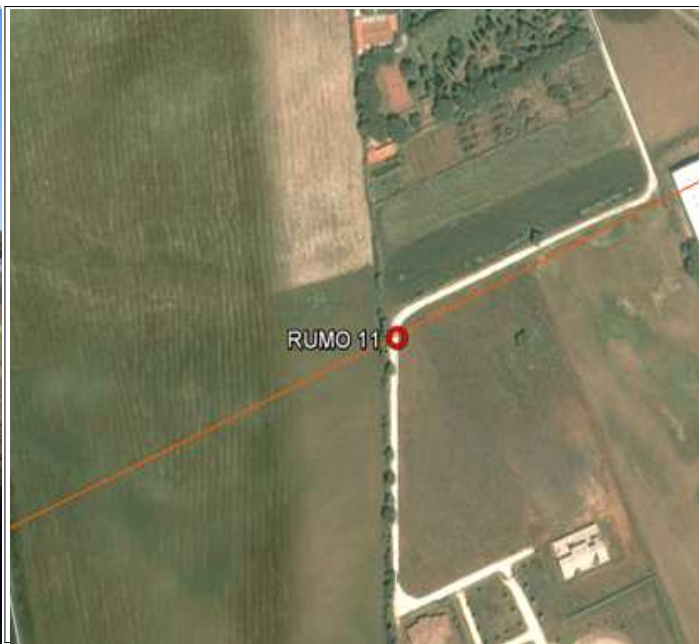




Monitoraggio Fonometrico Scheda di rilevazione settimanale

SS.N. 675 "Umbro-Laziale" - Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli, Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B
compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000) e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO

RILIEVO PLANIMETRICO



ANAGRAFICA

| | | | | | |
|-----------|--------|--------------------------------------|--------|---------|------------|
| Misura N: | RUM 11 | Ubicazione | Durata | Da : | 12/12/2014 |
| | | Comune di Vetralla, località Cinelli | | Rilievi | A : |

CONDIZIONI

| | | | | | |
|-------|--------------|---------------------------|------|--------------------------------|--|
| Marca | Larson Davis | Condizioni Meteorologiche | | | |
| Model | LD831 | Matric. : | 2359 | Cielo sereno, assenza di vento | |

LIVELLI EQUIVALENTI

| Limiti Vigenti | Limite Diurno | | Limite Notturno | | Leq Settimanali Misurati | |
|--|---------------|----|-----------------|----|--------------------------|------|
| | Leq dB(A) | 65 | Leq dB(A) | 55 | Liv. Diurno | 46,0 |
| Fascia A - Strada di nuova realizzazione (D.P.R. N°142 30/03/04) | | | | | Liv. Notturno | 43,6 |

I rilievi fonometrici e le elaborazioni numeriche sono state eseguite dai Tecnici Competenti in Acustica Ambientale:

Ing. Tiziano Baruzzo (Regione Liguria D.D.le n. 3098 del 2/11/2011, n°333)

Coadiuvati dal Dottor Marco Bellè

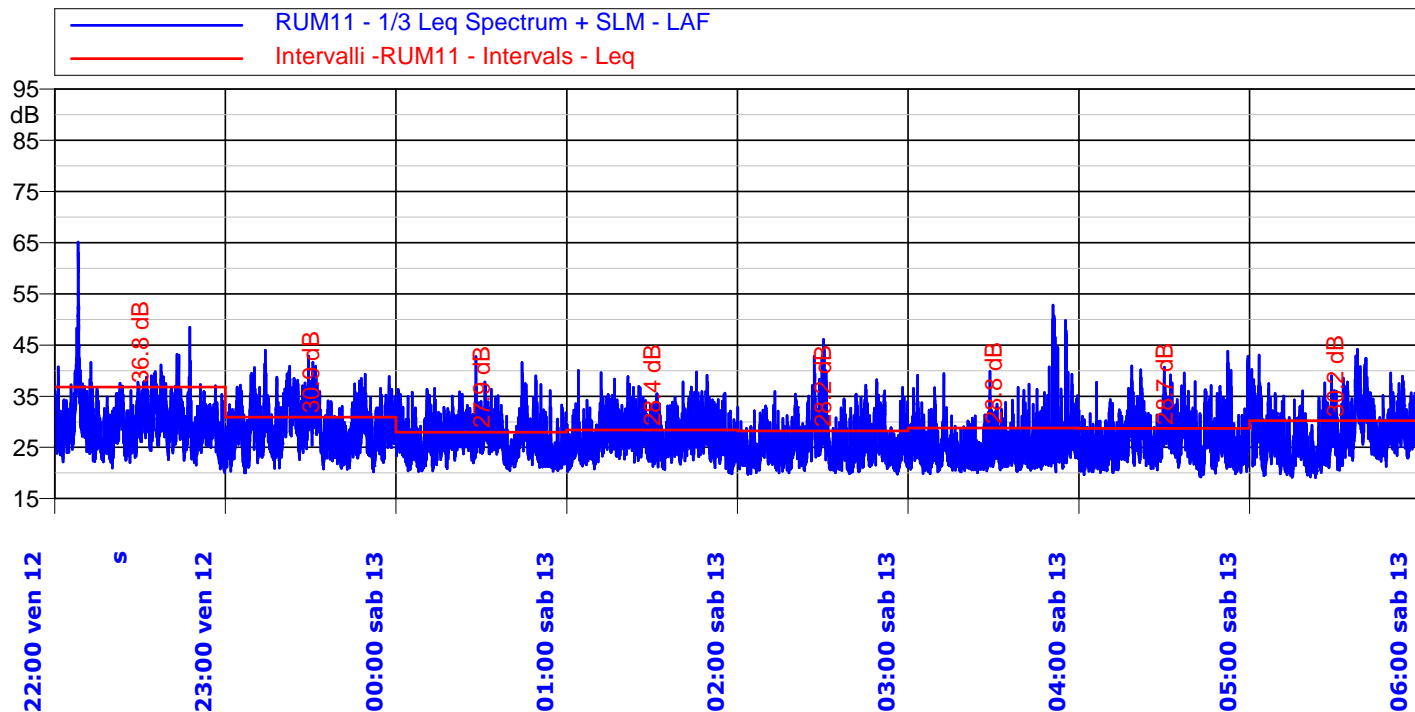


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO

Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore



TIME HISTORY - Periodo Notturno (1 Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (1 Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 36,8 | 20,1 | 65,1 | 36,4 | 34,8 | 31,3 | 29,2 | 24,8 | 23,9 |
| 23:00 | 30,9 | 20,0 | 44,0 | 36,0 | 34,5 | 31,1 | 28,4 | 23,9 | 22,9 |
| 00:00 | 27,9 | 20,3 | 42,7 | 32,1 | 30,8 | 28,1 | 26,3 | 22,6 | 21,9 |
| 01:00 | 28,4 | 19,8 | 40,1 | 32,7 | 31,4 | 28,6 | 26,9 | 23,3 | 22,5 |
| 02:00 | 28,2 | 19,7 | 46,1 | 33,1 | 31,1 | 27,1 | 25,1 | 21,9 | 21,3 |
| 03:00 | 28,8 | 19,8 | 52,8 | 31,1 | 29,3 | 26,1 | 24,5 | 21,9 | 21,4 |
| 04:00 | 28,7 | 19,2 | 43,8 | 33,7 | 31,8 | 28,0 | 25,9 | 22,1 | 21,4 |
| 05:00 | 30,2 | 19,1 | 44,2 | 35,5 | 33,6 | 29,9 | 27,4 | 22,5 | 21,5 |

