

Rapporto riassuntivo in data 17/12/2019 e 15/01/2020

Argomento: Cabina di Regia

Partecipanti: incontro 17/12/2019

Comune	Presente	v.e.p. All. 1
Struttura Commissariale	Presente	v.e.p. All. 1
Regione	Presente	v.e.p. All. 1
Capitaneria di Porto	Presente	v.e.p. All. 1
Fincantieri	Presente	v.e.p. All. 1
Autorità di Sistema Portuale (AdSP)	Presente	v.e.p. All. 1
Porto Petroli	Presente	v.e.p. All. 1
Marina Aeroporto	Presente	v.e.p. All. 1
Cetena	Presente	v.e.p. All. 1
DHI	Presente	v.e.p. All. 1

L'incontro viene aperto dall'Ing. Pellissone-dirigente del settore sviluppo economico della Regione-incaricato del coordinamento dei Tavoli tecnici per il progetto di Ribaltamento a mare e messa in sicurezza da esondazione del bacino di Multedo, che riassume brevemente l'attività che verrà svolta nella giornata che prevede la conclusione delle attività in capo ai due diversi gruppi di lavoro istituiti per le verifiche della compatibilità delle manovre in sicurezza nello specchio acqueo di Multedo afferente il cantiere nautico e per le procedure/autorizzazioni amministrative da ottemperare per i lavori connessi alla messa in sicurezza dell'area di Multedo.

Successivamente seguirà la fase di redazione degli Accordi previsti, che dovranno essere completati e sottoscritti entro e (possibilmente) non oltre il mese di luglio 2020 onde consentire l'avvio della progettazione dei lavori da avviarsi nel 2021.

Interviene l'Assessore Regionale BENVEDUTI il quale nell'esprimere soddisfazione per il rispetto dei tempi nel conseguimento degli obiettivi dei due gruppi di lavoro, auspica che i lavori odierni possano consentire decisioni utili al prosieguo delle attività previste dal cronoprogramma ed in particolare l'avvio dei lavori nei tempi programmati.

Il Com.te BATTAGLINI coordinatore del gruppo di lavoro B 1 (Manovre), riassume il lavoro svolto presso il Cetena di Genova, dove sono state eseguite numerose simulazioni di manovra di unità mercantili e da diporto nelle varie situazioni meteomarine, già rappresentate nelle valutazioni tecnico-nautiche descritte nella relazione di sintesi presentata all'Ing. PELLISSONE.

L'Ing. PINASCO responsabile della D.T del Comune, riepiloga l'attività amministrativa condotta sino ad oggi, successiva alla firma della Convenzione condivisa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, mettendo in risalto il cronoprogramma dei lavori che verranno realizzati per l'esecuzione del "Ribaltamento a mare".

Per Fincantieri interviene l'Ing. GALASSI il quale sintetizza il lavoro congiunto con l'Ing. PINASCO affinché i lavori di realizzazione del Ribaltamento a mare non compromettano la operatività

dell'attività cantieristica che deve essere comunque assicurata per ottemperare alla consegna delle nuove costruzioni nelle date previste.

Il dott. RICCARDI –settore Infrastrutture della Regione specifica quali documenti e con quale contenuto devono essere predisposti per l'avvio delle diverse fasi connesse alla realizzazione delle opere anche in conseguenza dell'accordo di programma vigente relativo al ribaltamento a mare dell'area produttiva di Fincantieri e per la messa in sicurezza da esondazione dell'area in esame con conseguente assetto del layout industriale complessivo.

Per la struttura Commissariale interviene il C.A (CP) Aus NAPOLI coordinatore del gruppo di lavoro B 2 (Procedure/Autorizzazioni), il quale riassume le richieste, allo stato attuale, del fabbisogno economico per poter realizzare tutti i lavori programmati nei vari anni.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Dott. SIGNORINI, presenta il lavoro in corso di svolgimento da parte della struttura tecnica della stessa Autorità, finalizzata a portare a completamento i progetti previsti nel "Programma Straordinario" e conclude che, utilizzando le deroghe del Commissario, si accorciano i tempi amministrativi per il raggiungimento degli obiettivi. Auspica che questa procedura possa essere utilizzata anche per questo progetto, procedura che sommata ad una attività propedeutica degli Enti che seguiranno la progettazione verso gli Enti che rilasceranno le autorizzazioni, permetterà, anche in questo particolare e complesso progetto, di rispettare i tempi previsti.

