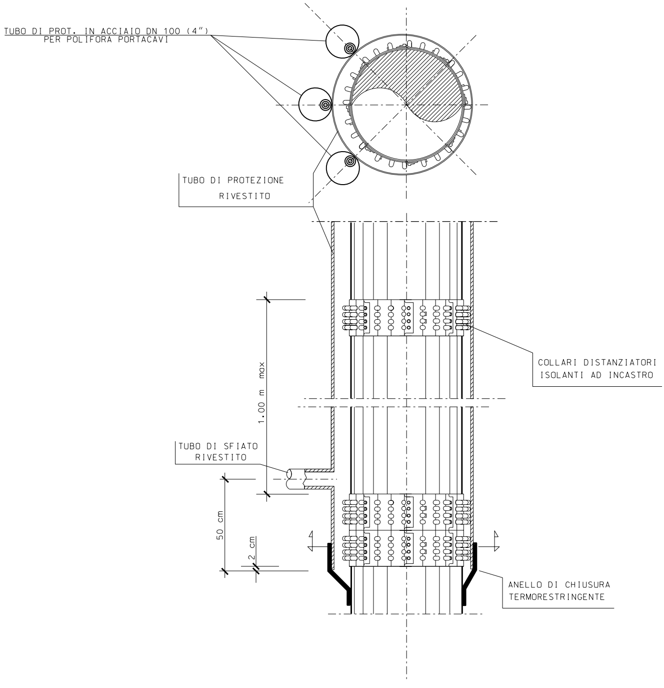
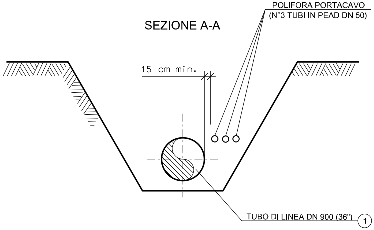
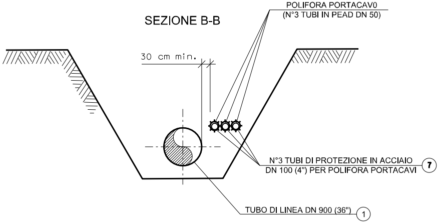
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI PROT. IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

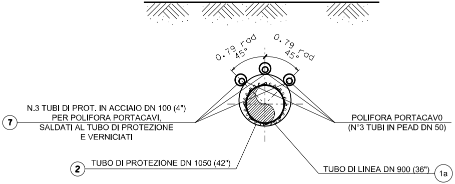
SEZIONE A-A

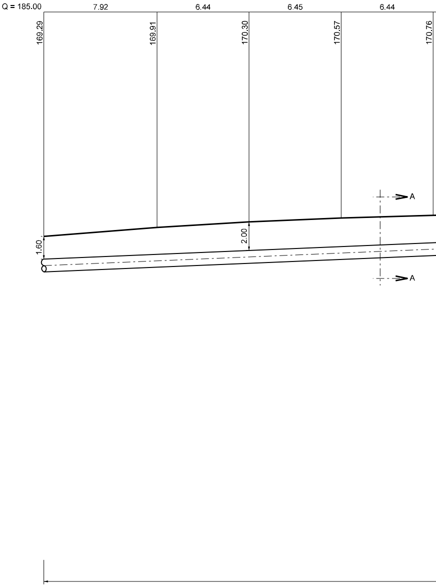

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
15 cm min.
TUBO DI LINEA DN 900 (36")
1