Note: Niente da rilevare

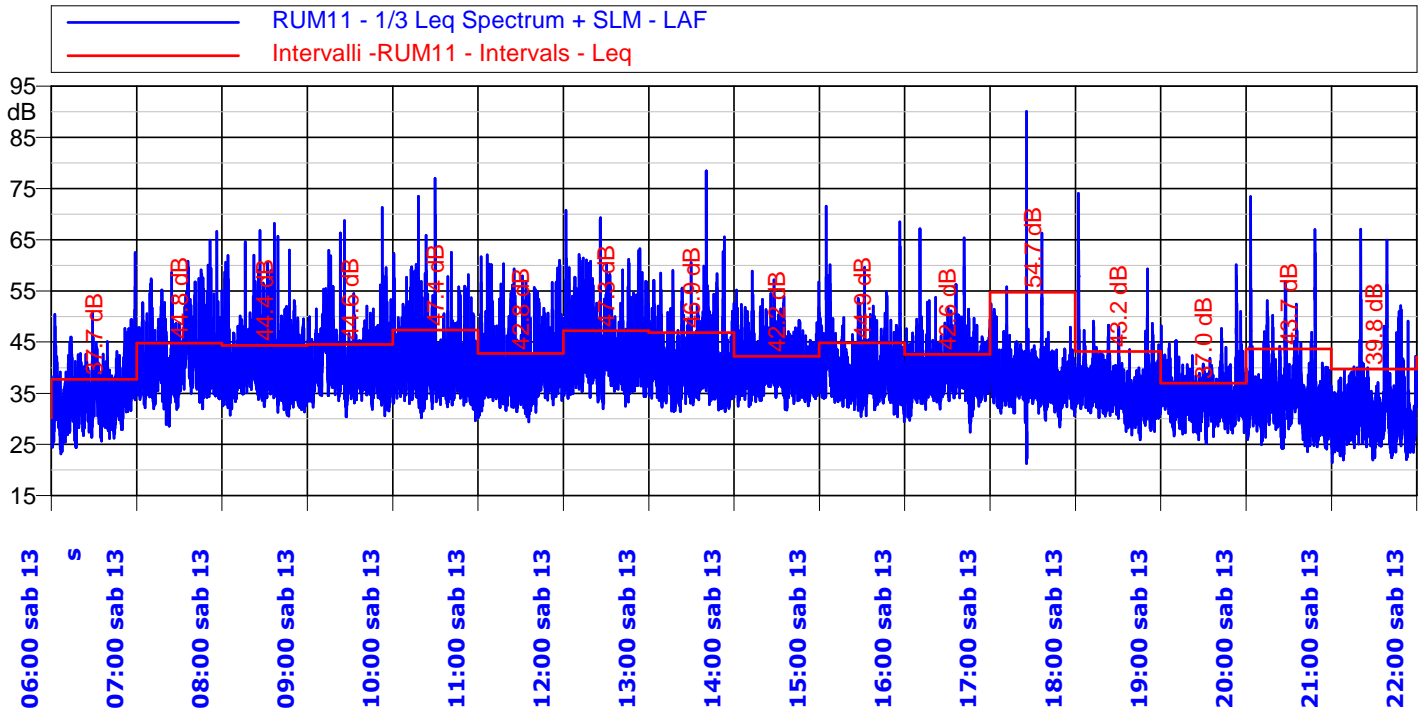


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (I Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (I Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 37,7 | 23,2 | 62,5 | 42,4 | 40,4 | 36,9 | 34,5 | 29,5 | 28,1 |
| 07:00 | 44,8 | 28,6 | 66,6 | 50,4 | 47,3 | 42,3 | 40,2 | 35,9 | 34,7 |
| 08:00 | 44,4 | 30,5 | 68,2 | 47,5 | 44,4 | 40,7 | 38,8 | 35,1 | 34,0 |
| 09:00 | 44,6 | 30,4 | 71,3 | 48,6 | 45,8 | 41,8 | 39,6 | 35,7 | 34,8 |
| 10:00 | 47,4 | 29,7 | 77,0 | 48,5 | 45,5 | 41,0 | 39,0 | 35,1 | 34,2 |
| 11:00 | 42,8 | 29,4 | 62,0 | 47,3 | 44,6 | 40,5 | 38,7 | 34,7 | 33,7 |
| 12:00 | 47,3 | 32,0 | 70,8 | 52,0 | 49,3 | 44,9 | 42,3 | 37,5 | 36,3 |
| 13:00 | 46,9 | 31,4 | 78,4 | 49,1 | 46,4 | 41,7 | 39,3 | 35,1 | 34,0 |
| 14:00 | 42,2 | 31,7 | 58,8 | 47,1 | 44,9 | 41,4 | 39,7 | 36,1 | 35,2 |
| 15:00 | 44,9 | 29,5 | 71,6 | 47,5 | 44,2 | 39,9 | 38,1 | 34,5 | 33,6 |
| 16:00 | 42,6 | 27,4 | 67,2 | 45,3 | 43,6 | 40,4 | 38,7 | 34,9 | 33,7 |
| 17:00 | 54,7 | 21,3 | 90,1 | 42,9 | 41,3 | 38,8 | 37,4 | 34,0 | 33,1 |
| 18:00 | 43,2 | 25,9 | 74,1 | 42,1 | 40,1 | 37,2 | 35,7 | 31,6 | 30,4 |
| 19:00 | 37,0 | 25,1 | 60,1 | 40,0 | 38,4 | 35,6 | 33,9 | 30,4 | 29,5 |
| 20:00 | 43,7 | 23,6 | 73,4 | 43,9 | 39,9 | 35,3 | 33,1 | 28,4 | 27,2 |
| 21:00 | 39,8 | 21,5 | 67,1 | 38,7 | 36,3 | 32,0 | 29,8 | 25,8 | 24,8 |

Note: Niente da rilevare

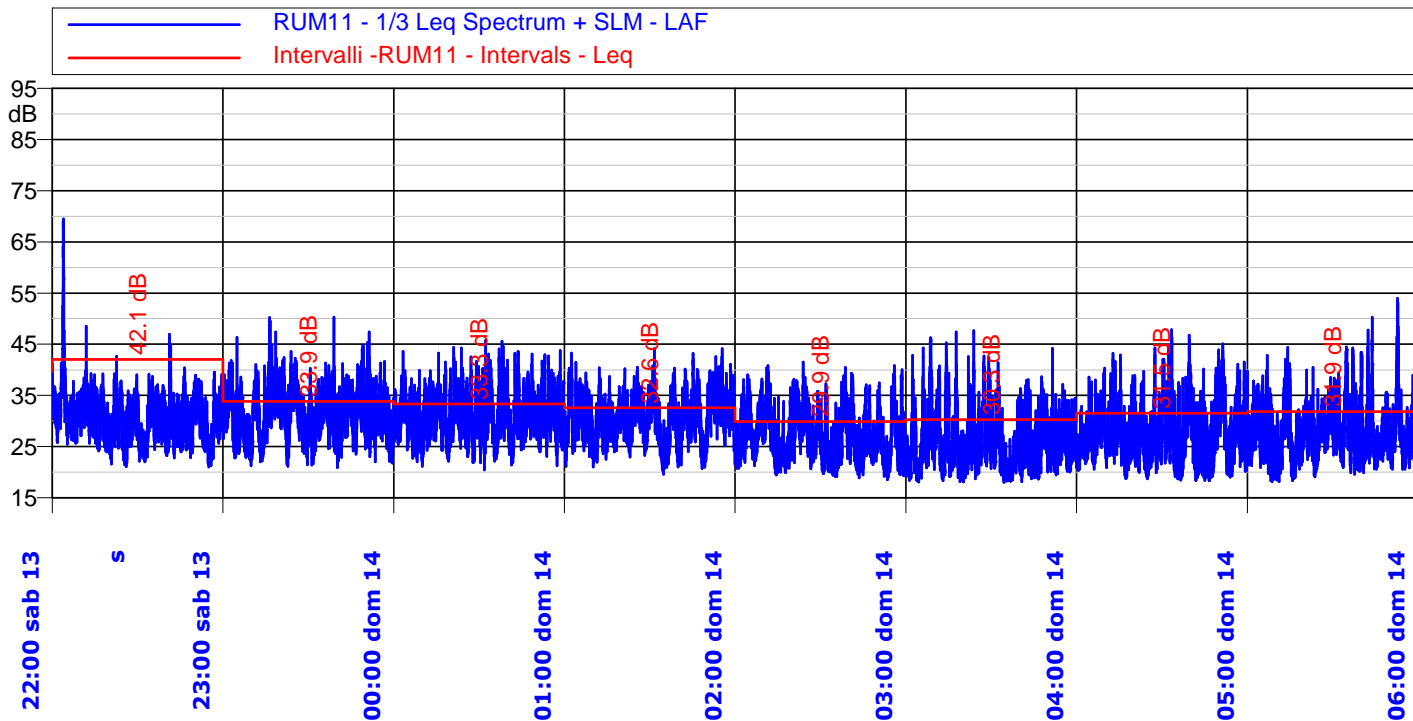


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO

Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore



TIME HISTORY - Periodo Notturno (II Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (II Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 42,1 | 21,0 | 69,5 | 36,7 | 35,2 | 32,4 | 30,4 | 25,4 | 24,4 |
| 23:00 | 33,9 | 20,9 | 50,3 | 38,8 | 37,2 | 33,6 | 31,2 | 25,1 | 24,0 |
| 00:00 | 33,3 | 20,4 | 45,8 | 38,5 | 36,8 | 33,3 | 30,9 | 25,9 | 24,6 |
| 01:00 | 32,6 | 19,6 | 44,2 | 37,5 | 36,0 | 33,0 | 30,6 | 24,9 | 23,5 |
| 02:00 | 29,9 | 18,5 | 41,6 | 35,8 | 33,9 | 29,5 | 26,4 | 21,7 | 20,9 |
| 03:00 | 30,3 | 18,0 | 47,7 | 36,3 | 33,6 | 27,8 | 24,4 | 20,2 | 19,6 |
| 04:00 | 31,5 | 18,3 | 47,8 | 37,6 | 35,1 | 30,0 | 26,9 | 21,6 | 20,6 |
| 05:00 | 31,9 | 18,1 | 54,0 | 36,8 | 34,3 | 29,8 | 27,0 | 22,1 | 21,1 |

