

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Lo Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

0	24032020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.ORLANDO	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA  Rif TPIDL: 080643C-001_LVI-DW-3252-006 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Dis. PG-PAI-001 Fg. 1 di 3	
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA DN 400 (16") - DP 75 bar			Comm. INDICE Scala 1:10000		
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANE			Sostituisce il Sostituito dal		

Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD
 MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA
 DN 400 (16") – DP 75 bar

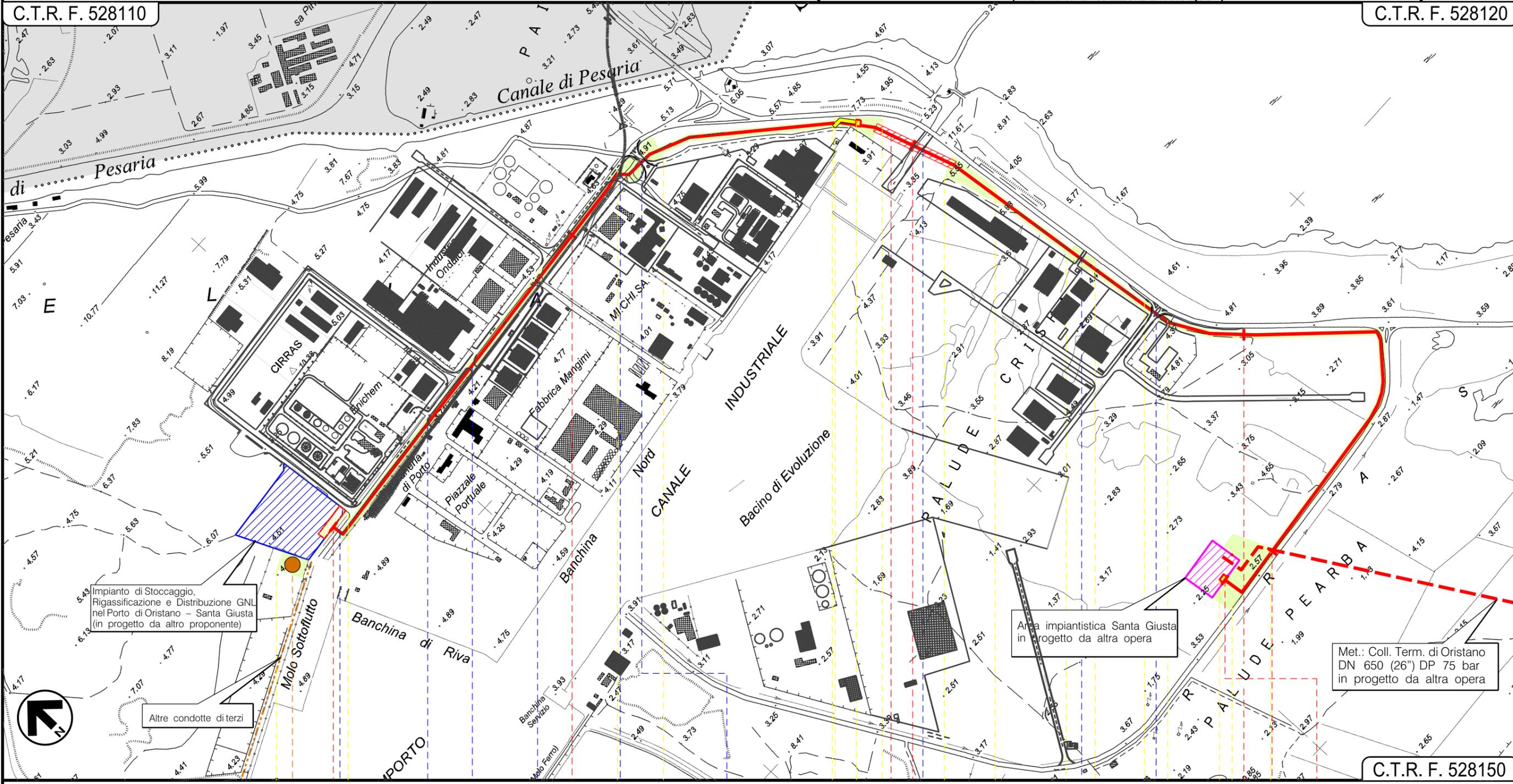
0	24/03/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.ORLANDO	G. CANNITO	V.FORLIVESI O. CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
ENURA			TechnipFMC		
			Rif.TPIDL: 080643C-001_IVI-DW-3252-006		
			TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		
			PG-PAI-001		
			Comm.		

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANE

C.T.R. F. 528110

C.T.R. F. 528120



Impianto di Stoccaggio, Rigassificazione e Distribuzione GNL nel Porto di Oristano – Santa Giusta (in progetto da altro proponente)

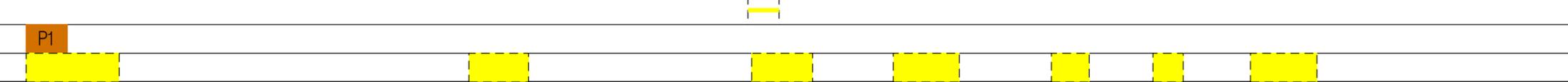
Area impiantistica Santa Giusta in progetto da altra opera

Met.: Coll. Term. di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar in progetto da altra opera

C.T.R. F. 528150

0 1 2 3 4 4+190

SANTA GIUSTA
 ORISTANO



P1

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANE

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altro proponente | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Punto di ripresa fotografico e numerazione |
| | Limite sovrapposizione fogli | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

- Inviluppo della pericolosità da frana
- Classi di pericolosità'
- Hg0 – Pericolosità da frana nulla
 - Hg1 – Pericolosità da frana media
 - Hg2 – Pericolosità da frana moderata
 - Hg3 – Pericolosità da frana elevata
 - Hg4 – Pericolosità da frana molto elevata

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Piazzole	N. PIAZ.	Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA	
Opere civili	TRASVERSALI	LONGITUDINALI