

LAVORI DI RICONFIGURAZIONE IN AMBITO  
LOGISTICO/INDUSTRIALE E RETROPORTUALE NELL'AREA  
COMPRESA NELLO STABILIMENTO WARSTILA S.P.A. SITO NEL C.C.  
DI BAGNOLI DELLA ROSANDRA

**Documentazione tecnica per l'ottenimento della VIA**

**RELAZIONE GENERALE**

**Allegato 11 – Area IMDG**



Interporto di Trieste  
Ferneti

## INTERVENTI DI INFRASTRUTTURA IN AREA EX WARTSILA A SAN DORLIGO (TS)

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

**C & T engineering srl**

Via Veneto n° 13 - 31057 Lanzago di Silea (TV)

Dott. ing. Francesco Toninato

Dott. arch. Stefano Toninato

COMM.	FILE	DOC.	REV.	DATA
13-18-C	13-18-C1 M-0.docx	M	0	15 OTT 2019

### AREA IMDG

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	15/10/2019	1ª EMISSIONE	BER	STE	TON

La **C & T engineering srl** si riserva la proprietà del presente elaborato e ne vieta l'uso o la riproduzione, anche parziali, non autorizzate.

Area IMDG Infrastrutturazione in area ex Wartsila a San Dorligo (TS)	Doc./rev. <b>M/0</b>	Comm. <b>13/18C</b>	Rev. 0 15 OTT 2019
---	----------------------	---------------------	-----------------------

## SOMMARIO

<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>LOCALIZZAZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>INTERVENTI DI PROGETTO</b> .....	<b>4</b>

