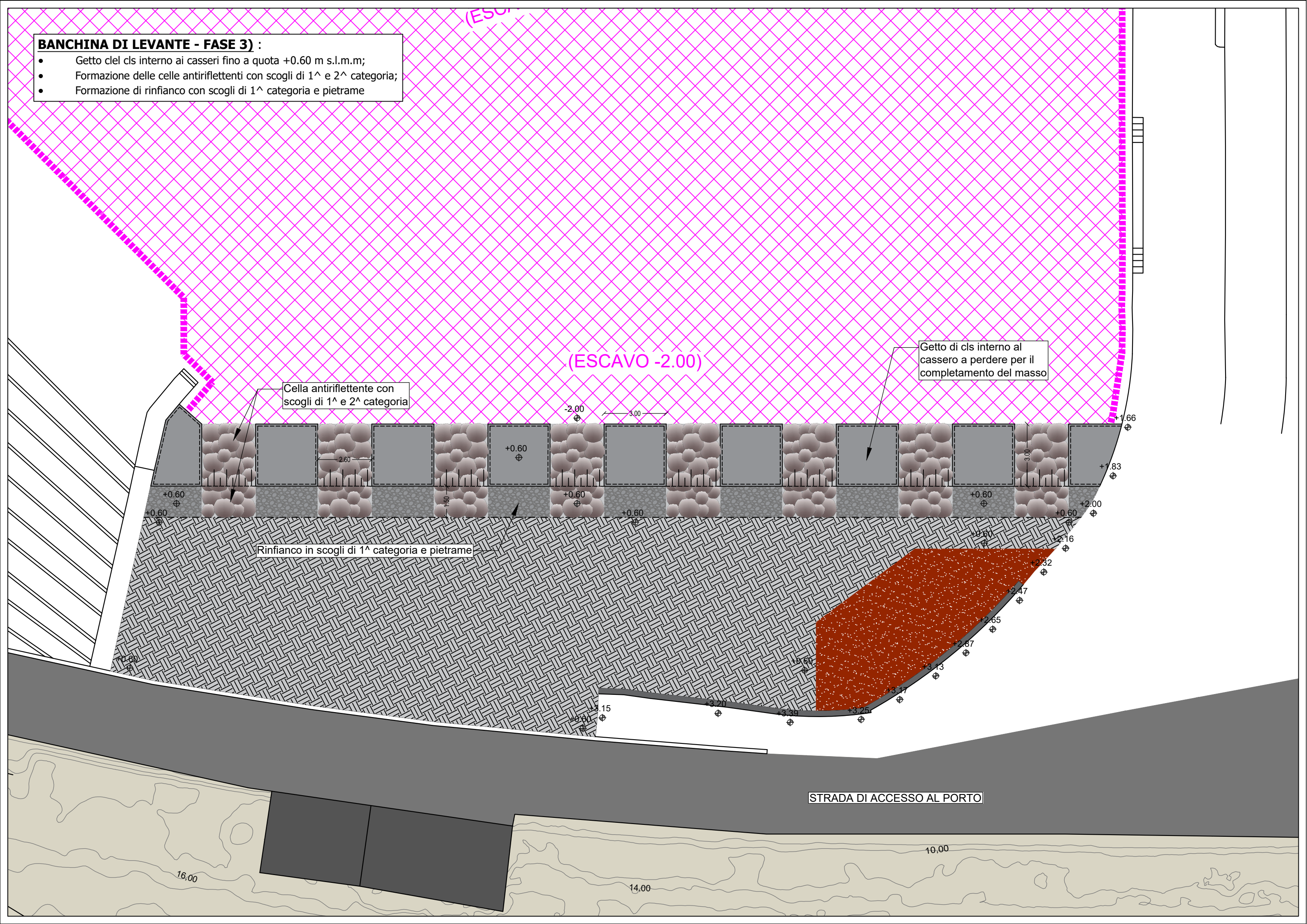
(ESCAVO -2.00)

Cassero a perdere costituito da lastre prefabbricate tralicciate



BANCHINA DI LEVANTE - FASE 3) :

- Getto del cls interno ai casseri fino a quota +0.60 m s.l.m.m;
- Formazione delle celle antiriflettoni con scogli di 1^ e 2^ categoria;
- Formazione di rinfiango con scogli di 1^ categoria e pietrame



(ESCAVO -2.00)