Note: Niente da rilevare

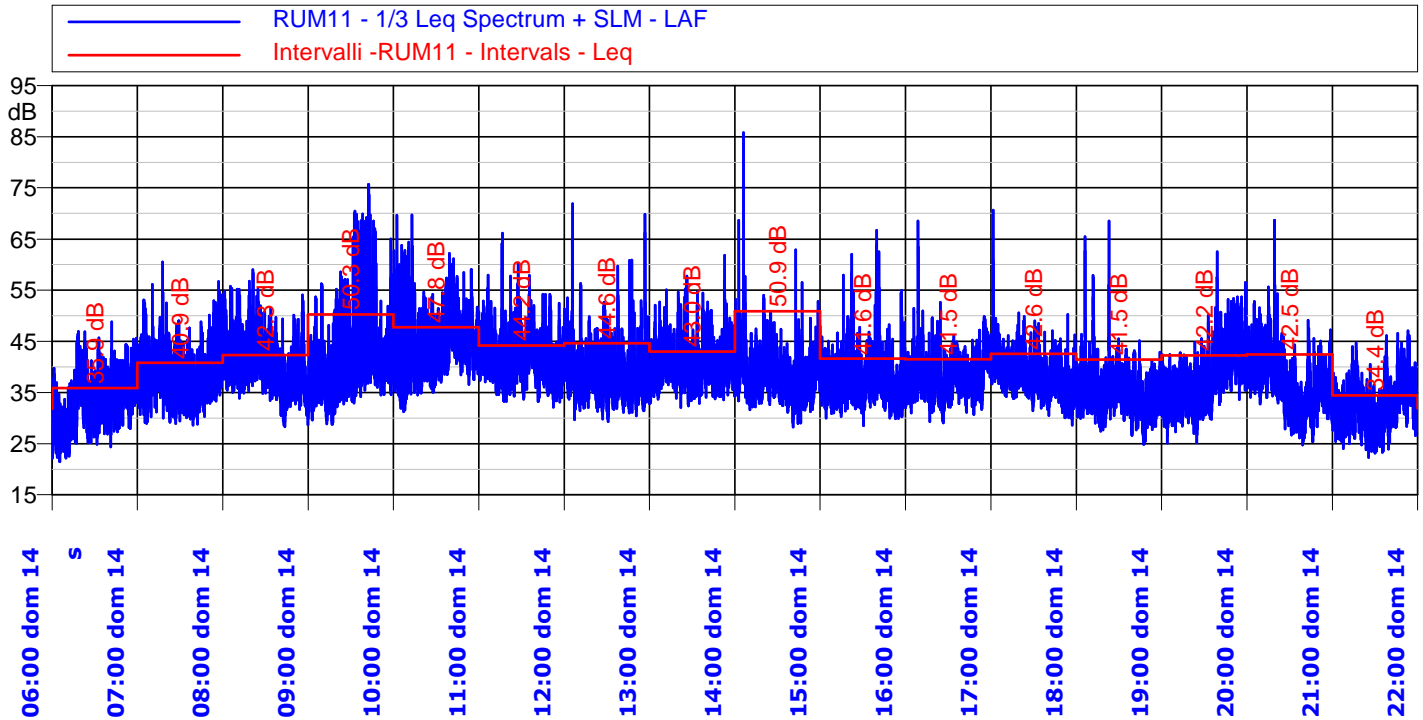


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (II Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (II Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 35,9 | 21,5 | 48,9 | 41,2 | 39,6 | 36,1 | 33,4 | 26,6 | 25,4 |
| 07:00 | 40,9 | 28,6 | 60,5 | 45,2 | 43,3 | 40,0 | 37,8 | 33,1 | 32,1 |
| 08:00 | 42,3 | 28,3 | 59,0 | 47,1 | 45,1 | 41,7 | 39,9 | 35,0 | 33,5 |
| 09:00 | 50,3 | 28,8 | 75,7 | 52,5 | 47,1 | 41,9 | 39,4 | 34,2 | 33,1 |
| 10:00 | 47,8 | 31,2 | 69,7 | 52,9 | 50,5 | 45,8 | 43,2 | 37,7 | 36,5 |
| 11:00 | 44,2 | 32,1 | 66,1 | 48,5 | 46,6 | 43,7 | 41,4 | 37,0 | 36,0 |
| 12:00 | 44,6 | 29,3 | 71,9 | 46,6 | 44,0 | 40,2 | 38,0 | 34,1 | 33,2 |
| 13:00 | 43,0 | 32,1 | 61,8 | 47,5 | 45,7 | 42,4 | 40,4 | 36,5 | 35,6 |
| 14:00 | 50,9 | 28,2 | 85,8 | 45,2 | 43,3 | 39,8 | 37,8 | 34,0 | 33,2 |
| 15:00 | 41,6 | 28,5 | 66,7 | 43,7 | 41,9 | 38,7 | 37,0 | 33,5 | 32,5 |
| 16:00 | 41,5 | 29,1 | 68,5 | 44,5 | 42,7 | 39,4 | 37,7 | 34,3 | 33,4 |
| 17:00 | 42,6 | 28,6 | 70,7 | 44,0 | 42,7 | 40,1 | 38,4 | 34,2 | 33,2 |
| 18:00 | 41,5 | 24,9 | 68,5 | 41,5 | 39,5 | 36,6 | 34,8 | 30,9 | 29,7 |
| 19:00 | 42,2 | 25,1 | 62,5 | 47,3 | 45,6 | 40,5 | 36,8 | 31,7 | 30,7 |
| 20:00 | 42,5 | 24,8 | 68,6 | 45,4 | 43,4 | 39,8 | 37,1 | 30,3 | 29,0 |
| 21:00 | 34,4 | 22,3 | 47,1 | 39,7 | 37,9 | 33,9 | 31,6 | 27,2 | 26,2 |

Note: Niente da rilevare

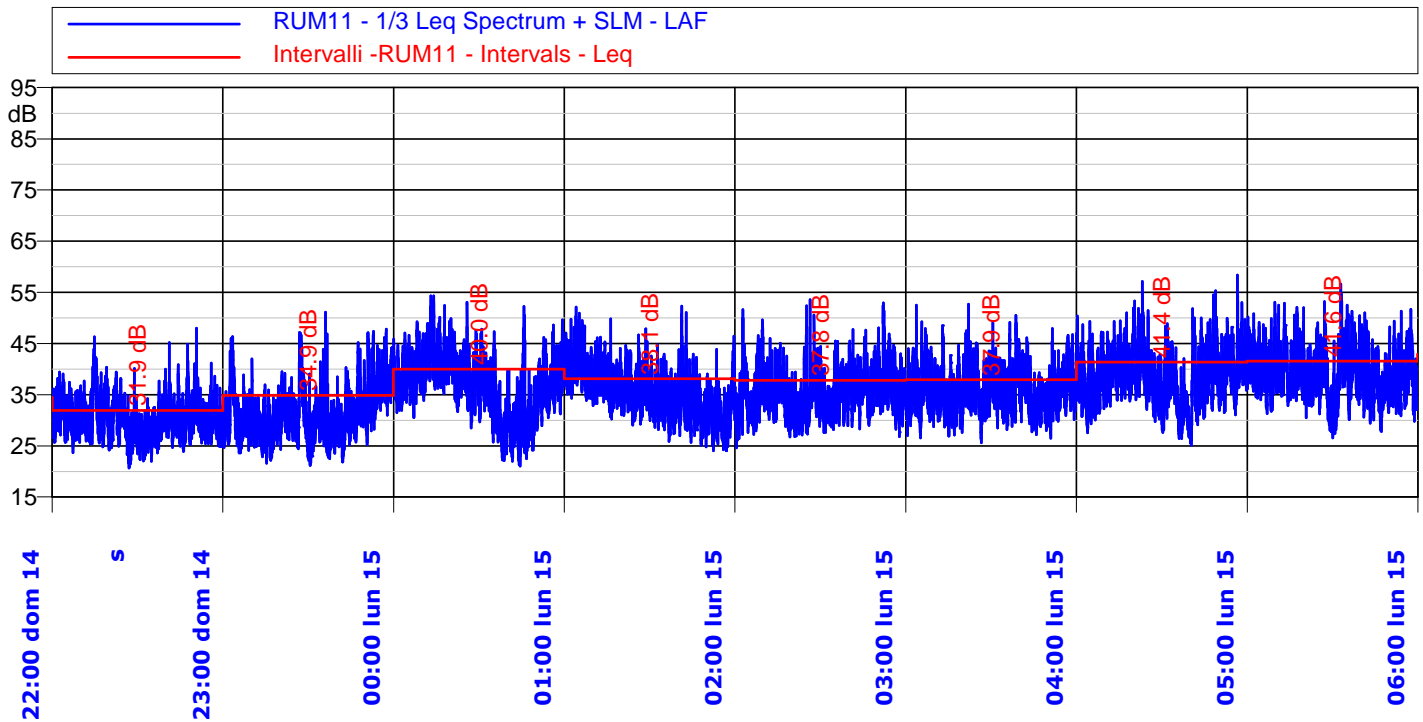


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
 (ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
 Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
 e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Notturno (III Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (III Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 31,9 | 20,7 | 48,0 | 36,5 | 34,8 | 31,8 | 30,1 | 26,2 | 25,3 |
| 23:00 | 34,9 | 21,2 | 51,1 | 41,3 | 38,5 | 33,3 | 30,6 | 26,1 | 24,9 |
| 00:00 | 40,0 | 21,0 | 54,3 | 45,1 | 43,6 | 39,8 | 37,2 | 28,0 | 26,0 |
| 01:00 | 38,1 | 24,0 | 52,3 | 43,2 | 41,4 | 37,9 | 35,4 | 29,5 | 28,2 |
| 02:00 | 37,8 | 24,6 | 53,5 | 42,7 | 40,6 | 37,4 | 35,3 | 30,6 | 29,5 |
| 03:00 | 37,9 | 25,6 | 52,7 | 42,8 | 41,1 | 37,8 | 35,8 | 31,3 | 30,1 |
| 04:00 | 41,4 | 25,1 | 58,4 | 46,5 | 44,7 | 41,0 | 38,4 | 32,1 | 30,5 |
| 05:00 | 41,6 | 26,5 | 56,6 | 46,7 | 44,9 | 41,2 | 38,9 | 33,5 | 32,0 |