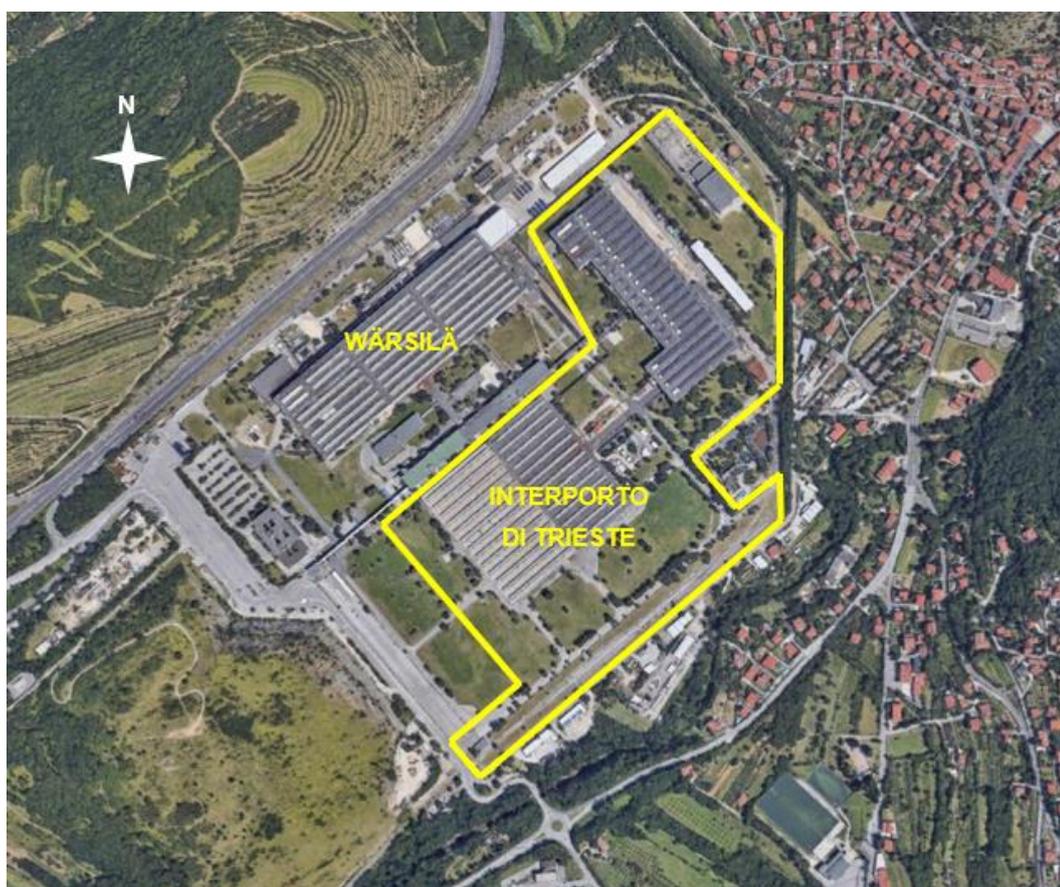
## 1. PREMESSA

Nel corso degli ultimi anni la Normativa in materia di sicurezza ha subito numerose modifiche ed evoluzioni. Tra i diversi aspetti e requisiti che sono andanti a modificarsi, un aspetto particolarmente significativo ed attuale concerne la necessità di predisporre delle aree dedicate in cui andare a posizionare eventuali mezzi in avaria e a stoccare contenitori di materiale tossico o potenzialmente inquinante.

Tali zone, definite come “Aree IMDG”, devono soddisfare una serie di requisiti atti a garantirne la piena sicurezza in fase di stoccaggio e nell’eventualità di sversamenti dell’ambiente circostante.

Il presente progetto contiene l’indicazione dell’area IMDG da realizzarsi all’interno dell’area ex Wartsila di San Dorligo (TS), in località Bagnoli della Rosandra, acquisita dall’Interporto di Trieste.

Si precisa che prima della realizzazione dell’area IMDG dovrà essere presentata tutta la necessaria documentazione agli enti di competenza.



*Inquadramento dell’area di intervento: fotografia satellitare dell’area della Grandi Motore con delimitata la nuova proprietà della Interporto (in giallo)*

