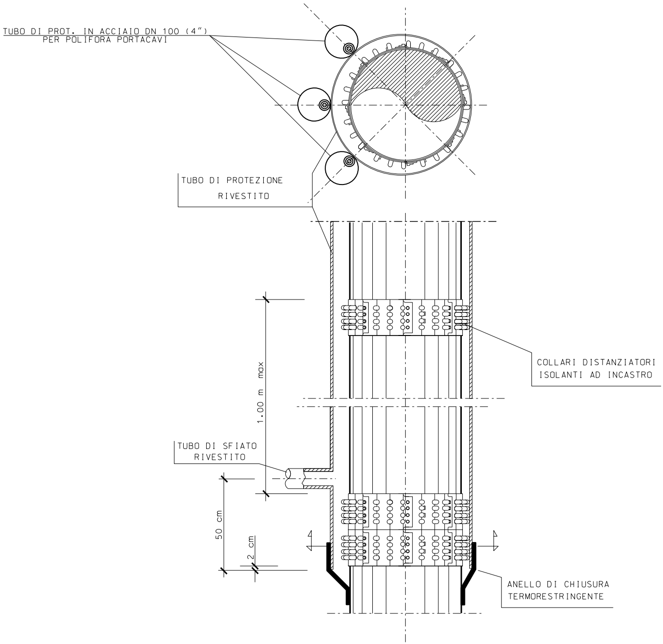
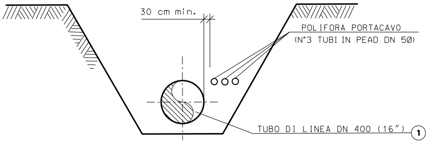
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE


TUBO DI PROT. IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

8 N.3 TUBI DI PROT
PER POL
SALDATI AL
E

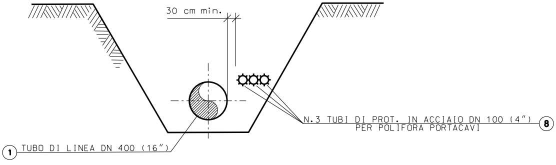
2

SEZIONE X-X (SCAVO A CIELO APERTO)

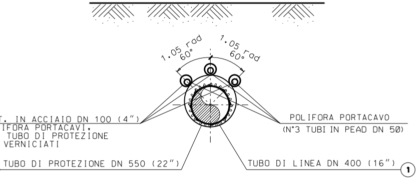

30 cm min.
POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
TUBO DI LINEA DN 400 (16")
1

