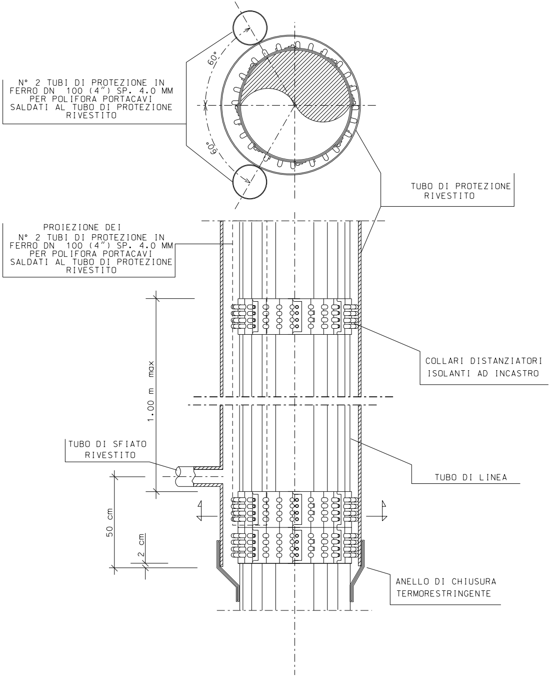
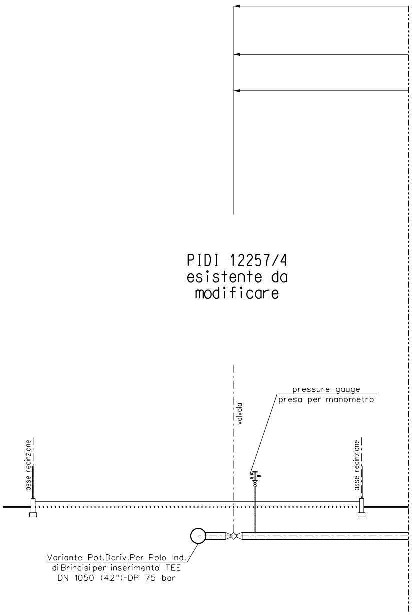
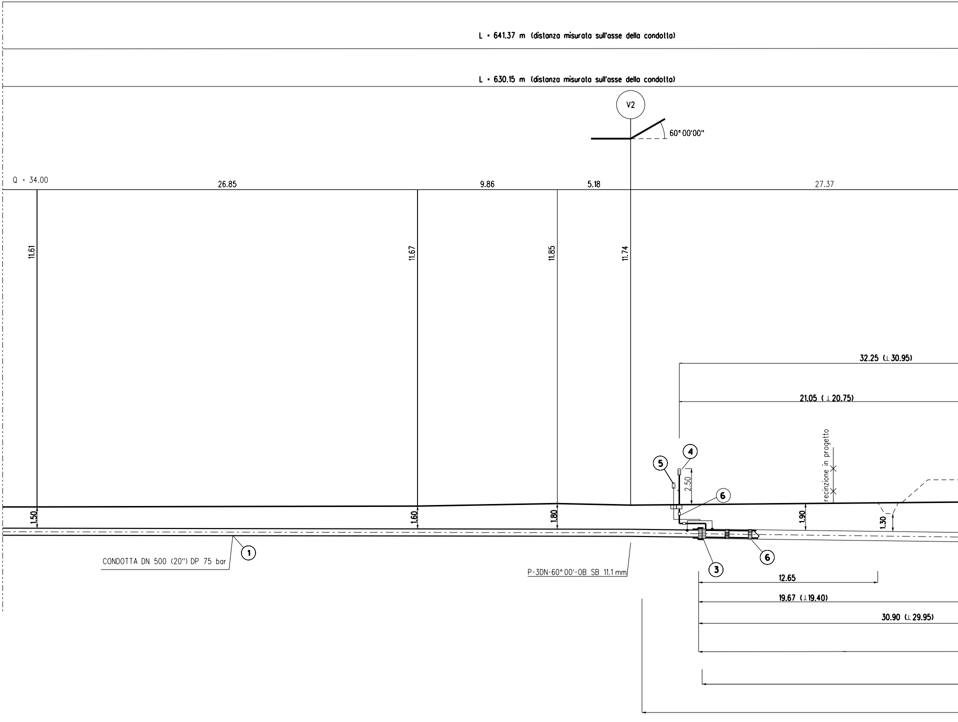
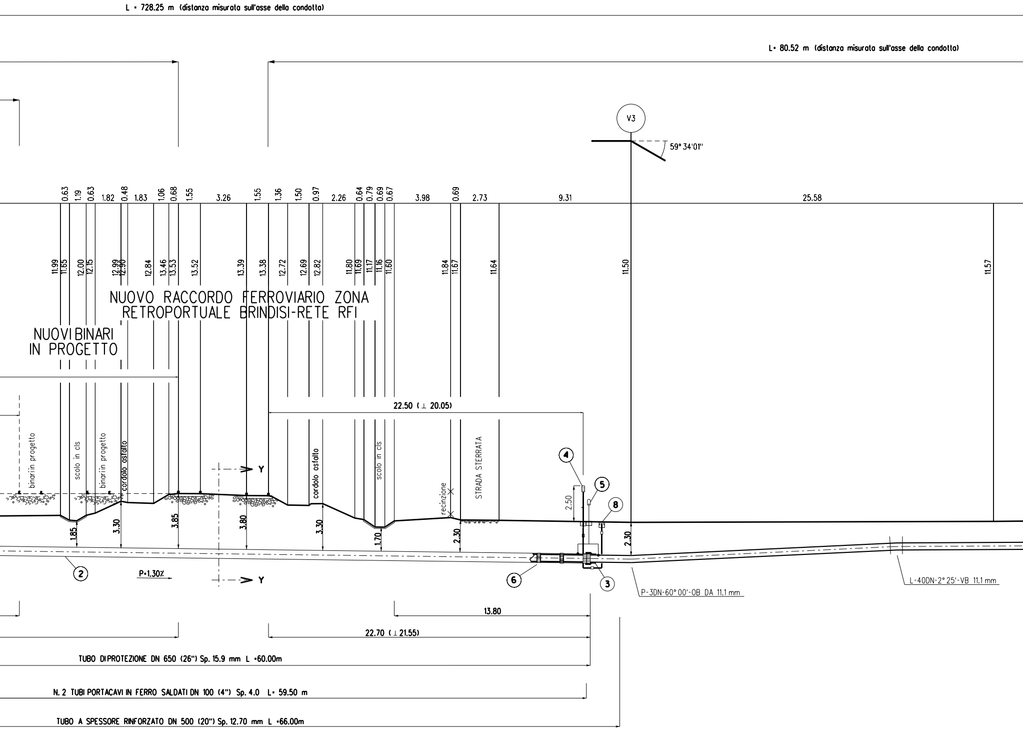
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE

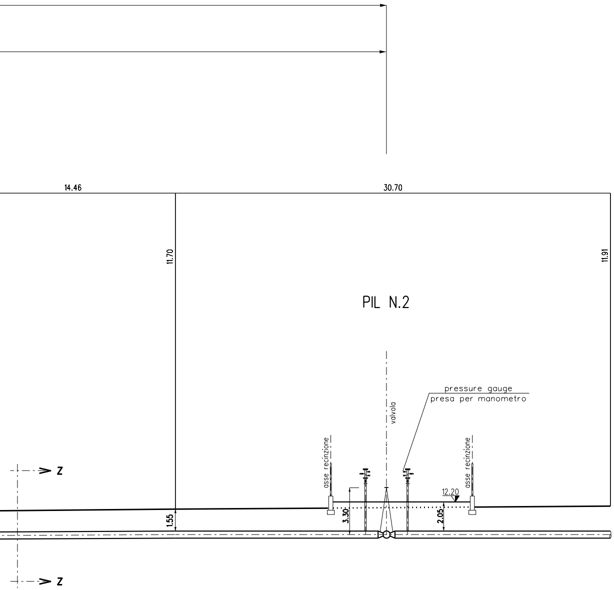

60°
60°
N° 2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO DN 100 (4") SP. 4.0 MM PER POLIFORA PORTACAVI SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
PROIEZIONE DEI N° 2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO DN 100 (4") SP. 4.0 MM PER POLIFORA PORTACAVI SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO RIVESTITO
TUBO DI LINEA
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE

