



*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**Parere n. 3313 del 17 aprile 2020**

<b>Progetto:</b>	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b>Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Masterplan 2016-2030 - Prescrizione: 3 del Decreto di esclusione dalla VIA n. 434 del 26/11/2018</b></p> <p><b>ID_VIP 4704</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p><b>ENAC</b></p>

## **Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l’art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

**VISTA** la nota prot.n.65453 del 05/06/2019 con la quale l’ENAC ha presentato domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel Provvedimento Direttoriale n.434 del 26/11/2018 - Ottemperanza alla condizione ambientale n. 3;

**PRESO ATTO** che:

- la documentazione trasmessa da’ENAC è stata acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (DVA) con prot.n.14427/DVA del 05/06/2019;
- con nota prot.n.15114/DVA del 13/06/2019, acquisita con prot.n.2182/CTVA del 13/06/2019, la DVA ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVA) la relativa documentazione per l’avvio della relativa istruttoria tecnica ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i. per il progetto “*Aeroporto di Bologna. Aggiornamento Masterplan 2016-2030 - Decreto di esclusione dalla VIA n. 434 del 26/11/2018 - Verifica di ottemperanza condizione ambientale n.3*”;

**PRESO ATTO** che con la Determina Dirigenziale n. 434 del 26/11/2018, è stata determinata l’esclusione da procedura di VIA per il progetto di “*Aeroporto di Bologna. Aggiornamento del Masterplan 2016-2030*”, a condizione dell’osservanza delle condizioni ambientali riportate nell’art. 1 della determina stessa;

**PRESO ATTO** che nella condizione ambientale n.3 veniva specificato quanto segue:

*“Il proponente è tenuto a definire in accordo con ARPA Emilia Romagna e Regione Emilia-Romagna, ed a condurre un monitoraggio della qualità dell’aria nell’intorno aeroportuale rilevando le concentrazioni dei principali inquinanti così come indicati dal D.Lgs. 155/2010 ed in particolare l’ozono. I risultati del monitoraggio devono essere inoltrati al MATTM, alla Regione Emilia-Romagna e ad ARPAE per ogni valutazione relativa alla durata del monitoraggio stesso ed all’opportunità di eventuali misure di mitigazione.”;*

**PRESO ATTO** che nella determina veniva inoltre specificato quanto segue:

*Termine per l’avvio della Verifica di Ottemperanza FASE DI ESERCIZIO; entro 6 mesi dalladata del presente provvedimento;*

*Verifica di ottemperanza:* Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

**PRESO ATTO** che con la nota prot.n.15114/DVA del 13/06/2019 la DVA chiedeva alla Regione Emilia Romagna e all'ARPA Emilia Romagna, enti coinvolti nella verifica di ottemperanza alla condizione ambientale in argomento, *“di comunicare le proprie valutazioni al fine di concludere il presente procedimento nei tempi stabiliti dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.”*;

**PRESO ATTO** che con nota acquisita con prot.n.CTVA/126 del 20/01/2020 la Regione Emilia Romagna ha trasmesso gli esiti della valutazione circa lo stato di attuazione delle condizioni ambientali/prescrizioni di cui al D.M.n.29/2013 ed al D.D. n.434/2018 sostenendo delle valutazioni di ottemperanza complessivamente positive riportate sugli *“Stato di ottemperanza”* di ogni prescrizione di competenza con particolare riferimento a quelle da verificare in fasi successive, ed in merito allo stato di ottemperanza della Condizione Ambientale n.3 rileva quanto segue:

*“OTTEMPERATA come da comunicazione di Arpae del 2/07/2019 (acquisita in Regione Emilia-Romagna con prot. PG.576126). In particolare si informa che i report mensili di monitoraggio sono pubblicati sui siti web di Aeroporto di Bologna e di Arpae e che a partire da aprile 2019 è in funzione l'analizzatore di ozono presso la stazione di Lippo”*;

