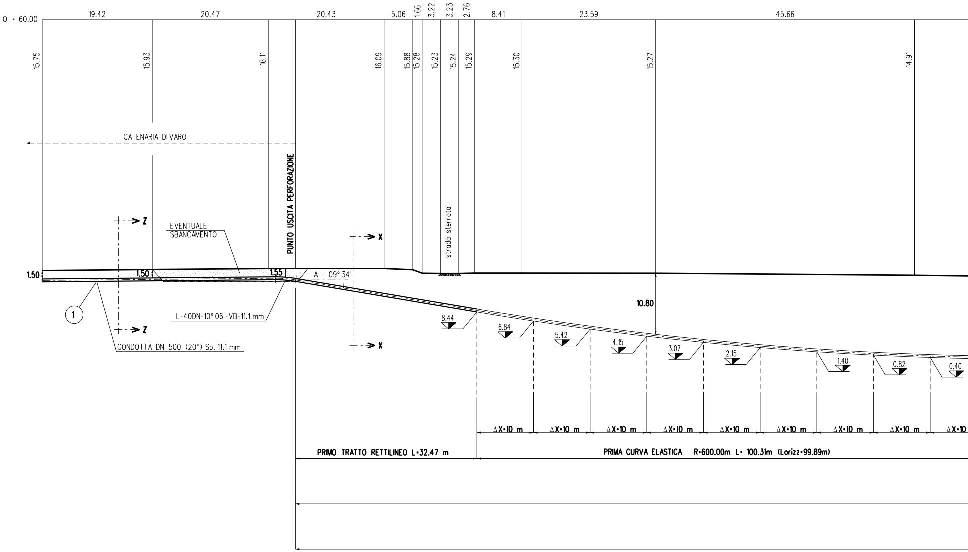
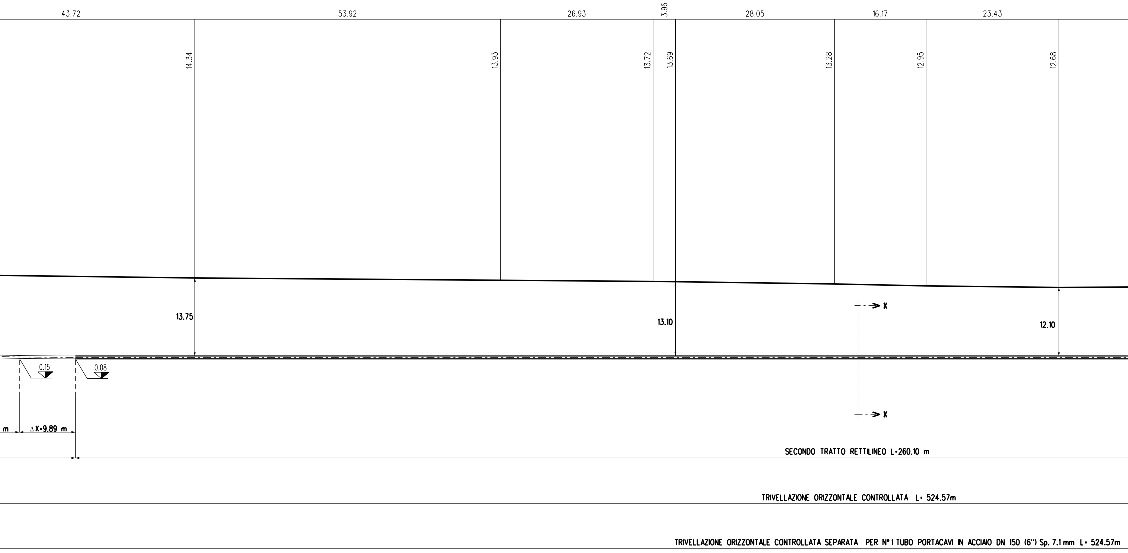
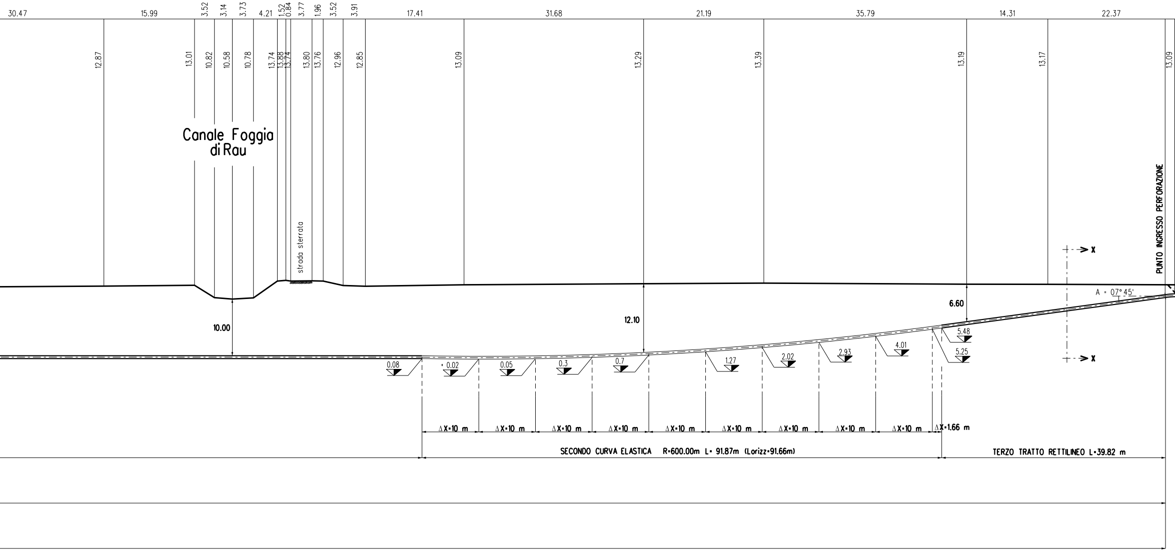
