



REGIONE MOLISE

Provincia di Campobasso

COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO



OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
NEL COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)

COMMITTENTE

WIND ENERGY SANTACROCE SRL

Codice Commessa PHEEDRA: 19_33_EO_SCR



PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
74121 - Taranto
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci



REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO
1	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORATO

SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
		SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.		
A4	-	SCR	AMB	REL	064	01	SCR-AMB-REL-064_01	

Committente: Wind Energy Santacroce Srl	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO NEL COMUNE DI SANTACROCE DI MAGLIANO (CB) LOCALITA' PIANO PALAZZO, PIANO MOSCATO, COLLE PASSONE E PIANO CIVOLLA	Nome del file: SCR-AMB-REL-064_01
--	---	---

Sommario

1.	PREMESSA.....	2
2.	SCHEDE DI SINTESI	2

Committente: Wind Energy Santacroce Srl	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO NEL COMUNE DI SANTACROCE DI MAGLIANO (CB) LOCALITA' PIANO PALAZZO, PIANO MOSCATO, COLLE PASSONE E PIANO CIVOLLA	Nome del file: SCR-AMB-REL-064_01
---	---	---

1. PREMESSA

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 10 aerogeneratori ognuno da 4,8 MW da installare nel comune di Santa Croce di Magliano (CB) nelle località di "Piano Palazzo, Piano Moscato, Colle Passone e Piano Civolla". con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Rotello (CB), commissionato dalla società Wind Energy Santacroce Srl.

L'impianto sarà connesso alla rete di trasmissione nazionale a 150 kV mediante collegamento AT ad una stazione RTN esistente 380/150 kV "Rotello" sita nel Comune di Rotello (CB), Loc. Piana della Fontana.

Il collegamento tra l'impianto e la cabina di trasformazione e consegna 30/150 KV di progetto avviene tramite la posa di un cavidotto interrato. Il cavidotto segue per un primo tratto piste interpoderali, successivamente, strade locali e provinciali fino alla sottostazione. La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica RTN "Rotello" esistente e, tramite un cavidotto interrato in alta tensione, si collegherà al futuro ampliamento della stessa stazione RTN.

La presente relazione ha lo scopo di riassumere sinteticamente le problematiche analizzate nella documentazione allegata alla istanza di V.I.A. per il progetto del Parco Eolico.

In particolare sono state analizzate tutte le problematiche di carattere ambientale unitamente a quelle normative. Le risultanze sono schematizzate nella tabella allegata alla presente.

2. SCHEDA DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico e la sottostazione. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
 - a. LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23
 - b. Strumento Urbanistico Vigente del comune di Santa Croce di Magliano
 - c. Piano Territoriale Paesistico Ambientale di Area Vasta
 - d. Impatto acustico
 - e. Interferenze delle ombre
 - f. Gittata degli elementi rotanti

E' presente inoltre una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO e ALTO.

PHEEDRA Srl Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 - Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it	SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE	Pagina 2 di 2
---	--	---------------

SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO

SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO													
CRITICITA'/IMPATTO		WTG										S	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	SC	
IMPATTO AMBIENTALE	Studio di impatto ambientale SCR-AMB-REL-090_01	Fase di cantiere	65	65	72	72	65	70	70	70	65	65	52
		Fase di esercizio	54	52	54	54	54	54	54	60	54	54	52
		Totale impatto	119	117	126	126	119	124	124	130	119	119	104
		Legenda	116	BASSO		126	MEDIO-BASSO		136	MEDIO-ALTO			
COMPATIBILITA' LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23 Rif: Studio di impatto ambientale - SCR-AMB-REL-030_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE Rif: Sovrapposizione su strumento urbanistico- SCR- CIV-TAV-009_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
COMPATIBILITA' CON IL PIANO PAESAGGISTICO Rif: Relazione Paesaggistica e di Compatibilità al Piano Paesaggistico Regione Molise - SCR-AMB-REL-032_01 SCR-CIV-TAV_010_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
IMPATTO ACUSTICO - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali Rif: Relazione sull'impatto acustico - SCR-AMB-REL-047_01 Rif: Studio di impatto acusticoisofone e recettori - SCR-AMB-TAV-048_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
TAVOLA DI STUDIO DELLE OMBRE Rif: Tavole di studio delle ombre - SCR-AMB-PLN-059_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE Compatibilità con recettori sensibili Rif: Gittata massima elementi rotanti - SCR-AMB-REL-041_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO		B	B	MB	MB	B	B	B	MB	B	B	B	
Legenda		B	BASSO		MB	MEDIO		A	ALTO				