Note: Niente da rilevare

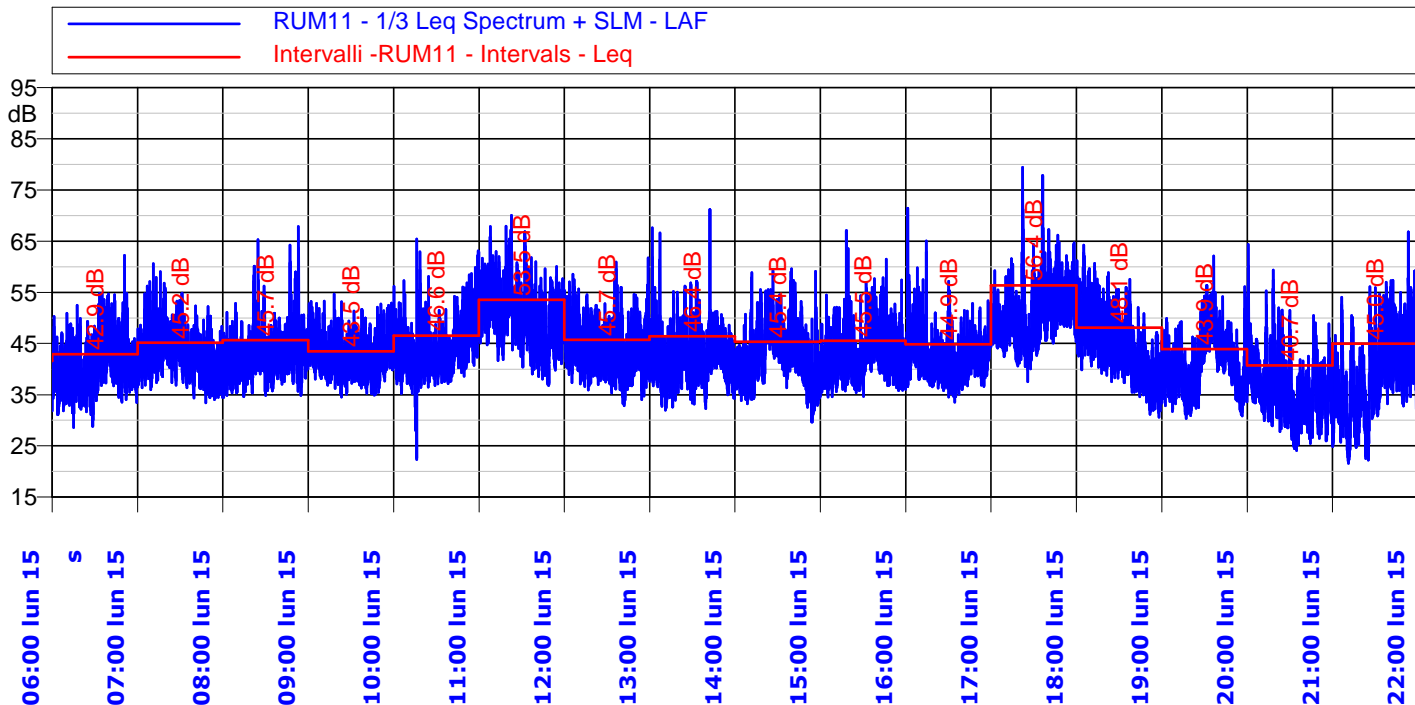


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (III Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (III Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 42,9 | 28,6 | 62,2 | 48,2 | 46,2 | 42,4 | 40,3 | 35,3 | 34,1 |
| 07:00 | 45,2 | 33,4 | 60,6 | 49,9 | 48,2 | 45,0 | 42,9 | 38,4 | 37,3 |
| 08:00 | 45,7 | 34,5 | 67,9 | 49,8 | 47,2 | 43,9 | 42,1 | 38,4 | 37,4 |
| 09:00 | 43,5 | 34,6 | 54,7 | 47,7 | 46,2 | 43,6 | 42,1 | 38,8 | 38,0 |
| 10:00 | 46,6 | 22,3 | 65,5 | 52,0 | 49,6 | 45,1 | 43,0 | 39,2 | 38,3 |
| 11:00 | 53,5 | 36,8 | 70,1 | 58,7 | 56,6 | 52,8 | 50,2 | 43,1 | 41,6 |
| 12:00 | 45,7 | 32,8 | 61,8 | 50,4 | 48,9 | 45,5 | 43,2 | 38,8 | 37,5 |
| 13:00 | 46,4 | 32,0 | 71,2 | 49,5 | 47,5 | 44,2 | 42,2 | 37,3 | 36,1 |
| 14:00 | 45,4 | 29,7 | 59,6 | 50,8 | 48,9 | 44,9 | 42,3 | 36,6 | 35,3 |
| 15:00 | 45,5 | 34,5 | 67,0 | 50,0 | 48,2 | 44,5 | 42,2 | 38,4 | 37,6 |
| 16:00 | 44,9 | 33,5 | 71,4 | 48,4 | 46,8 | 43,7 | 41,9 | 38,4 | 37,6 |
| 17:00 | 56,4 | 37,5 | 79,5 | 58,9 | 56,8 | 53,0 | 50,3 | 45,1 | 43,7 |
| 18:00 | 48,1 | 30,6 | 64,3 | 54,1 | 51,7 | 47,0 | 44,0 | 37,1 | 35,6 |
| 19:00 | 43,9 | 30,3 | 62,1 | 49,2 | 47,7 | 44,0 | 40,9 | 35,0 | 33,8 |
| 20:00 | 40,7 | 24,1 | 64,3 | 45,5 | 42,9 | 38,4 | 35,5 | 29,7 | 28,3 |
| 21:00 | 45,0 | 21,6 | 66,8 | 50,6 | 48,3 | 42,8 | 38,7 | 28,3 | 26,0 |

Note: Niente da rilevare

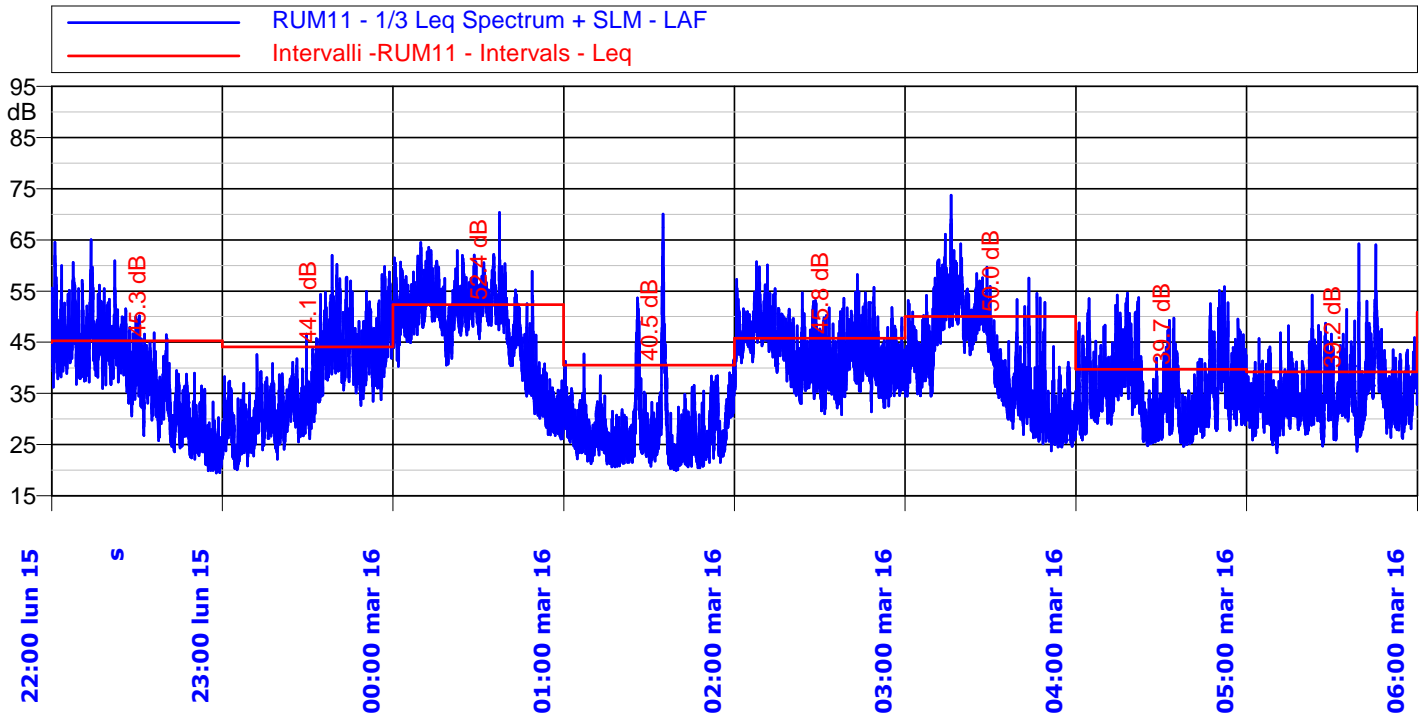


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO

Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore



TIME HISTORY - Periodo Notturno (IV Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (IV Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 45,3 | 19,5 | 65,1 | 51,3 | 48,5 | 43,5 | 39,4 | 24,6 | 22,9 |
| 23:00 | 44,1 | 20,1 | 62,0 | 50,7 | 48,2 | 41,8 | 35,1 | 26,2 | 24,7 |
| 00:00 | 52,4 | 26,1 | 70,3 | 57,7 | 56,2 | 52,6 | 49,9 | 32,6 | 29,9 |
| 01:00 | 40,5 | 19,9 | 70,1 | 38,0 | 33,9 | 28,4 | 26,1 | 22,6 | 21,8 |
| 02:00 | 45,8 | 30,8 | 60,7 | 51,4 | 49,4 | 45,7 | 42,7 | 36,8 | 35,7 |
| 03:00 | 50,0 | 23,7 | 73,8 | 56,1 | 53,8 | 47,3 | 40,5 | 28,7 | 27,4 |
| 04:00 | 39,7 | 24,7 | 55,8 | 45,7 | 43,0 | 38,1 | 34,8 | 28,2 | 27,2 |
| 05:00 | 39,2 | 23,4 | 64,2 | 43,5 | 41,1 | 37,0 | 34,2 | 29,1 | 27,9 |

