

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

0	24032020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.ORLANDO	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA  Rif TPIDL: 080643C-001_LVI-DW-3252-007 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Dis. PG-PAI-002 Fg. 1 di 3	
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA DN 400 (16") - DP 75 bar			Comm. INDICE 0		
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA			Scala 1:10000 Sostituisce il ..... Sostituito dal .....		

Progetto: METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD  
 MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA  
 DN 400 (16") – DP 75 bar

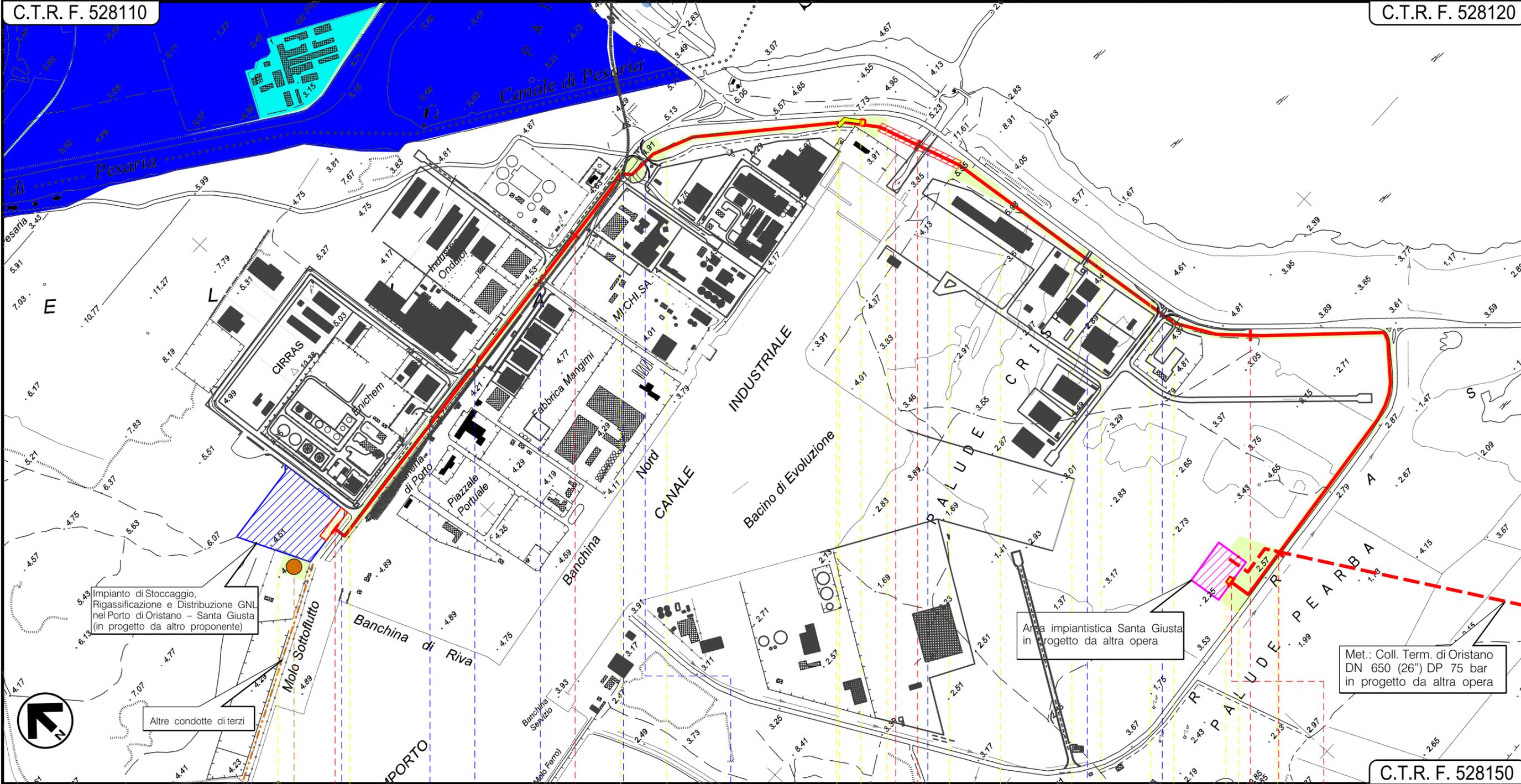
0	24/03/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.ORLANDO	G. CANNITO	V.FORLIVESI O. CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
ENURA			TechnipFMC		
			Rif.TPIDL: 080643C-001_IVI-DW-3252-007		
			TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		
			PG-PAI-002		
			Comm.		

Foglio  
 2  
 di 3  
 Scala  
 1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' IDRAULICA

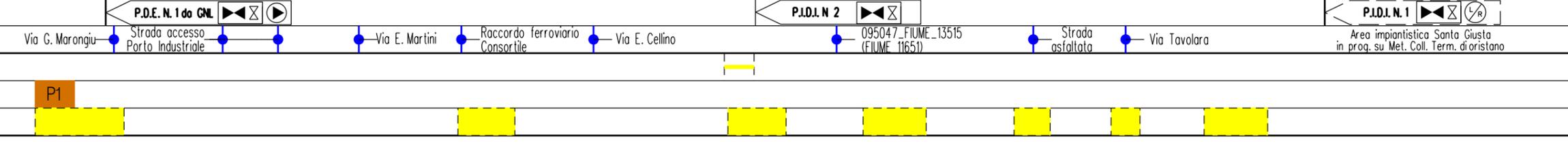
C.T.R. F. 528110

C.T.R. F. 528120



C.T.R. F. 528150

SANTA GIUSTA  
 ORISTANO



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' IDRAULICA

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|    | Metanodotto in progetto  |  | Altre condotte di terzi                                   |
|    | Metanodotti in esercizio                                       |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|    | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare              |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto                     |  | Impianti di linea in progetto                             |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altro proponente |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|    | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera      |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|    | Piazzola di stoccaggio tubazioni                               |  | Depositi temporanei                                       |
|    | Strada di accesso all'impianto                                 |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|   | Adeguamento strade esistenti                                   |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione                |
|  | Limite sovrapposizione fogli                                   |  |   |

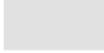
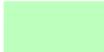
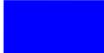
SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Inviluppo della pericolosità idraulica

Classi di pericolosità

-  Hi0 – Pericolosità idraulica nulla
-  Hi1 – Pericolosità idraulica bassa – Tr 500 anni
-  Hi2 – Pericolosità idraulica media – Tr 200 anni
-  Hi3 – Pericolosità idraulica elevata – Tr 100 anni
-  Hi4 – Pericolosità idraulica molto elevata – Tr 50 anni

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Piazzole	N. PIAZ.	Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA	
Opere civili	TRASVERSALI	LONGITUDINALI