



COROGRAFIA Scala 1:200.000



2	26/09/2019	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	G. GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI							
1	02/09/2019	EMISSIONE PER PERMESSI	G. GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI							
0	15/07/2019	EMISSIONE	D. BARUCCA	G. AIUDI	M. BEGINI							
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO							
  RIF.TFM: 011-PJM4-007-PG-TP-001			Dis. PG-TP-001									
			Fg. 1 di 4									
Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud DN 500 (20") - 75 bar			Comm. NR/19373									
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			0	1	2				
			0	1	2							
Scala 1:10000												
PLANIMETRIA GENERALE			Sostituisce il									
			Sostituito dal									

Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud
DN 500 (20") - 75 bar

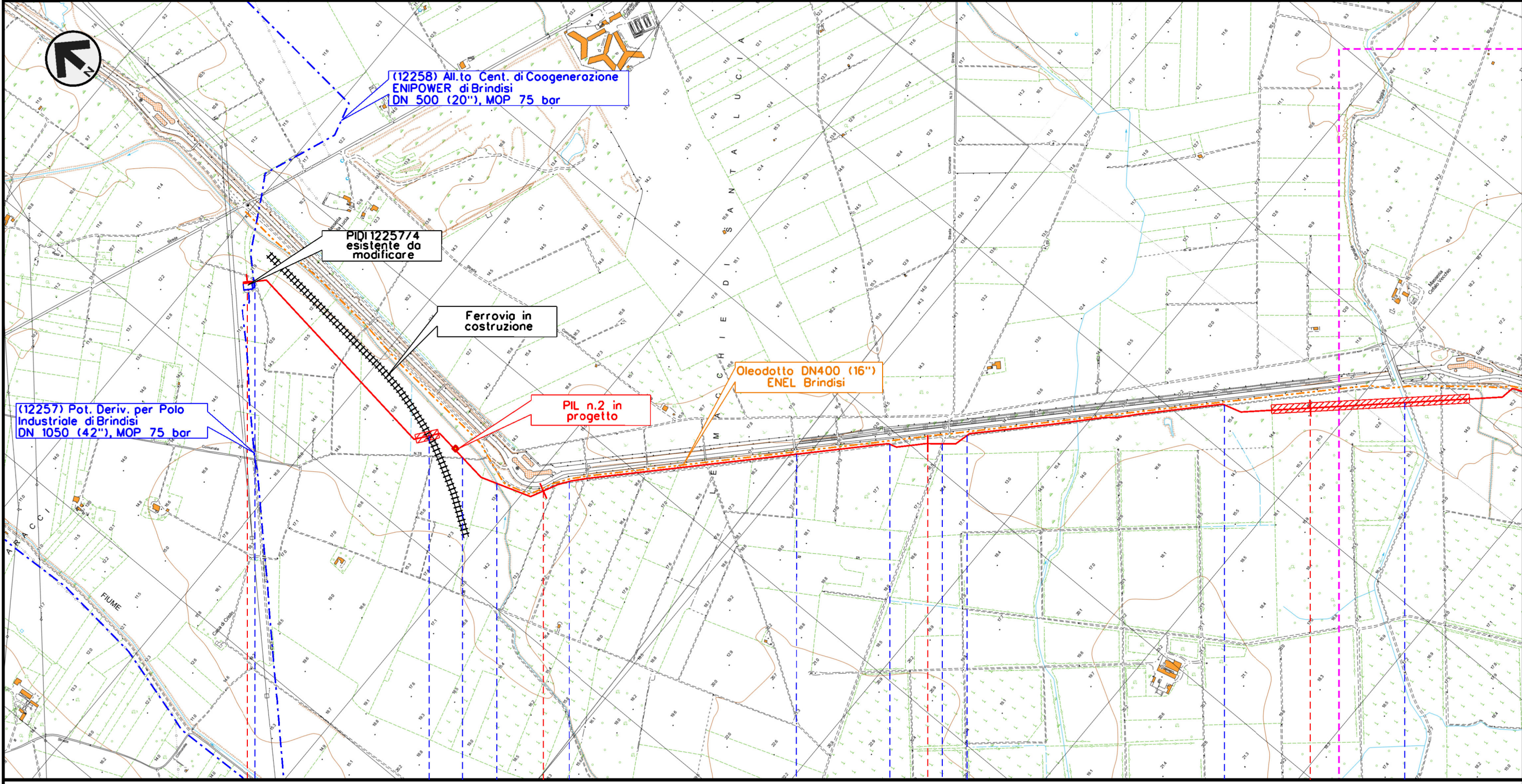
2	26/09/19	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI
1	02/09/19	EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