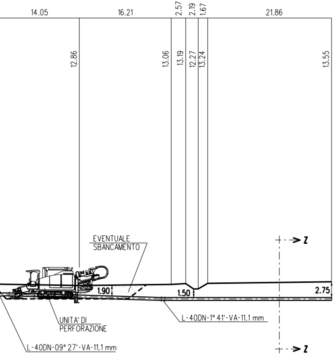
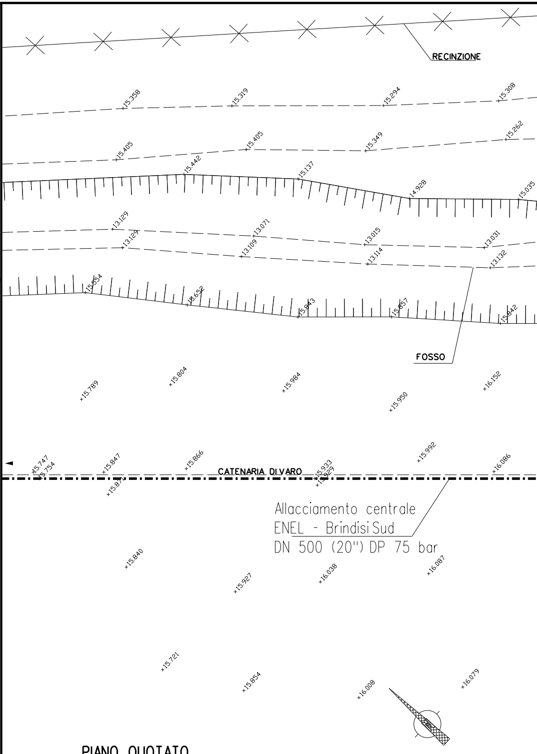

