



Oceanira S.r.l.

Via Ilva 2/9, 16128 Genova, Italia

tel.: +39 010 8605140

e-mail: info@oceanira.com

web: www.oceanira.com

P.IVA: IT02327560997

RAPPORTO TECNICO

ANALISI DEI DATI CORRENTOMETRICI NELL'AREA DEL TERMINALE OLT

SESTO ANNO DI ESERCIZIO

DOCUMENTO N.: TR-20-01, REVISIONE: 0, DATA: 05/02/2020

NUMERO TOTALE DI PAGINE: 24 (INCLUSO FRONTESPIZIO E APPENDICI)

CLIENTE: **OLT OFFSHORE LNG TOSCANA S.P.A.**

Sede legale: Via Passione 8, 20122 Milan

Sede operativa: Via D'Alessio 2, 57100 Livorno

e-mail: info@oltoffshore.it

web: www.oltoffshore.it

VAT n. IT07197231009

PROGETTO CLIENTE: -

NUMERO PROGETTO CLIENTE: -

LISTA DI DISTRIBUZIONE:

SOCIETÀ

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

REFERENTE

Domenico Guglielmi

Monica Giannetti

Veronica Bianchi



DOCUMENTO N.	REVISIONE	DATA	PREPARATO DA	CONTROLLATO DA	APPROVATO DA
TR-20-01	0	05/02/2020	E. Terrile <i>E. Terrile</i>	G. Rambaldi <i>G. Rambaldi</i>	E. Terrile <i>E. Terrile</i>

Revisione	Motivo dell'emissione	Sezioni modificate
0	Revisione del Cliente	-

Tabella 1 – Revisioni

Il presente documento è protetto da Copyright e non può essere riprodotto interamente o parzialmente senza la approvazione per iscritto da parte di Oceanira S.r.l. Esso è emesso per il solo uso della persona fisica o della Società a cui è indirizzato (Cliente). Oceanira S.r.l. non assume alcuna responsabilità, in torto, nei confronti di alcuna terza parte. Questo report deve essere letto per intero e è soggetto alle assunzioni e qualifiche indicate al suo interno ed in ogni comunicazione in merito fra Oceanira S.r.l. e il Cliente. Parti di questo Report contengono dati tecnici, che, si assume, siano analizzate da persone aventi adeguata conoscenza in merito agli argomenti trattati, al fine di una corretta e completa comprensione dei contenuti e delle conclusioni. Questo report rimane proprietà di Oceanira S.r.l. fino al completo pagamento dell'importo pattuito.



INDICE

1	INTRODUZIONE	5
2	RIFERIMENTI	6
2.1	LETTERATURA TECNICA	6
2.2	EMAIL E ALLEGATI.....	6
3	VALIDAZIONE E PRESENTAZIONE DEI DATI	7
3.1	VALIDAZIONE	7
3.2	PRESENTAZIONE DEI DATI	9
4	INTERPRETAZIONE DEI DATI	20
4.1	PUNTO OLT	20
4.2	TRANSETTO T2	22
5	MODELLO DI DISPERSIONE	23
6	CONCLUSIONI.....	24



TABELLE

Tabella 1 – Revisioni	2
Tabella 2 – Punti di Campionamento	8
Tabella 3 – Sintesi dei Campionamenti effettuati nel 2019	10

FIGURE

Figura 1 – Posizione dei Punti di Campionamento	9
Figura 2 – Posizione dei Transetti L1, L2, L3, T1, T2 e T3	9
Figura 3 – Profili di Corrente misurati in D, E, F, G, O, Q in Maggio 2019	11
Figura 4 – Profili di Corrente misurati in D, E, F, G, O, Q in Agosto 2019	12
Figura 5 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati in D, E, F, G, O, Q in Maggio 2019	13
Figura 6 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati in D, E, F, G, O, Q in Agosto 2019	14
Figura 7 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati al punto O in Luglio (pannello superiore) e Ottobre (pannello inferiore) 2019	15
Figura 8 – Transetto T2 – Maggio 2019 – Valori Caratteristici delle Componenti Est (Sopra) e Nord (Sotto) della Velocità di Corrente	16
Figura 9 – Transetto T2 – Maggio 2019 – Valori Caratteristici della Temperatura (Sopra) Salinità (Centro) e Densità (Sotto)	17
Figura 10 – Transetto T2 – Agosto 2019 – Valori Caratteristici delle Componenti Est (Sopra) e Nord (Sotto) della Velocità di Corrente	18
Figura 11 – Transetto T2 – Agosto 2019 – Valori Caratteristici della Temperatura (Sopra) Salinità (Centro) e Densità (Sotto)	19
Figura 12 – Confronto tra Campionamenti effettuati nel Mese di Giugno 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019 al Punto O	21
Figura 13 – Confronto tra Campionamenti effettuati nel Mese di Agosto 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019 al Punto O	21



1 INTRODUZIONE

Scopo del presente documento è di fornire, attraverso l'analisi di misure appositamente effettuate, le caratteristiche tipiche del campo di corrente e delle masse d'acqua e le loro variazioni spaziali e temporali nell'area di ubicazione del Terminale galleggiante OLT per la rigassificazione di GNL denominato "FSRU Toscana" (nel seguito definito FSRU).

Il rapporto è basato sulle misure, effettuate da personale OLT e rilevate nel sesto anno di esercizio del Terminale (Maggio 2019-Ottobre 2019 – Rif. [10] e [11]e), e fa riferimento ai precedenti rapporti:

- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale. Quinto anno di esercizio", Rif. [2] relativo alle misure effettuate nel 2018 durante il quinto anno di esercizio del Terminale;
- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale. Quarto anno di esercizio", Rif. [3] relativo alle misure effettuate nel 2017 durante il quarto anno di esercizio del Terminale;
- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale. Terzo anno di esercizio", Rif. [4] relativo alle misure effettuate nel 2016 durante il terzo anno di esercizio del Terminale;
- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale. Secondo anno di esercizio", Rif. [5] relativo alle misure effettuate nel 2015 durante il secondo anno di esercizio del Terminale;
- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale. Primo anno di esercizio (Dicembre 2013-Ottobre 2014) e Modello di Dispersione", Rif. [6] relativo alle misure effettuate nel 2014 durante il primo anno di esercizio del Terminale;
- "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale (Misure Maggio-Ottobre 2012)", Rif. [7] relativo alle misure effettuate nel 2012 considerate rappresentative della situazione esistente prima dell'installazione del Terminale (cosiddetto "bianco").

Nel Rif. [7] è riportata una esauriente descrizione delle caratteristiche essenziali relative alla circolazione delle masse d'acqua e al campo di corrente nell'Arcipelago Toscano, a cui si rimanda al fine di inquadrare le misure effettuate nello scenario oceanografico tipico dell'area in esame.

In conformità a quanto richiesto dal Piano di Monitoraggio (Rif. [1]), le misure, estese a tutta la colonna d'acqua ed effettuate sia in punti adiacenti al punto di ubicazione del Terminale (nel seguito definito Punto OLT), sia nell'area circostante a differenti profondità, sono state validate, analizzate ed interpretate al fine di documentare in modo completo ed esaustivo il campo di corrente e il campo di massa alle varie quote lungo la colonna d'acqua.

Gli strumenti utilizzati per l'esecuzione delle misure e la metodologia di acquisizione seguita sono descritti sinteticamente nell'Appendice A del rapporto "Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell'Area di Installazione del Terminale (Misure Maggio-Ottobre 2012)", Rif. [7] mentre in Appendice B dello stesso rapporto viene descritto il modello idrodinamico utilizzato per descrivere le caratteristiche del campo di corrente nell'Arcipelago.

Si sottolinea che tutto quanto effettuato e qui riportato è in accordo con quanto contenuto nel Piano di Monitoraggio (Rif. [1]).



