

0	24/03/20	T.FILANDRO	G.CANNITO	V.FORLIVESI O.CORDA
INDICE	DATA	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD  
 MET. ALLACCIAMENTO IM PETROLIFERA  
 DN 400 (16") – DP 75 bar

Dis. <b>DF-001</b>	Foglio <b>1</b> di 9
Comm.	
Revisioni	0

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

MET. ALLACCIAMENTO IM PETROLIFERA DN 400 (16"), DP 75 bar

- |            |   |
|------------|---|
| FOTO n. 1  | Passaggio della condotta in parallelismo tra Via Marongiu e canale in cls.  |
| FOTO n. 2  | Particolare del passaggio della condotta sotto il fascio tubiero di collegamento all'attuale deposito oli minerali esistente gestito da IMI Petrolifera S.P.A.                              |
| FOTO n. 3  | Vista del punto di passaggio su Via Marongiu verso il punto di consegna zona IMI Petrolifera.   |
| FOTO n. 4  | Vista del punto di passaggio in parallelismo con il canale di scolo in cls e Via Marongiu vicino al fabbricato tecnico dell'Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera di Oristano. |
| FOTO n. 5  | Vista del punto di passaggio nella zona industriale tra Via Marongiu e Via Martini in parallelismo con la linea ferroviaria.  |
| FOTO n. 6  | Vista del punto di passaggio nell'incrocio tra Via Marongiu e Via Martini in parallelismo con il raccordo ferroviario consortile.   |
| FOTO n. 7  | Percorrenza in parallelismo tra Via Marongiu e il raccordo ferroviario consortile in prossimita' del fabbricato tecnico.  |
| FOTO n. 8  | Vista dell'attraversamento del raccordo ferroviario consortile nella zona industriale vicino al fabbricato tecnico tra Via Marongiu e Via Cellino.  |
| FOTO n. 9  | Percorrenza in parallelismo tra Via Maldiventre e la doppia linea elettrica media tensione.   |
| FOTO n. 10 | Vista del punto di passaggio nel canale di collegamento tra il Canale navigabile del porto industriale e lo stagno di Santa Giusta.   |
| FOTO n. 11 | Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica media tensione e la S.P. N.49.   |
| FOTO n. 12 | Vista dell'attraversamento su Via Tavolara – parallelismo con la S.P. N.49 /Grande Raccordo di supporto industriale.  |
| FOTO n. 13 | Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica alta tensione e la S.P. N.49.  |
| FOTO n. 14 | Vista del punto passaggio tra la linea elettrica alta tensione deviando dalla S.P. N.49 /Grande Raccordo di supporto industriale a Via Abbarossa.   |
| FOTO n. 15 | Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica alta tensione e Via Abbarossa.   |
| FOTO n. 16 | Punto iniziale della condotta in uscita dall'impianto vicino Met. Coll. Terminale di Oristano (in progettazione) DN 650 (26") – DP 75 bar. Localita' Porto Industriale.                     |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

## FOTO n. 1

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Passaggio della condotta in parallelismo tra Via Marongiu e canale in cls.

## FOTO n. 2

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Particolare del passaggio della condotta sotto il fascio tubiero di collegamento all'attuale deposito oli minerali esistente gestito da IMI Petrolifera S.P.A.

**FOTO n. 3**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista del punto di passaggio su Via Marongiu verso il punto di consegna zona IMI Petrolifera.

**FOTO n. 4**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista del punto di passaggio in parallelismo con il canale di scolo in cls e Via Marongiu vicino al fabbricato tecnico dell'Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera di Oristano.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

## FOTO n. 5

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista del punto di passaggio nella zona industriale tra Via Marongiu e Via Martini in parallelismo con la linea ferroviaria.

## FOTO n. 6

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista del punto di passaggio nell'incrocio tra Via Marongiu e Via Martini in parallelismo con il raccordo ferroviario consortile.

**FOTO n. 7**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Percorrenza in parallelismo tra Via Marongiu e il raccordo ferroviario consortile in prossimita' del fabbricato tecnico.

**FOTO n. 8**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista dell'attraversamento del raccordo ferroviario consortile nella zona industriale vicino al fabbricato tecnico tra Via Marongiu e Via Cellino.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

**FOTO n. 9**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Percorrenza in parallelismo tra Via Maldiventre e la doppia linea elettrica media tensione.