Cella antiriflettente con scogli di 1^ e 2^ categoria

Getto di cls interno al cassero a perdere per il completamento del masso

Rinfiango in scogli di 1^ categoria e pietrame

STRADA DI ACCESSO AL PORTO

16.00

14.00

10.00

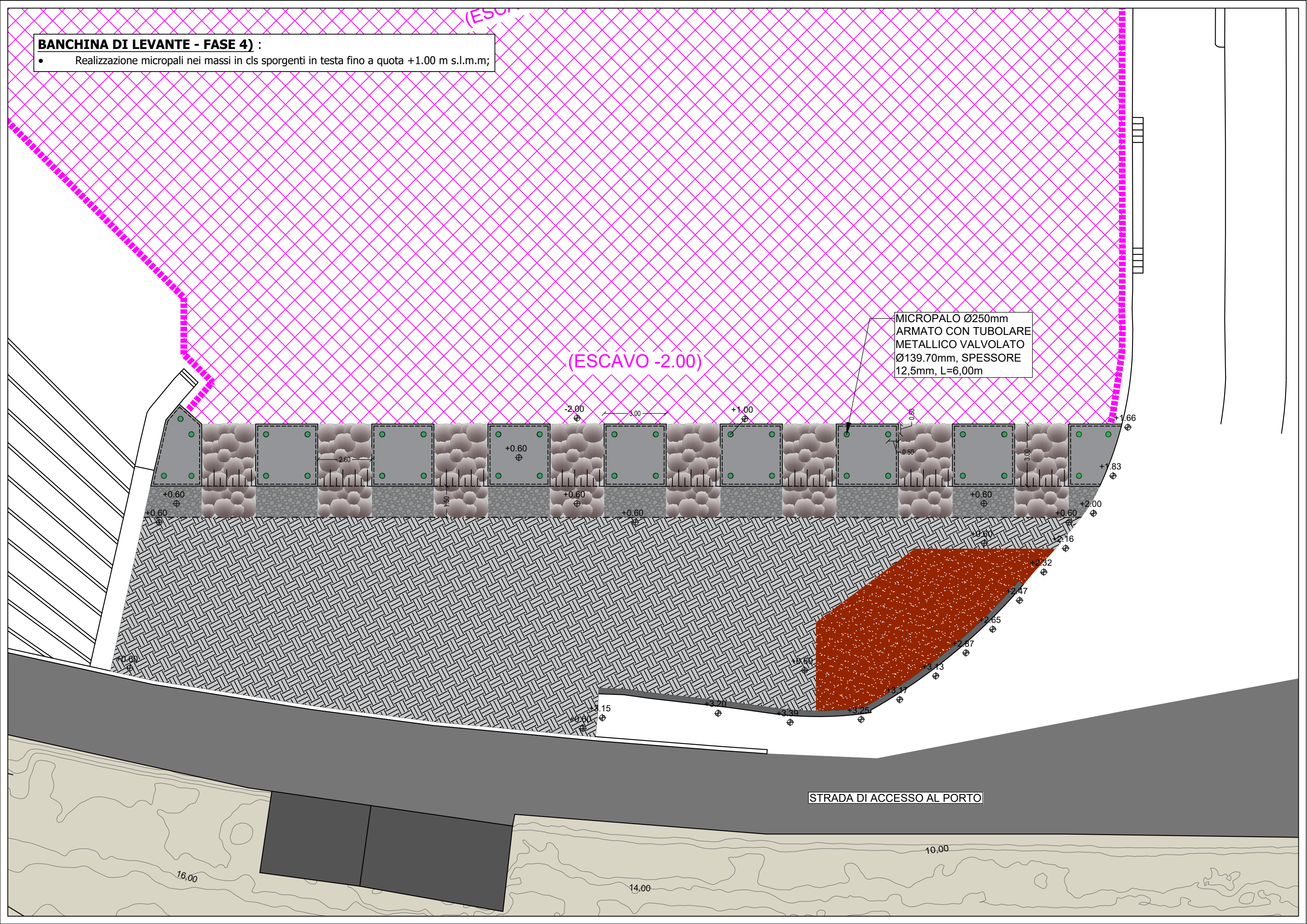
BANCHINA DI LEVANTE - FASE 4) :

- Realizzazione micropali nei massi in cls sporgenti in testa fino a quota +1.00 m s.l.m.;

(ESCAVO -2.00)

(ESCAVO -2.00)