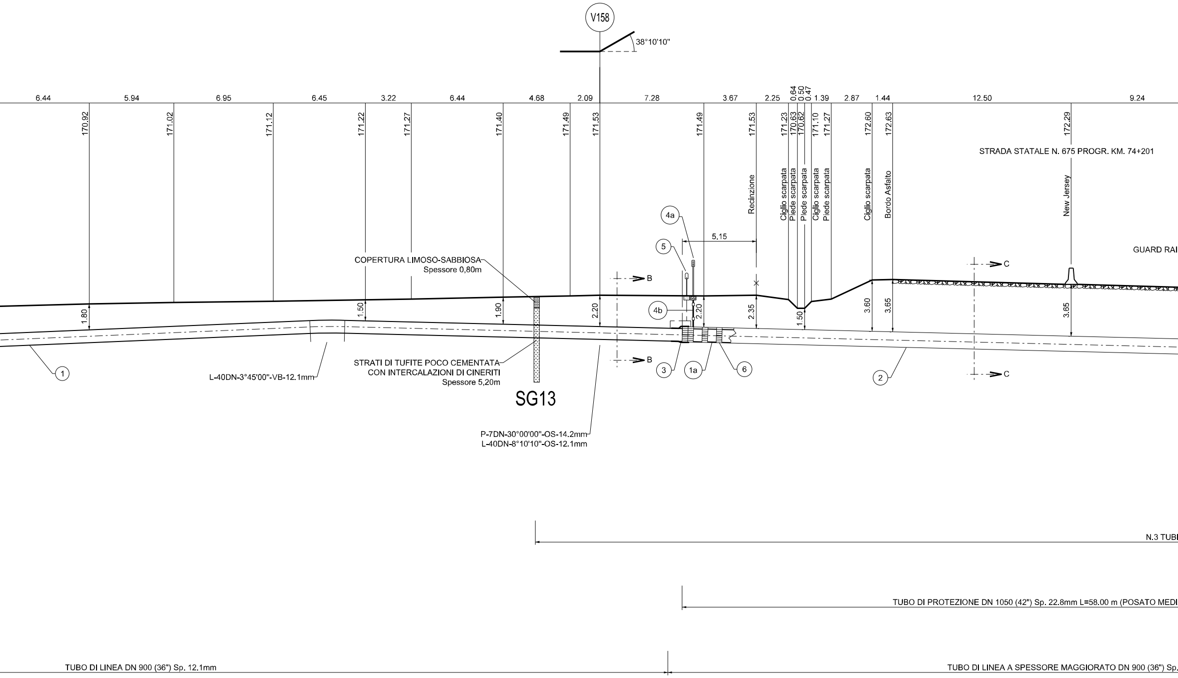
SEZIONE B-B


POLIFORA PORTACAV0
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN ACCIAIO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7
TUBO DI LINEA DN 900 (36")
1

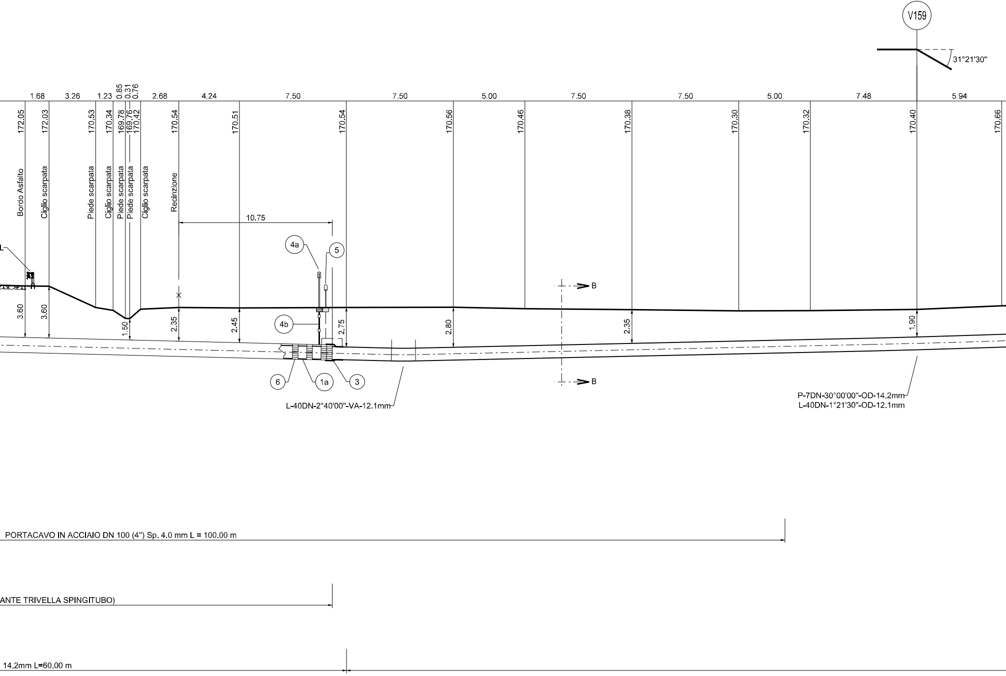
SEZIONE C-C


0.79 rad
45°
0.79 rad
45°
7
N.3 TUBI DI PROT. IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI,
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
E VERNICIATI
POLIFORA PORTACAV0
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
2
TUBO DI PROTEZIONE DN 1050 (42")
TUBO DI LINEA DN 900 (36")
1a