**FOTO n. 10**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Vista del punto di passaggio nel canale di collegamento tra il Canale navigabile del porto industriale e lo stagno di Santa Giusta.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

**FOTO n. 11**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica media tensione e la S.P. N.49.

**FOTO n. 12**

MET. ALLACCIAMENTO IMI PETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar

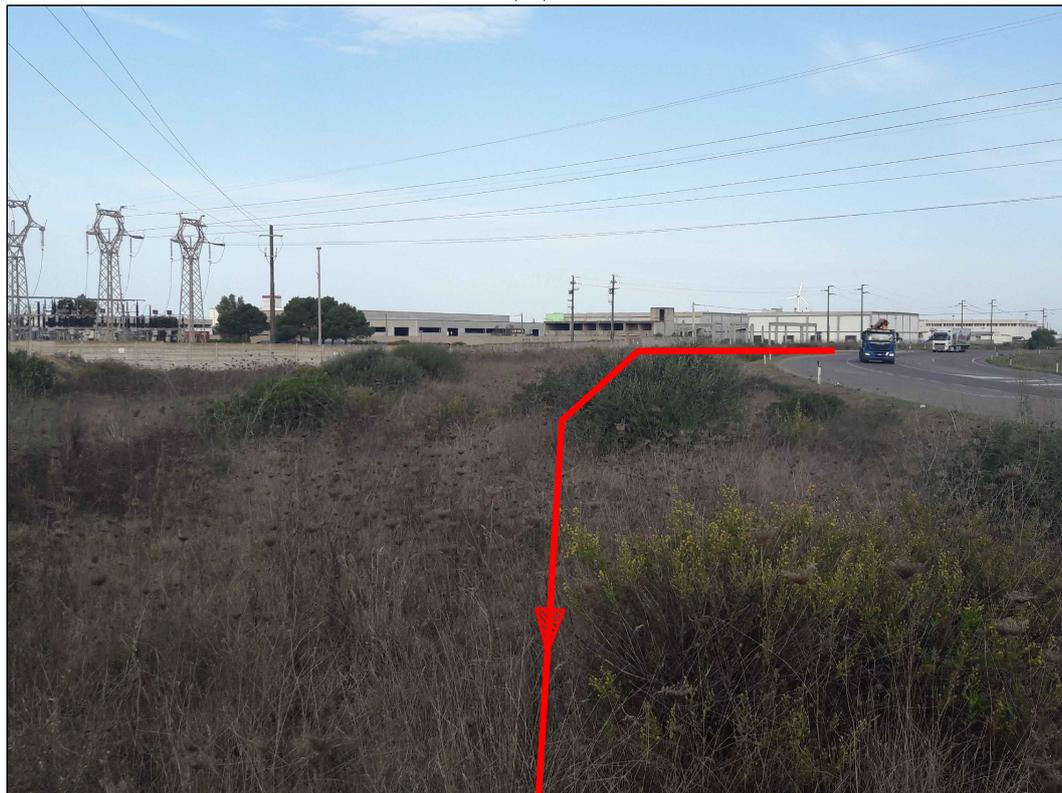


Vista dell'attraversamento su Via Tavolara – parallelismo con la S.P. N.49 /Grande Raccordo di supporto industriale.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

**FOTO n. 13**

MET. ALLACCIAMENTO IMIPETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica alta tensione e la S.P. N.49.