Q = 60.00
19.42
20.47
20.43
5.06
1.66
3.22
3.23
2.76
8.41
23.59
45.66
15.75
15.93
16.11
16.09
15.88
15.28
15.23
15.24
15.29
15.30
15.27
14.91
CATENARIA DI VARO
PUNTO USCITA PERFORAZIONE
strada sterrata
Z
Z
X
X
EVENTUALE
SBANCAMENTO
1.50
1.50
1.55
A = 09° 34'
10.80
①
L-40DN-10° 06'-VB-11.1 mm
CONDOTTA DN 500 (20") Sp. 11.1 mm
8.44
6.84
5.42
4.15
3.07
2.15
1.40
0.82
0.40
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10
PRIMO TRATTO RETTILINEO L=32.47 m
PRIMA CURVA ELASTICA R=600.00m L= 100.31m (Lorizz=99.89m)


43.72
53.92
26.93
3.96
28.05
16.17
23.43
14.34
13.93
13.72
13.69
13.28
12.95
12.68
13.75
13.10
12.10
X
X
0.15
0.08
m
ΔX=9.89 m
SECONDO TRATTO RETTILINEO L=260.10 m
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA L= 524.57m
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA SEPARATA PER N°1 TUBO PORTACAVI IN ACCIAIO DN 150 (6") Sp. 7.1 mm L= 524.57m

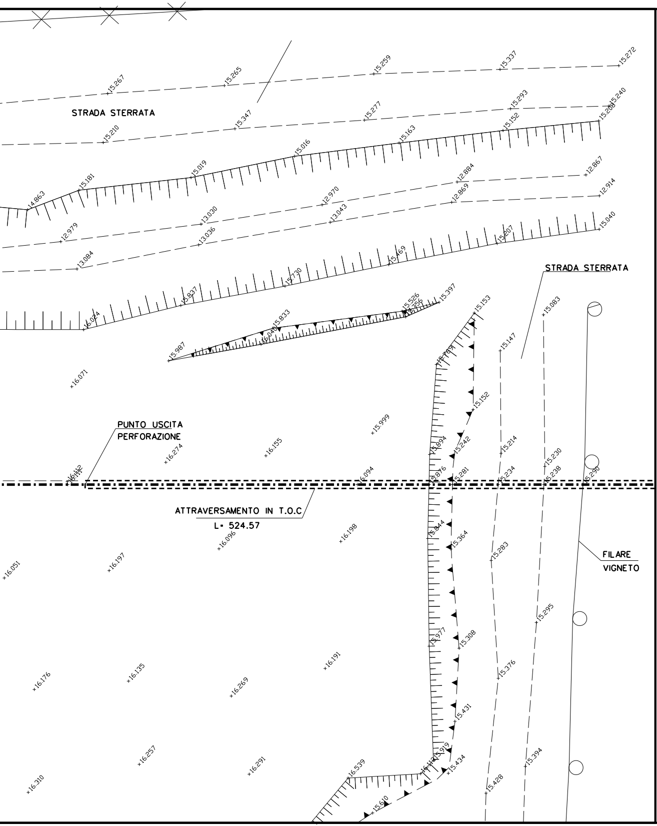
SEZIONE A - B scala 1:500

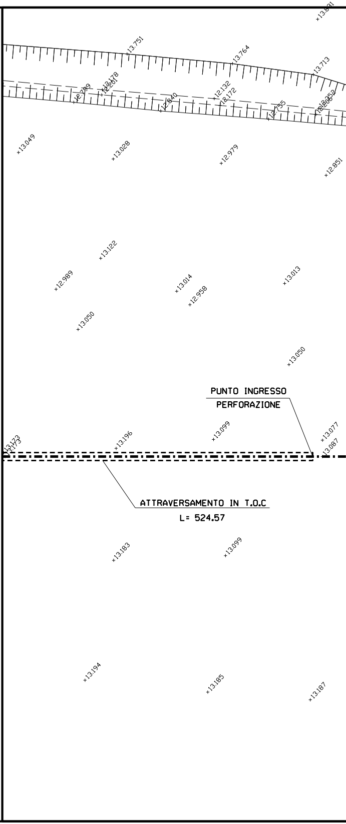

30.47
15.99
3.52
3.14
3.73
4.21
1.52
0.84
3.77
1.96
3.52
3.91
17.41
31.68
21.19
35.79
14.31
22.37
12.87
13.01
10.82
10.58
10.78
13.74
13.88
13.74
13.80
13.76
12.96
12.85
13.09
13.29
13.39
13.19
13.17
13.09
Canale Foggia di Rau
strada sterrata
PUNTO INGRESSO PERFORAZIONE
X
X
A = 07° 45'
10.00
12.10
6.60
0.08
0.02
0.05
0.3
0.7
1.27
2.02
2.93
4.01
5.48
5.25
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=1.66 m
SECONDO CURVA ELASTICA R=600.00m L= 91.87m (Lorizz=91.66m)
TERZO TRATTO RETTILINEO L=39.82 m