2 RIFERIMENTI

2.1 LETTERATURA TECNICA

- [1] CIBM, 2011, Terminale Galleggiante di Rigassificazione FSRU Toscana -“Piano di Monitoraggio dell’Ambiente Marino”, Rev. 2.
- [2] Rina Consulting SpA, 2019, “Analisi Dei Dati Correntometrici Misurati nell’area di Installazione del Terminale, Quinto Anno Di Esercizio”, Doc. No. P0003662-H2 Rev.1, Febbraio 2019.
- [3] Rina Consulting SpA, 2018, “Analisi Dei Dati Correntometrici Misurati nell’area di Installazione del Terminale, Quarto Anno Di Esercizio”, Doc. No. P0003662-H1 Rev.1, Febbraio 2018.
- [4] D’Appolonia, 2017, “Analisi Dei Dati Correntometrici Misurati nell’area di Installazione del Terminale, Terzo Anno Di Esercizio”, Doc. No. 12-982-H5 Rev.0, Febbraio 2017.
- [5] D’Appolonia, 2016, “Analisi Dei Dati Correntometrici Misurati nell’area di Installazione del Terminale, Secondo Anno Di Esercizio”, Doc. No. 12-982-H4 Rev.1, Febbraio 2016.
- [6] D’Appolonia, 2015, “Analisi Dei Dati Correntometrici Misurati nell’Area di Installazione del Terminale, Primo Anno Di Esercizio (Dicembre 2013 - Ottobre 2014)”, Doc. No. 12-982-H3 Rev.0, Febbraio 2015.
- [7] D’Appolonia, 2013, “Analisi dei Dati Correntometrici Misurati nell’Area di Installazione del Terminale (Misure Maggio-Ottobre 2012)”, Doc. No. 12-982-H2 Rev.1, Febbraio 2013.
- [8] DEAM, 2012, Specifica Tecnica per l’Esecuzione di Misure CTD e ADCP – Fase di Collaudo, Rev. 0.
- [9] D’Appolonia, 2012, “Validazione della Metodologia di Acquisizione delle Misure Correntometriche”, Doc. No. 12-982-H1 Rev.0, Novembre 2012

2.2 EMAIL E ALLEGATI

- [10] Email da Domenico Guglielmi (OLT) a Emanuele Terrile del 13/08/2019
Allegati: “MisCor_20190719.zip”, “MisCor_20190812.zip”, “MisCor_20190531.zip”
- [11] Email da Domenico Guglielmi (OLT) a Emanuele Terrile del 08/11/2019
Allegati: “MisCor_20191009.7z”



3 VALIDAZIONE E PRESENTAZIONE DEI DATI

Le misure di corrente sono state eseguite con il profilatore di corrente Sontek ADCP (Acoustic Doppler Current Profiler) a 250 kHz (per profondità d'acqua fino a 180 m) dotato di 3 trasduttori acustici, Rif. [8] e [9]. Lo strumento è dotato anche di sensore per la temperatura (i cui dati servono per compensare automaticamente le variazioni di velocità del suono) e di "Bottom tracking" per l'utilizzo da natante in moto.

Le misure di salinità, temperatura e densità sono state effettuate mediante la sonda (CTD) Sontek CastAway Rif. [8] e [9].

Strumenti utilizzati, metodologia di acquisizione e restituzione dei dati seguono quanto richiesto nel Piano di Monitoraggio [1].

I dettagli della strumentazione, la fase di collaudo, la metodologia di acquisizione sono descritte nel Rif. [7], Appendice A, alla quale si rimanda.

Le date di indagine sono:

- 31 MAGGIO 2019;
- 19 LUGLIO 2019
- 12 AGOSTO 2019
- 9 OTTOBRE 2019;

Le date sono state scelte sulla base delle previsioni dello stato del mare, individuando i giorni in cui era previsto mare calmo oppure, ove non esistesse tale situazione, mare caratterizzato da onde significative inferiori a 0.5 m. Tale scelta è dovuta al fatto che, in caso di eccessivo rollio dell'imbarcazione indotto dal moto ondoso, il rapporto segnale/rumore sarebbe tale da inficiare la qualità dei dati rilevati.

3.1 VALIDAZIONE

In coerenza con le precedenti indagini (vedi Rif. [7]), sono state effettuate misure puntuali in posizioni selezionate, in modo da ottenere un "grigliato" intorno al sito di installazione del Terminale OLT.

Tale scelta, come descritto nell'Appendice A del riferimento [7], è dovuta al fatto che già in fase di collaudo e validazione della metodologia di acquisizione delle misure correntometriche (Rif. [9]) si evidenziava come il dato di corrente misurato con il natante in movimento fosse caratterizzato da valori del rapporto segnale/rumore (R), che definisce la validità o meno del dato, piuttosto scarsi e talvolta inaccettabili (i.e. per la tipologia di strumento utilizzato, valori di $R < 3$ sono da considerarsi da scartare).

Va infatti sottolineato che la qualità di un profilo eseguito da un'imbarcazione in moto è di gran lunga inferiore rispetto ad un profilo eseguito da un natante fermo o alla deriva. Infatti pur procedendo a bassa velocità e pur campionando ad alta frequenza, per ogni cella il segnale riflesso dal particolato trasportato dalla corrente marina è di gran lunga inferiore a quella ottenibile da una misura effettuata con ADCP immobile o quasi immobile, nonostante l'adozione dell'opzione "bottom tracking".

I punti selezionati per le misure sono mostrati in Figura 1 e elencati in Tabella 2. Si evidenzia che tra tutti i punti sono stati selezionati quelli di maggior interesse. In particolare, è stata data priorità alla



caratterizzazione stagionale dei punti situati nelle immediate vicinanze del Terminale (punti O e Q) rispetto al transetto T2 (punti D, E, F e G), in quanto uno degli scopi principali è quello di caratterizzare con maggiore dettaglio il campo di corrente nelle vicinanze del Terminale.

Successivamente, in fase di analisi e post-processing dei dati, si procede con la ricostruzione dell'andamento dei singoli parametri lungo il transetto T2 (Figura 2), trasversale alla costa, ed utilizzando i punti O, Q e P come misure sul punto di ancoraggio (OLT) secondo quanto previsto dal Piano di Monitoraggio (i.e. pag 25 del Piano di Monitoraggio [1]).

Per ciascun punto sono quindi disponibili profili di temperatura, salinità, densità rilevati dal CTD, e velocità e direzione della corrente rilevate dal profilatore ADCP. Ciascuno di questi profili è stato analizzato, graficato e opportunamente validato allo scopo di correggere i dati (ove possibile) e di epurare il database dai dati oggettivamente errati.

Per questo è stata necessaria una ordinata catalogazione dei singoli profili, una visualizzazione preliminare finalizzata ad interpretare eventuali incongruenze, e infine le operazioni di recupero e/o scarto dei dati dubbi di ogni singolo profilo.

ID	Latitudine [°N]	Longitudine [°E]	Profondità media [m]	ID	Latitudine [°N]	Longitudine [°E]	Profondità media [m]
A	43.73	9.96	100	I	43.61	10.02	100
B	43.73	10.05	50	L	43.61	10.11	53
C	43.73	10.14	24	M	43.61	10.17	28
D	43.68	9.92	130	N	43.64	9.91	145
E	43.68	9.99	100	O	43.64	9.98	112
F	43.68	10.08	50	P	43.64	9.94	140
G	43.68	10.16	20	Q	43.64	10.00	104
H	43.61	9.95	140	S	43.62	9.92	147

Tabella 2 – Punti di Campionamento



Figura 1 – Posizione dei Punti di Campionamento

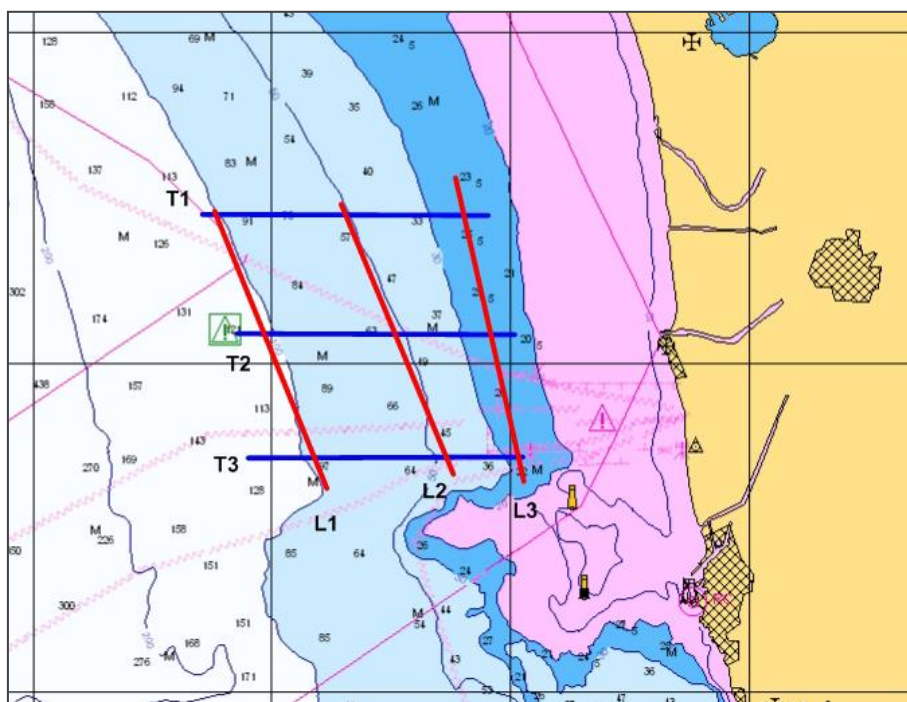


Figura 2 – Posizione dei Transetti L1, L2, L3, T1, T2 e T3

3.2 PRESENTAZIONE DEI DATI

I dati validati sono presentati in una serie di figure contenenti il singolo profilo rilevato nei vari punti citati e in altre contenenti l'andamento spaziale della corrente, componenti V_x (verso Est) e V_y (verso Nord). In Tabella 3 è riportata una sintesi dei campionamenti effettuati nel sesto anno di esercizio del Terminale (Maggio 2019 – Ottobre 2019), e dei relativi risultati della validazione effettuata sui dati



rilevati. Si osserva che in Luglio ed in Ottobre sono state eseguite solo misure di Temperatura e di Salinità.