**PRESO ATTO** della documentazione fornita da ENAC consistente in:

1. *“Monitoraggio della qualità dell'aria Comune di Bolognaaeroporto Guglielmo Marconi -11 gennaio /12 febbraio 2013”*.ARPA Provincia di Bologna.
2. *“Piano di monitoraggio della qualità dell'aria ai sensi del Decreto di VIA relativa al Masterplan 2009-2023 - Prescrizione C.5.1”*. Aeroporto di Bologna- prot.n°44804 del 19 Dicembre 2014;
3. Verbale di collaudo *“Fornitura ed installazione analizzatore Ozono presso cabina di monitoraggio della qualità dell'aria di Lippo di Calderara”*. SOFTECH del 27/02/2019;
4. *“Report mensili sulla qualità dell'aria Aeroporto G.Marconi Bologna- Settembre 2018 ÷ Aprile 2019”*.ARPAE Regione Emilia Romagna;

**PRESO ATTO** inoltre che con il D.M. n.DVADEC-2013-29 del 25/02/2013, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto *“Aeroporto di Bologna. Valutazione di impatto ambientale del nuovo Master Plan Aeroportuale”*, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni di cui al punto A), B) e C), rispettivamente di competenza del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare , del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e della Regione Emilia Romagna previa comunicazione degli esiti allo stesso Ministero dell'Ambiente;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.3 contenuta nella D.D. n.434/2018;

**VISTA** la nota prot. 44804 del 19/12/2014 con la quale la Società Aeroporto di Bologna S.p.A. ha trasmesso alla Regione Emilia Romagna, alla Provincia di Bologna, al Comune di Bologna, al Comune di Calderara di Reno ed all'ARPA – Sezione Provinciale di Bologna il *Piano di Monitoraggio della qualità dell'aria in zona aeroportuale*,redatto in ottemperanza alla prescrizione n.C5.1 del D.M. n.29/2013;

**CONSIDERATO** che la prescrizione n. C 5.1 recitava:

*“in ottemperanza a quanto previsto all'art. 12 del vigente Accordo Territoriale, entro sei mesi dalla conclusione della presente procedura di VIA, dovrà essere presentato alla Provincia di Bologna, al Comune di Bologna, al Comune di Calderara di Reno e ad ARPA territorialmente competente, per l'approvazione, un Piano di Monitoraggio che illustri:*

- 5.1.1. *le modalità di trasmissione periodica dei dati agli Enti locali; le modalità di pubblicazione dei dati su sito internet;*
- 5.1.2. *gli inquinanti monitorati;*

5.1.3. le modalità di gestione per le eventuali criticità legate all'inquinamento atmosferico; dovranno essere oggetto di monitoraggio anche gli idrocarburi non metanici; il piano dovrà prevedere la installazione di almeno 2 centraline fisse”;

**CONSIDERATO** che la Regione Emilia Romagna nota 01/2020 in merito allo stato di ottemperanza alla prescrizione n. C 5.1 rileva testualmente:

“**OTTEMPERATA** come indicato da Aeroporto di Bologna nell'abaco di ottemperanza del 19/04/2019, dal Comune di Bologna (nota PG.304772 del 28/03/2019 e da Arpae (nota PG.361313 del 10/04/2019). Nel 2014 è stato definito il piano di monitoraggio in accordo con gli Enti locali e dal mese di settembre 2018 sono attive le due centraline ubicate nei territori dei due Comuni i cui dati sono validati da Arpae. I dati evidenziano criticità nel biossido di azoto in entrambe le postazioni che verranno verificati da Arpae con ulteriori campagne al fine di valutare ulteriori mitigazioni.”;

**VISTO** il “Piano di monitoraggio della qualità dell'aria” (Dicembre 2014) redatto con l'obiettivo di valutare la qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale, con particolare riguardo alle aree abitate situate nelle immediate vicinanze dell'aeroporto, di rappresentare il contributo specifico delle sorgenti aeroportuali (fisse emobili), e di individuare le opportune azioni correttive laddove emergono situazioni di criticità;