Note: Niente da rilevare

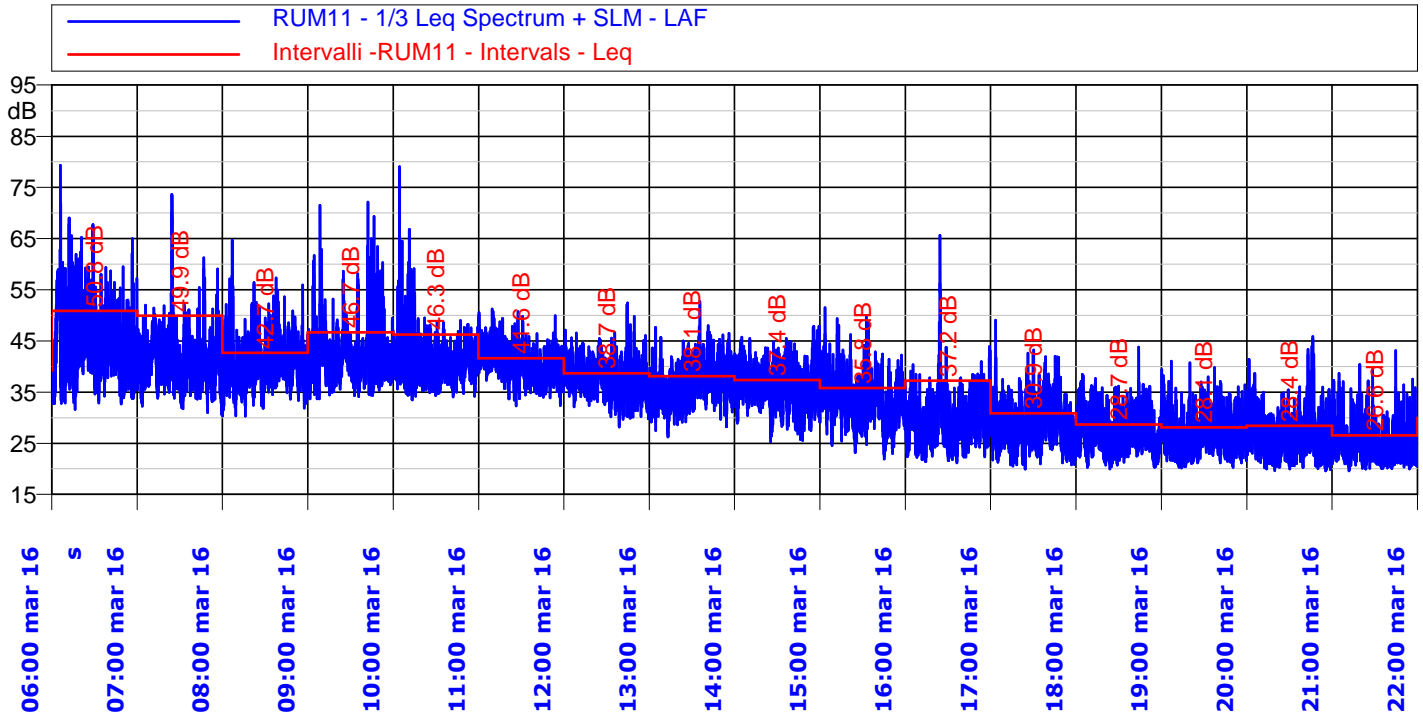


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (IV Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (IV Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 50,8 | 31,6 | 79,4 | 53,8 | 49,5 | 45,2 | 42,5 | 37,3 | 35,7 |
| 07:00 | 49,9 | 30,6 | 73,7 | 48,2 | 46,0 | 42,4 | 40,6 | 36,3 | 35,1 |
| 08:00 | 42,7 | 30,3 | 64,6 | 46,7 | 44,9 | 42,2 | 40,3 | 36,2 | 35,1 |
| 09:00 | 46,7 | 33,6 | 72,2 | 49,7 | 46,3 | 42,5 | 40,7 | 37,5 | 36,7 |
| 10:00 | 46,3 | 33,5 | 79,1 | 45,4 | 44,0 | 41,8 | 40,4 | 37,4 | 36,6 |
| 11:00 | 41,6 | 32,3 | 51,3 | 45,3 | 44,2 | 42,2 | 40,6 | 37,2 | 36,4 |
| 12:00 | 38,7 | 28,2 | 52,4 | 42,6 | 41,4 | 39,0 | 37,4 | 33,6 | 32,7 |
| 13:00 | 38,1 | 26,2 | 52,7 | 42,3 | 41,0 | 38,5 | 36,7 | 32,6 | 31,5 |
| 14:00 | 37,4 | 25,3 | 47,9 | 41,5 | 40,4 | 37,9 | 36,2 | 31,4 | 30,0 |
| 15:00 | 35,8 | 21,9 | 51,5 | 40,5 | 38,9 | 35,6 | 33,5 | 28,5 | 27,3 |
| 16:00 | 37,2 | 21,2 | 65,6 | 36,6 | 34,8 | 31,4 | 29,2 | 24,8 | 23,9 |
| 17:00 | 30,9 | 20,0 | 49,0 | 36,0 | 34,4 | 30,8 | 28,5 | 23,9 | 23,0 |
| 18:00 | 28,7 | 20,0 | 43,8 | 33,1 | 31,6 | 29,0 | 27,2 | 23,2 | 22,3 |
| 19:00 | 28,1 | 20,2 | 41,1 | 32,5 | 31,0 | 28,2 | 26,4 | 23,0 | 22,1 |
| 20:00 | 28,4 | 19,6 | 45,9 | 32,9 | 31,2 | 27,5 | 25,5 | 22,1 | 21,4 |
| 21:00 | 26,6 | 19,6 | 43,1 | 31,6 | 29,4 | 25,9 | 24,4 | 21,8 | 21,3 |

Note: Niente da rilevare

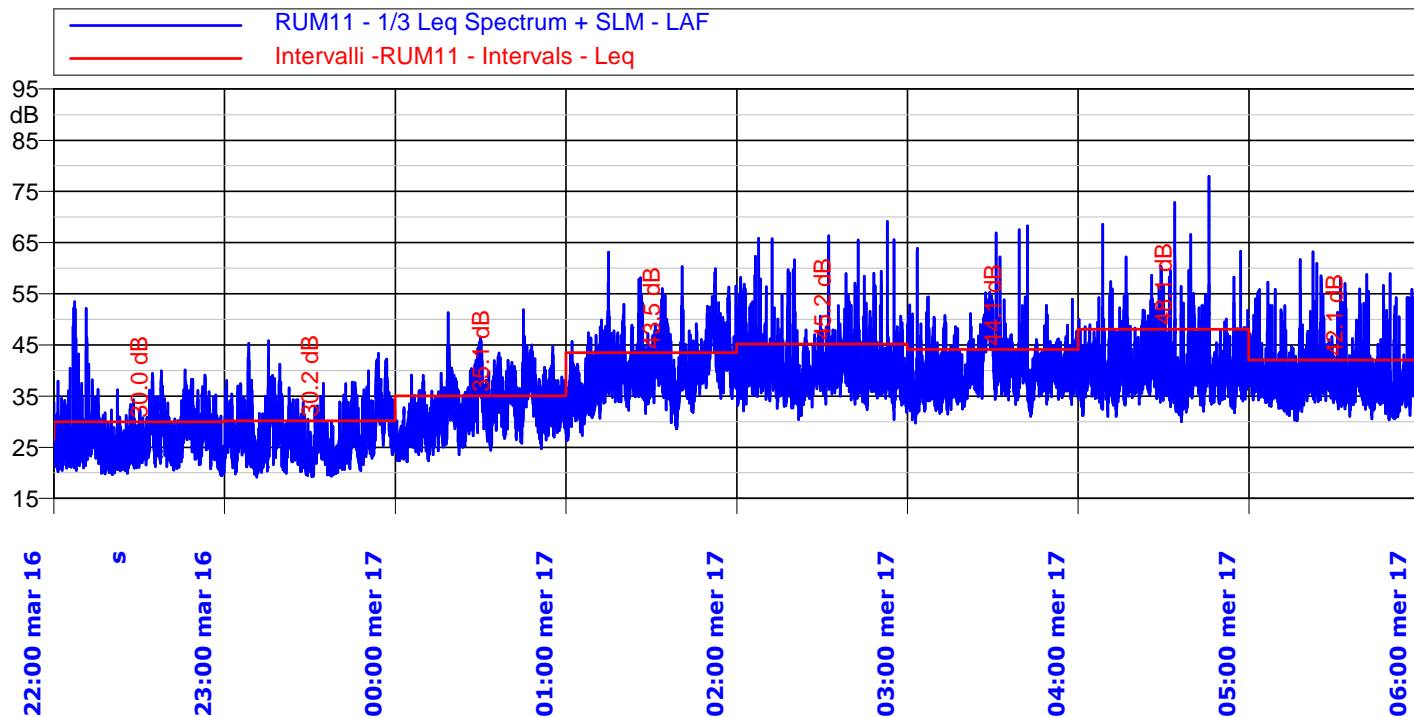


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Notturno (V Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (V Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 30,0 | 19,5 | 53,5 | 33,7 | 31,4 | 28,0 | 25,7 | 22,4 | 21,6 |
| 23:00 | 30,2 | 19,2 | 45,8 | 35,5 | 33,6 | 29,3 | 26,6 | 22,0 | 21,1 |
| 00:00 | 35,1 | 22,2 | 51,9 | 40,3 | 38,4 | 34,8 | 32,5 | 26,5 | 25,4 |
| 01:00 | 43,5 | 26,3 | 63,1 | 49,2 | 46,3 | 41,7 | 39,4 | 34,4 | 32,6 |
| 02:00 | 45,2 | 30,4 | 69,1 | 48,5 | 45,4 | 41,5 | 39,5 | 35,9 | 34,9 |
| 03:00 | 44,1 | 29,7 | 68,3 | 48,6 | 45,8 | 41,5 | 39,3 | 35,1 | 34,3 |
| 04:00 | 48,1 | 30,0 | 78,0 | 48,5 | 45,7 | 41,3 | 39,2 | 35,3 | 34,4 |
| 05:00 | 42,1 | 30,1 | 63,2 | 46,3 | 43,5 | 39,7 | 37,9 | 34,2 | 33,4 |