DATA			PUNTO															
Anno	Mese	Giorno	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	S
2019	Maggio	31	/	/	/					/	/	/	/	/				/
2019	Luglio	19	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/
2019	Agosto	12	/	/	/					/	/	/	/	/				/
2019	Ottobre	9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/






	Dato Validato per Corrente, Temperatura e Salinità
	Dato non valido limitatamente alla misura di Corrente
	Dato non valido limitatamente alle misure di Temperatura e Salinità
	Dato non valido
	Dato non Rilevato

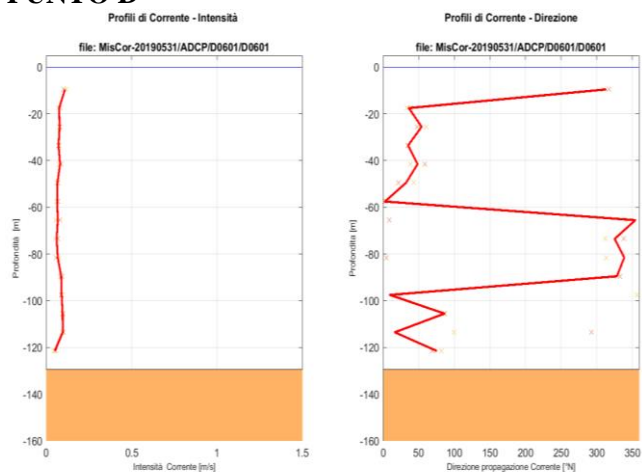
Tabella 3 – Sintesi dei Campionamenti effettuati nel 2019

In Figura 3 e Figura 4 sono riportati graficamente i singoli profili di corrente (velocità e direzione di propagazione) misurati in Maggio e Agosto 2019 nei punti D, E, F, G, O e Q: i valori si riferiscono alla media su 10 minuti, come richiesto nel Piano di Monitoraggio [1] e come tradizionalmente indicato nelle normative relative all'ingegneria offshore. Essendo valori medi sui 10', la variabilità temporale della corrente può essere in alcuni casi notevole: si è quindi ritenuto opportuno considerare non validi i dati caratterizzati da deviazione standard maggiore di 0.2 m/s in un periodo di circa 20 minuti.

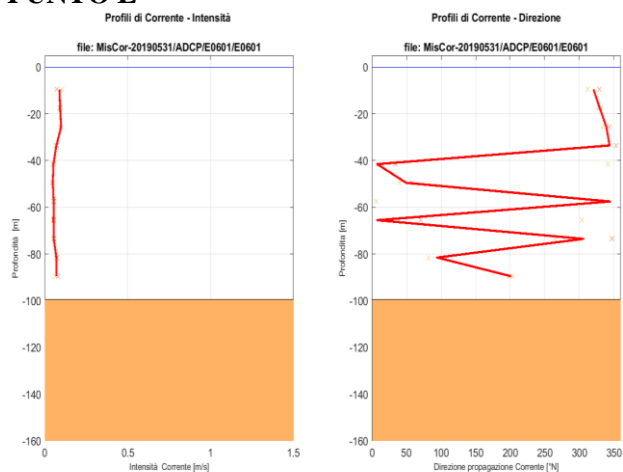
Analogamente, in Figura 5 e Figura 6 si riportano i profili di temperatura e salinità misurate e densità calcolata dai precedenti valori di temperatura e salinità. Anche in questo caso le misure riportate in Figura 5 e Figura 6 fanno riferimento a Maggio e Agosto 2019. I profili di temperatura, salinità e densità misurati in Luglio e Ottobre al punto O (in prossimità del Terminale) sono riportati in Figura 7.

Infine, attraverso l'interpolazione 3D delle misure effettuate nei punti fissi (punti D, E, F, e G), è stato definito l'andamento dei parametri lungo il transetto trasversale T2. Infatti, come già sottolineato in precedenza, la qualità del dato misurato lungo i transetti con natante in moto non era infatti accettabile, come evidenziava il rapporto segnale/rumore. Si ritiene quindi che le misure del transetto T2 ottenute tramite l'interpolazione 3D rispettino a pieno quanto richiesto nel Piano di Monitoraggio [1]. In Figura 8, Figura 9, Figura 10 e Figura 11 sono riportati graficamente: le componenti Vx (Est) e Vy (Nord) della corrente, temperatura, salinità e densità al variare della profondità lungo il transetto T2, risultanti dai rilievi di Maggio e Agosto. Le scale cromatiche sono state propriamente definite per evidenziare la variabilità spaziale di ciascun parametro.

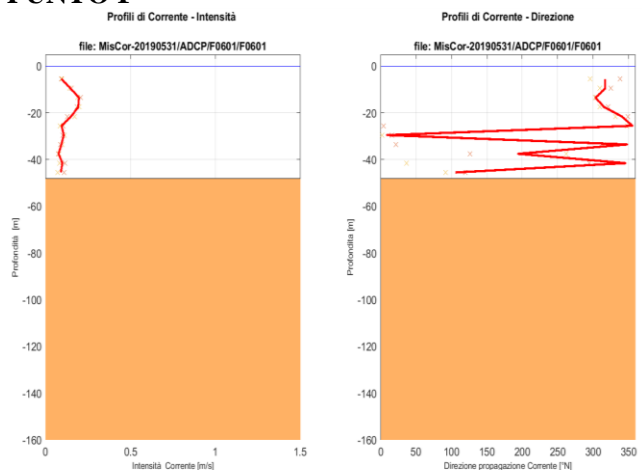
PUNTO D



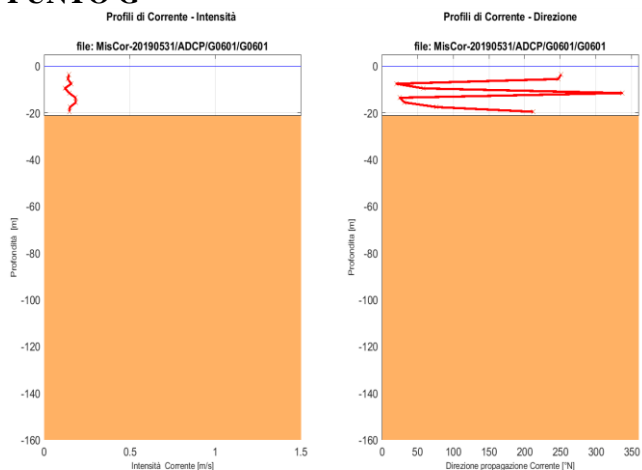
PUNTO E



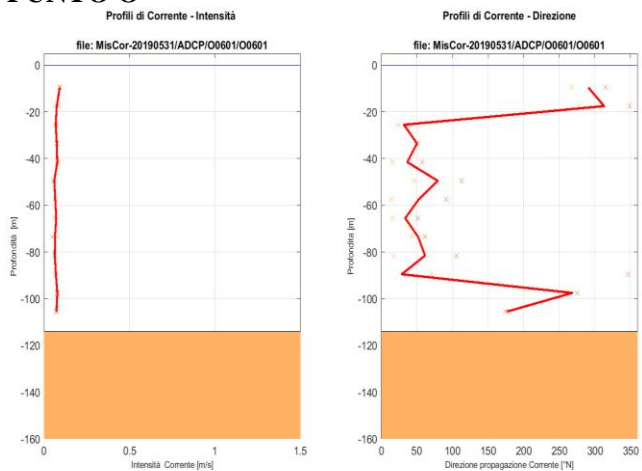
PUNTO F



PUNTO G



PUNTO O



PUNTO Q

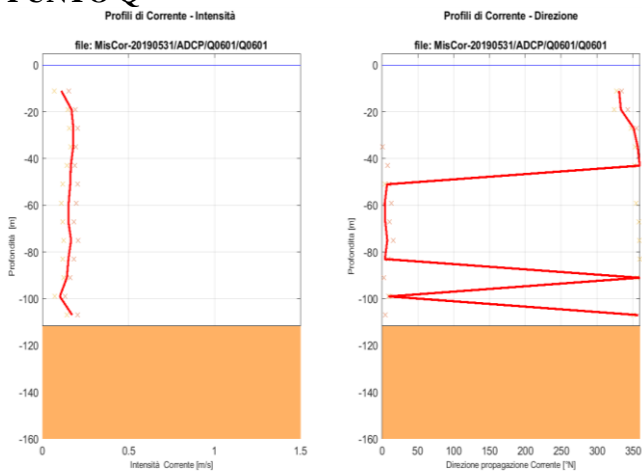
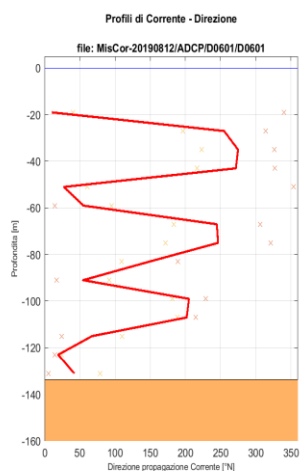
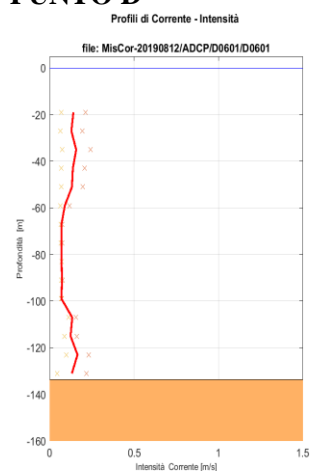