Q = 185.00
7.92
6.44
6.45
6.44
169.29
169.91
170.30
170.57
170.76
1.60
2.00
A
A


V158
38°10'10"
6.44
5.94
6.95
6.45
3.22
6.44
4.68
2.09
7.28
3.67
2.25
0.64
0.50
0.47
1.39
2.87
1.44
12.50
9.24
170.92
171.02
171.12
171.22
171.27
171.40
171.49
171.53
171.49
171.53
171.23
170.63
170.62
171.10
171.27
172.60
172.63
172.29
STRADA STATALE N. 675 PROGR. KM. 74+201
Recinzione
Ciglio scarpata
Piede scarpata
Piede scarpata
Ciglio scarpata
Piede scarpata
Ciglio scarpata
Bordo Asfalto
New Jersey
GUARD RAI
4a
5
5.15
COPERTURA LIMOSO-SABBIOSA
Spessore 0,80m
B
C
4b
1.80
1.50
1.90
2.20
2.20
2.35
1.50
3.60
3.65
3.65
1
L-40DN-3°45'00"-VB-12.1mm
STRATI DI TUFITE POCO CEMENTATA
CON INTERCALAZIONI DI CINERITI
Spessore 5,20m
SG13
3
1a
6
2
B
C
P-7DN-30°00'00"-OS-14.2mm
L-40DN-8°10'10"-OS-12.1mm
N.3 TUBI
TUBO DI PROTEZIONE DN 1050 (42") Sp. 22.8mm L=58.00 m (POSATO MEDI
TUBO DI LINEA DN 900 (36") Sp. 12.1mm
TUBO DI LINEA A SPESSORE MAGGIORATO DN 900 (36") Sp.

SEZ. A-B scala 1:200


V159
31°21'30"
1.68
3.26
1.23
0.85
0.31
0.76
2.68
4.24
7.50
7.50
5.00
7.50
7.50
5.00
7.48
5.94
172.05
172.03
170.53
170.34
169.78
169.76
170.42
170.54
170.51
170.54
170.56
170.46
170.38
170.30
170.32
170.40
170.66
Bordo Asfalto
Ciglio scarpata
Piede scarpata
Ciglio scarpata
Piede scarpata
Piede scarpata
Ciglio scarpata
Recinzione
10.75
4a
5
4b
L
B
B
3.60
3.60
1.50
2.35
2.45
2.75
2.80
2.35
1.90
6
1a
3
L-40DN-2°40'00"-VA-12.1mm
P-7DN-30°00'00"-OD-14.2mm
L-40DN-1°21'30"-OD-12.1mm
PORTACAVO IN ACCIAIO DN 100 (4") Sp. 4.0 mm L = 100.00 m
ANTE TRIVELLA SPINGITUBO)
14.2mm L=60.00 m