Note: Niente da rilevare

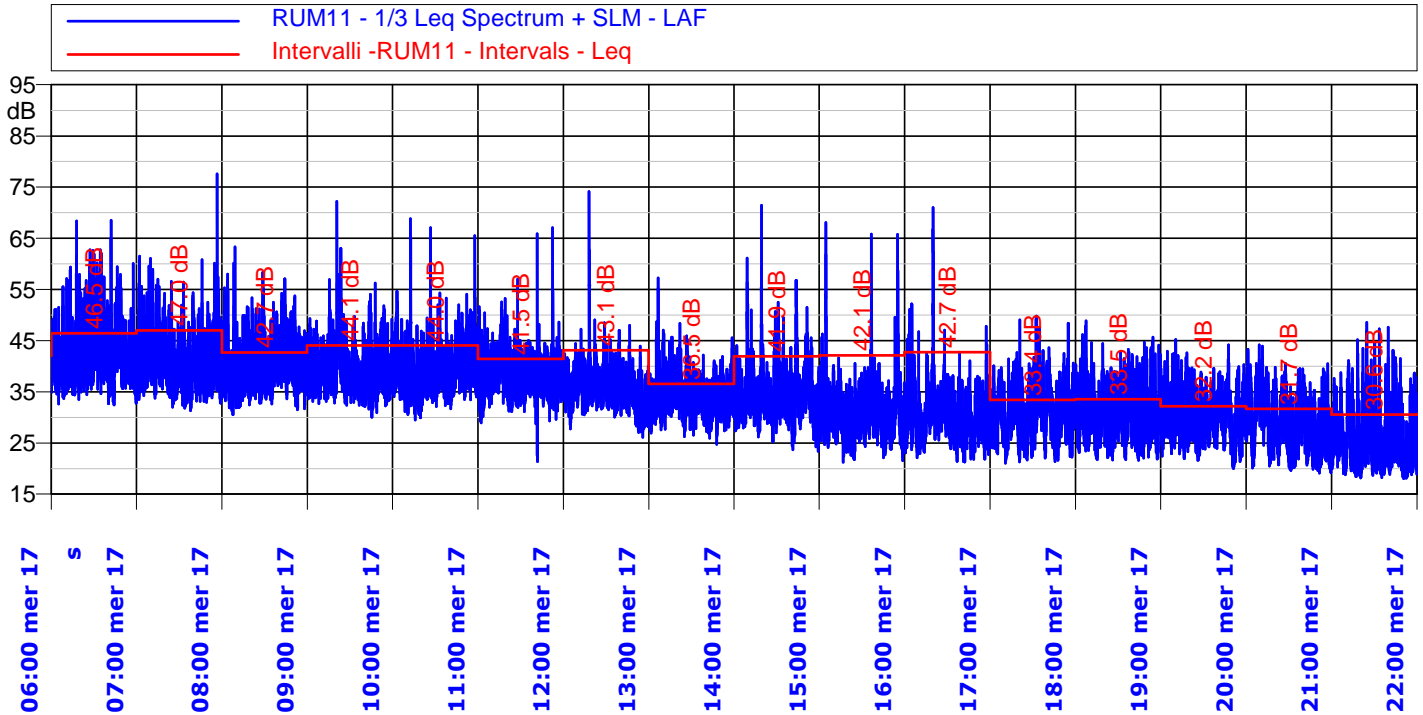


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (V Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (V Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 46,5 | 32,4 | 68,5 | 50,7 | 48,6 | 44,2 | 41,7 | 37,2 | 36,2 |
| 07:00 | 47,0 | 31,3 | 77,6 | 50,2 | 47,7 | 42,9 | 40,3 | 35,9 | 34,9 |
| 08:00 | 42,7 | 30,5 | 63,3 | 47,7 | 45,5 | 41,6 | 39,5 | 35,3 | 34,2 |
| 09:00 | 44,1 | 30,0 | 72,2 | 46,8 | 44,0 | 40,3 | 38,6 | 35,1 | 34,3 |
| 10:00 | 44,0 | 29,5 | 68,9 | 45,8 | 43,9 | 40,3 | 38,4 | 34,7 | 33,8 |
| 11:00 | 41,5 | 21,4 | 67,0 | 44,2 | 42,2 | 39,4 | 37,9 | 34,3 | 33,1 |
| 12:00 | 43,1 | 26,1 | 74,1 | 41,5 | 39,8 | 37,4 | 36,0 | 32,2 | 31,2 |
| 13:00 | 36,5 | 24,8 | 57,2 | 40,5 | 38,9 | 36,1 | 34,4 | 30,4 | 29,3 |
| 14:00 | 41,9 | 23,4 | 71,5 | 44,0 | 39,8 | 35,6 | 33,6 | 29,5 | 28,2 |
| 15:00 | 42,1 | 21,2 | 68,0 | 38,9 | 36,1 | 32,2 | 30,3 | 26,3 | 25,2 |
| 16:00 | 42,7 | 21,3 | 71,1 | 37,6 | 35,8 | 32,3 | 30,1 | 25,6 | 24,5 |
| 17:00 | 33,4 | 21,1 | 49,8 | 38,3 | 36,7 | 33,4 | 31,0 | 25,0 | 24,0 |
| 18:00 | 33,5 | 21,6 | 48,9 | 38,6 | 36,9 | 33,4 | 30,9 | 25,4 | 24,3 |
| 19:00 | 32,2 | 20,1 | 45,2 | 37,1 | 35,4 | 32,3 | 30,1 | 25,1 | 23,8 |
| 20:00 | 31,7 | 19,1 | 44,2 | 37,1 | 35,7 | 31,8 | 28,4 | 22,4 | 21,5 |
| 21:00 | 30,6 | 18,0 | 48,6 | 36,5 | 34,2 | 28,0 | 24,8 | 20,4 | 19,6 |

Note: Niente da rilevare

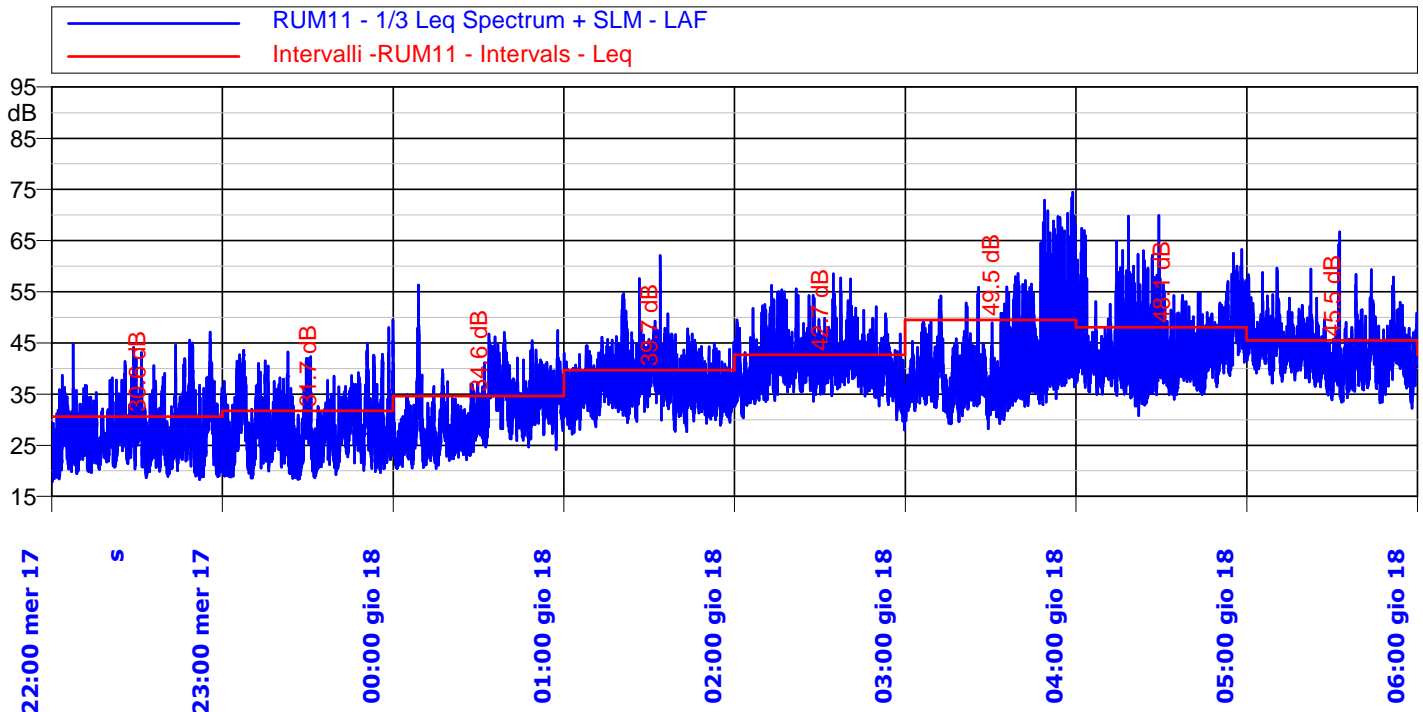


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Notturmo (VI Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturmo (VI Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 30,6 | 17,9 | 47,1 | 36,1 | 33,7 | 29,3 | 26,3 | 21,5 | 20,6 |
| 23:00 | 31,7 | 18,3 | 49,5 | 37,9 | 34,9 | 30,4 | 27,3 | 21,6 | 20,6 |
| 00:00 | 34,6 | 20,4 | 56,3 | 40,5 | 38,3 | 33,5 | 30,4 | 24,3 | 23,3 |
| 01:00 | 39,7 | 27,2 | 62,1 | 43,8 | 42,3 | 39,1 | 37,0 | 32,6 | 31,6 |
| 02:00 | 42,7 | 28,0 | 58,5 | 47,5 | 45,4 | 42,0 | 40,2 | 35,6 | 34,3 |
| 03:00 | 49,5 | 28,3 | 74,5 | 50,3 | 45,9 | 40,2 | 37,7 | 33,6 | 32,6 |
| 04:00 | 48,1 | 30,8 | 69,9 | 53,1 | 50,3 | 44,7 | 42,1 | 37,4 | 36,3 |
| 05:00 | 45,5 | 32,2 | 66,7 | 50,0 | 48,1 | 45,0 | 43,0 | 38,0 | 36,8 |