Foglio
2
di 4
Scala
1:10000

PLANIMETRIA GENERALE



Dis. PG-TP-001
Comm. NR/19373



(12258) All.to Cent. di Coogenerazione ENIPOWER di Brindisi DN 500 (20"), MOP 75 bar

PIQI 12257/4 esistente da modificare

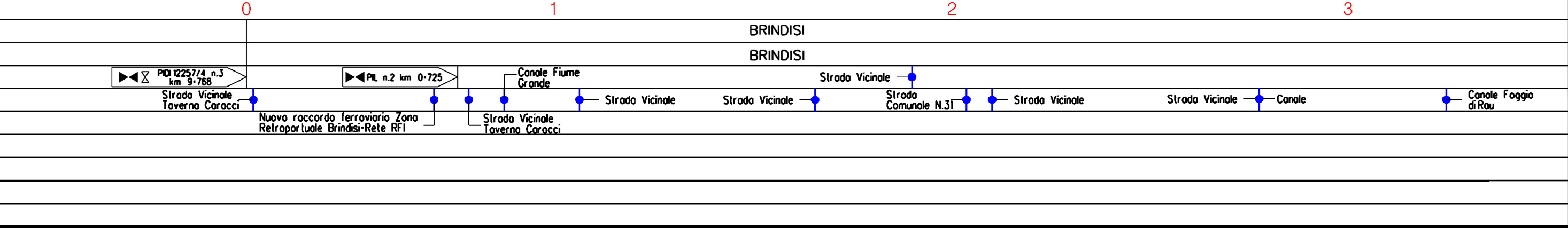
Ferrovia in costruzione

Oleodotto DN400 (16") ENEL Brindisi

PIL n.2 in progetto

(12257) Pot. Deriv. per Polo Industriale di Brindisi DN 1050 (42"), MOP 75 bar

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud
DN 500 (20") - 75 bar

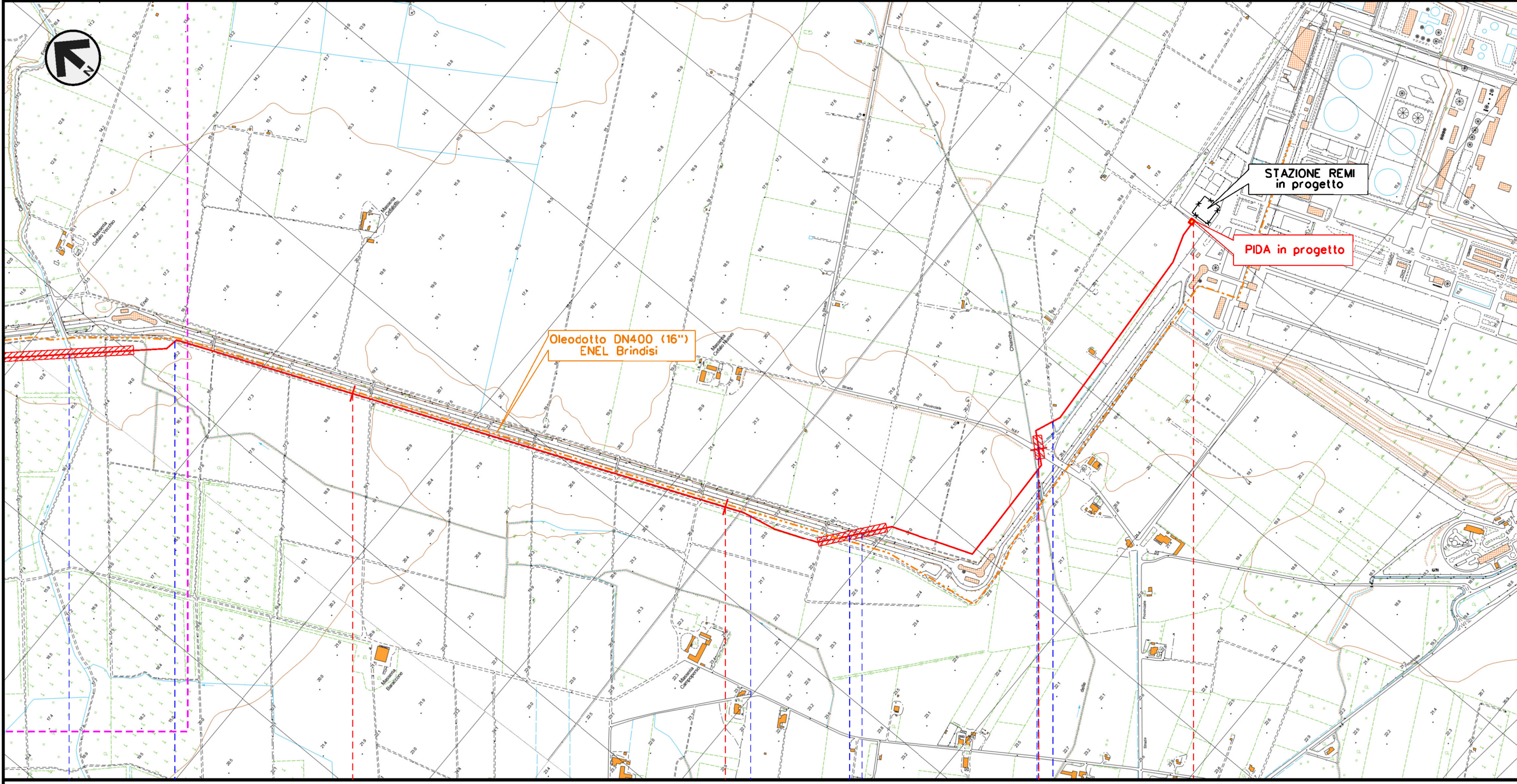
PLANIMETRIA GENERALE

2	26/09/19	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI
1	02/09/19	EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Dis.			PG-TP-001		
Comm.			NR/19373		

Foglio
3
di 4
Scala
1:10000



Rif.TFM: 011-PJM4-007-PG-TP-001



4 5 6 6+715

BRINDISI
BRINDISI





- Canale Foggio di Rau
- Strada Vicinale
- Strada Vicinale
- Asse attrezzato Policombustibile
- Strada Comunale N.78
- Strada Vicinale
- S.P.88

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti o termine di legge.







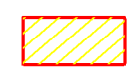

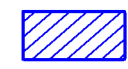



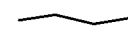
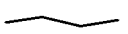
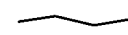


Met. Allacciamento Centrale ENEL di Brindisi Sud
DN 500 (20") - 75 bar

PLANIMETRIA GENERALE










2	26/09/19	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	G. GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI	Foglio 4 di 4	
1	02/09/19	EMISSIONE PER PERMESSI	G. GALLIZIOLI	G. AIUDI	M. BEGINI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						Dis. PG-TP-001	
						Comm. NR/19373	Scala 1:10000