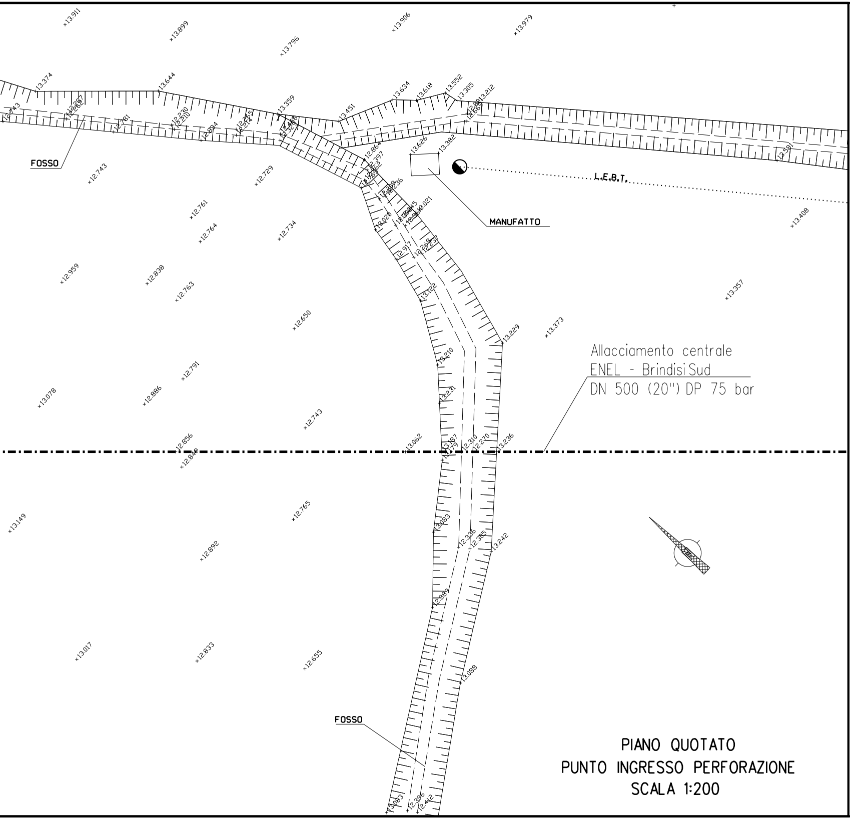

14.05
16.21
2.57
2.19
1.67
21.86
12.86
13.06
13.19
12.27
13.24
13.55
EVENTUALE SBANCAMENTO
Z
1.90
1.50
2.75
UNITA' DI PERFORAZIONE
L-40DN-1° 41'-VA-11.1 mm
Z
L-40DN-09° 27'-VA-11.1 mm


RECINZIONE
15.358
15.319
15.294
15.308
15.405
15.405
15.349
15.262
15.442
15.137
14.928
15.035
13.129
13.071
13.015
13.031
13.129
13.109
13.114
13.132
15.554
15.652
15.843
15.857
15.842
FOSSO
15.789
15.804
15.984
15.950
16.152
15.747
15.754
15.847
15.871
15.866
CATENARIA DI VARO
15.933
15.929
15.992
16.086
Allacciamento centrale
ENEL - Brindisi Sud
DN 500 (20") DP 75 bar
15.840
15.927
16.038
16.087
15.721
15.854
16.008
16.079