Interviene quindi il Sub-Commissario dottor Ugo BALLERINI della Struttura Commissariale, il quale, in considerazione dell'assegnazione di specifici fondi previsti dalla Legge Finanziaria appena approvata, propone che sia la stessa Struttura Commissariale- destinataria del finanziamento-ad essere il soggetto proponente del Protocollo di Intesa e dell'Accordo di Programma Quadro.

Infine l'Assessore del Comune di Genova Dottor Francesco MARESCA in rappresentanza del Sindaco, esprime compiacimento per l'attività finora svolta ed esprime condivisione circa 'opportunità di utilizzare tutti gli strumenti amministrativi possibili al fine di contenere al minimo i tempi di realizzazione dei lavori e in tal senso si impegna a riferire al Sindaco.

Dopo un breve confronto si condividono le seguenti azioni:

- 1) La presentazione illustrata durante la riunione sarà allegata al Rapporto riassuntivo generale;
- 2) Il Rapporto riassuntivo generale avrà allegata anche la relazione finale del Com.te BATTAGLINI;
- 3) Dovrà essere presentata entro gennaio una analisi costi/ benefici;
- 4) Dovrà essere preparata entro il giorno 20 gennaio 2020 la versione finale del Protocollo di Intesa;
- 5) Dovranno essere presentati dagli Enti interessati, entro gennaio, per la redazione dell'Accordo di Pianificazione e dell'Accordo di Programma Quadro, i progetti propedeutici dell'area di Multedo;
- 6) Dovranno essere preparati, entro gennaio, per la data della firma del Protocollo di Intesa anche gli indici degli argomenti che tratteranno gli Accordi predetti;
- 7) Dovrà essere organizzata una riunione propedeutica, finalizzata a preparare l'incontro per eseguire la firma del Protocollo di Intesa;

- 8) Regione, Comune, Autorità di Sistema Portuale e RFI dovranno completare gli iter amministrativi degli atti interni in tempo per essere pronti alla firma del Protocollo di Intesa;
- 9) Per carenza di tempo, la presentazione dello studio dell'agitazione ondosa del bacino di Multedo sarà programmata, in considerazione delle imminenti festività, entro la prima decade di gennaio 2020;
- 10) Studio di agitazione ondosa predetto, sarà allegato al Rapporto riassuntivo generale delle due riunioni.

Non avendo null'altro da discutere la riunione si chiude alle ore 13.50.

INCONTRO GRUPPI DI LAVORO PER ILLUSTRAZIONE ANALISI MOTO ONDOSO

Partecipanti: incontro 15/01/2020

Comune	Presente	v.e.p. All. 2
Struttura Commissariale	Presente	v.e.p. All. 2
Regione	Presente	v.e.p. All. 2
Cetena	Presente	v.e.p. All. 2
DHI	Presente	v.e.p. All. 2
Autorità di Sistema Portuale (AdSP)	Presente	v.e.p. All. 2
Capitaneria di Porto	Presente	v.e.p. All. 2
Fincantieri	Presente	v.e.p. All. 2
Marina Aeroporto (Studio Gnudi)	Presente	v.e.p. All. 2
Porto Petroli e Studio Legale	Presente	v.e.p. All. 2

Alle ore 15.20 circa, il C.A.(CP) Aus. NAPOLI dopo un breve saluto, riassume l'attività che verrà svolta durante la riunione, anticipando che il Rapporto riassuntivo di fine riunione sarà inserito in quello della Cabina di Regia svolta in data 17/12/2019.

Prende la parola l'Ing. PEVERERO del Cetena, il quale comunica che il lavoro svolto dal DHI è stato sollecitato fortemente dalla Struttura Commissariale, poiché è ritenuto uno studio indispensabile per le valutazioni che saranno prese dagli Enti/Società che dovranno sviluppare le progettazioni esecutive delle zone a mare, previste nell'area di Multedo. In ultimo, puntualizza che il progetto di avanzamento a mare dell'area industriale non rispetta l'ultima indicazione del Com.te BATTAGLINI.

Per la società DHI, studio specializzato nell'analisi del moto ondoso l'Ing. PEDRONCINI, presenta lo studio realizzato specificando le condizioni assunte come riferimento per la verifica dell'andamento del moto ondoso (provenienze e velocità dei venti) e la metodologia, anche di calcolo, con cui si è pervenuti al risultato conclusivo.