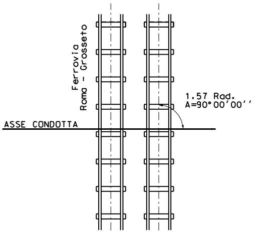
Q

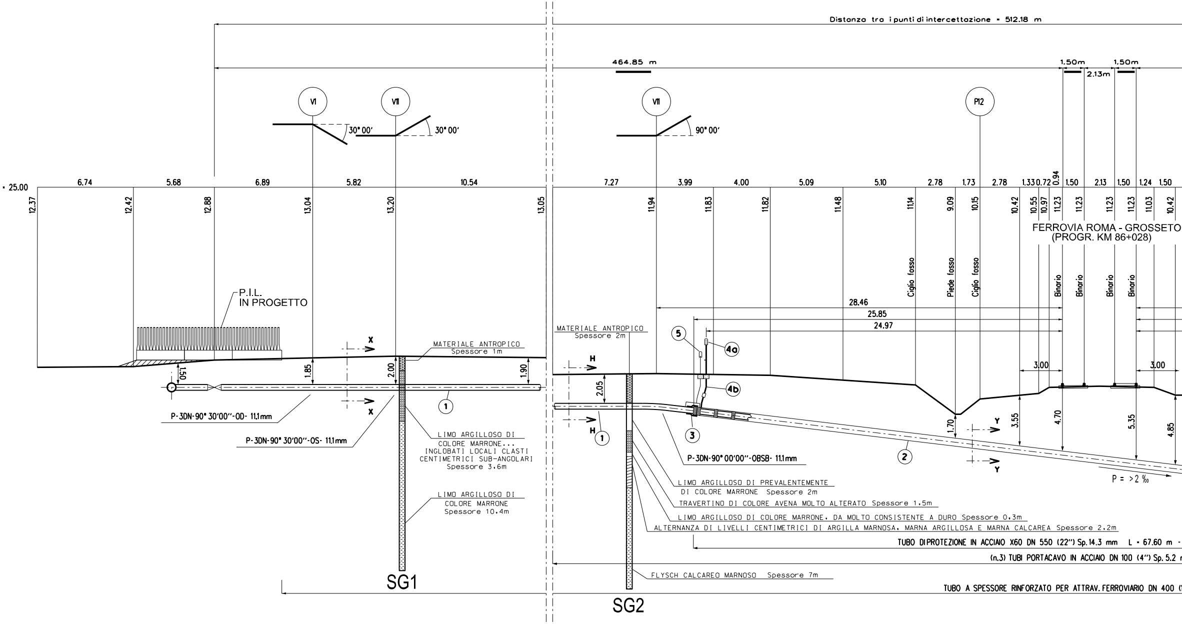
SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)


30 cm min.
N.3 TUBI DI PROT. IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI
8
1
TUBO DI LINEA DN 400 (16")

SEZIONE Y-Y (TRIVELLAZIONE)


1.05 rad
60°
1.05 rad
60°
T. IN ACCIAIO DN 100 (4")
IFORA PORTACAVI,
TUBO DI PROTEZIONE
VERNICIATI
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 (22")
POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
TUBO DI LINEA DN 400 (16")
1


Ferrovia
Roma - Grosseto
1.57 Rad.
A=90°00'00''
ASSE CONDOTTA


Distanza tra i punti di intercettazione = 512.18 m
464.85 m
1.50m
2.13m
1.50m
VI
VII
VII
P12
30° 00'
30° 00'
90° 00'
= 25.00
6.74
5.68
6.89
5.82
10.54
7.27
3.99
4.00
5.09
5.10
2.78
1.73
2.78
1.33
0.72
0.94
1.50
2.13
1.50
1.24
1.50
12.37
12.42
12.88
13.04
13.20
13.05
11.94
11.83
11.82
11.48
11.14
9.09
10.15
10.42
10.55
10.97
11.23
11.23
11.23
11.23
11.03
10.42
FERROVIA ROMA - GROSSETO
(PROGR. KM 86+028)
Ciglio fosso
Piede fosso
Ciglio fosso
Binario
Binario
Binario
Binario
28.46
25.85
24.97
P.I.L.
IN PROGETTO
MATERIALE ANTROPICO
Spessore 1m
MATERIALE ANTROPICO
Spessore 2m
X
X
H
H
Y
Y
1.50
1.85
2.00
1.90
2.05
1.70
3.55
4.70
5.35
4.85
3.00
3.00
1
1
2
3
4a
4b
5
P-3DN-90° 30'00"-OD- 11.1mm
P-3DN-90° 30'00"-OS- 11.1mm
P-3DN-90° 00'00"-OBSB- 11.1mm
P = >2 ‰
LIMO ARGILLOSO DI
COLORE MARRONE...
INGLOBATI LOCALI CLASTI
CENTIMETRICI SUB-ANGOLARI
Spessore 3.6m
LIMO ARGILLOSO DI
COLORE MARRONE
Spessore 10.4m
LIMO ARGILLOSO DI PREVALENTEMENTE
DI COLORE MARRONE Spessore 2m
TRAVERTINO DI COLORE AVENA MOLTO ALTERATO Spessore 1.5m
LIMO ARGILLOSO DI COLORE MARRONE, DA MOLTO CONSISTENTE A DURO Spessore 0.3m
ALTERNANZA DI LIVELLI CENTIMETRICI DI ARGILLA MARNOSA, MARNA ARGILLOSA E MARNA CALCAREA Spessore 2.2m
TUBO DIPROTEZIONE IN ACCIAIO X60 DN 550 (22") Sp.14.3 mm L = 67.60 m -
(n.3) TUBI PORTACAVO IN ACCIAIO DN 100 (4") Sp. 5.2
FLYSCH CALCAREO MARNOSO Spessore 7m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO PER ATTRAV. FERROVIARIO DN 400
SG1
SG2

