

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015
già *Provincia Regionale di Trapani*

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.provincia.trapani.it

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file.

Oggetto: (ID_VIP: 4984) - Parere per il rilascio del provvedimento VIA nell'ambito del provvedimento unico ambientale, ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto di un impianto eolico denominato "Gazzera" composto da n. 18 aerogeneratori per un totale di 86,04 MW ricadente nel territorio comunale di Mazara del Vallo ed opere connesse ricadenti nei Comuni di Castelvetrano e Santa Ninfa.
Ditta: Eolica Uno

Al Ministero dell' Ambiente
Della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la crescita sostenibile
e la qualità dello sviluppo
ex DVA- Divisione II sistemi di valutazione ambientale
90146 Palermo
CRES@PEC.minambiente.it

Comune di Castelvetrano
protocollo@pec.comune.castelvetrano.tp.it

Comune di Santa Ninfa
protocollo@pec.comune.santaninfa.tp.it

Comune di Mazara del Vallo
protocollo@pec.comune.mazaradelvallo.tp.it

- ✓ Visti l'istanza prot. n.11321 del 18/02/2020 assunta al prot. n. 5831 del 19/02/2020 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Mare e del Territorio, per conto della proponente società "Eolica Uno", chiede, nell'ambito del provvedimento unico ambientale, ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il rilascio del provvedimento VIA relativo al progetto di un impianto eolico denominato "Gazzera" composto da n. 18 aerogeneratori per un totale di 86,04 MW ricadente nel territorio del Comune di Mazara del Vallo con le opere connesse allo stesso ricadenti nei Comuni di Castelvetrano e Santa Ninfa;
- ✓ Visti gli elaborati grafici allegati all'istanza da cui si evince che per la realizzazione dell'impianto suindicato, per quanto di competenza di questo Ente, lungo le SS. PP. nn. 76, 42, 25, 65, 8, 71 e le SS.BB. nn. 12, 39, 40
 - a. si prevedono i seguenti interventi:
 - ✓ lungo la S. P. n. 42 "Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetrano", dal Km 1+400 al Km 3+200 circa, per m. 1800 e dall'incrocio con la S. P. 25 per m. 1500 per un totale di m. 2300 un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. P. n. 25 "Mazara – Castelvetrano", dall'incrocio con la S. P. 86 "Celso – Piano Antalbo", per m. 3400 un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;

- ✓ lungo la S. P. n. 76 “Di Roccolino”, dal Km 1+300 al Km 6+600 circa, per **m 5300** un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. P. n. 65 “Di Madonna Bona”, dall’incrocio con la S. B. n. 12 per **m. 850** un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto”, dall’incrocio con la S. P. n. 71 per **m 1200**, un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. P. n. 71 “Pionica”, dall’incrocio con la S. P. n. 8 per **m. 1800**, un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. B. n. 39 “Ex Delia”, dal Km 4+100 al Km 6+700 circa, per **m 2600**, un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ lungo la S. B. n. 12 “Vallone della Montagna”, dall’incrocio con la S. P. n. 65 per **m. 2035** un attraversamento longitudinale interrato per posa cavidotto elettrico;
 - ✓ per la posa di cavidotto interrato si prevede uno scavo della larghezza di m. 0,60/1,60 alla profondità di m. 1,00 a secondo del numero dei cavi collocati all’interno dello scavo;
 - ✓ lungo la S. P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto”, realizzazione di raccordi aerei in parallelismo a 220 Kv per m. 5800 circa;
 - ✓ lungo la S. P. n. 50 “Mazara – Salemi”, realizzazione di raccordi aerei in parallelismo a 220 Kv per m. 3100 circa;
 - ✓ lungo la S. P. n. 65 “Di Madonna Bona”, realizzazione di raccordi aerei in parallelismo a 220 Kv per m. 5700 circa;
- b. per la realizzazione del parco eolico si prevede di collocare n. 18 aerogeneratori dell’altezza di m 120,00 con un rotore del raggio di m 79,00 per un’altezza massima di m 199,00, il palo eolico denominato A10 più vicino al confine stradale, lungo la S. B. n. 39, sarà collocato ad una distanza di m 305,00 circa; tutti gli aerogeneratori saranno collocati su terreni privati a destinazione agricola e ricadono all’esterno del centro abitato del Comune di Mazara del Vallo, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92;
- ✓ Considerato che gli scavi in attraversamento longitudinale e trasversale interrato lungo le strade di competenza di questo Ente avranno uno sviluppo complessivo di **m 19.485,00** per una larghezza variabile di m 0,60/1,60 ed una profondità non inferiore a m 1,00 e che per la realizzazione dei raccordi aerei in parallelismo si prevede uno sviluppo di m. 14.600,00;
 - ✓ Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - ✓ Vista la Deliberazione Commissariale n. 9 del 28/11/2013 e ss.mm. ii. con le quali si è provveduto all’approvazione del Regolamento per l’applicazione del canone per l’uso e l’occupazione di spazi ed aree pubbliche dal quale si evince che le **SS. PP. n. 8 e 25 appartiene alla Categ. II, le SS. PP. n. 42, 65, 71, 76 appartengono alla Categ. III e le SS.BB. 12, 39, 40 appartengono alla Categ. IV;**
 - ✓ Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 173 del 30/12/2013 di approvazione delle tabelle di calcolo per l’applicazione del canone per l’uso e l’occupazione di spazi ed aree pubbliche;