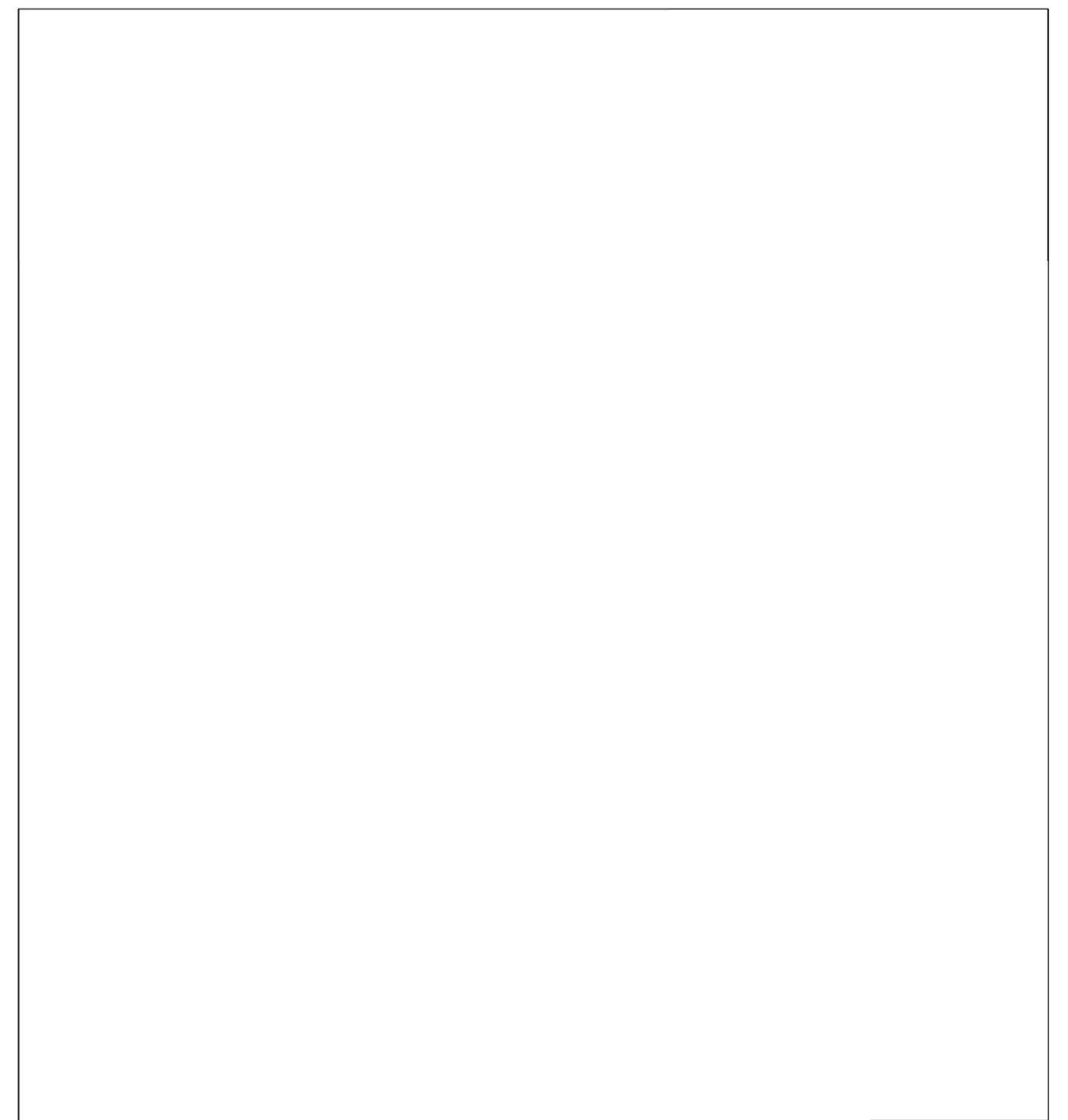
LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA


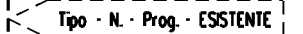


- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Depositi temporanei |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Strade di accesso provvisorio |
|  | Adeguamento strade esistenti | | |
|  | Limite sovrapposizione fogli | | |
|  | Altre condotte di terzi | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.		
Comuni			
Province			
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO	 Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE	 Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)		