## 2. LOCALIZZAZIONE

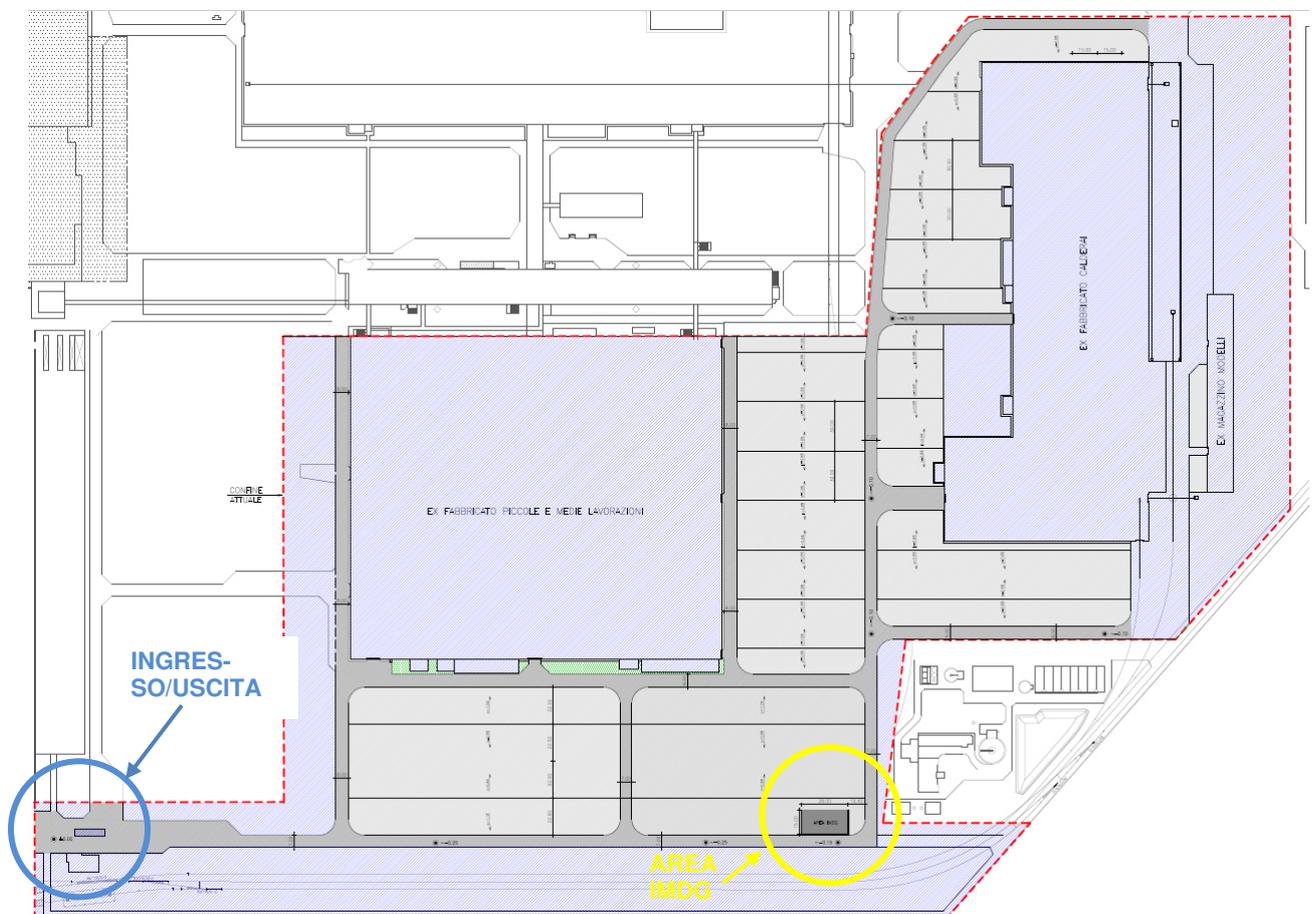
### BREVE DESCRIZIONE DELLA ZONA DI INTERVENTO

Il presente elaborato riguarda la zona di deposito temporaneo delle merci pericolose e sosta di eventuali messi in avaria, che verrà realizzata nel piazzale posto nella parte sud-est dell'area ex Wartsila.

L'area in questione è oggetto di infrastrutturazione mediante la realizzazione di una nuova viabilità interna e di nuovi piazzali, corredati dalle necessarie reti impiantistiche. Nel dettaglio, le aree, destinate principalmente a parcheggio o stoccaggio container, verranno realizzate previo lo scotico e sbancamento del terreno vegetale, con un successivo trattamento a calce o cemento del terreno in sito che si presenta naturalmente di buona qualità. Ottenuto un adeguato sottofondo cementato si procederà quindi alla posa della pavimentazione di tipo bituminoso e classicamente costituita dallo strato di base, dal binder e dal più superficiale tappeto d'usura. Tutte le pavimentazioni bituminose verranno realizzate con miscele performanti ed idonee al futuro utilizzo, con l'uso di bitumi hard.

### INDIVIDUAZIONE AREA IMDG

La nuova zona di deposito merci pericolose/sosta di mezzi in avaria verrà realizzata in prossimità dell'angolo sud est del piazzale pavimentato, attigua alla nuova strada che porta al varco di ingresso/uscita. L'area IMDG sarà dotata di 9 stalli per trailers.