si esprime parere favorevole

al provvedimento VIA, per un impianto eolico denominato “Gazzera” composto da n. 18 aerogeneratori alla ditta “Eolica Uno”, per quanto di competenza quale ente proprietario della strada in materia di viabilità, per la posa di linea elettrica interrata in attraversamento longitudinale e trasversale, lungo la S. P. n. 42 “Allacc. Mazara – Salemi con Mazara – Castelvetro” per **m. 2300**, S. P. n. 25 “Mazara – Castelvetro” per **m. 3400**, S. P. n. 76 “Di Roccolino” per **m. 5300**, S. P. n. 65 “Di Madonna Bona” per **m. 850**, S. P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto” per **m. 1200**, S. P. n. 71 “Pionica” per **m. 1800**, S. B. n. 39 “Ex Delia” per **m. 2600**, S. B. n. 12 “Vallone della Montagna” per **m. 2035**, per uno sviluppo complessivo di **m. 19.485,00** e per la posa dei raccordi aerei in parallelismo a 220Kv lungo la S. P. n. 8 “Paceco – Castelvetro III° tratto” per m. 5800, S. P. n. 50 “Mazara – Salemi” per m. 3100 e S. P. n. 65 “Di Madonna Bona” per m. 5700 per un sviluppo complessivo di m. 14.600 circa, come sopra meglio specificate, alle seguenti condizioni:

- **a norma dell’Art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all’altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell’aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta;**

- **l'estradosso del cavo deve essere posto, come da elaborati grafici allegati, a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportuno rinfiacco con materiale idoneo, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi; i vari strati compresi quelli di binder e usura devono essere idoneamente costipati, quest'ultimo strato per una larghezza pari a metà della carreggiata; per i tratti di strada in cui saranno collocati n. 5 terne di cavi l'ultimo strato deve avere una stesura per tutta la carreggiata e comunque, ove necessario, raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina o di altra opera limitrofa;**
- **l'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponticelli, etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, per l'eventuale attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di carreggiata interessato da ponti, lo stesso deve essere realizzato in sub alveo al torrente.**
- **deve essere accertata preliminarmente dalla ditta la presenza di altri sottoservizi;** ove esistenti la ditta deve richiedere ai rispettivi enti erogatori di servizi ogni autorizzazione necessaria per non interferire con tali sottoservizi esistenti e non creare danni o difformità alle rispettive norme specifiche di settore; devono essere riparati eventuali danni arrecati durante il corso dei lavori alle opere e ai sottoservizi esistenti nel sottosuolo o effettuare le necessarie modifiche nel rispetto reciproco delle norme di sicurezza e di settore dei relativi sottoservizi, restando sollevato questo Ente dal mancato rispetto della ditta alla presente prescrizione.
- **i pali di sostegno devono essere posti ad una distanza,** dal confine stradale, superiore ai 2/5 dell'altezza fuori terra ed eventuali cavi elettrici in attraversamento alla sede stradale devono essere posti ad una altezza minima di m. 7,00+0,015 U dall'estradosso della piattaforma stradale;
- **per gli eventuali accessi da realizzare e/o ampliare e/o mantenere** per accedere agli aerogeneratori e alle opere connesse all'impianto lungo il tratto interessato da strade di pertinenza di questo Ente, devono essere acquisite preventivamente da parte della ditta richiedente tutte le necessarie autorizzazioni sulla fattibilità delle opere nel rispetto del nuovo C.d.S. e del Regolamento di questo Libero Consorzio ed, in ogni caso, devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001 e per la loro destinazione ad attività commerciale potranno avere una larghezza massima di m. 10,00 con il cancello di delimitazione ad una distanza non inferiore a m. 10,00 dal confine stradale, tale distanza è determinata dalla lunghezza dei mezzi che si prevede transiteranno nell'impianto;
- **per gli eventuali adeguamenti da realizzare** per permettere il passaggio temporaneo dei mezzi per il trasporto eccezionale degli aerogeneratori lungo il tratto di strada di competenza di questo Ente, deve essere acquisita preventivamente l'autorizzazione e deve essere garantito il ripristino dello stato dei luoghi allo stato primitivo esonerando questo Ente da qualsiasi danno e responsabilità civile e penale a persone e/o cose dovute al mancato rispetto delle prescrizioni dettate dallo stesso rilascio del provvedimento.
- **L'eventuale delimitazione dell'area lungo le strade di competenza di questo Ente a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale.**
- a garanzia dei lavori di scavo lungo le strade provinciali, all'atto del rilascio delle concessioni, deve essere versata una **cauzione per un totale di € 1.948.500,00 (Unmilionenovecentoquarantottomilacinquecento,00)** o presentata equipollente polizza fideiussoria che verrà restituita non prima dei sei mesi dalla comunicazione di ultimazione dei lavori e della regolare esecuzione degli stessi e che abbia una durata minima di anni DUE.

Il presente parere non costituisce titolo per l'esecuzione dei lavori di scavo e posa del cavo e dell'attraversamento aereo in parallelismo né dell'eventuale adeguamento temporaneo e apertura e/o mantenimento di accessi carrabili delle strade di cui all'istanza presentata; pertanto gli stessi potranno essere autorizzati solo previa presentazione di specifica richiesta di concessione relativa alle opere di cui agli elaborati grafici allegati alla presente e sempreché tali opere risultino conformi alle normative vigenti all'atto di presentazione della stessa istanza di concessione e non sussistano nei siti sopraggiunti impedimenti tra cui eventuali presenza di impianti.

Detto parere viene rilasciato fatti salvi i diritti di terzi e titoli autorizzativi degli enti competenti, e non sostituisce autorizzazioni / pareri / concessioni di altri Enti preposti per la realizzazione delle opere indicate in progetto.

Il Coordinatore del Gruppo Intersectoriale Pareri
Ing. Patrizia Murana

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell’Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Libero Consorzio Comunale di Trapani, Piazza V. Veneto, 2 - 91100 TRAPANI - Pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net
sito web: www.provincia.trapani.it - tel. 0923806658, e-mail: pmurana@provincia.trapani.it