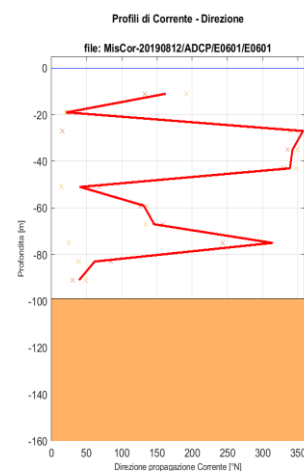
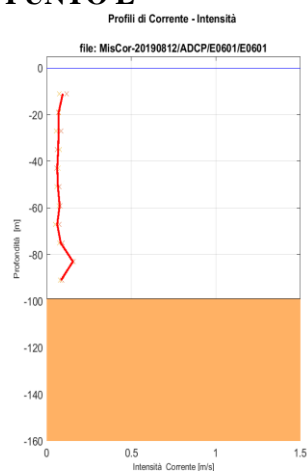
Figura 3 – Profili di Corrente misurati in D, E, F, G, O, Q in Maggio 2019



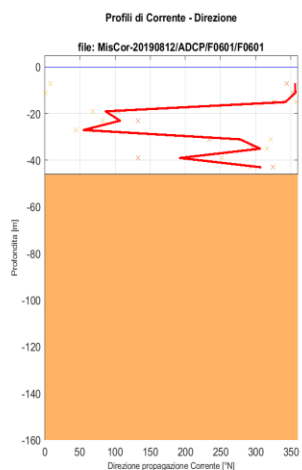
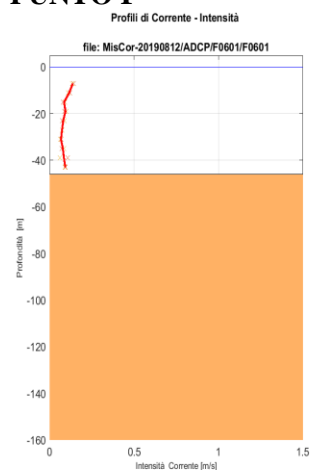
PUNTO D



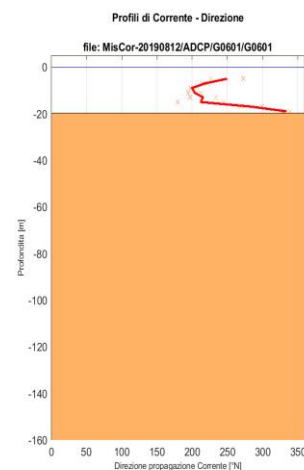
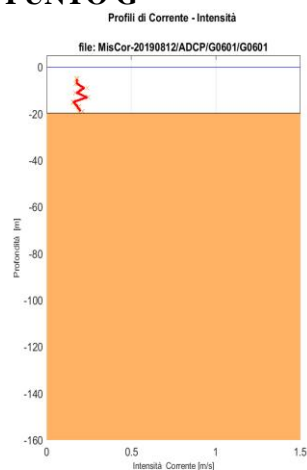
PUNTO E



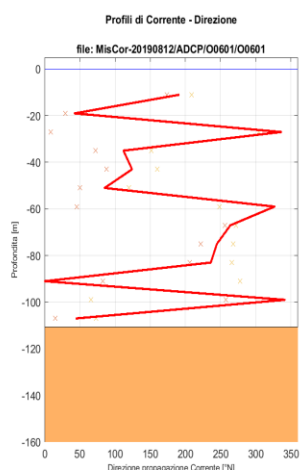
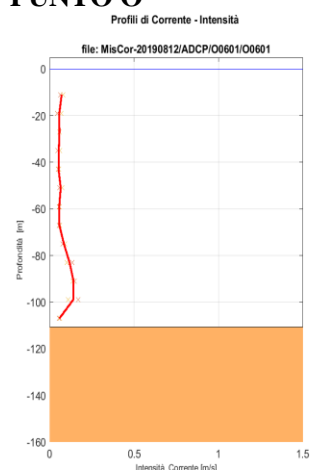
PUNTO F



PUNTO G



PUNTO O



PUNTO Q

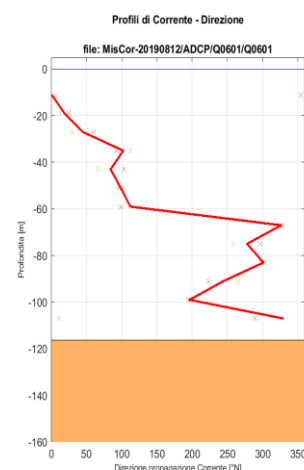
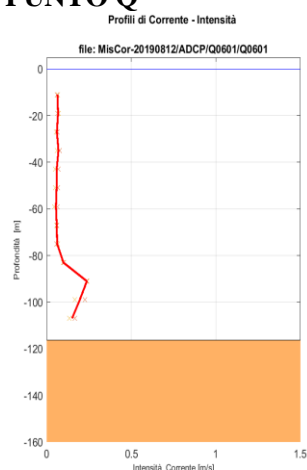
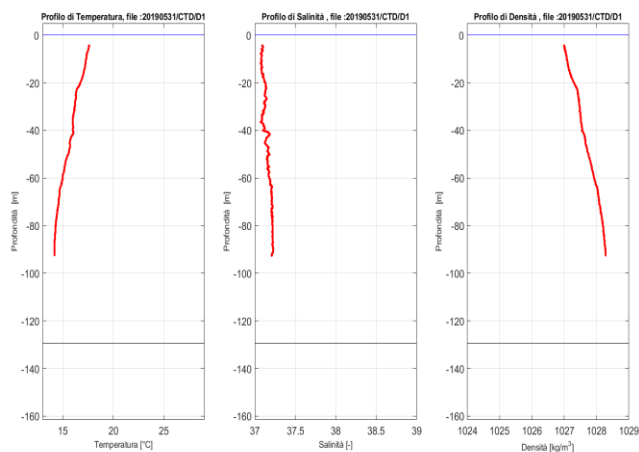


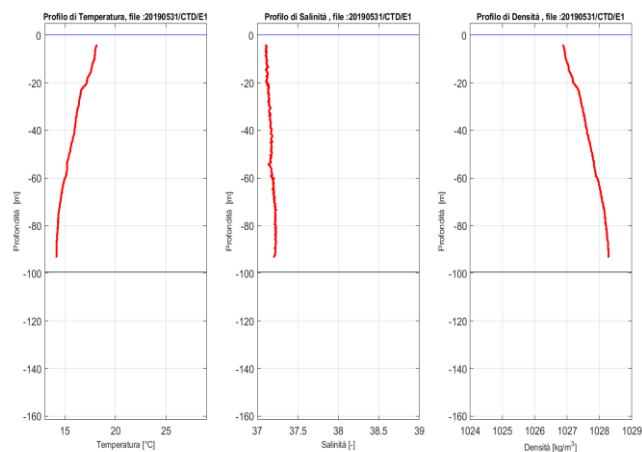
Figura 4 – Profili di Corrente misurati in D, E, F, G, O, Q in Agosto 2019



