

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA'</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)</b>	Pagina 1 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Metanodotto:

POT. ALL. CENTRALE ENEL DI TORREVALDALIGA NORD (ROMA)  
DN 400 (16") – DP 75 bar

---

# STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

(D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i.)

## Documentazione integrativa



0	Emissione	Caruba	Battisti	Luminari	20/01/2020
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)	Pagina 2 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

## INDICE

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>1. AMBITI DI APPROFONDIMENTO ED INTEGRAZIONE .....</b>	<b>4</b>
1.1. Opere di mitigazione e ripristino, stima delle piante da abbattere e carta della vegetazione naturale .....	4
1.2. Idrogeologia, compatibilità idrogeologica e censimento dei pozzi .....	4
1.1. Pedologia.....	4
1.2. Idoneità faunistica .....	5
1.3. Patrimonio agroalimentare .....	5
1.4. Attraversamenti principali .....	5
1.5. Report indagini geognostiche .....	5
1.6. Studio Sismico.....	5
<b>ALLEGATI E ANNESSI .....</b>	<b>7</b>

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA'</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)</b>	Pagina 3 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

## INTRODUZIONE

La presente relazione viene redatta al fine di illustrare il progetto di realizzazione del nuovo metanodotto denominato "Potenziamento Allacciamento Centrale Enel Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar", che si sviluppa per una lunghezza complessiva di 523 m nel Comune di Civitavecchia (RM), in particolare per quanto riguarda agli aspetti che possono essere determinati solo a seguito di approfondimenti derivanti da indagini eseguite sul campo.

La campagna dei sondaggi è stata pianificata sulla base delle indicazioni contenute nell'allegato cartografico alla Relazione Geologica (LS-170) Dis. PG-TPS-001-G a meno di una rimodulazione resasi necessaria a seguito di impedimenti di carattere logistico che non hanno permesso l'utilizzo dei mezzi, pertanto si allega all'Annesso B (LSC-202) il Dis. PG-TPS-001-G revisionato.

La documentazione allegata alla presente è quindi ad integrazione di quella già inviata da ENEL con proprio protocollo di data 14/01/2020 che ha portato all'Avvio del Procedimento ministeriale in data 16/01/2020.

La presente relazione, completa degli annessi ed allegati, descrive e quantifica con maggiore grado di precisione le caratteristiche proprie dell'opera, dei ripristini e dei componenti ambientali, alla luce dei dati ricavati dalle campagne e sopralluoghi in campo.

Il gruppo di lavoro è costituito da:

Marco Luminari, Ingegnere - Responsabile del progetto (PM)  
 Massimiliano Battisti, Ingegnere - Coordinatore della progettazione  
 Massimo Caruba, Geografo, Geologo  
 Giovanni Polloni, Geologo  
 Davide Gasperini, Geologo

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA'</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)</b>	Pagina 4 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

## 1. AMBITI DI APPROFONDIMENTO ED INTEGRAZIONE

Nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale, la "Documentazione integrativa" approfondisce e dettaglia, a seguito delle risultanze delle indagini geognostiche e topografiche, le caratteristiche di posa del nuovo metanodotto, in particolare in corrispondenza del tratto in cui questo interferisce con le principali infrastrutture viarie tra le quali la linea ferroviaria e via Marrani, oltre che le caratteristiche idrogeologiche dell'area attraversata dal tracciato.

### 1.1. Opere di mitigazione e ripristino, stima delle piante da abbattere e carta della vegetazione naturale

Le opere di mitigazione e ripristino già indicate nella documentazione che costituisce il corpo dello Studio di Impatto Ambientale già prodotto (doc. LSC-101 Studio di Impatto Ambientale), vengono confermate a valle degli approfondimenti e delle indagini che sono state svolte su terreno. I ripristini morfologici quindi sono limitati al rinterro degli scavi in modo da riportare il profilo del terreno alla configurazione ante operam nel rispetto della stratigrafia originaria, mentre l'assenza di corsi d'acqua esclude la necessità di ripristini idrogeologici.

In particolare i rilievi in campo hanno confermato l'assenza di vegetazione naturale e di piante da abbattere. Nella presente integrazione, quindi, non viene ritenuto opportuno effettuare degli approfondimenti in questo senso.

La **Carta della Vegetazione Naturale**, come pure la **Stima delle piante da abbattere** non vengono quindi allegate alla presente documentazione.

### 1.2. Idrogeologia, compatibilità idrogeologica e censimento dei pozzi

A seguito delle attività di sondaggio geognostico sono stati definiti i dati necessari ad approfondire l'idrogeologia delle aree interessate dall'opera in modo tale da definire e dettagliare le indicazioni riportate nella Relazione Geologica LSC-170 (Par. 3.3).

Nell'Annesso A "LSC-201 Studio Idrogeologico, Censimento pozzi, Compatibilità idrogeologica" sono inoltre riportate le informazioni derivanti dal censimento pozzi.

Nella stessa relazione, a valle dello studio idrogeologico, è stata inoltre valutata la compatibilità idrogeologica dell'opera.

