



OGGETTO
**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
 NEL COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)**

COMMITTENTE
WIND ENERGY SANTACROCE SRL

PROGETTAZIONE
 Codice Commessa PHEEDRA_19_33_00_SCR
PHEEDRA
 PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 00
 74121 - Taranto
 Tel. 099.7720002 - Fax 099.8970285
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it
 Dott. Ing. Angelo Micolucci
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
 Sezione A
 Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo
 n° 1851
 Settore: Civile Ambientale
 Industriale
 Informazione

1	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
A1	1:150.000	SCR	AMB	TAV	050	01	SCR-AMB-TAV-050_01	

- LEGENDA**
- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
 - Pista Decollo/Atterraggio
 - Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"
 - 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
 - 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
 - 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
 - 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenza di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenza il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
 - 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
 - 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
 - 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
 - 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
 - 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
 - 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
 - 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
 - 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

- Intervento in progetto**
- Aerogeneratore
 - Area spazzata
 - Cavidotto di connessione
- (*) realizzati ai sensi dell'A.U. di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 43 del 30/03/2015