NOTA 2:

PER MAGGIORI DETTAGLI IN MERITO ALLA STRATIGRAFIA DEI SONDAGGI ESEGUITI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE LSC-202 "REPORT INDAGINI GEOGNOSTICHE"

SEZIONE A - B scala 1:20

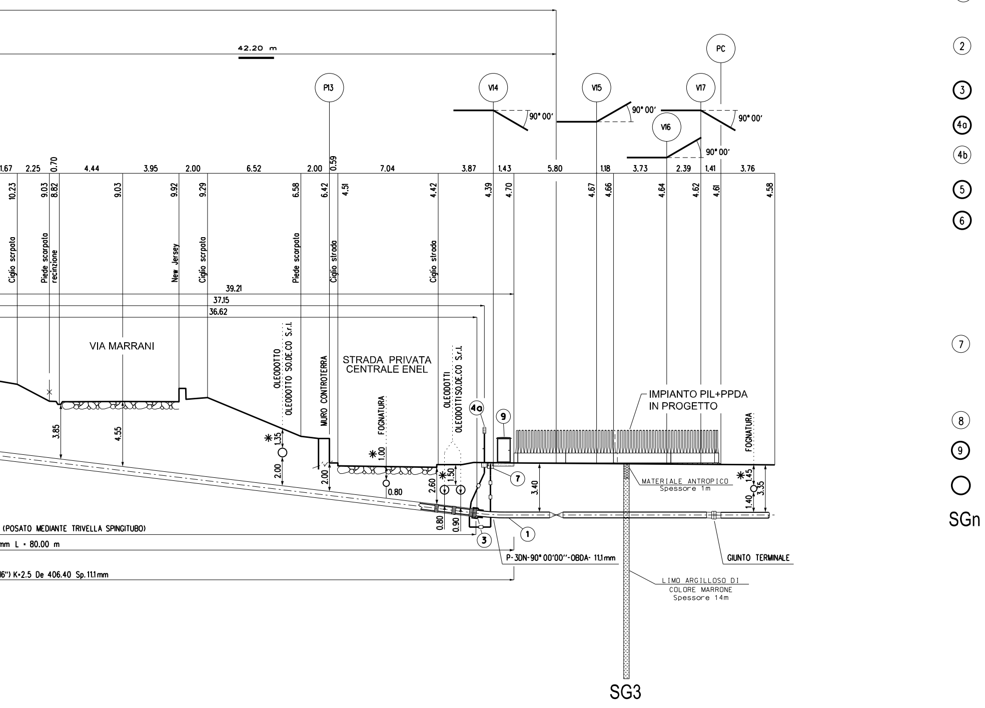

42.20 m
P13
V14
V15
V16
V17
PC
90° 00'
90° 00'
90° 00'
90° 00'
1.67
2.25
0.70
4.44
3.95
2.00
6.52
2.00
0.59
7.04
3.87
1.43
5.80
1.18
3.73
2.39
1.41
3.76
10.23
9.03
8.82
9.03
9.92
9.29
6.58
6.42
4.51
4.42
4.39
4.70
4.67
4.66
4.64
4.62
4.61
4.58
Ciglio scrpata
Piede scarpata recinzione
New Jersey
Ciglio scarpata
Piede scarpata
Ciglio strada
Ciglio strada
39.21
37.15
36.62
VIA MARRANI
STRADA PRIVATA CENTRALE ENEL
OLEODOTTO
OLEODOTTO SO.DE.CO S.r.l.
MURO CONTROTERRA
FOGNATURA
OLEODOTTI
OLEODOTTI SO.DE.CO S.r.l.
IMPIANTO PIL+PPDA IN PROGETTO
FOGNATURA
3.85
4.55
1.35
2.00
2.00
1.00
0.80
2.60
1.50
0.80
0.90
3.40
1.45
3.35
1.40
4a
9
7
1
3
MATERIALE ANTROPICO Spessore 1m
(POSATO MEDIANTE TRIVELLA SPINGITUBO)
mm L = 80.00 m
16") K=2.5 De 406.40 Sp.11.1mm
P-3DN-90° 00'00''-OBDA- 11.1mm
GIUNTO TERMINALE
LIMO ARGILLOSO DI COLORE MARRONE Spessore 14m
SG3
1
2
3
4a
4b
5
6
7
8
9
SGn
0

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

Tubo di Acciaio grado EN L360 NB/MB DN 400 (16") Sp. 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.15 rivestimento in Polietilene Sp. 2.2 mm	
