

IL DIRETTORE GENERALE

Città di Torre Annunziata  
[sindaco@pec.comune.torreannunziata.na.it](mailto:sindaco@pec.comune.torreannunziata.na.it)

e p. c. Commissione Tecnica VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO:[ID: 5099] Porto di Torre Annunziata - Barriere sommerse permeabili ed ecocompatibili per contrastare il fenomeno dell'insabbiamento del porto, rinaturalizzando gli areali marini compromessi dal fiume Sarno. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 2346 del 3/02/2020, acquisita al prot. n. 12034/MATTM del 20/02/2020, la Città di Torre Annunziata ha presentato richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii relativamente al progetto di **“Porto di Torre Annunziata - Barriere sommerse permeabili ed ecocompatibili per contrastare il fenomeno dell'insabbiamento del porto, rinaturalizzando gli areali marini compromessi dal fiume Sarno”**, in quanto adeguamento tecnico ad opera ricadente al punto 11, dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse”*.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*, una relazione illustrativa di dettaglio del progetto ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 24037/MATTM del 03/04/2020 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione, ovvero *“Porto di Torre Annunziata - Barriere sommerse permeabili ed ecocompatibili per contrastare il fenomeno*

ID Utente: 4286  
ID Documento: CreSS\_05-4286\_2020-0012  
Data stesura: 07/04/2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 08/04/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 30/04/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

*dell'insabbiamento del porto, rinaturalizzando gli areali marini compromessi dal fiume Sarno” non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi e che pertanto lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica prot. Int. 24037/MATTM del 03/04/2020*