

S.S. 398 "Via Val di Cornia"
Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12
e il Porto di Piombino
LOTTO 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **FI2**

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. D. Carliaccini	Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Arch. N. Kamenicky	Dott. Ing. S. Sacconi	Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. V. Truffini	Dott. Ing. G. Cordua	Geom. C. Vischini
Dott. Arch. A. Bracchini	Dott. Ing. V. De Gori	Dott. Ing. V. Piunno
Dott. Ing. F. Durastanti	Dott. Ing. C. Consorti	Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Geol. G. Cerquiglini	Dott. Ing. F. Dominici	Geom. C. Sugaroni
Geom. S. Scopetta		
Dott. Ing. L. Sbrenna		
Dott. Ing. E. Sellari		
Dott. Ing. E. Bartolucci		
Dott. Ing. L. Dinelli		
Dott. Ing. L. Nani		
Dott. Ing. F. Pambianco		
Dott. Agr. F. Berti Nulli		

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Nani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2445

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.
Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373



PROTOCOLLO DATA

INTERFERENZE

Interferenza con sottoservizi Terna - Relazione tecnica

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-IN00-INT-RE07		
DPFI12	E	1801	CODICE ELAB. T00IN00INTRE07	B	-
B	Emissione per riscontro CTVA (prot. N. 323 del 06/02/2020) e R.Toscana (n.71044/2020)	02/03/2020	E. Bartolucci	L.Nani	N.Granieri
A	Emissione	29/03/2019	E. Bartolucci	L.Nani	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI TERNA

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO	3
3	PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	3
4	COSTO DELL'INTERVENTO.....	5

INTERFERENZA CON SOTTOSERVIZI TERNA

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dall'intervento di costruzione del tratto della S.S. 398 compreso tra lo svincolo di Geodetica e Gagno.

La zona interessata ricade nel Comune di Piombino in Provincia di Livorno.

Nel corso della progettazione è stato operato un sopralluogo alle reti ed impianti esistenti al fine di acquisire le necessarie informazioni in merito ad eventuali e/o possibili interferenze ed alla loro risoluzione.

Nello specifico la presente relazione è relativa all'interferenza tra la linea Alta Tensione e i rispettivi tralicci ricadenti nell'area di progetto dello svincolo di Geodetica – Gagno e del nuovo tratto della S.S. 398.

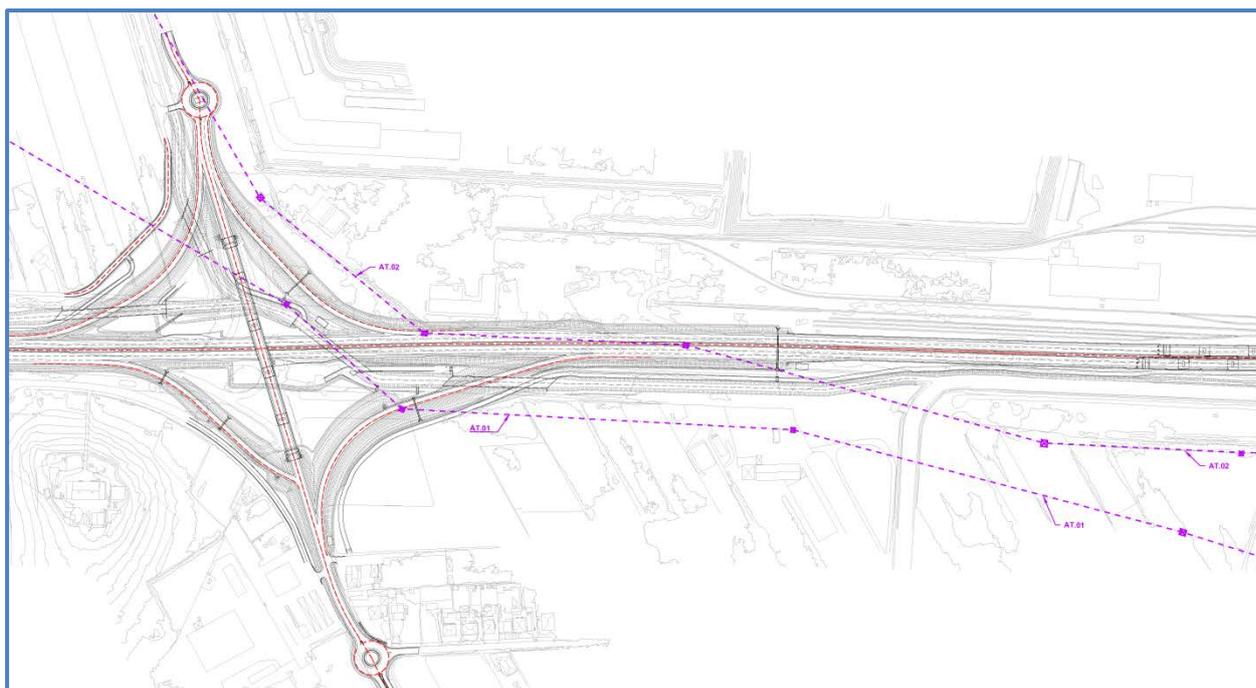
	n°	Descrizione	Gestore
telefonia e fibra ottica	TEFO.01	fibra ottica interrata	Telecom
	TEFO.02	cavi telefonici interrati	AFERPI S.p.A.
	TEFO.03	cavi telefonici aerei	Telecom
gasdotti	GAS.01	Metanodotto DN350 + condotta idrica + linea elettrica	AFERPI S.p.A.
	GAS.02	Metanodotto DN150	SNAM Rete Gas
	GAS.03	Metanodotto	SNAM Rete Gas
linee elettriche	BT.01	Linea Bassa Tensione	ENEL
	BT.02	Linea Bassa Tensione	ENEL
	MT.01	Linea Media Tensione	ENEL
	AT.01	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.02	Linea Alta Tensione	TERNA
	AT.03	Linea Alta Tensione	AFERPI S.p.A.
fogne	SC.10	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.01	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.02	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.03	Scarico fognario sul canale Vecchia Cornia	RiMateria
	SC.04	Fognatura nera in pressione DN200 PVC (di progetto DE250 PEAD PN16)	ASA
acquedotti	IDR.01	Acquedotto potabile DN 400 FIBRO (di progetto DE500 PEAD PN16)	ASA
	IDR.02	Acquedotto industriale DN 500 PVC (di progetto DE630 PEAD PN16)	ASA
	IDR.03	Acquedotto potabile DN 400 GHISA/FIBRO (di progetto DE400 PEAD PN16)	ASA
	IDR.04	Acquedotto potabile DN 100 ACCIAIO (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.05	Acquedotto potabile DN 110 PVC (di progetto DE160 PEAD PN16)	ASA
	IDR.06	Acquedotto industriale DN 350 ACCIAIO "MAGONA" (di progetto DN350 ACCIAIO)	ASA