Tubo di protezione in Acciaio grado EN L415 MB DN 550 (22") Sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	67.60 m
Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22") costruito secondo tab. A.09.02.10	n. 2
Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. A.09.06.02	n. 2
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm costruito secondo tab. A.01.03.01	10.00 m
Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab. GASD A.07.01.05	n. 1
Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro tab GASD A.09.01.06	
tubo di linea DN 400 (16") anelli	n. 71
tubo portacovo DN 100 (4") anelli	n. 36
tubo di sfiato DN 80 (3") anelli	n. 6
Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 1
Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A.09.22.01	n. 1
Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	10.00 m
Tubo portacavo in Acciaio DN 100 (4'') Sp. 5.2 mm	240.00
Armadio di controllo in vetroresina secondo tab. GASD A.07.01.11	n.1
Materiale a cura dell'Appaltatore	
Stratigrafia sondaggio SGn	

NOTA 1:

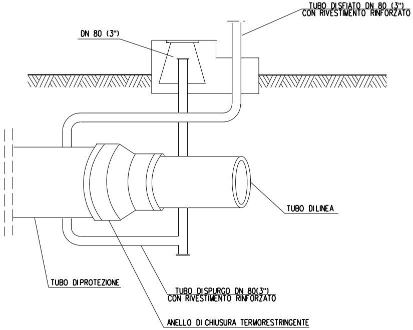
PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE CONSULTATI GLI ENTI INTERESSATI PER ACCERTARE L'ESISTENZA ED EVENTUALMENTE L'UBICAZIONE DI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO.