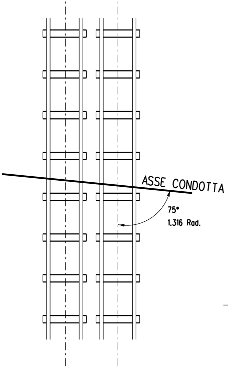

PIDI 12257/4
esistente da
modificare
valvola
pressure gauge
presa per manometro
asse recinzione
asse recinzione
Variante Pot.Deriv.Per Polo Ind.
di Brindisi per inserimento TEE
DN 1050 (42")-DP 75 bar

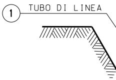

L = 641.37 m (distanza misurata sull'asse della condotta)
L = 630.15 m (distanza misurata sull'asse della condotta)
V2
60° 00'00"
Q = 34.00
26.85
9.86
5.18
27.37
11.61
11.67
11.85
11.74
32.25 (⊥ 30.95)
21.05 (⊥ 20.75)
recinzione in progetto
4
5
2.50
6
1.50
1.60
1.80
1.90
1.30
CONDOTTA DN 500 (20") DP 75 bar
1
P-3DN-60° 00'-0B SB 11.1 mm
3
6
12.65
19.67 (⊥19.40)
30.90 (⊥ 29.95)


L = 728.25 m (distanza misurata sull'asse della condotta)
L= 80.52 m (distanza misurata sull'asse della condotta)
V3
59° 34'01''
0.63 1.19 0.63 1.82 0.48 1.83 1.06 0.68 1.55 3.26 1.55 1.36 1.50 0.97 2.26 0.64 0.79 0.69 0.67 3.98 0.69 2.73 9.31 25.58
11.99 11.65 12.00 12.15 12.99 12.90 12.84 13.46 13.53 13.52 13.39 13.38 12.72 12.69 12.82 11.80 11.69 11.17 11.16 11.60 11.84 11.67 11.64 11.50 11.57
NUOVO RACCORDO FERROVIARIO ZONA
RETROPORTUALE BRINDISI-RETE RFI
NUOVI BINARI
IN PROGETTO
22.50 (⊥ 20.05)
binari in progetto
scolo in cls
binari in progetto
cordolo asfalto
cordolo asfalto
scolo in cls
recinzione
STRADA STERRATA
Y
Y
4
5
8
2.50
1.85
3.30
3.85
3.80
3.30
1.70
2.30
2.30
2
P=1.30%
6
3
P-3DN-60°00'-OB DA 11.1 mm
L-40DN-2°25'-VB 11.1 mm
13.80
22.70 (⊥ 21.55)
TUBO DI PROTEZIONE DN 650 (26") Sp. 15.9 mm L =60.00m
N. 2 TUBI PORTACAVI IN FERRO SALDATI DN 100 (4") Sp. 4.0 L= 59.50 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO DN 500 (20") Sp. 12.70 mm L =66.00m

SEZIONE A - B scala 1:200


14.46
30.70
11.70
11.91
PIL N.2
pressure gauge
presa per manometro
valvola
asse recinzione
asse recinzione
12.20
3.30
2.05
1.55
Z
Z

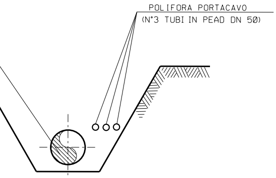

ASSE CONDOTTA
75°
1.316 Rad.