PIANO QUOTATO
PUNTO USCITA PERFORAZIONE
SCALA 1:200


STRADA STERRATA
STRADA STERRATA
PUNTO USCITA
PERFORAZIONE
ATTRAVERSAMENTO IN T.O.C
L= 524.57
FILARE
VIGNETO
15.267
15.265
15.259
15.337
15.272
15.347
15.277
15.293
15.240
15.210
15.208
15.152
15.163
15.016
15.019
15.181
14.863
12.867
12.884
12.970
12.869
12.914
13.030
13.043
12.979
13.036
15.040
15.207
13.084
15.169
15.730
15.837
15.024
15.526
15.397
15.833
15.153
15.083
15.987
16.040
15.147
15.769
16.071
15.152
15.999
15.894
15.242
15.214
16.274
16.155
15.230
16.112
16.094
15.876
15.281
15.234
15.238
15.290
16.198
16.096
15.944
15.364
15.283
16.051
16.197
15.295
15.977
15.308
16.191
15.376
16.176
16.135
16.269
15.431
16.257
16.291
16.539
15.919
15.434
15.394
16.310
15.428
15.610


PUNTO INGRESSO
PERFORAZIONE
ATTRAVERSAMENTO IN T.O.C
L= 524.57
13.891
13.751
13.764
13.713
12.739
13.178
12.201
12.132
12.172
12.840
12.755
12.052
13.049
13.028
12.979
12.851
13.122
12.989
13.014
12.958
13.013
13.050
13.050
13.099
13.173
13.196
13.077
13.087
13.183
13.099
13.194
13.185
13.187


FOSSO
MANUFATTO
L.E.B.T.
Allacciamento centrale
ENEL - Brindisi Sud
DN 500 (20") DP 75 bar
FOSSO
13.911
13.899
13.796
13.906
13.979
13.374
13.644
13.359
13.451
13.634
13.618
13.552
13.305
13.212
12.743
12.729
12.761
12.764
12.734
12.959
12.838
12.763
12.650
13.408
13.357
13.373
13.229
13.210
13.231
13.078
12.886
12.791
12.743
12.856
12.849
13.062
13.236
13.149
12.765
12.892
13.083
13.242
12.889
13.017
12.833
12.655
13.088
13.626
13.382
12.864
13.581

PIANO QUOTATO
PUNTO INGRESSO PERFORAZIONE
SCALA 1:200

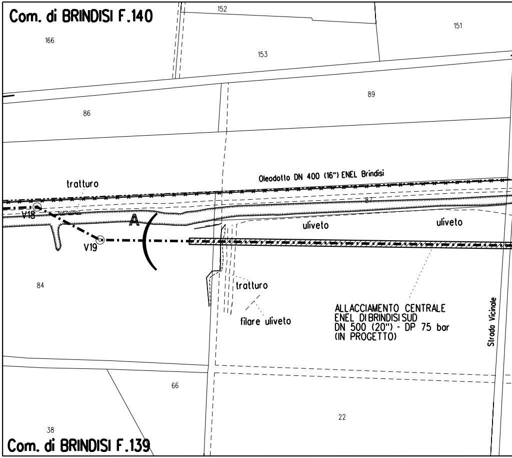
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

① Tubo di acciaio L415 MB DN 500 (UNI-EN) De 508.0 mm Spess. 11.1 mm
costruito secondo tab. GASD A 01.01.17 u.e. rivestimento in Polietilene Sp. 2.2 mm

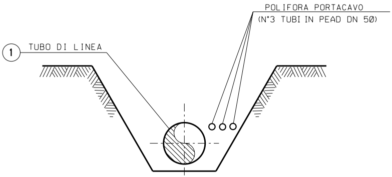
② Tubo di acciaio L360 MB DN 150 (6") De 168.3mm Spess. 7.1 mm L= 524.57m