✳

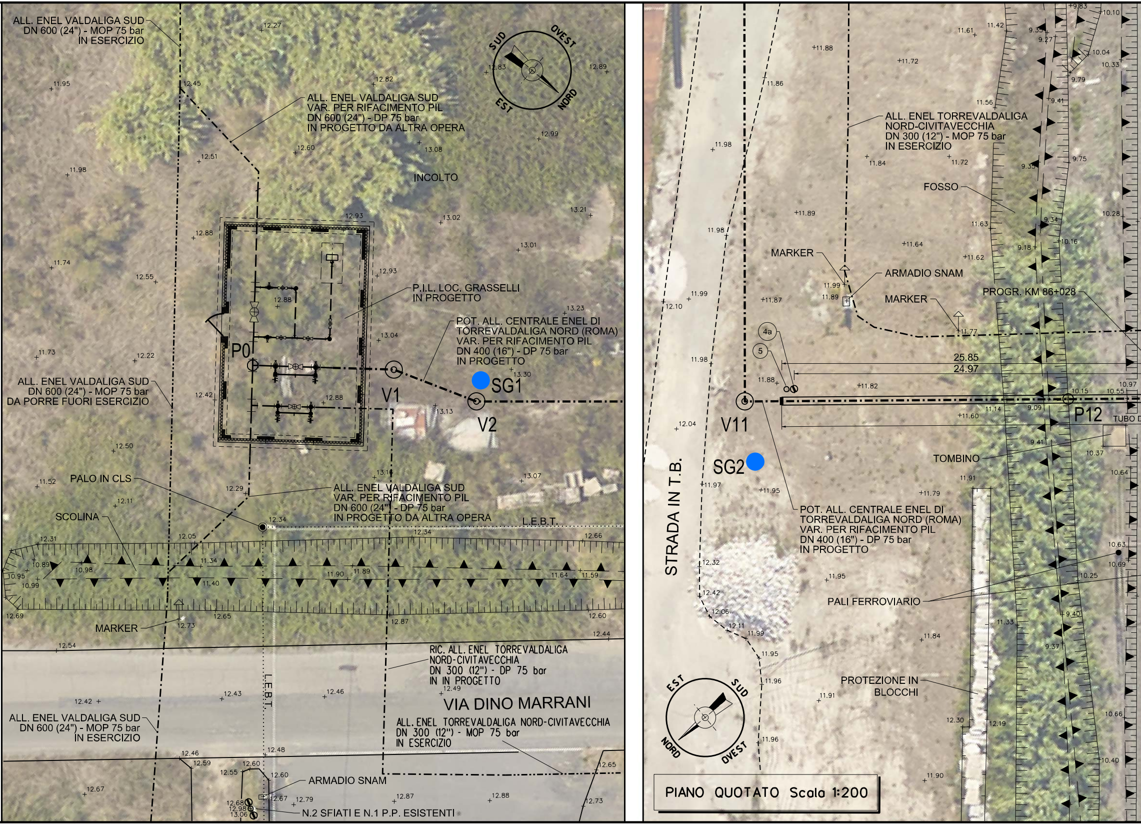
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO

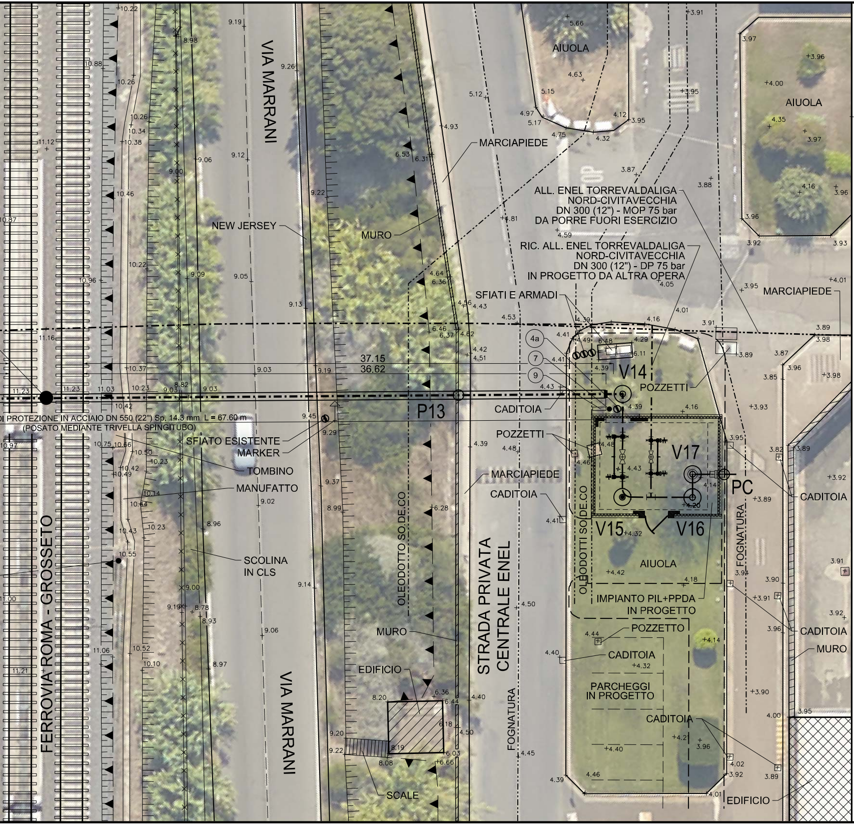
PARTICOLARE SPURGO DEL TUBO DI PROTEZIONE

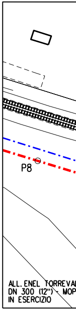

TUBO DI SFIATO DN 80 (3")
CON RIVESTIMENTO RINFORZATO
DN 80 (3")
TUBO DI LINEA
TUBO DI PROTEZIONE
TUBO DI SPURGO DN 80(3")
CON RIVESTIMENTO RINFORZATO
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE

L'APPARECCHIATURA DI SPURGO DEL TUBO DI PROTEZIONE (PUO' ESSERE INSTALLATA IN POZZETTO A DISTANZA COMPRESA FRA I 10.00m E 20.00m DALLA PIU' VICINA ROTAIA). A DISTANZA SUPERIORE A 20.00m PUO' ESSERE INSTALLATA FUORI TERRA O IN POZZETTO.


ALL. ENEL VALDALIGA SUD DN 600 (24") - MOP 75 bar IN ESERCIZIO
ALL. ENEL VALDALIGA SUD VAR. PER RIFACIMENTO PIL DN 600 (24") - DP 75 bar IN PROGETTO DA ALTRA OPERA
SUD
OVEST
EST
NORD
INCOLTO
P.I.L. LOC. GRASSELLI IN PROGETTO
POT. ALL. CENTRALE ENEL DI TORREVALDALIGA NORD (ROMA) VAR. PER RIFACIMENTO PIL DN 400 (16") - DP 75 bar IN PROGETTO
P0
V1
V2
SG1
ALL. ENEL VALDALIGA SUD DN 600 (24") - MOP 75 bar DA PORRE FUORI ESERCIZIO
PALO IN CLS
SCOLINA
ALL. ENEL VALDALIGA SUD VAR. PER RIFACIMENTO PIL DN 600 (24") - DP 75 bar IN PROGETTO DA ALTRA OPERA
L.E.B.T.
MARKER
RIC. ALL. ENEL TORREVALDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA DN 300 (12") - DP 75 bar IN IN PROGETTO
VIA DINO MARRANI
L.E.B.T.
ALL. ENEL VALDALIGA SUD DN 600 (24") - MOP 75 bar IN ESERCIZIO
ALL. ENEL TORREVALDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA DN 300 (12") - MOP 75 bar IN ESERCIZIO
ARMADIO SNAM
N.2 SFIATI E N.1 P.P. ESISTENTI
ALL. ENEL TORREVALDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA DN 300 (12") - MOP 75 bar IN ESERCIZIO
FOSSO
MARKER
ARMADIO SNAM
MARKER
PROGR. KM 86+028
4a
5
25.85
24.97
V11
P12
TUBO D
TOMBINO
SG2
STRADA IN T.B.
POT. ALL. CENTRALE ENEL DI TORREVALDALIGA NORD (ROMA) VAR. PER RIFACIMENTO PIL DN 400 (16") - DP 75 bar IN PROGETTO
PALI FERROVIARIO
PROTEZIONE IN BLOCCHI
EST
SUD
NORD
OVEST