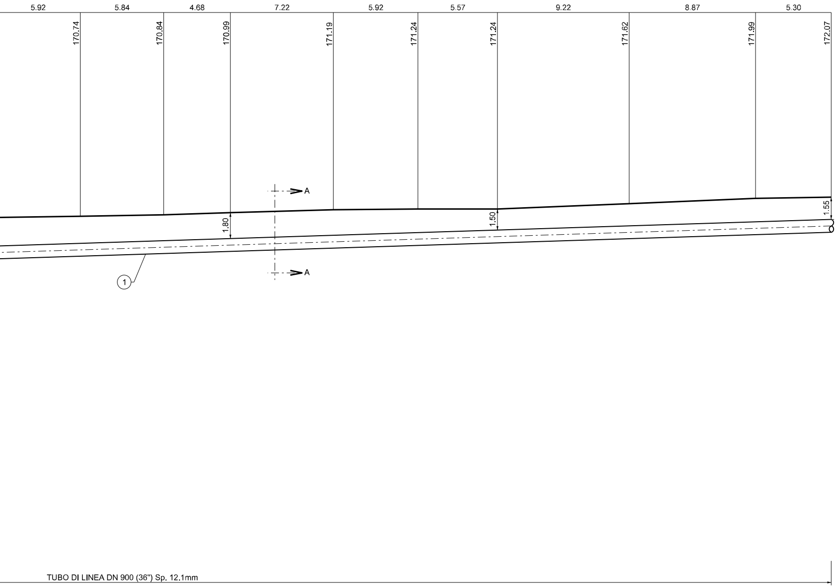

5.92
5.84
4.68
7.22
5.92
5.57
9.22
8.87
5.30
170.74
170.84
170.99
171.19
171.24
171.24
171.62
171.99
172.07
A
A
1.80
1.50
1.55
1
TUBO DI LINEA DN 900 (36") Sp. 12.1mm

TABELLA ANNOTAZIONI

①	Tubo in acciaio grado EN L450 MB DN 900 (36") De 912,2 sp. 12,1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.25 rivestito in Polietilene sp. 3,0 mm	
(1a)	Tubo in acciaio grado EN L450 MB DN 900 (36") De 916,4 sp. 14,2 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.25 rivestito in Polietilene sp. 3,0 mm	60,00 m
②	Tubo di protezione in acciaio grado EN L450 MB DN 1050 (42") De 1084,2 mm sp. 22,8 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01 rivestito in Polietilene sp. 3,0 mm	58,00 m
③	Anello di chiusura termorestringente DN 900 (36") x DN 1050 (42") costruito secondo tab. GASD A.09.02.10	n. 2
(4a)	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 2
(4b)	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") sp. 2,9 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	10.00 m
⑤	Punto di misura P.E. a cassetta piantana costruito secondo Tab. GASD A.07.01.05	n. 2
⑥	Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro	
	Tubo di linea DN 900 (36") anelli	n. 61
	Tubo portacavo DN 100 (4") anelli	n. 126
	Tubo di sfiato DN 80 (3") anelli	n. 6
⑦	Tubo portacavo in acciaio DN 100 (4") sp. 4,0 mm	300,00 m