Note: Niente da rilevare

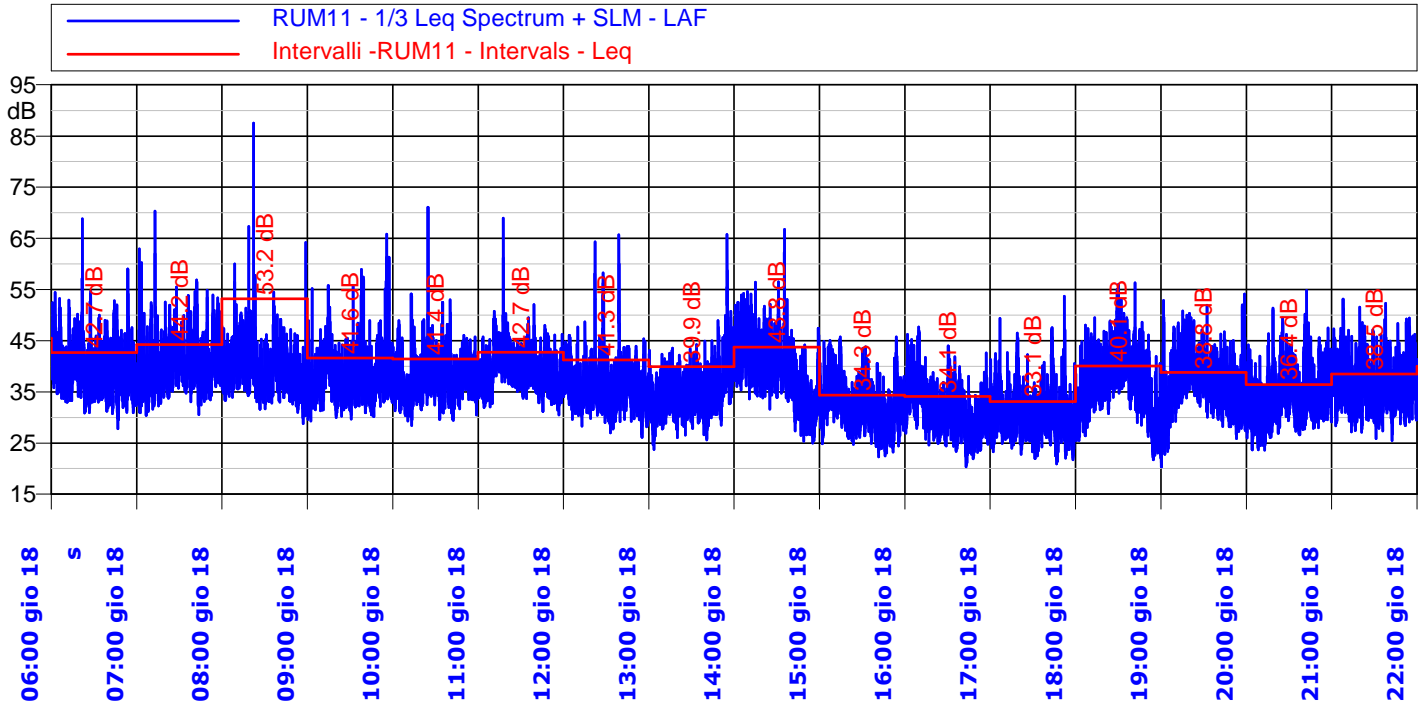


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (VI Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (VI Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 42,7 | 27,8 | 68,8 | 46,2 | 43,9 | 40,4 | 38,5 | 34,7 | 33,7 |
| 07:00 | 44,2 | 30,4 | 70,3 | 47,5 | 45,5 | 41,8 | 39,8 | 35,3 | 34,3 |
| 08:00 | 53,2 | 28,8 | 87,5 | 46,2 | 44,2 | 40,8 | 38,5 | 34,7 | 33,8 |
| 09:00 | 41,6 | 29,3 | 65,8 | 44,6 | 42,6 | 39,2 | 37,4 | 33,7 | 32,8 |
| 10:00 | 41,4 | 28,4 | 71,1 | 43,1 | 41,5 | 38,6 | 37,0 | 33,5 | 32,6 |
| 11:00 | 42,7 | 30,5 | 68,9 | 45,2 | 43,6 | 40,8 | 39,1 | 35,4 | 34,5 |
| 12:00 | 41,3 | 26,1 | 65,7 | 42,1 | 40,3 | 37,4 | 35,6 | 31,9 | 30,9 |
| 13:00 | 39,9 | 23,7 | 65,8 | 42,5 | 40,2 | 36,5 | 34,6 | 30,7 | 29,5 |
| 14:00 | 43,8 | 24,9 | 66,8 | 48,1 | 46,1 | 42,3 | 39,7 | 31,0 | 29,4 |
| 15:00 | 34,3 | 22,3 | 45,8 | 39,8 | 38,0 | 34,0 | 31,7 | 27,2 | 26,1 |
| 16:00 | 34,1 | 20,3 | 47,7 | 39,3 | 37,5 | 33,5 | 31,2 | 26,5 | 25,4 |
| 17:00 | 33,1 | 20,9 | 53,7 | 38,2 | 35,2 | 31,5 | 29,7 | 25,9 | 24,9 |
| 18:00 | 40,1 | 21,7 | 56,3 | 45,3 | 43,3 | 39,8 | 37,1 | 29,2 | 27,1 |
| 19:00 | 38,8 | 20,3 | 54,1 | 43,8 | 41,9 | 38,5 | 36,2 | 30,2 | 28,4 |
| 20:00 | 36,4 | 23,6 | 54,8 | 41,3 | 39,5 | 36,1 | 33,8 | 29,0 | 27,8 |
| 21:00 | 38,5 | 25,5 | 53,1 | 43,3 | 41,4 | 38,3 | 36,3 | 31,6 | 30,6 |

Note: Niente da rilevare

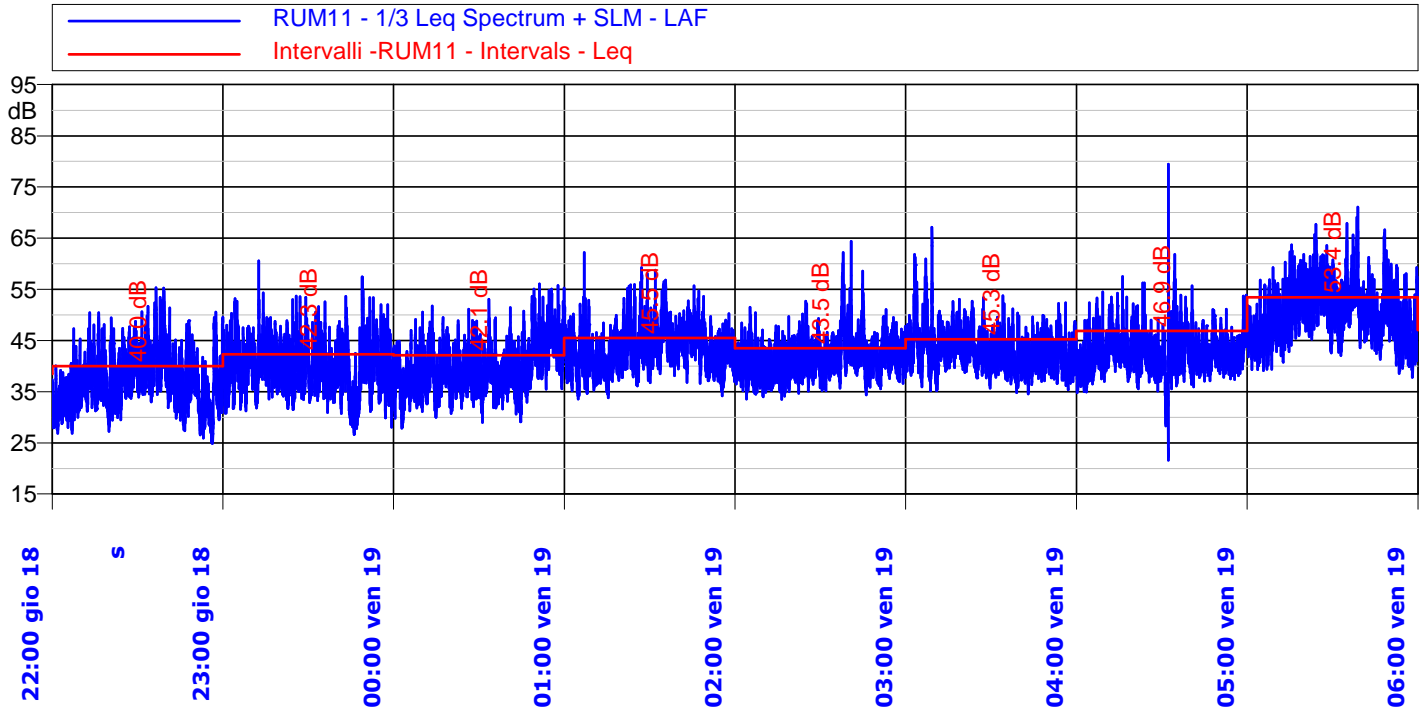


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Notturno (VII Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Notturno (VII Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 22:00 | 40,0 | 24,8 | 55,3 | 45,4 | 43,4 | 39,3 | 36,8 | 31,2 | 29,7 |
| 23:00 | 42,3 | 26,6 | 60,6 | 47,3 | 45,5 | 41,9 | 39,6 | 34,2 | 32,4 |
| 00:00 | 42,1 | 27,9 | 56,1 | 47,7 | 45,6 | 41,6 | 39,2 | 34,2 | 33,1 |
| 01:00 | 45,5 | 33,6 | 62,2 | 50,2 | 48,5 | 45,3 | 43,3 | 38,9 | 37,7 |
| 02:00 | 43,5 | 33,5 | 64,4 | 47,2 | 45,4 | 42,7 | 41,2 | 37,5 | 36,7 |
| 03:00 | 45,3 | 34,6 | 67,2 | 48,8 | 46,9 | 44,1 | 42,5 | 39,0 | 38,2 |
| 04:00 | 46,9 | 21,6 | 79,5 | 48,2 | 46,5 | 43,6 | 41,9 | 38,7 | 37,5 |
| 05:00 | 53,4 | 37,8 | 71,1 | 58,6 | 56,6 | 52,9 | 50,4 | 44,0 | 42,6 |

Note: Niente da rilevare

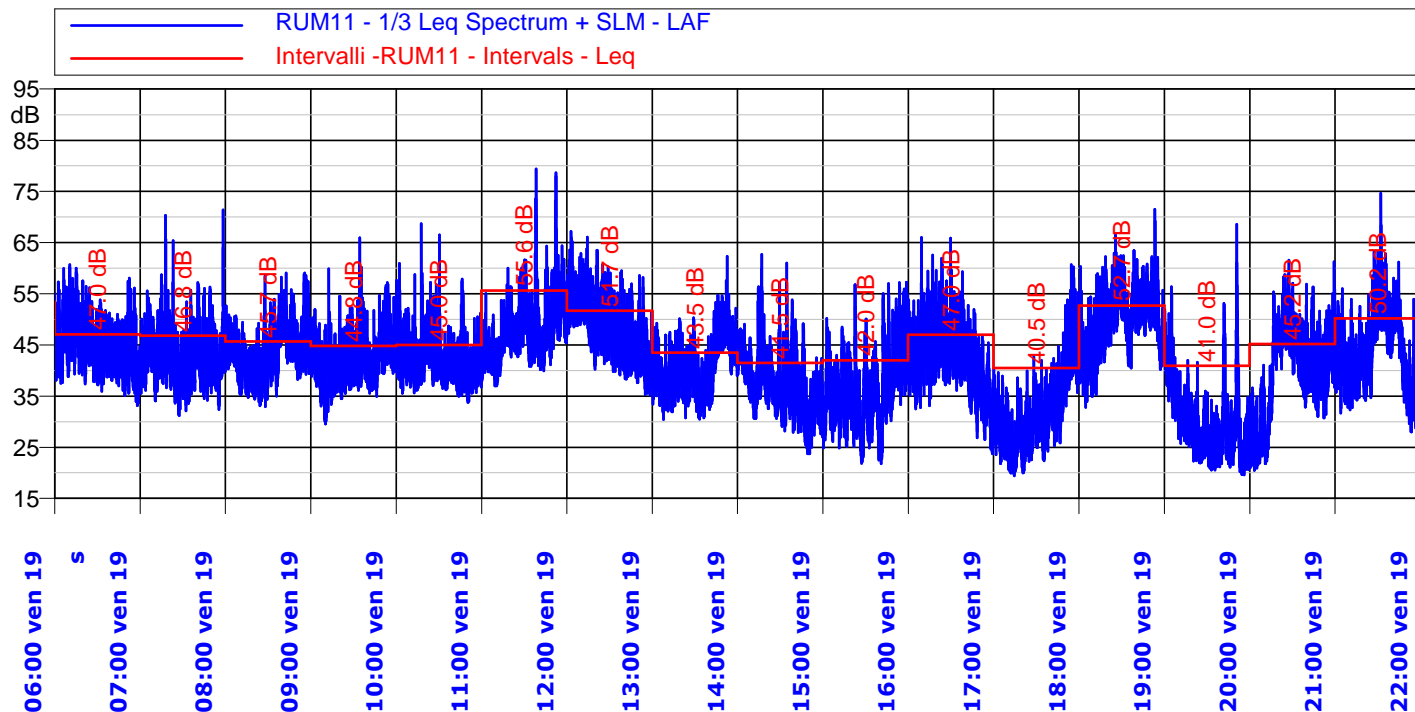


Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore

TIME HISTORY - Periodo Diurno (VII Giorno)