**FOTO n. 14**

MET. ALLACCIAMENTO IMIPETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar

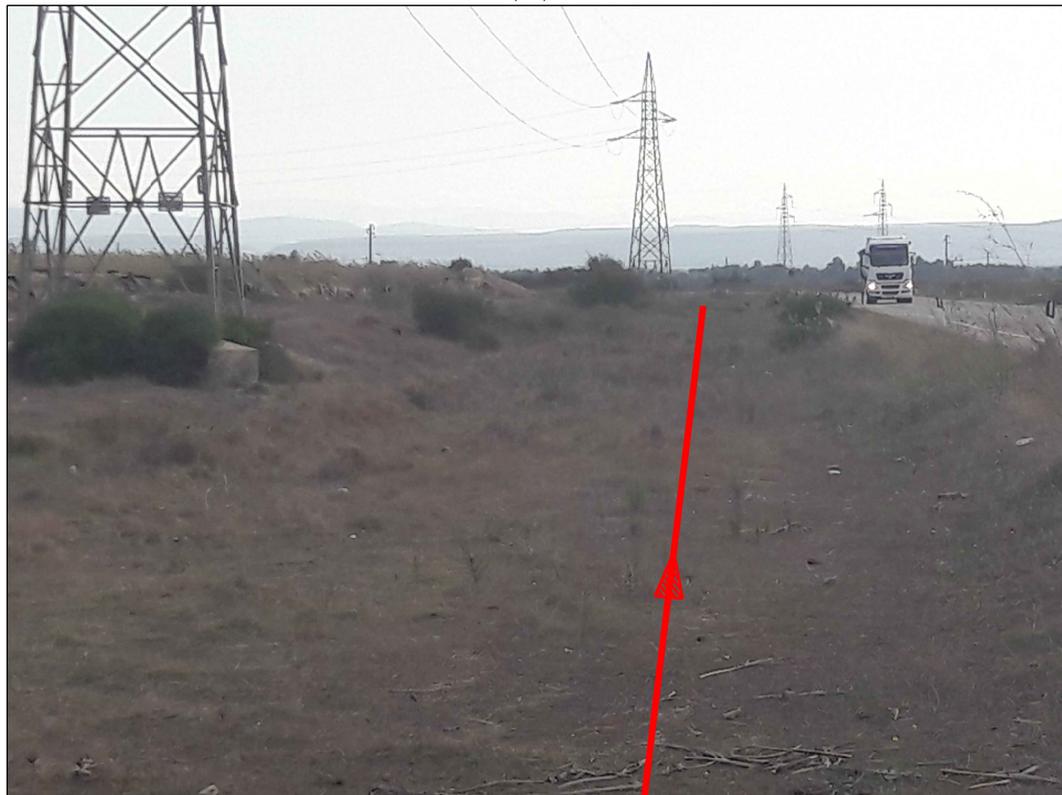


Vista del punto passaggio tra la linea elettrica alta tensione deviando dalla S.P. N.49 /Grande Raccordo di supporto industriale a Via Abbarossa.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

**FOTO n. 15**

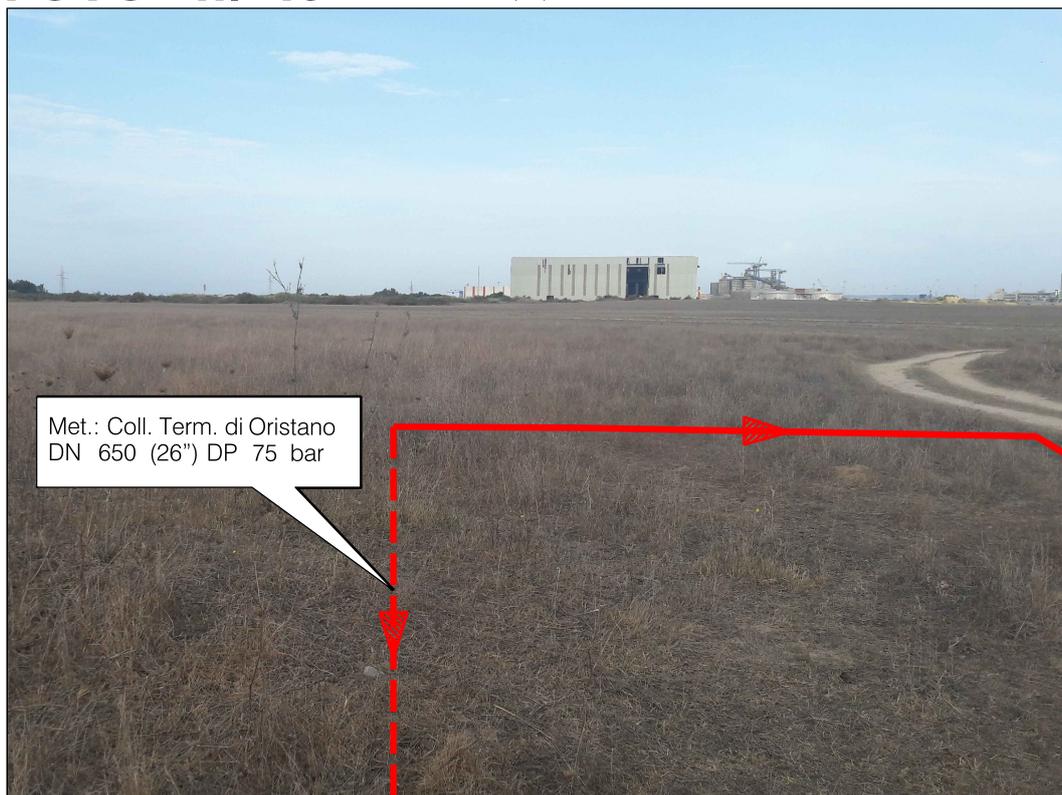
MET. ALLACCIAMENTO IMIPETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Percorrenza in parallelismo con la linea elettrica alta tensione e Via Abbarossa.

**FOTO n. 16**

MET. ALLACCIAMENTO IMIPETROLIFERA S.P.A.  
 DN 400 (16"), DP 75 bar



Met.: Coll. Term. di Oristano  
 DN 650 (26") DP 75 bar

Punto iniziale della condotta in uscita dall'impianto vicino Met. Coll. Terminale di Oristano (in progettazione) DN 650 (26") – DP 75 bar. Localita' Porto Industriale.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.