1
TUBO DI LINEA

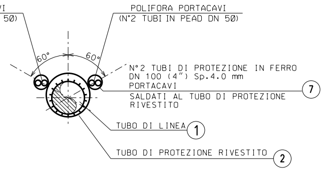
SEZIONE

POLIFORA PORTACAV
(N°2 TUBI IN PEAD DN

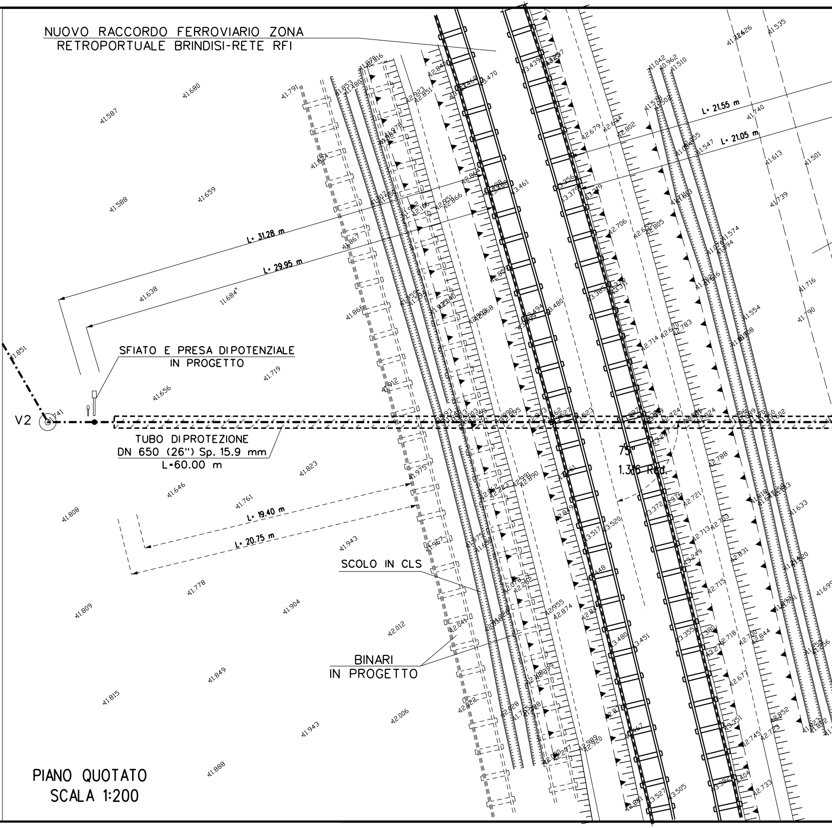
SE


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)

Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


VI
50)
POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") Sp.4.0 mm
PORTACAVI
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
7
TUBO DI LINEA
1
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
2

ZIONE Y - Y (IN TRIVELLAZIONE)


NUOVO RACCORDO FERROVIARIO ZONA
RETROPORTUALE BRINDISI-RETE RFI
L= 21.55 m
L= 21.05 m
L= 31.28 m
L= 29.95 m
SFIATO E PRESA DI POTENZIALE
IN PROGETTO
V2
TUBO DI PROTEZIONE
DN 650 (26") Sp. 15.9 mm
L=60.00 m
75°
1.316 Rad
L= 19.40 m
L= 20.75 m
SCOLO IN CLS
BINARI
IN PROGETTO

PIANO QUOTATO
SCALA 1:200

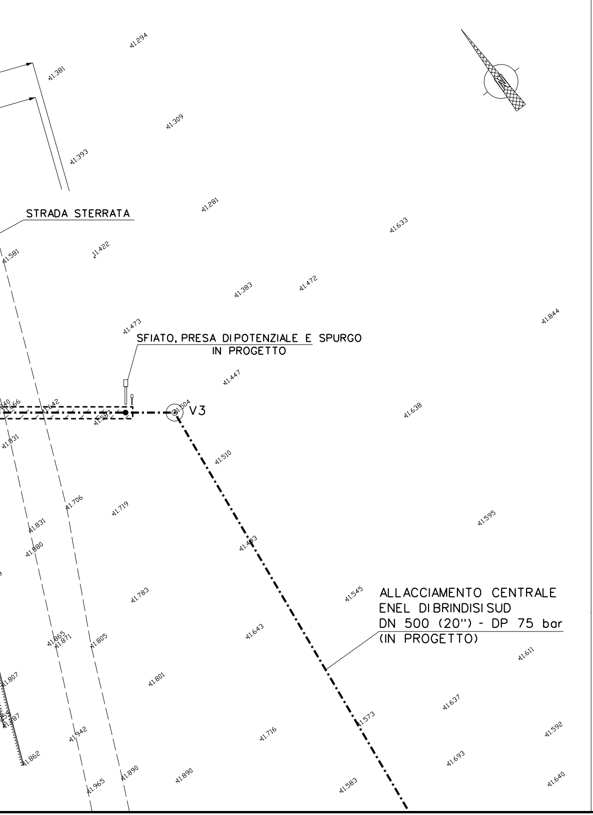

STRADA STERRATA
SFIATO, PRESA DI POTENZIALE E SPURGO IN PROGETTO
V3
ALLACCIAMENTO CENTRALE ENEL DI BRINDISI SUD DN 500 (20") - DP 75 bar (IN PROGETTO)
N
1.294
1.381
1.309
1.393
1.281
1.633
1.581
1.422
1.383
1.472
1.844
1.473
1.447
1.504
1.638
1.510
1.831
1.706
1.719
1.880
1.595
1.493
1.545
1.783
1.643
1.865
1.871
1.805
1.611
1.807
1.801
1.637
1.573
1.942
1.716
1.592
1.862
1.693
1.965
1.890
1.890
1.583
1.640