T.O.C. DATI CARATTERISTICI	
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA	524.57 m
LUNGHEZZA ORIZZONTALE DELL'OPERA	523.12 m
---- PRIMO TRATTO RETTILINEO (senso gas) ----	
LUNGHEZZA	32.47 m
ANGOLO DI USCITA	09° 34'
---- PRIMO TRATTO CURVILINEO ----	
LUNGHEZZA (sviluppo)	100.31 m
RAGGIO	600.00 m
---- SECONDO TRATTO RETTILINEO (senso gas) ----	
LUNGHEZZA	260.10 m
---- SECONDO TRATTO CURVILINEO ----	
LUNGHEZZA (sviluppo)	91.87 m
RAGGIO	600.00 m
---- TERZO TRATTO RETTILINEO (senso gas) ----	
LUNGHEZZA	39.82 m
ANGOLO DI USCITA	07° 45'

N.B. Prima dell'esecuzione dei lavori si deve verificare con gli Enti la presenza di eventuali sottoservizi, e se necessario accertarne la presenza, natura e posizione con scavi a mano.

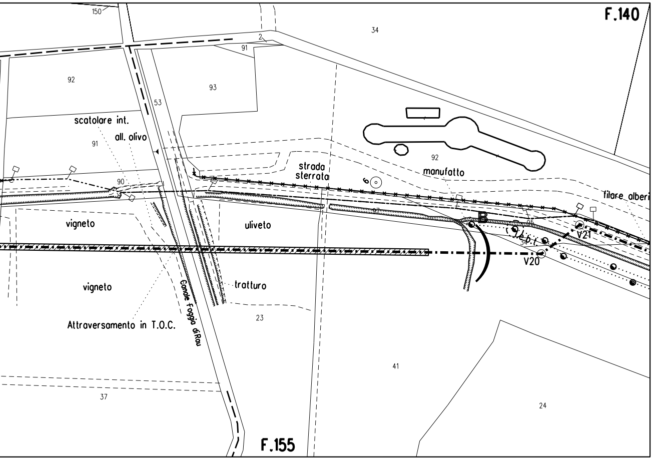

Com. di BRINDISI F.140
152
151
166
153
89
86
Oleodotto DN 400 (16") ENEL Brindisi
tratturo
87
V18
A
uliveto
uliveto
V19
84
tratturo
filare uliveto
ALLACCIAMENTO CENTRALE
ENEL DI BRINDISI SUD
DN 500 (20") - DP 75 bar
(IN PROGETTO)
Strada Vicinale
66
22
38
Com. di BRINDISI F.139

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
Com. di Brindisi - Fogli 139, 140, 155

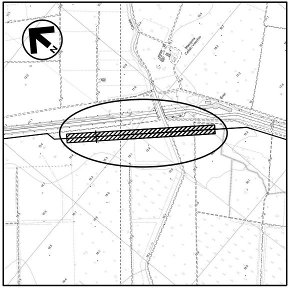

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
①
TUBO DI LINEA

SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)

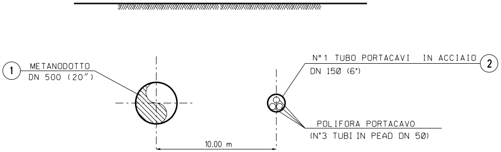
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.



F.140
150
34
2
91
92
93
53
scatolare int.
all. olivo
91
90
strada sterrata
6
92
manufatto
filare alberi
vigneto
uliveto
V21
V20
vigneto
tratturo
Canale Foggia diRau
Attraversamento in T.O.C.
23
41
37
24
F.155



COROGRAFIA 1:10000
Foglio CTR F. 495041 - 496014



1
METANODOTTO
DN 500 (20")
N°1 TUBO PORTACAVI IN ACCIAIO
DN 150 (6")
2
POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
10.00 m

SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)

FRANCESCO FERRINI
A435

0	13/09/2019	EMISSIONE PER PERMESSI	A.FRATTINI	G.AIUDI	M.BEGINI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

snam

PROGETTISTA
techfem
Rif. TFM: 011-PJM4-007-10-DT-15E-1112

COMMESSA
NR/19373

CODICE TECNICO
-

Allacciamento centrale ENEL di Brindisi Sud
DN 500 (20") DP 75 bar

DIS. N.
AT-112

REVISIONE
0

ATTRAVERSAMENTO CANALE FOGGIA DI RAU
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C)

FG. 1 DI 1

SCALA 1:500

A3