**CONSIDERATO** che la nota di trasmissione del suddetto Piano n.44804 del 19 /12/2014 dell'Aeroporto di Bologna, sottolinea che lo stesso recepisce le indicazioni condivise con gli Enti interessati (Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Calderara di Reno, ARPA Provinciale) in occasione dei due incontri tecnici svolti in data 17/06/2014 e 05/08/2014 presso gli uffici della Regione Emilia-Romagna;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che le attività di monitoraggio della qualità dell'aria svolte da ARPA-sezione Provincia di Bologna tra il Gennaio/Febbraio 2013 con l'obiettivo di rilevare le emissioni conseguenti le attività aeroportuali, sia dalle movimentazioni e operazioni a terra che nella fase del sorvolo di decollo e atterraggio degli aeromobili. Rilievi che hanno dimostrato il non superamento dei limiti di norma dei principali inquinanti come NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM 2.5, Ozono, Benzene;

**CONSIDERATO E VALUTATO** i Report mensili Settembre 2018-Aprile 2019 sulla qualità dell'aria svolti da ARPAE della Regione Emilia Romagna presso le due stazioni di Lippo di Calderara e via Agucchi che sostanzialmente confermano i rilievi del 2013 e cioè del non superamento dei limiti normativi dei principali inquinanti come quelli registrati nello stesso periodo presso le stazioni della Rete Regionale della Qualità dell'Aria (RRQA) presenti nella città di Bologna: Porta San Felice, Via Chiarini e Giardini Margherita;

**CONSIDERATO E VALUTATO** che, in particolare, per quanto riguarda NO<sub>2</sub>, i risultati dei report dimostrano il non superamento dei limiti normativi come si evince dalle tabelle dei Report mensili che si riportano di seguito:

Settembre 2018  
**NO<sub>2</sub> statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	31	134	70	0
AGUCCHI	100%	40	131	72	0

Ottobre 2018

**NO<sub>2</sub> statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	33	104	70	0
AGUCCHI	100%	43	110	77	0

Novembre 2018

**NO<sub>2</sub> statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	31	86	57	0
AGUCCHI	100%	37	81	63	0

Dicembre 2018

**NO<sub>2</sub> massimi orari giornalieri - statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	39	106	71	0
AGUCCHI	100%	42	129	75	0

20  
Gennaio 2019

**NO<sub>2</sub> massimi orari giornalieri - statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	49	125	86	0
AGUCCHI	100%	54	117	87	0

Febbraio 2019

**NO<sub>2</sub> massimi orari giornalieri - statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	100%	52	130	95	0
AGUCCHI	100%	60	118	93	0

Marzo 2019

**NO<sub>2</sub> massimi orari giornalieri - statistiche del periodo**

Stazione	% dati validi	minimo [µg/m <sup>3</sup> ]	massimo [µg/m <sup>3</sup> ]	media [µg/m <sup>3</sup> ]	n° superamenti
LIPPO	99%	39	132	89	0
AGUCCHI	99%	32	115	80	0

**VALUTATO** in conclusione che per quanto riguarda la criticità evidenziata dalla Regione Emilia Romagna nei dati sul biossido di azoto nell'OTTEMPERANZA non si trova riscontro nei *Report*2018-2019 di ARPAE che invece precisano che non ci sono stati superamenti del NO<sub>2</sub>, non si riscontra e nemmeno una documentazione Regionale che sostenga tali criticità;;

**VALUTATO** in conclusione che relativamente a quanto richiesto con la condizione ambientale n.3 della D.D.n. 434 del 26/11/2018:

- il Piano di monitoraggio della qualità dell'aria è stato condiviso con le amministrazioni e gli enti coinvolti;
- da settembre 2018 sono attive le due centraline ubicate nei territori dei due Comuni (Lippo di Calderara e Via Agucchi, Bologna) i cui dati sono validati da Arpae;
- da aprile 2019 è in funzione l'analizzatore di ozono presso la stazione di Lippo;
- i report mensili di monitoraggio sono pubblicati sui siti web di Aeroporto di Bologna e di Arpae;
- che ogni eventuale criticità sarà registrata da ARPAE che valuterà le dovute mitigazioni;