○ Materiale a cura dell'Appaltatore

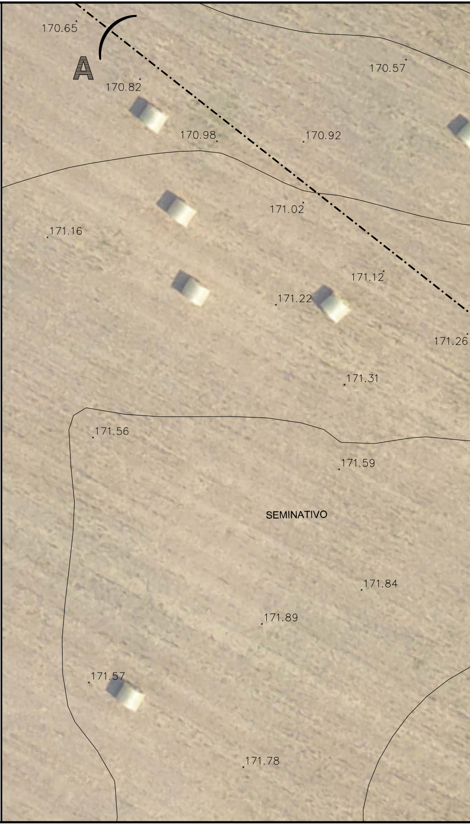
SGn Stratigrafia sondaggio SGn

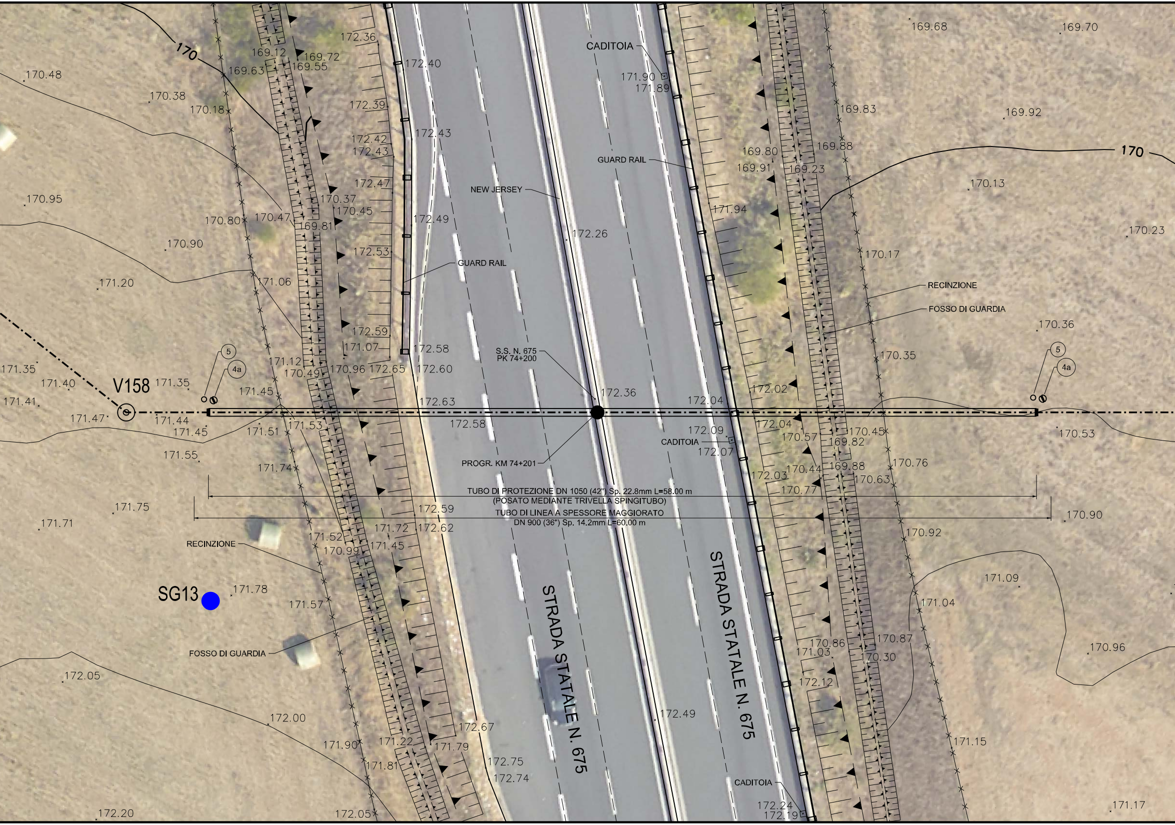
PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE CONSULTATI GLI ENTI INTERESSATI PER ACCERTARE L'ESISTENZA ED EVENTUALMENTE L'UBICAZIONE DI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO

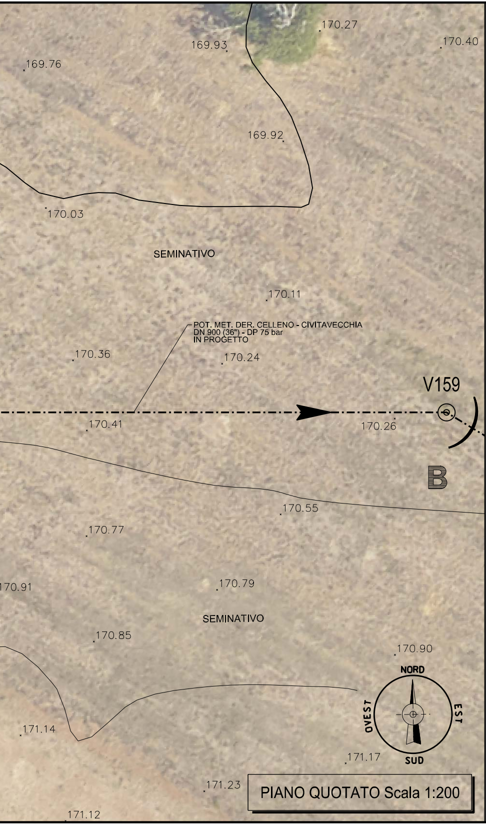
*

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

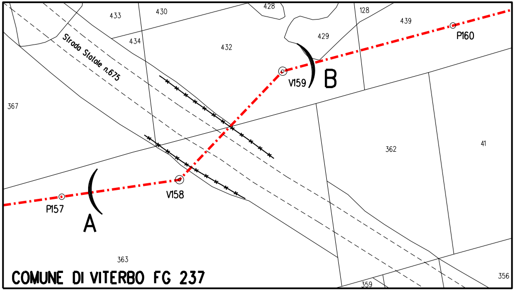
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