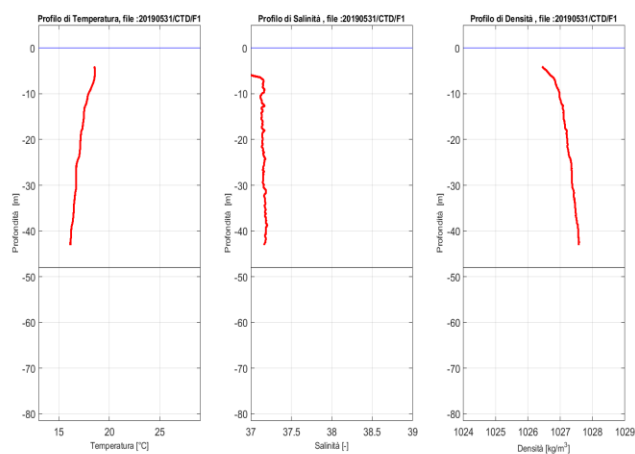
PUNTO D



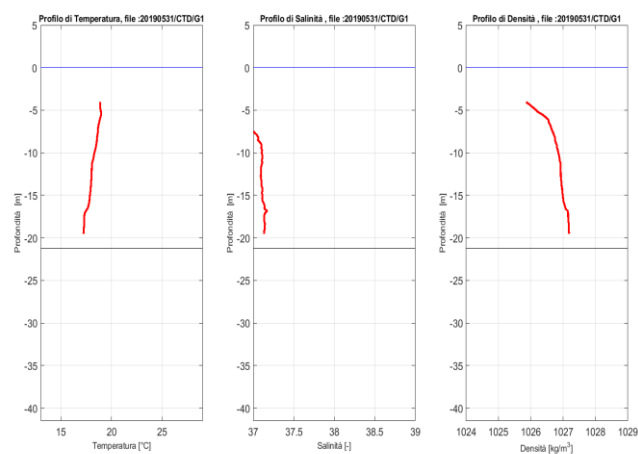
PUNTO E



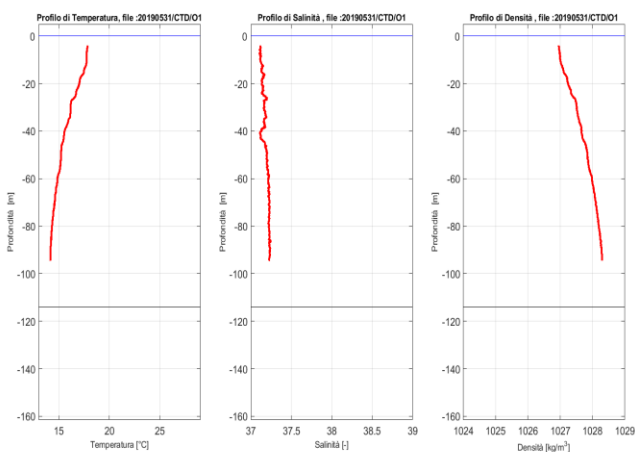
PUNTO F



PUNTO G



PUNTO O



PUNTO Q

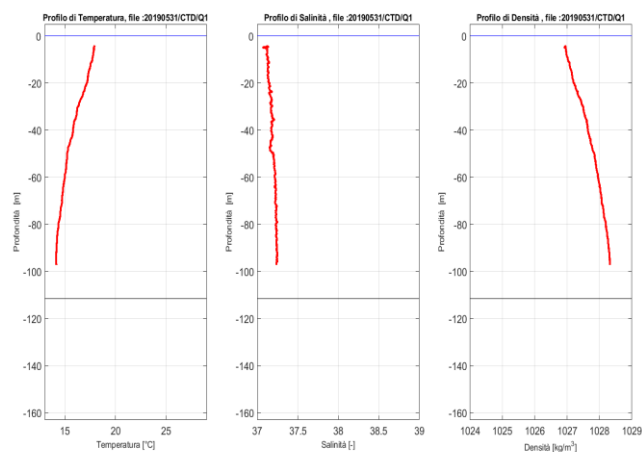
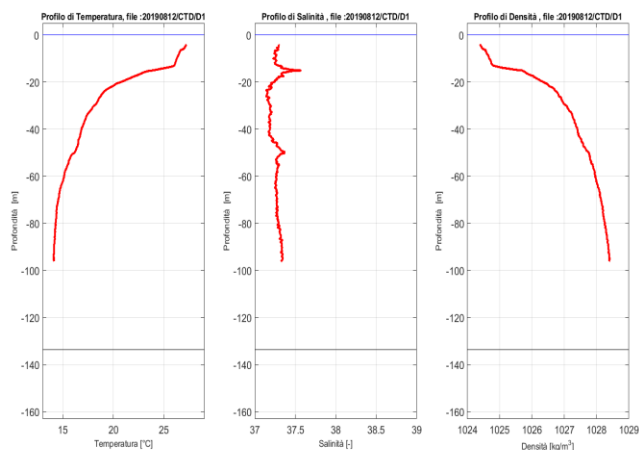


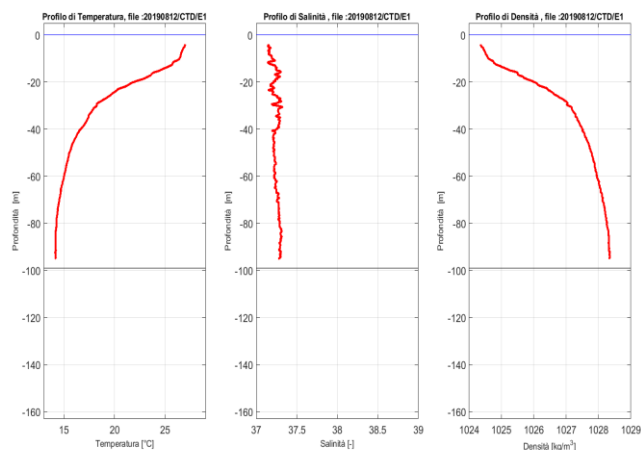
Figura 5 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati in D, E, F, G, O, Q in Maggio 2019



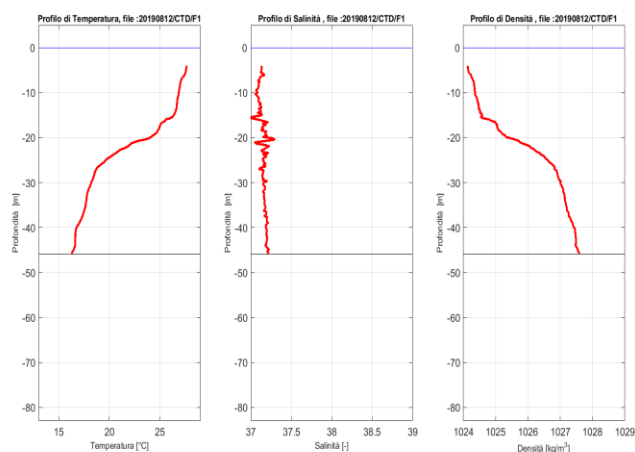
PUNTO D



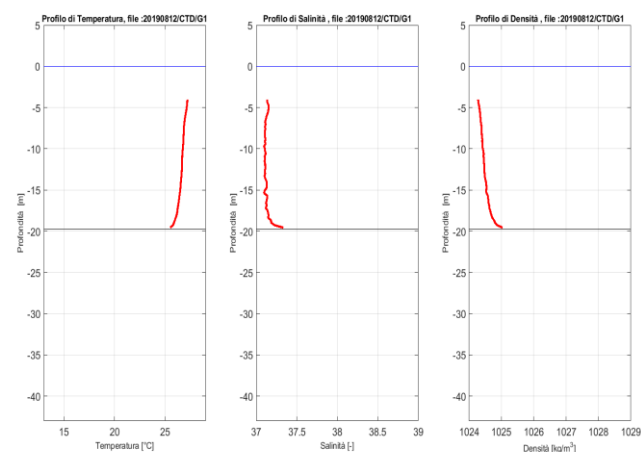
PUNTO E



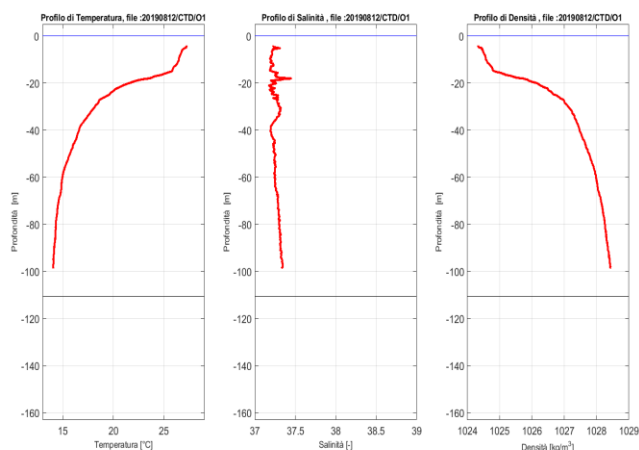
PUNTO F



PUNTO G



PUNTO O



PUNTO Q

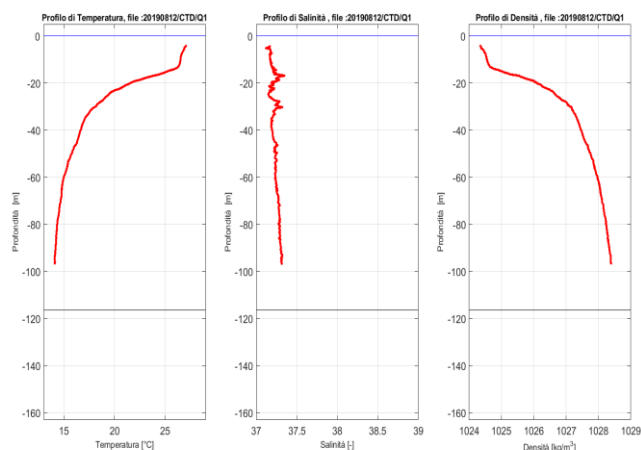
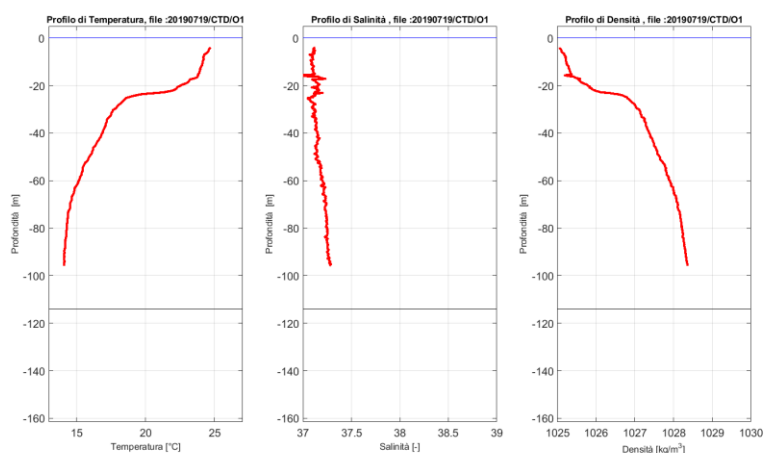