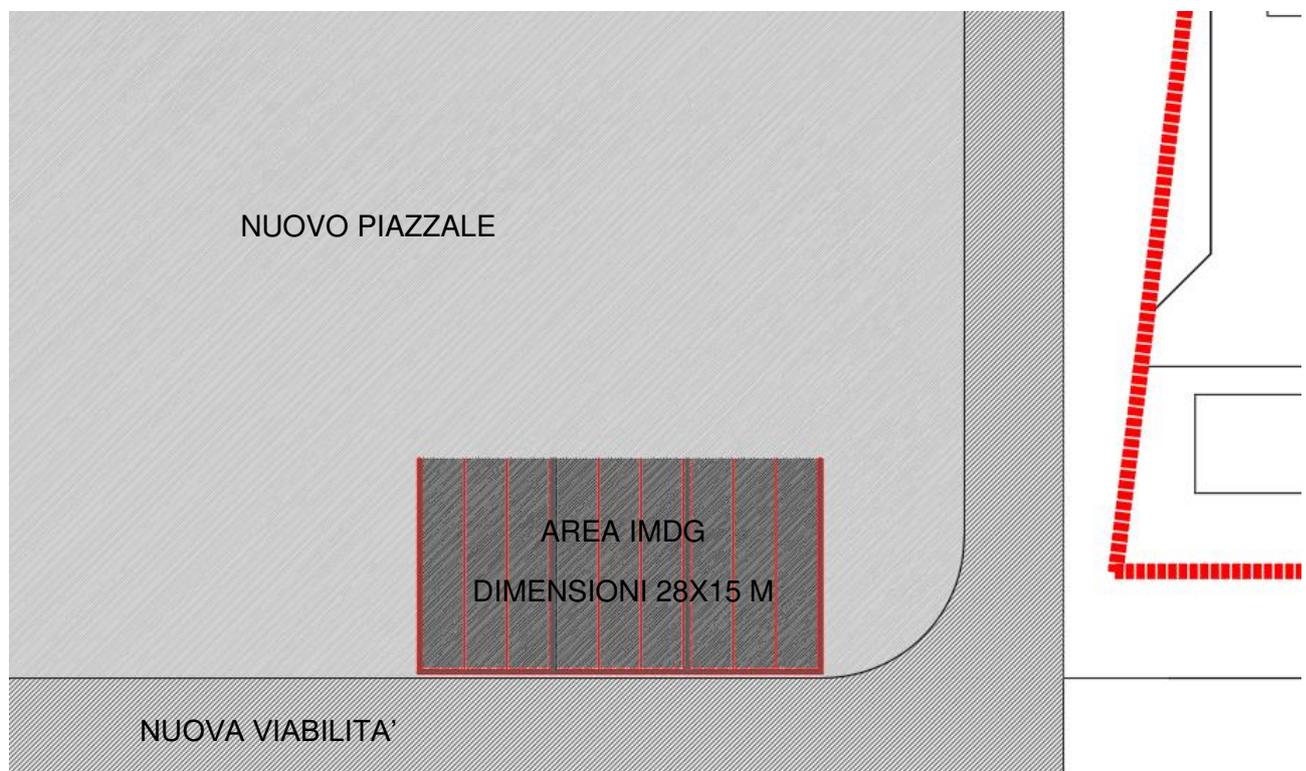
*Posizionamento della zona di deposito delle merci pericolose all'interno dell'area ex Wartsila.*

### 3. INTERVENTI DI PROGETTO

#### DIMENSIONE AREE IMDG

L'area IMDG avrà una lunghezza complessiva pari a 28,00 metri per una larghezza di 15,00 metri. Al suo interno sono ricavati 3 blocchi da 3 stalli l'uno per un totale di 9 stalli. Ogni blocco dista circa 50 cm dal successivo e sono intervallati da una cordonata avente una lunghezza pari a 9,50 metri. Gli stalli avranno dimensioni pari a 15,00 per 3,00 metri.

L'area IMDG è posizionata in adiacenza ad una arteria della nuova viabilità interna di larghezza pari a 7,00 metri. Lungo l'altro lato, invece, l'area confina con un nuovo piazzale di 12.200,00 mq. È stato garantito uno spazio libero, perimetralmente all'area IMDG, di 3,00 metri.



*Dimensioni area IMDG all'interno dell'area ex Wartsila.*

## CARATTERISTICHE TECNICHE AREE IMDG

L'area IMDG verrà realizzata con una soluzione tecnica atta a garantirne i requisiti di impermeabilità.

In particolare la pavimentazione sarà costituita da un nuovo pacchetto stradale costituito da strati di usura (4 cm), binder (6 cm) e base (15 cm) modificati tipo "hard", posti su una fondazione di 45 cm stabilizzata a calce/cemento. Verranno rimossi tutti i pozzetti in disuso presenti nelle aree, mentre quelli non removibili (pozzetti, caditoie, griglie, ecc...) saranno intasati e sigillati al fine di renderli stagni ed impenetrabili ai liquidi. La sigillatura verrà verificata annualmente per accertarne la tenuta.

La nuova pavimentazione dell'area IMDG avrà una pendenza pari all'1,1% verso la cordonata.