**VALUTATO** infine che il Proponente ha definito gli accordi e condotto un monitoraggio sul potenziale inquinamento atmosferico di origine aeroportuale accompagnando i risultati delle valutazioni periodiche eseguite da ARPAE, che in caso di condizioni di future criticità saranno individuate opportune azioni correttive da adottare considerate anche le misure già messe in atto come precisato dalla stessa *Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.*, dall'adozione del Sistema di gestione dell'energia (SGE) conforme allo standard UNI-ISO50001, all'adesione al programma internazionale di accreditamento *Airport Carbon Accreditation* fino alle azioni nell'ambito del Piano per la decarbonizzazione dell'aeroporto;

**TUTTO CIÒ VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**

**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

**ESPRIME**

la Condizione Ambientale n.3 della D.D. n. 434 del 26/11/2018 di esclusione dalla procedura di VIA per il progetto di "*Aeroporto di Bologna. Aggiornamento del Masterplan 2016-2030*" è da ritenere **OTTEMPERATA**.

	<i>FAVOREVOLE</i>	<i>CONTRARIO</i>	<i>ASSENTE</i>	<i>ASTENUTO</i>
Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	<b>X</b>			
Avv. Luca Di Raimondo (Coordinatore Sottocommissione VAS)				<b>X</b>
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	<b>X</b>			
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	<b>X</b>			
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)			<b>X</b>	
<del>Prof. Saverio Altieri</del>				
Prof. Vittorio Amadio	<b>X</b>			
Dott. Renzo Baldoni	<b>X</b>			
Avv. Filippo Bernocchi	<b>X</b>			
Ing. Stefano Bonino	<b>X</b>			
Dott. Andrea Borgia			<b>X</b>	
Ing. Silvio Bosetti	<b>X</b>			
Ing. Stefano Calzolari	<b>X</b>			
<del>Cons. Giuseppe Caruso</del>				
Ing. Antonio Castelgrande			<b>X</b>	

	<i>FAVOREVOLE</i>	<i>CONTRARIO</i>	<i>ASSENTE</i>	<i>ASTENUTO</i>
Arch. Giuseppe Chiriatti	X			
Arch. Laura Cobello	X			
<del>Prof. Carlo Collivignarelli</del>				
Dott. Siro Corezzi		X		
Dott. Federico Crescenzi	X			
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	X			
Cons. Marco De Giorgi	X			
Ing. Chiara Di Mambro			X	
Ing. Francesco Di Mino	X			
Ing. Graziano Falappa	X			
<del>Arch. Antonio Gatto</del>				
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	X			
<del>Prof. Antonio Grimaldi</del>				
Ing. Despoina Karniadaki	X			
Dott. Andrea Lazzari	X			

	<i>FAVOREVOLE</i>	<i>CONTRARIO</i>	<i>ASSENTE</i>	<i>ASTENUTO</i>
Arch. Sergio Lembo	X			
Arch. Salvatore Lo Nardo	X			
Arch. Bortolo Mainardi	X			
Avv. Michele Mauceri	X			
Ing. Arturo Luca Montanelli	X			
Ing. Francesco Montemagno	X			
Ing. Santi Muscarà	X			
Arch. Eleni Papaleludi Melis	X			
Ing. Mauro Patti	X			
Cons. Roberto Proietti			X	
Dott. Vincenzo Ruggiero	X			
<del>Dott. Vincenzo Sacco</del>				
Avv. Xavier Santiapichi	X			
Dott. Paolo Saraceno	X			
Dott. Franco Secchieri	X			

	<i>FAVOREVOLE</i>	<i>CONTRARIO</i>	<i>ASSENTE</i>	<i>ASTENUTO</i>
Arch. Francesca Soro	X			
<del>Dott. Francesco Carmelo Vazzana</del>				
<del>Ing. Roberto Viviani</del>				

**Il Segretario della Commissione**

Avv. Sandro Campilongo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

**Il Presidente**

Ing. Guido Monteforte Specchi

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)