



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Bologna
<i>Procedimento</i>	[ID_808] Nuovo Masterplan 2009-2023 DM n. 29 del 25 febbraio 2013, come modificato con D.M. n. 183 del 3 luglio 2014 Verifica di ottemperanza alle prescrizioni prescrizioni lett. A) nn. 2, 4, 5, 5.1, 5.2, 5.3 [ID_3797] Aggiornamento Masterplan 2016-2030. Decreto Direttoriale n. 434 del 26/11/2018. Verifica di ottemperanza alla prescrizione preliminare
<i>ID Fascicolo</i>	4491
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 3314 del 17 aprile 2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 07/05/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 07/05/2020

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “Master Plan 2009 – 2023” dell’Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna, presentato da ENAC;

VISTO il D.M. n. 183 del 3 luglio 2014 che modifica le prescrizioni n. A) 5.1 e n. C) 5.3 del D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 434 del 26 novembre 2018, con cui è stata determinata l’esclusione da procedura di VIA per il progetto di aggiornamento del Masterplan 2016-2030 dell’Aeroporto “G. Marconi” di Bologna, a condizione che fosse ottemperata una serie di prescrizioni;

VISTA in particolare la prescrizione preliminare del citato Decreto Direttoriale n. 434 del 26 novembre 2018, posta dalla ex-Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, la cui verifica di ottemperanza è assegnata al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, che recita: “*Prima dell’avvio di qualunque attività prevista dal presente provvedimento, il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare avvierà specifica procedura di verifica dell’ottemperanza delle prescrizioni imposte dal Decreto VIA D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013, sulla base dello schema sullo stato di attuazione di dette prescrizioni contenuto nell’allegato al documento “Piano di sviluppo aeroportuale-aggiornamento 2016-2030 - chiarimenti sul progetto e sullo studio di impatto ambientale”, facente parte della documentazione integrativa trasmessa dal proponente. In tale procedura il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare verificherà quanto dichiarato dal proponente, sia in termini di pertinenza delle prescrizioni rispetto all’assetto previsto dall’aggiornamento al Masterplan 2016-2030, sia in termini di ottemperanza delle prescrizioni di propria competenza che, previa acquisizione documentale, delle verifiche di ottemperanza condotte dagli altri soggetti individuati dal menzionato Decreto VIA quali enti vigilanti*”;

VISTA la nota prot. n. 5117/DVA del 28 febbraio 2019, con cui la ex-Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha dato avvio al procedimento di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione;

PRESO ATTO che la documentazione oggetto di valutazione, già trasmessa nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità conclusa con la D.D. n. 434 del 26 novembre 2018, contiene un quadro aggiornato dello stato di attuazione delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni del D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013;

VISTA la nota n. 70463 del 17 giugno 2019, acquisita al prot. n. 16434/DVA del 26 giugno 2019, con la quale ENAC ha fornito documentazione integrativa a quanto già depositata;

PRESO ATTO che la documentazione oggetto di valutazione riguarda, tra le altre, le prescrizioni lett. A) nn. 2, 4, 5, 5.1, 5.2, 5.3 del D.M. n. 29 del 25 febbraio 2013, la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell’Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare;

CONSIDERATO che con nota acquisita con prot. PG/2020/39208 del 20/01/2020, acquisita con n. 4295/MATTM del 27 gennaio 2020, la Regione Emilia Romagna ha trasmesso gli esiti della valutazione circa lo stato di attuazione delle condizioni ambientali/prescrizioni di propria competenza, nella quale è espressa una valutazione di ottemperanza complessivamente positiva;

ACQUISITO il parere n. 3314 del 17 aprile 2020 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 30252/MATTM del 29 aprile 2020, costituito da n. 13 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO delle valutazioni e delle considerazioni espresse dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS nel suddetto parere,

DETERMINA

con riferimento alla condizione ambientale preliminare del Decreto Direttoriale n. 434 del 26 novembre 2018 di esclusione dalla procedura di VIA per il progetto di “Aggiornamento del Masterplan 2016-2030” dell’Aeroporto di Bologna, le prescrizioni del Decreto VIA n. 29 del 25 febbraio 2013, relativo al “Master Plan 2009 – 2023”, sono da considerarsi:

- **prescrizione n. 2): ottemperata per i due interventi della Fase I. Il Proponente dovrà provvedere al completamento dell’ottemperanza presentando il PUT dei singoli interventi previsti del Masterplan**
- **prescrizione n. 4): ottemperata**
- **prescrizione n. 5): non ottemperata**
- **prescrizione n. 5.1): non ottempera**
- **prescrizione n. 5.2): non ottemperata**
- **prescrizione n. 5.3): non ottemperata.**

Ai fini dell’ottemperanza alle prescrizioni non ottemperate, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l’avvio delle verifiche stesse, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente)

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)