170.65
A
170.57
170.82
170.98
170.92
171.02
171.16
171.12
171.22
171.26
171.31
171.56
171.59
SEMINATIVO
171.84
171.89
171.57
171.78


170
170.48
170.38
170.18
169.12
169.63
169.72
169.55
172.36
172.40
172.39
172.42
172.43
172.43
172.47
170.37
170.45
170.47
170.80
169.81
170.95
172.49
172.53
170.90
171.20
171.06
GUARD RAIL
172.59
171.07
172.58
171.12
170.49
170.96
172.65
172.60
171.35
171.40
171.41
171.35
V158
5
4a
171.45
171.47
171.44
171.45
171.51
171.53
172.63
172.58
171.55
171.74
CADITOIA
171.90
171.89
NEW JERSEY
GUARD RAIL
172.26
171.94
S.S. N. 675
PK 74+200
172.36
172.04
PROGR. KM 74+201
172.09
CADITOIA
172.07
169.68
169.70
169.83
169.92
169.80
169.88
169.91
169.23
170
170.13
170.23
170.17
RECINZIONE
FOSSO DI GUARDIA
170.36
170.35
5
4a
172.02
172.04
170.57
170.45
169.82
170.53
170.44
169.88
170.76
172.03
170.63
170.77
TUBO DI PROTEZIONE DN 1050 (42") Sp. 22.8mm L=58.00 m
(POSATO MEDIANTE TRIVELLA SPINGITUBO)
TUBO DI LINEA A SPESSORE MAGGIORATO
DN 900 (36") Sp. 14.2mm L=60.00 m
171.75
172.59
171.71
171.52
171.72
172.62
170.90
170.92
170.99
171.45
RECINZIONE
SG13
171.78
171.57
171.09
171.04
FOSSO DI GUARDIA
STRADA STATALE N. 675
STRADA STATALE N. 675
170.86
171.03
170.87
170.30
170.96
172.05
172.12
172.00
172.49
172.67
171.90
171.22
171.79
171.15
171.81
172.75
172.74
CADITOIA
172.24
172.19
172.20
172.05
171.17


170.27
169.93
170.40
169.76
169.92
170.03
SEMINATIVO
170.11
POT. MET. DER. CELLENO - CIVITAVECCHIA
DN 900 (36") - DP 75 bar
IN PROGETTO
170.36
170.24
V159
170.41
170.26
B
170.55
170.77
170.91
170.79
SEMINATIVO
170.85
170.90
NORD
OVEST
EST
SUD
171.14
171.17
171.23
171.12

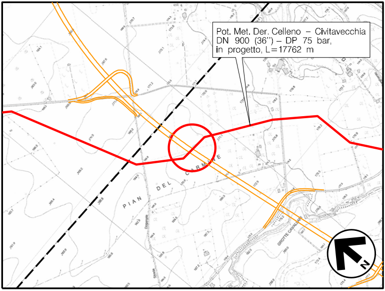
PIANO QUOTATO Scala 1:200


433
430
428
128
439
434
432
429
P160
Strada Statale n.675
V159
B
367
362
41
V158
P157
A
363
356
359
COMUNE DI VITERBO FG 237

PLANIMETRIA CATASTALE Scala 1:2000
Comune di VITERBO Foglio 237

● UBICAZIONE DEI SONDAGGI GEOGNOSTICI

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.


Pot. Met. Der. Celleno – Civitavecchia
DN 900 (36") – DP 75 bar,
in progetto, L=17762 m
PIAN DEL CARMINE
GROTTE CAVALLARI
N

COROGRAFIA Scala 1:10000
Foglio: C.T.R. - 354081 - 354042

ING. LUMINARI MARCO
N.1332

0	20/01/2020	EMISSIONE	RIGHI A.	BATTISTI	LUMINARI
Rev.	Data	Descrizione	Disegn.	Contr.	Approv.

Proprietario

Progettista

consulenza materiali - ispezioni - saldatura
progettazione-direzione lavori

Disegno
AT-19372-07

Impianto:

POT. MET. DER. CELLENO - CIVITAVECCHIA
DN 900 (36") - DP 75 BAR

ATTRAVERSAMENTO (Pk km 16+272) S.S. N. 675 (Progr. Km 74+201)

Revisione	0
Comm.	NR/19372
Cod.tec.	-
Scala	200