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

① Tubo di acciaio GRADO L415 MB DN 500 (20") De 508 mm
Sp. DI LINEA E MAGGIORATO Sp 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A 01.01.17 u.e.
rivestimento in Polietilene Sp 2.2 mm

Tubo di acciaio GRADO L415 MB DN 500 (20") De 508 mm
Sp. RINFORZATO Sp 12.7 mm costruito secondo tab. GASD A 01.01.17 u.e.
rivestimento in Polietilene Sp 2.2 mm

② Tubo di protezione in acciaio Grado EN L415 MB DN 650 (26")
Sp. 15.9 mm costruito secondo tab. GASD A 01.04.01 u.e.

③ Anello di chiusura termorestringente DN 500 (20") x DN 650 (26")
costruito secondo tab. GASD A 09.02.10 u.e.

④ Apparecchiatura di sfiato, incluso tubo di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2
costruito secondo tab. GASD A 09.06.02 u.e.

Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7288/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm

⑤ Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo GASD A 7.01.05 u.e.

⑥ Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro
costruiti secondo tab. GASD A.09.01.06 u.e.

tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3")
anelli

tubo di linea DN 500 (20")
anelli

⑦ Tubo di protezione in ferro DN 100 (4") Sp. 4.0 mm per polifora portacavi

⑧ Apparecchiatura di spurgo

Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD A09.22.01

Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7288/74 DN 80 (3") Sp. 3 mm

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.

66.00 m

60.00 m

n. 2

n. 2

8.00 m

n. 2

n. 7

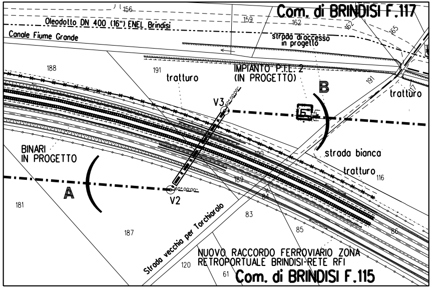
n.63

119.00 m

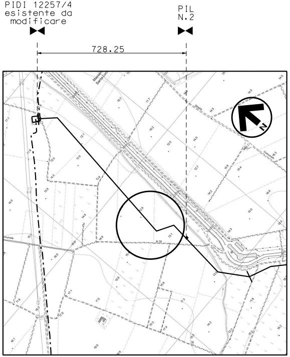
n. 1

n. 1

6.00 m


Com. di BRINDISI F.117
Oleodotto DN 400 (16") ENEL Brindisi
Canale Fiume Grande
strada d'accesso in progetto
156
159
162
165
188
191
tratturo
IMPIANTO P.I.L. 2 (IN PROGETTO)
B
V3
tratturo
BINARI IN PROGETTO
strada bianca
tratturo
116
A
V2
181
187
189
83
84
85
86
Strada vecchia per Torchiarolo
NUOVO RACCORDO FERROVIARIO ZONA RETROPORTUALE BRINDISI-RETE RFI
120
61
Com. di BRINDISI F.115

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
Comune di Brindisi - Fg. 115, 117


PIDI 12257/4 esistente da modificare
PIL N.2
728.25
N

COROGRAFIA 1:10000
Foglio CTR F. 476162

N.B. Prima dell'esecuzione dei lavori si deve verificare con gli Enti la presenza di eventuali sottoservizi, e se necessario accertarne la presenza, natura e posizione con scavi a mano.

Dott. Ing. FRANCESCO FERRINI
A435

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	13/09/2019	EMISSIONE PER PERMESSI	A.FRATTINI	G.AIUDI	M.BEGINI

snam

PROGETTISTA
techfem
Rif. TFM: 011-PJM4-007-10-DT-13E-1110

COMMESSA	CODICE TECNICO
NR/19373	-

Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud
DN 500 (20") DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTO NUOVO RACCORDO FERROVIARIO ZONA
RETROPORTUALE BRINDISI-RETE RFI

DIS. N. AT-110

REVISIONE 0

FG. 1 DI 1

SCALA 1:200

A3

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.