INDICI STATISTICI - Periodo Diurno (VII Giorno)

| Ora | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10dB(A) | L33dB(A) | L50dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|-------|-----------|------------|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 06:00 | 47,0 | 33,2 | 60,7 | 52,2 | 50,3 | 46,6 | 43,9 | 39,4 | 38,2 |
| 07:00 | 46,8 | 31,2 | 71,4 | 50,6 | 48,5 | 44,4 | 42,2 | 37,4 | 36,2 |
| 08:00 | 45,7 | 32,9 | 59,1 | 50,8 | 48,9 | 45,2 | 43,1 | 37,7 | 36,7 |
| 09:00 | 44,8 | 29,6 | 65,9 | 49,2 | 47,6 | 43,8 | 41,4 | 37,0 | 35,7 |
| 10:00 | 45,0 | 33,8 | 68,7 | 49,1 | 47,0 | 43,7 | 41,8 | 38,3 | 37,5 |
| 11:00 | 55,6 | 37,0 | 79,4 | 57,6 | 54,9 | 49,8 | 47,3 | 41,8 | 40,8 |
| 12:00 | 51,7 | 35,2 | 67,2 | 57,2 | 55,4 | 51,5 | 47,8 | 41,2 | 40,0 |
| 13:00 | 43,5 | 30,4 | 62,3 | 49,1 | 47,4 | 43,2 | 40,0 | 34,8 | 33,9 |
| 14:00 | 41,5 | 23,7 | 62,7 | 46,2 | 44,3 | 39,8 | 36,8 | 31,0 | 29,0 |
| 15:00 | 42,0 | 21,8 | 57,3 | 48,6 | 45,9 | 39,8 | 36,2 | 27,9 | 26,1 |
| 16:00 | 47,0 | 23,7 | 66,0 | 52,4 | 50,1 | 45,4 | 42,6 | 34,2 | 31,3 |
| 17:00 | 40,5 | 19,4 | 60,7 | 47,3 | 43,4 | 33,9 | 30,4 | 23,6 | 22,3 |
| 18:00 | 52,7 | 32,8 | 71,5 | 57,7 | 56,3 | 52,8 | 50,3 | 41,8 | 39,5 |
| 19:00 | 41,0 | 19,6 | 68,6 | 44,3 | 39,8 | 31,2 | 27,7 | 23,0 | 22,1 |
| 20:00 | 45,2 | 20,5 | 61,6 | 51,1 | 49,3 | 45,2 | 41,1 | 25,2 | 23,7 |
| 21:00 | 50,2 | 27,2 | 74,6 | 56,2 | 53,8 | 47,8 | 42,9 | 35,2 | 33,3 |

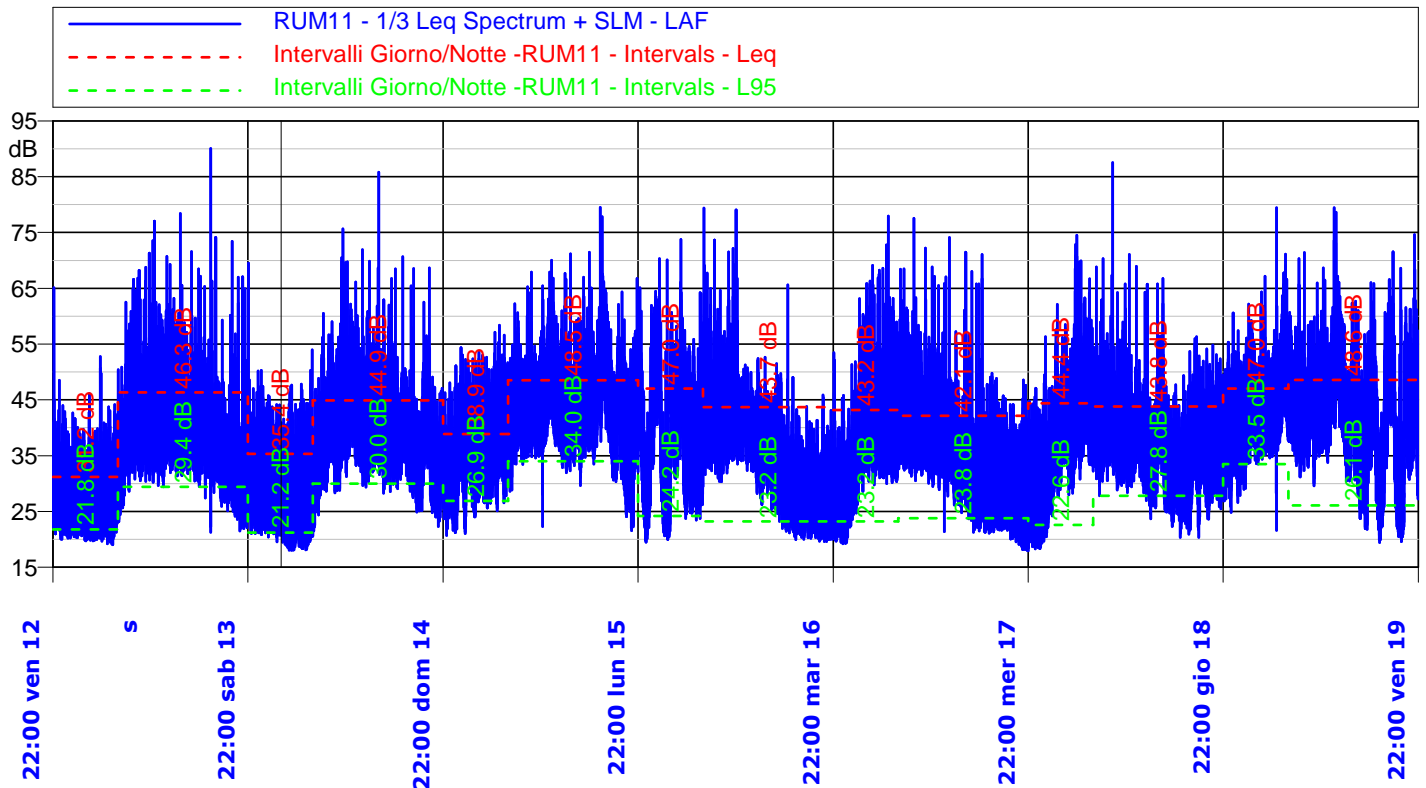
Note: Niente da rilevare



Lavori di realizzazione della SS 675 "Umbro-Laziale"
(ex raccordo Civitavecchia-Orte) tratto Monte Romano Est-Cinelli,
Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B compreso tra la SS 1 Aurelia (km 86+000)
e la SS 1 bis(21+500) - PROV. VITERBO



Monitoraggio settimanale acustico presso ricettore



INDICATORI COMPLESSIVI

| Giorno | Periodo | Leq dB(A) | Lmin dB(A) | Lmax dB(A) | L5dB(A) | L10 dB(A) | L33 dB(A) | L50 dB(A) | L90dB(A) | L95dB(A) |
|--------|----------------|-----------|------------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| I | ven 22.00-6.00 | 31,2 | 44,6 | 19,1 | 65,1 | 34,4 | 32,6 | 28,9 | 26,6 | 22,6 |
| | sab 6.00-22.00 | 46,3 | | 21,3 | 90,1 | 47,3 | 44,4 | 40,1 | 37,8 | 31,6 |
| II | sab 22.00-6.00 | 35,4 | 43,4 | 18,0 | 69,5 | 37,5 | 35,6 | 31,7 | 28,8 | 22,4 |
| | dom 6.00-22.00 | 44,9 | | 21,5 | 85,8 | 46,9 | 44,6 | 40,5 | 38,0 | 32,0 |
| III | dom 22.00-6.00 | 38,9 | 47,0 | 20,7 | 58,4 | 44,3 | 42,4 | 38,2 | 35,3 | 28,4 |
| | lun 6.00-22.00 | 48,5 | | 21,6 | 79,5 | 53,2 | 50,5 | 45,3 | 42,5 | 36,3 |
| IV | lun 22.00-6.00 | 47,0 | 45,1 | 19,5 | 73,8 | 53,6 | 50,9 | 43,1 | 37,3 | 26,2 |
| | mar 6.00-22.00 | 43,7 | | 19,6 | 79,4 | 45,2 | 43,1 | 39,4 | 35,8 | 24,5 |
| V | mar 22.00-6.00 | 43,2 | 42,5 | 19,2 | 78,0 | 46,4 | 43,6 | 39,4 | 36,8 | 24,9 |
| | mer 6.00-22.00 | 42,1 | | 18,0 | 77,6 | 45,2 | 42,4 | 37,9 | 34,9 | 26,0 |
| VI | mer 22.00-6.00 | 44,4 | 44,0 | 17,9 | 74,5 | 47,8 | 45,2 | 40,5 | 37,0 | 24,6 |
| | gio 6.00-22.00 | 43,8 | | 20,3 | 87,5 | 44,7 | 42,6 | 38,8 | 36,3 | 29,6 |
| VII | gio 22.00-6.00 | 47,0 | 48,1 | 21,6 | 79,5 | 52,4 | 49,3 | 44,1 | 41,7 | 35,6 |
| | ven 6.00-22.00 | 48,6 | | 19,4 | 79,4 | 53,7 | 51,1 | 45,4 | 41,9 | 30,0 |

LIVELLI EQUIVALENTI SETTIMANALI

| | |
|--|------|
| Livelli Equivalente Settimanali Periodo DIURNO [dB(A)] | 46,0 |
| Livelli Equivalente Settimanali Periodo NOTTURNO [dB(A)] | 43,6 |

Note: Niente da rilevare