Figura 6 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati in D, E, F, G, O, Q in Agosto 2019

PUNTO O - LUGLIO 2019



PUNTO O - OTTOBRE 2019

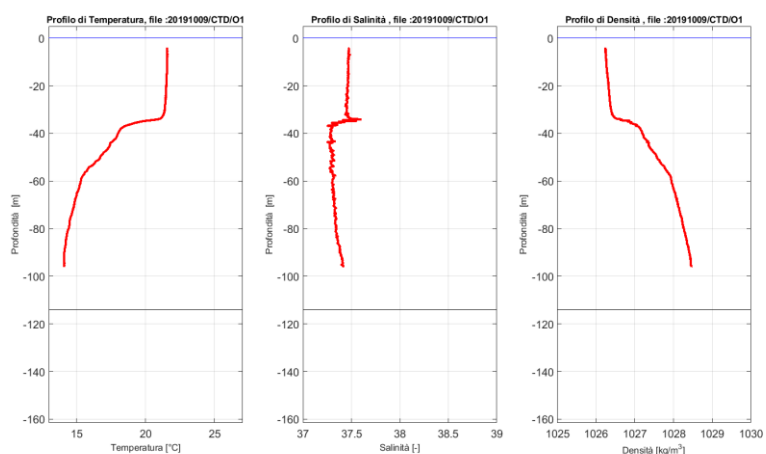


Figura 7 – Profili di Temperatura (sinistra), Salinità (centro) e Densità (destra) misurati al punto O in Luglio (pannello superiore) e Ottobre (pannello inferiore) 2019

TRANSETTO: T2 - MESE: 05 - ANNO: 2019

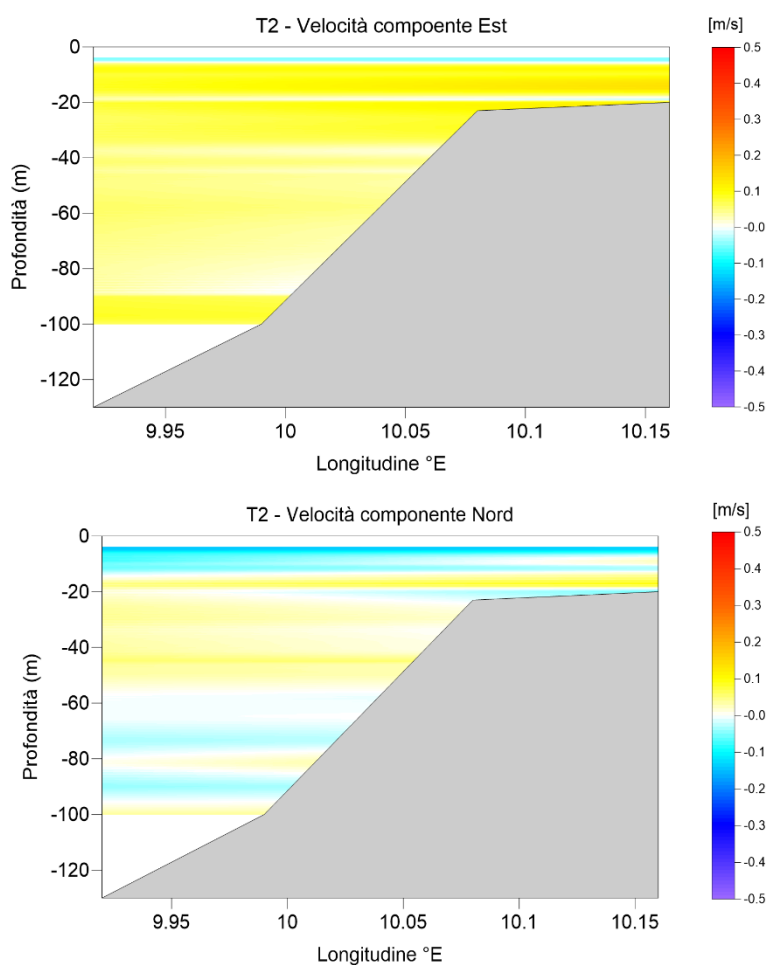


Figura 8 – Transetto T2 – Maggio 2019 – Valori Caratteristici delle Componenti Est (Sopra) e Nord (Sotto) della Velocità di Corrente

TRANSETTO: T2 - MESE: 05 - ANNO: 2019

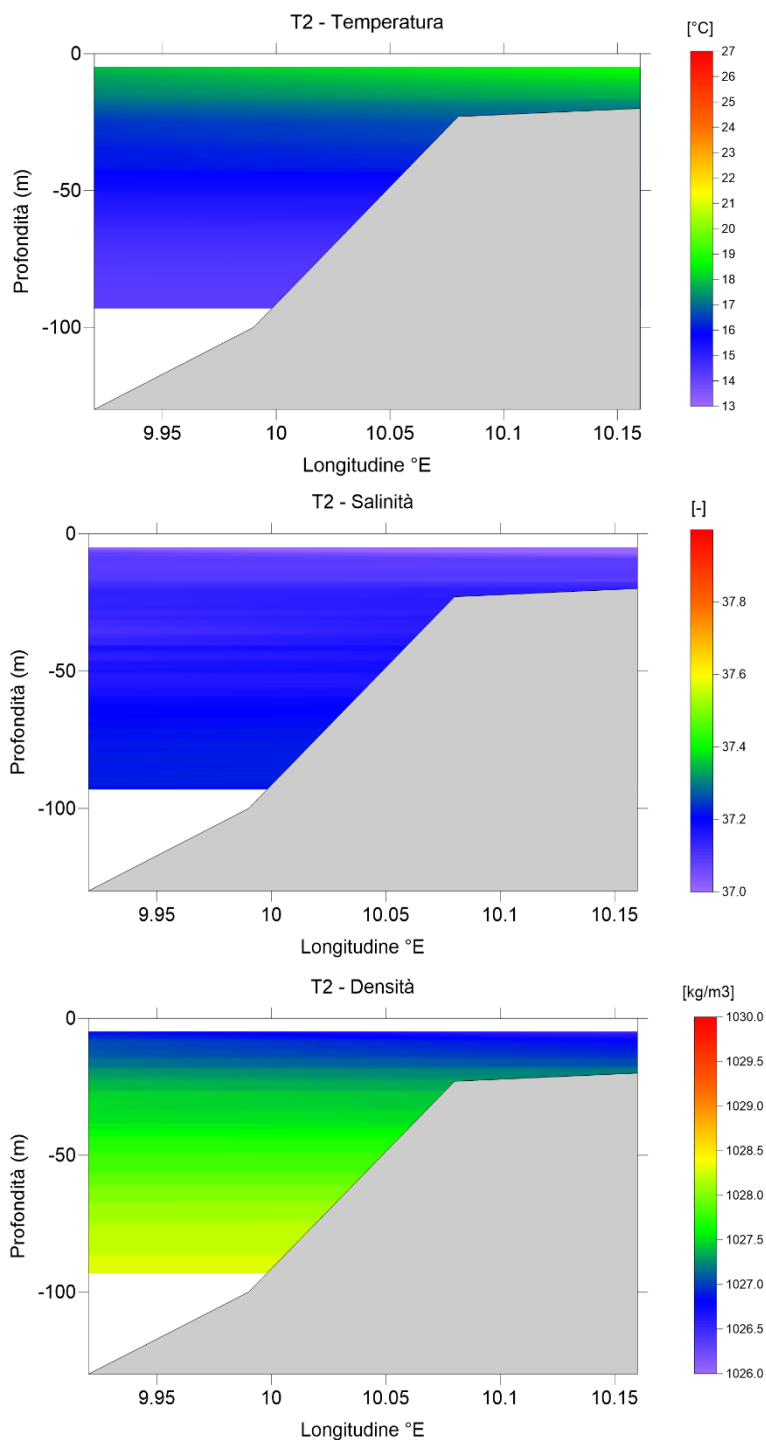


Figura 9 – Transetto T2 – Maggio 2019 – Valori Caratteristici della Temperatura (Sopra) Salinità (Centro) e Densità (Sotto)