#### 1.1. Pedologia

Il terreno di posa delle nuove condotte è attualmente occupato per buona parte da un deposito di materiale edile diviso in piazzole di posa, passaggi e corsie di manovra dei mezzi di trasporto e sollevamento oltre che da strade e dalla linea ferroviaria.

L'area oggetto del cantiere si colloca quindi in un ambito fortemente antropizzato, in terreni fortemente rimaneggiati, nei quali non si distinguono orizzonti pedologici rilevanti ai fini del ripristino della fertilità in fase *post-operam*.

Non si ritiene pertanto necessario approfondire l'argomento rispetto a quanto già riportato nei documenti precedentemente redatti.

La **Carta Pedologica** non viene quindi allegata alla presente documentazione.

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)</b>	Pagina 5 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

## 1.2. Idoneità faunistica

L'opera in progetto si colloca nelle vicinanze della centrale Enel di Torrevaldaliga, dove termina.

Il terreno di posa delle nuove condotte è attualmente occupato per buona parte da un deposito di materiale edile diviso in piazzole di posa, passaggi e corsie di manovra dei mezzi di trasporto e sollevamento oltre che da strade e dalla linea ferroviaria.

Lo scenario fortemente antropizzato descritto è tale da non rendere necessario produrre un approfondimento ed una specifica documentazione che illustri l'idoneità faunistica dell'area.

La **Carta di Idoneità Faunistica** non viene quindi allegata alla presente documentazione.

## 1.3. Patrimonio agroalimentare

L'area in cui è prevista la realizzazione delle opere si colloca in una stretta striscia di terreno compresa tra via Marrani e la centrale Enel di Torrevaldaliga, in parallelismo alla linea ferroviaria Roma – Grosseto, in gran parte occupata da un deposito di materiale, pertanto non risulta dotata di alcun patrimonio agroalimentare per cui si rende necessario una specifica documentazione integrativa.

## 1.4. Attraversamenti principali

Il nuovo metanodotto denominato "Potenziamento Allacciamento Centrale Enel Torrevaldaliga Nord (Roma) DN 400 (16") – DP 75 bar" viene posato per gran parte del suo sviluppo mediante scavo a cielo aperto in parallelismo alla linea ferroviaria Roma – Grosseto fino all'ultimo tratto che invece è posato con trivellazione LSC-101 (Sezione II – Quadro di riferimento progettuale). L'attraversamento delle infrastrutture viarie rappresenta un tratto di particolare interesse perché l'interferenza deve essere gestita in modo tale da essere compatibile, durante e dopo la costruzione, con il nuovo metanodotto. Al termine dei lavori di costruzione le aree con interferenze verranno ripristinate prevedendo delle opere che garantiranno un adeguato grado di sicurezza sia per il metanodotto che per la linea ferroviaria e le strade in ottemperanza alla normativa di riferimento.

Per quanto detto si allega il disegno (AT-19426-01) in scala di dettaglio relativo all'attraversamento ferroviario e stradale. Il disegno allegato è da intendersi come prima approssimazione della fase progettuale di dettaglio e quindi potrà subire delle modifiche, anche se non sostanziali, nelle successive fasi di progetto anche a seguito di prescrizioni da parte degli Enti gestori delle infrastrutture interferite.

## 1.5. Report indagini geognostiche

Il quadro completo dei risultati ottenuti a seguito dei sondaggi geognostici e geofisici sono riportati organicamente nel documento " Report delle indagini geognostiche" (Annesso B - LSC-202).

## 1.6. Studio Sismico

Lo Studio sismico (Annesso I - LSC-203) descrive la campagna di indagini geofisiche eseguite al fine di definire il modello geologico sismico necessario per la progettazione di dettaglio delle opere.

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19426</b>	<b>UNITA</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Allacciamento Centrale Enel di Torvaldaliga Nord (Roma)</b> <b>DN 400 (16") – DP 75 bar in Comune di Civitavecchia (RM)</b>	Pagina 6 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

I risultati della campagna geofisica eseguita, che si inseriscono nel quadro d'analisi sismica di base, sono riportati nel "Report delle indagini geognostiche" (Annesso C - LSC-202) a cui si rimanda.

	<b>PROGETTISTA</b>  <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/19372</b>	<b>UNITA</b> <b>00</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE LAZIO</b>	<b>LSC-200</b>	
	<b>PROGETTO</b> <b>Potenziamento Metanodotto Derivazione Celleno – Civitavecchia DN 900 (36") – DP 75 bar</b>	Pagina 7 di 7	<b>Rev.</b> <b>0</b>

## ALLEGATI E ANNESSI

### ELABORATI GRAFICI

- Dis. AT-19426-01 "Attraversamento Ferrovia Roma – Grosseto (Progr. km 86+028) e via Marrani"

### ANNESI

Sono inoltre stati redatti i seguenti documenti, forniti come Annessi:

#### Annesso A

- **Studio Idrogeologico, Censimento pozzi, Compatibilità idrogeologica (LSC-201)**

#### Annesso B

- **Report delle indagini geognostiche (LSC-202)**
  - PG-TPS-001-G - Planimetria in scala 1:10.000 con Punti di Sondaggio Geologico

#### Annesso C

- **Studio sismico (LSC-203).**