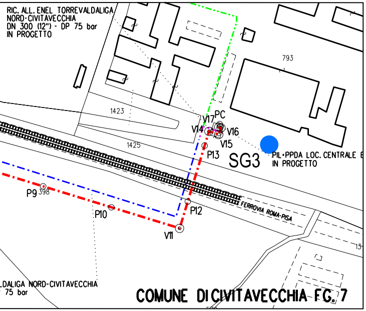
PIANO QUOTATO Scala 1:200


VIA MARRANI
AIUOLA
MARCIAPIEDE
NEW JERSEY
MURO
ALL. ENEL TORREVALDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA DN 300 (12") - MOP 75 bar DA PORRE FUORI ESERCIZIO
RIC. ALL. ENEL TORREVALDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA DN 300 (12") - DP 75 bar IN PROGETTO DA ALTRA OPERA
SFIATI E ARMADI
4a
7
9
V14
POZZETTI
37.15
36.62
P13
CADITOIA
...DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DN 550 (22") Sp. 14.3 mm L = 67.60 m
(POSATO MEDIANTE TRIVELLA SPINGITUBO)
SFIATO ESISTENTE
MARKER
TOMBINO
MANUFATTO
V17
PC
V15
V16
OLEODOTTO SO.DE.CO
OLEODOTTI SO.DE.CO
FOGNATURA
STRADA PRIVATA CENTRALE ENEL
SCOLINA IN CLS
IMPIANTO PIL+PPDA IN PROGETTO
POZZETTO
PARCHEGGI IN PROGETTO
EDIFICIO
SCALE
FERROVIA ROMA - GROSSETO


P8
ALL. ENEL TORREVAL
DN 300 (12") - MOP
IN ESERCIZIO

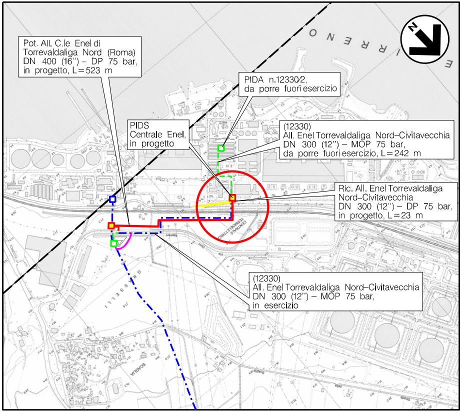
PLANIMETRIA
COMUNE DI CI

DOCUMENTI E DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.


RIC. ALL. ENEL TORREVALDALIGA
NORD-CIVITAVECCHIA
DN 300 (12") - DP 75 bar
IN PROGETTO
793
1423
1425
V17
PC
V14
V16
V15
P13
SG3
PIL+PPDA LOC. CENTRALE E
IN PROGETTO
P9
398
P10
P12
V11
FERROVIA ROMA-PISA
13
LDALIGA NORD-CIVITAVECCHIA
75 bar
COMUNE DI CIVITAVECCHIA FG. 7

CATASTALE SCALA 1:2000
VITAVECCHIA (RM) - F. 71

● UBICAZIONE DEI SONDAGGI GEOGNOSTICI


Pot. All. C.le Enel di
Torrevaldaliga Nord (Roma)
DN 400 (16") – DP 75 bar,
in progetto, L=523 m
PIDA n.12330/2,
da porre fuori esercizio
PIDS
Centrale Enel,
in progetto
(12330)
All. Enel Torrevaldaliga Nord–Civitavecchia
DN 300 (12") – MOP 75 bar,
da porre fuori esercizio, L=242 m
Ric. All. Enel Torrevaldaliga
Nord–Civitavecchia
DN 300 (12") – DP 75 bar,
in progetto, L=23 m
(12330)
All. Enel Torrevaldaliga Nord–Civitavecchia
DN 300 (12") – MOP 75 bar,
in esercizio
MAR TIRRENO
N

COROGRAFIA 1:10000
Fogli: CTR N. 363064 - 363063

DOTT. ING. LUMINARI MARCO
N.1332

Rev.	Data	Descrizione	Disegn.	Contr.	Approv.
0	20/01/2020	EMISSIONE	BATTISTI	LUMINARI	LUMINARI

Proprietario
snam

Progettista
COMIS
consulenza materiali - ispezioni - saldatura
progettazione - direzione lavori

Disegno
AT-19426-01

Impianto:

POT. ALL. C.LE ENEL TORREVALDALIGA NORD (ROMA)
DN 400 (16") - DP 75 BAR

ATTRAVERSAMENTO FERROVIA ROMA - GROSSETO
(PROGR. KM. 86+028) E VIA MARRANI

Revisione	0
Comm.	NR/19426
Cod.tec.	-
Scala	1:200

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.