TRANSETTO: T2 - MESE: 08 - ANNO: 2019

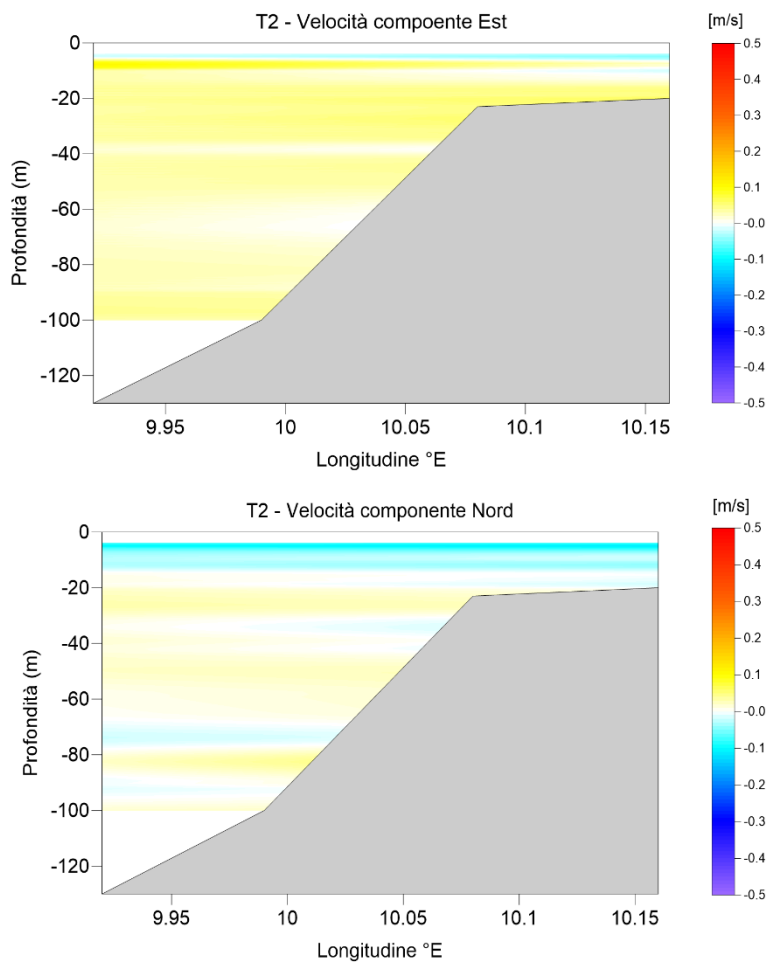


Figura 10 – Transetto T2 – Agosto 2019 – Valori Caratteristici delle Componenti Est (Sopra) e Nord (Sotto) della Velocità di Corrente

TRANSETTO: T2 - MESE: 08 - ANNO: 2019

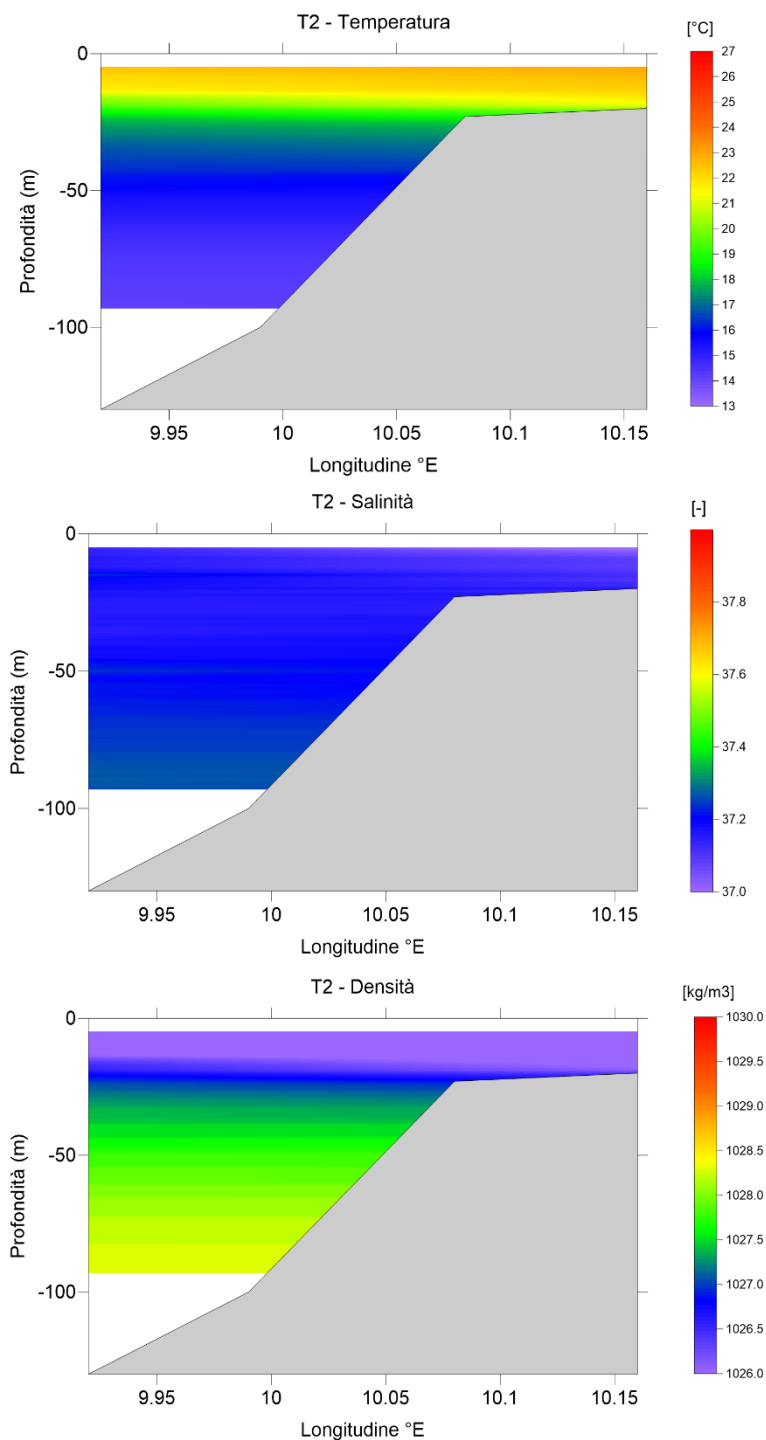


Figura 11 – Transetto T2 – Agosto 2019 – Valori Caratteristici della Temperatura (Sopra) Salinità (Centro) e Densità (Sotto)



4 INTERPRETAZIONE DEI DATI

I dati descritti nel presente rapporto si riferiscono alla campagna di misure correntometriche rilevate nei pressi del punto di installazione del Terminale “FSRU Toscana” e nelle aree adiacenti effettuate nel corso del sesto anno di esercizio del Terminale (Maggio 2019 – Ottobre 2019). E’ quindi stato possibile disporre di informazioni relative alla variabilità spaziale del campo di corrente, all’andamento di velocità e direzione lungo la colonna d’acqua e verificare la congruenza dei valori misurati con la fenomenologia tipica dell’area.

4.1 PUNTO OLT

Le misure effettuate con il profilatore ADCP mostrano in generale velocità della corrente apparentemente modeste, e questo è dovuto alla necessità di effettuare le misure in condizioni di mare calmo: manca quindi il contributo del vento che, per l’area OLT e per tutto l’Arcipelago Toscano, rappresenta il termine forzante principale, come descritto in [7]. Non è stato pertanto possibile correlare direttamente il vento locale con la corrente, ma i valori misurati, che si riferiscono quindi essenzialmente al contributo della marea, agli effetti perturbativi nel “far field” (si veda cap. 3.3 del Rif. [7]) e alla circolazione stazionaria, sono comunque tali da garantire una buona dinamica generale su tutta la colonna d’acqua anche nel periodo estivo.

Si osserva inoltre che generalmente le correnti misurate sono dirette verso Sud-Sud Ovest negli strati superficiale e intermedio, con una graduale rotazione verso Ovest-Nord Ovest a mano a mano che si procede verso il fondo. Ciò è ovviamente dovuto alle caratteristiche del campo di densità e alla presenza della stratificazione della colonna d’acqua, che ha caratterizzato praticamente tutti i mesi di misura, e che giustifica appieno l’utilizzo di un modello idrodinamico baroclinico per la simulazione del campo di corrente dell’Arcipelago.

I dati rilevati non presentano differenze significative rispetto ai valori medi attesi. Inoltre, debitamente confrontati con agli anni di esercizio precedenti (Riferimenti [2], [3], [4], [5] e [6]) e con le condizioni di “bianco” iniziale, Rif. [7].