Le conclusioni fanno emergere un modesto e diffuso incremento del moto ondoso rispetto rispetto alle stesse condizioni meteomarine dello specchio acqueo di Multedo così come modificate per effetto dell'inserimento delle nuove previste opere e della demolizione di parti di pontili allo stato incompatibili con la sicurezza delle manovre degli scafi in ingresso e uscita dai bacini.

Prende la parola il Com.te BATTAGLINI coordinatore del gruppo di lavoro B 1 (Manovre), il quale complimentandosi per lo studio accurato, precisa che esso, tuttavia, deve essere rivisto in quanto lo schema planivolumetrico utilizzato per le simulazioni non corrisponde precisamente al progetto fino ad ora esaminato non riportando modifiche alle banchine e al sottoflutto che invece possono determinare valutazioni differenti rispetto alle conclusioni in oggi rassegnate.

Ricorda, inoltre, che dovendosi eseguire il dragaggio nello specchio acqueo antistante l'aria industriale e la Marina Aeroporto, si dovrà inserire anche questa variabile ed in ultimo,

ulteriormente precisando che prima della progettazione esecutiva, lo studio dovrà anche considerare l'apporto di acqua nei punti di deflusso dei rivi nel bacino di Multedo a seguito degli interventi di messa in sicurezza dei medesimi e della nuova configurazione che avrà lo sfocio a mare dei rivi.

L'Ing. PELLISSONE mette in evidenza che il confronto che seguirà, sui risultati di agitazione ondosa dello specchio acqueo di Multedo, presentati dal DHI, devono tenere in considerazione i limiti operativi di manovra che saranno imposti alle unità navali da parte della Capitaneria di Porto.

L'Ing. GNUDI dello studio GNUDI in rappresentanza di Marina Aeroporto spa, pur riservandosi ogni ulteriore considerazione che il legale rappresentante di Marina Aeroporto (oggi assente) riterrà di fare, chiede su chi ricade l'onere della progettazione delle opere da eseguirsi sulle strutture di Marina Aeroporto spa evidenziate dalle ripetute simulazioni e studi eseguiti.

L'Ing. PINASCO chiede, a seguito dell'aggiornamento dello studio che eseguirà DHI, di ottenere le conclusioni prima possibile affinché la Società STANTEC possa consegnare la progettazione definitiva con le eventuali varianti, entro la data programmata, cioè non oltre 31/03/2020.

Per l'Autorità di Sistema Portuale interviene l'Ing. VINCENZI precisando che AdSP svolgerà le valutazioni di mitigazione alle opere portuali solo a conclusioni dello studio dell'agitazione ondosa, e sulla base di specifica richiesta che dovrà pervenire dalla Capitaneria di Porto.

Dopo ampia discussione si condividono le seguenti

Conclusioni:

- 1) Il Com.te BATTAGLINI invierà al DHI, nella giornata di domani 16/01/2020, l'ultima progettazione dell'area industriale lato mare della zona di Multedo;
- 2) Porto Petroli invierà al DHI, nella giornata di domani 16/01/2020, le limitazioni operative dei pantografi utilizzati sui pontili;
- 3) Il DHI eseguirà l'aggiornamento allo studio fatto, entro la prima settimana di febbraio inviandolo all'Ing. PELLISSONE affinché venga inserito nel documento finale che verrà inviato ai presenti delle riunioni svolte in data 17/12/2019 e 15/01/2020;
- 4) Gli studi di fattibilità e i relativi progetti preliminari, che dovranno essere eseguiti per poter realizzare l'Accordo di Programma Quadro e l'Accordo di Pianificazione, saranno a carico delle Società Interessate;
- 5) La Capitaneria di Porto valuterà se inviare una nota all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, riguardante le mitigazioni dell'agitazione ondosa, essendo possibile utilizzare le esistenti raccomandazioni PIANC;

Non avendo null'altro da discutere la riunione si chiude alle ore 17.30.

Allegati:

- Presentazione eseguita in data 17 dicembre 2020 (All. 3);
- Relazione di sintesi del Gruppo di lavoro B 1 (Manovre) (All. 4);
- Studio di agitazione ondosa dello specchio acqueo del bacino di Multedo (All. 5).

Genova, 15/01/2020