MICROPALO Ø250mm
ARMATO CON TUBOLARE
METALLICO VALVOLATO
Ø139.70mm, SPESSORE
12,5mm, L=6,00m



STRADA DI ACCESSO AL PORTO

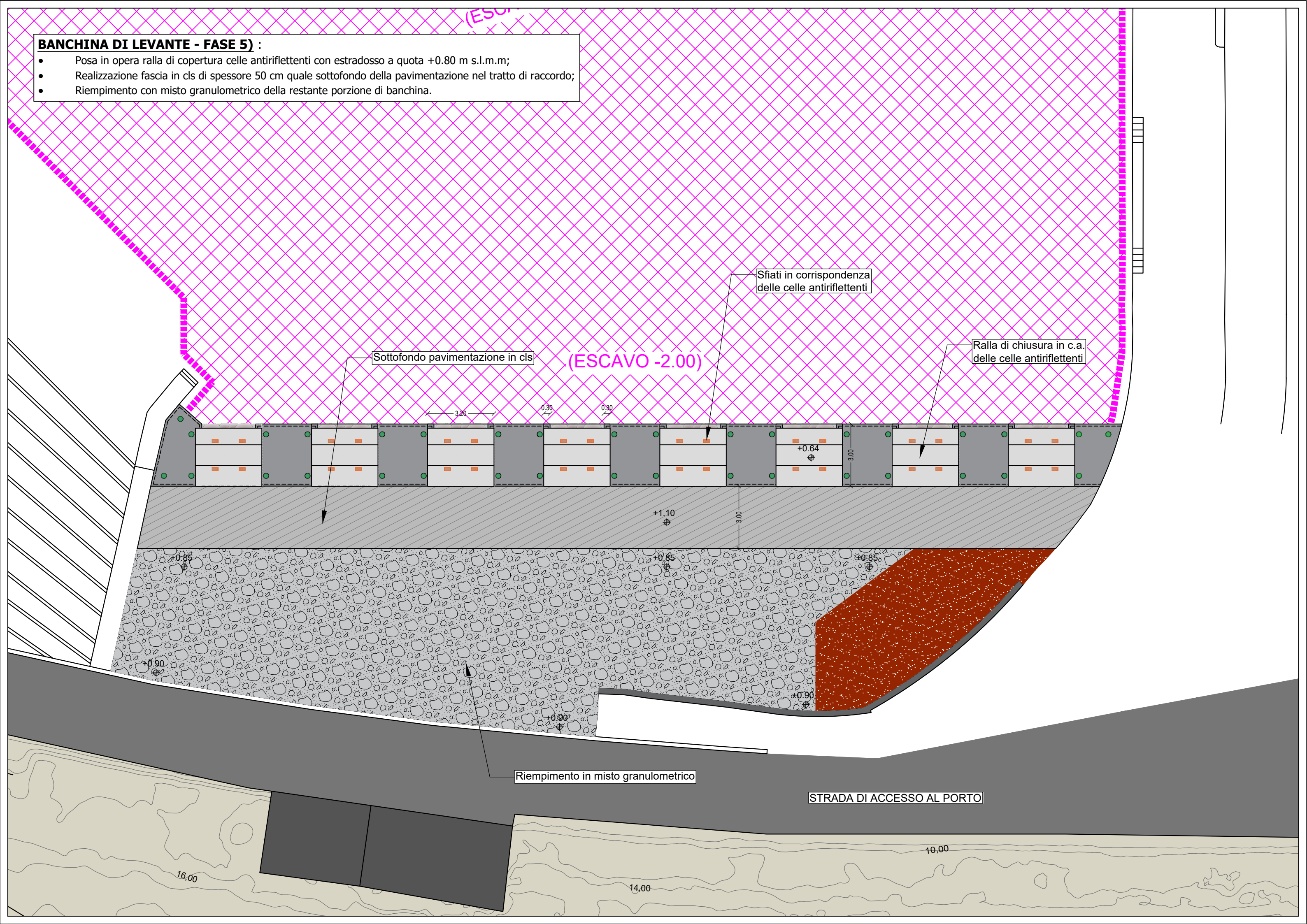
16.00

14.00

10.00

BANCHINA DI LEVANTE - FASE 5) :

- Posa in opera ralla di copertura celle antiriflettenti con estradosso a quota +0.80 m s.l.m.m;
- Realizzazione fascia in cls di spessore 50 cm quale sottofondo della pavimentazione nel tratto di raccordo;
- Riempimento con misto granulometrico della restante porzione di banchina.



Sottotondo pavimentazione in cls

(ESCAVO -2.00)

Sfiati in corrispondenza delle celle antiriflettenti

Ralla di chiusura in c.a. delle celle antiriflettenti

Riempimento in misto granulometrico

STRADA DI ACCESSO AL PORTO

16.00

14.00

10.00

BANCHINA DI LEVANTE - FASE 6) :

- Posa in opera piastre con estradosso a +1.30 m s.l.m.m;
- Realizzazione massetto in cls dello spessore di 25 cm;
- Realizzazione discese per i mezzi di emergenza e delle discese a piedi.