In Figura 12 e Figura 13 sono infatti riportati i confronti dei profili di temperatura e salinità rilevati al punto O, situato in prossimità del Terminale, nei mesi di Giugno e Agosto, ed in entrambi i casi le figure mostrano valori di temperatura e salinità nei range tipici e attesi per il periodo indagato:

- in Giugno (Figura 12), i dati del 2019 (misurati il 31 maggio) evidenziano caratteristiche delle masse d’acqua simili a quelle osservate dal 2014 al 2016, ovvero completa assenza di picnoclino/termocline con un profilo di temperatura e salinità piuttosto uniforme sulla verticale. Questo è dovuto al fatto come per il 2014, 2015 e 2016 le misure son state fatte tra fine maggio e inizio giugno, periodo ancora caratterizzato da un profilo da una stratificazione delle acque ancora tipicamente invernale.
- in Agosto (Figura 13), dati del 2019 evidenziano caratteristiche delle masse d’acqua simili a quelle osservate dal 2017 al 2018, con presenza del picnoclino/termocline tra i 20 e 30 m di profondità.

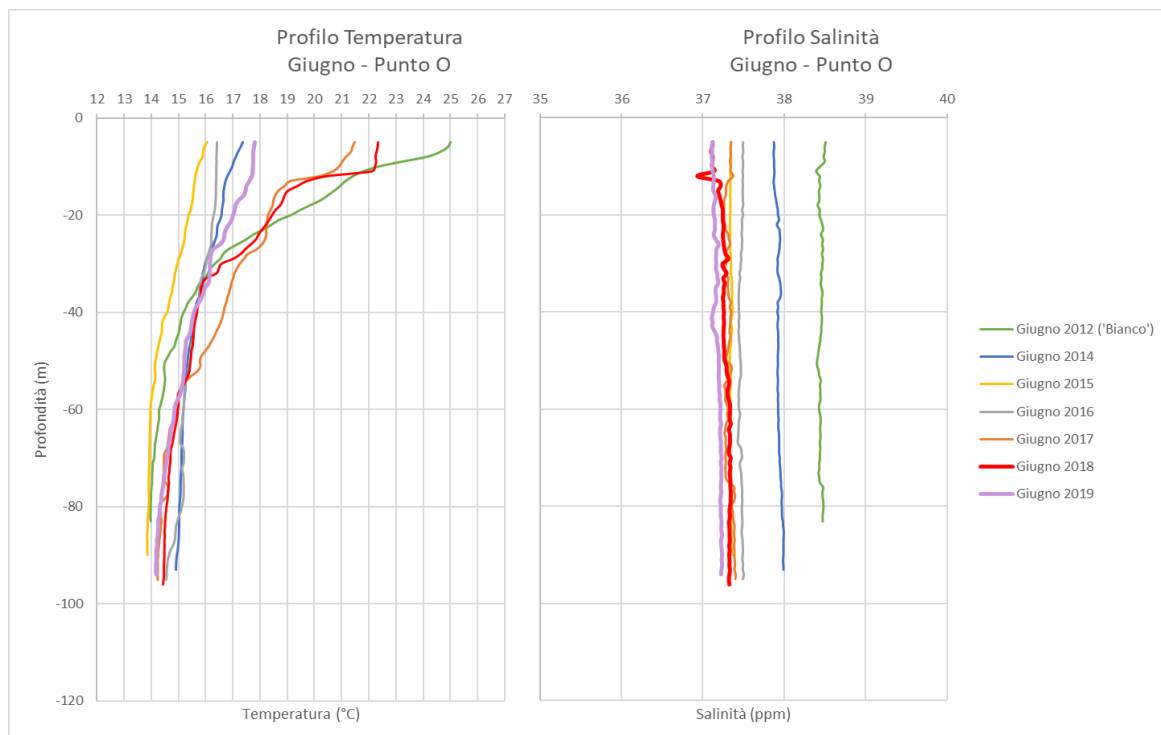


Figura 12 – Confronto tra Campionamenti effettuati nel Mese di Giugno 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019 al Punto O

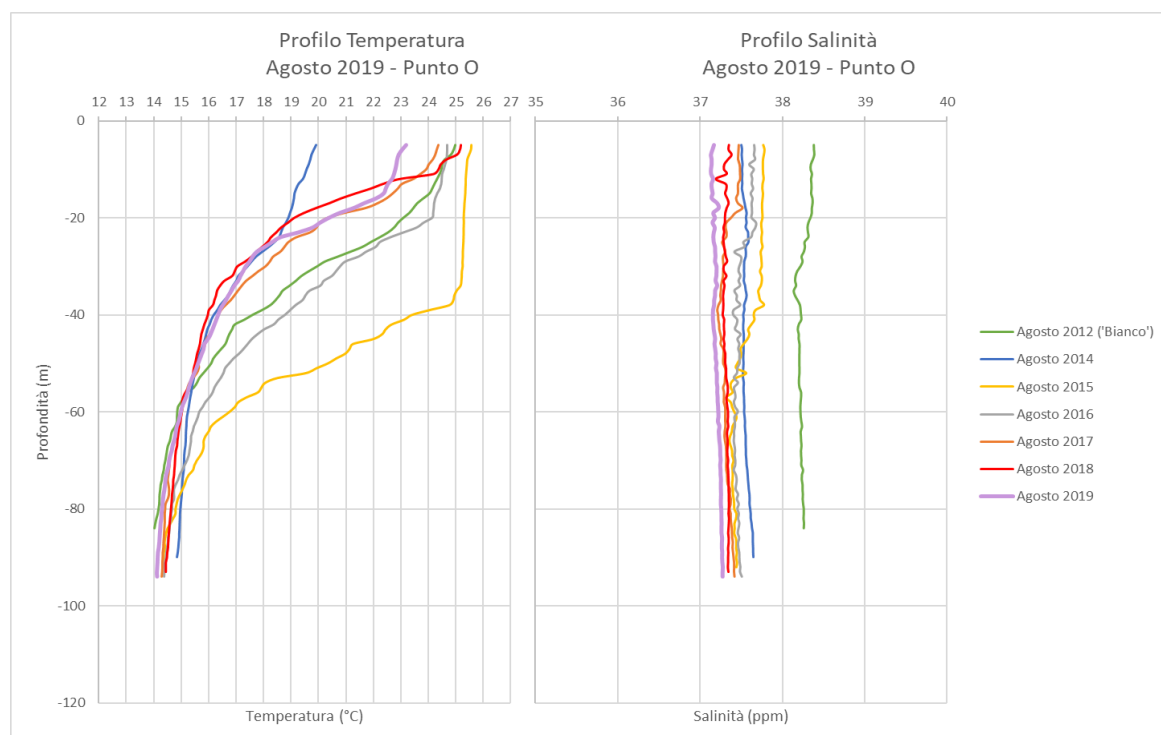


Figura 13 – Confronto tra Campionamenti effettuati nel Mese di Agosto 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 e 2019 al Punto O



4.2 TRANSETTO T2

Gli andamenti dei valori del transetto trasversale T2 (Figura 8, Figura 9, Figura 10 e Figura 11), sono stati ricostruiti per i giorni di misura di Maggio e Agosto. I dati non evidenziano discostamenti significativi rispetto ai valori medi attesi.



5 MODELLO DI DISPERSIONE

Il modello di dispersione messo a punto per l'area in cui è installato il Terminale è descritto nel rapporto in Rif. [6], a cui si rimanda per dettagli. Per la calibrazione del modello si rimanda invece al rapporto Rif. [3]. Dal momento che nel corso del 2019 non è stato possibile effettuare misure puntuali di temperatura in prossimità del Terminale durante le operazioni di rigassificazione (nelle giornate di misura in Maggio, Luglio, Agosto e Ottobre il Terminale non stava rigassificando), non è possibile confrontare con le misure alcun scenario di dispersione.



6 CONCLUSIONI

La presente relazione tecnica riporta i risultati della validazione e analisi delle misure appositamente effettuate nell'area di ubicazione del Terminale "FSRU Toscana" nel suo sesto anno di esercizio. Tali risultati dimostrano che i dati, nei periodi di misura, sono sufficientemente rappresentativi delle caratteristiche tipiche del campo di corrente e delle masse d'acqua e le loro variazioni spaziali e temporali nell'area di riferimento, alle varie quote lungo la colonna d'acqua.

Il rapporto è basato, quindi, sulle misure rilevate in Maggio, Luglio, Agosto e Ottobre 2019, e fa inoltre riferimento ai rapporti relativi ai precedenti anni dal 2012 al 2018, i.e. Riferimenti [7], [6], [5], [4], [3] e [2].

I dati 2019 sono stati opportunamente validati e analizzati, e mostrano in generale un buon accordo con la fenomenologia attesa al punto OLT e nelle aree adiacenti.

Non si rilevano differenze significative rispetto ai valori medi attesi, e il confronto con agli anni di esercizio precedenti e con le condizioni di "bianco" iniziale evidenzia che le caratteristiche delle masse d'acqua rilevate in questo sesto anno di esercizio sono molto simili a quelle osservate nei precedenti anni.

Infine, si sottolinea che tutto quanto effettuato e qui riportato è in accordo con quanto contenuto nel Piano di Monitoraggio.