La perimetrazione dell'area verrà realizzata con una cordonata in calcestruzzo pieno liscio avente altezza pari a 30 cm e larghezza variante dai 15 cm ai 25 cm. Questa verrà assicurata alla pavimentazione tramite letto di posa ed il rinfiacco in calcestruzzo classe Rck 250 sul quale verrà successivamente stesa la nuova pavimentazione bituminosa. Il collegamento tra gli elementi prefabbricati della cordonata, tipo maschio/femmina, verrà sigillati con della malta e successiva sigillatura con idoneo silicone.



*Elemento tipo e sezione cordolo stradale in calcestruzzo*

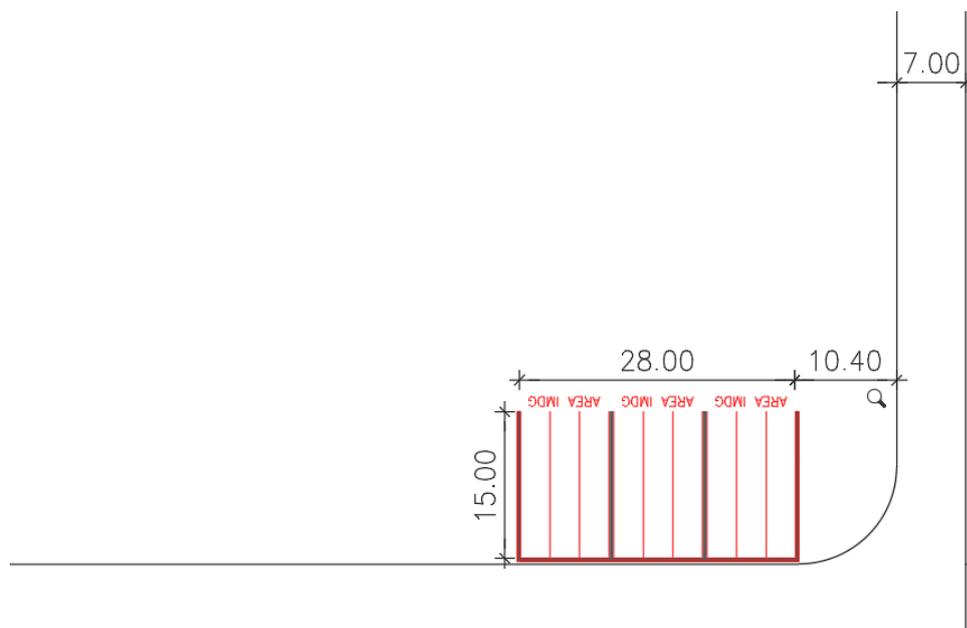
Le cordonate perimetrali delle due aree avranno una lunghezza pari a 15,00 metri, mentre le cordonate interne di suddivisione tra i diversi blocchi saranno rispettivamente pari a 9,50 metri.

## SEGNALETICA AREA IMDG

Una volta definita l'organizzazione degli stalli all'interno dei nuovi piazzali, verrà realizzata la segnaletica orizzontale nelle zone di deposito IMDG. La segnaletica di delimitazione degli stalli sarà di colore giallo, come di colore giallo saranno anche tutte le numerazioni ed indicazioni relative ai depositi. Di analogo colore saranno verniciate le cordone perimetrali ed interne ai depositi.

Nelle aree antistanti i blocchi costituenti i depositi IMDG sarà dipinta, sulla pavimentazione stradale, la scritta "IMDG AREA", una per ogni blocco.

Ulteriore segnaletica verticale indicante le aree IMDG verrà posizionata lungo il perimetro della zona, in posizione che verrà definita durante la posa della cartellonistica.



Area IMDG

## ILLUMINAZIONE AREA IMDG

L'area di deposito temporaneo per le merci pericolose sarà dotata di idonea illuminazione, così come prescritto dalla Normativa in vigore.

Il progetto prevede la predisposizione di tutti i cavidotti e le reti impiantistiche necessari, tuttavia il posizionamento dei corpi illuminanti sarà dettagliato una volta definita l'organizzazione degli stalli all'interno dei nuovi piazzali.

Ad ogni modo, dovrà essere garantita una illuminazione media diffusa di almeno 50 lux, necessaria per questo tipo di zone.