2 DEFINIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Nell'area interessata dallo svincolo di Geodetica – Gagno e della viabilità S.S. 398 sono presenti due linee Alta tensione di proprietà Terna Spa, AT.01 e AT.02 che risultano interferenti con l'area d'ingombro del nuovo tracciato S.S. 398. Di tali linee è stata redatta una tavola di censimento i cui estratti sono riportati a seguire.

Le due linee presentano una serie di tralicci di sostegno che risultano interferenti con la strada in costruzione in quanto situati sull'area che dovrà essere occupata dal corpo stradale di rampe di svincolo ed asse principale.

- AT.01 si tratta dell'elettrodotto a 132 kV identificato come n. 585 "Suvereto-Piombino Cotone" e presenta almeno 3 tralicci interferenti con le opere in costruzione.
- AT.02 si tratta dell'elettrodotto a 132 kV identificato come n. 578 "Magona sez.to-Colmata" e presenta almeno 2 tralicci interferenti con le opere in costruzione.



Per le tavole di progetto si rimanda al seguente elaborato grafico:

T00 - IN00 - INT - PP08	A	Interferenza con sottoservizi Terna - Planimetria di risoluzione
-------------------------	---	--

3 PROGETTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Relativamente a questo sottoservizio interferente, l'ente gestore TERNA ha redatto uno studio di fattibilità che si allega alla presente relazione.

Nel documento in allegato vengono illustrati i risultati dello studio di fattibilità della variante in questione.

4 COSTO DELL'INTERVENTO

Il costo della risoluzione dell'interferenza da inserire nelle somme a disposizione della stazione appaltante è stata stimata da TERNA.

Per la risoluzione delle due interferenze si prevede la realizzazione di un totale di 1500 metri di nuovi elettrodotti e 800 m di cavo interrato

Il corrispettivo previsto per la realizzazione delle varianti è di:

€ 510.000,00 (cinquecentodiecimila/00 euro) + IVA di legge per la variante aerea sulla linea 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;

€ 1.460.000,00 (unmilionequattrocentosettantamila/00 euro) + IVA di legge per la variante mista, parte in aereo e parte in cavo interrato, sulla linea 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585.

In sintesi l'intervento per la risoluzione delle interferenze con gli elettrodotti di proprietà TERNA viene stimato in € **1.970.000** da prevedere nelle somme a disposizione della stazione appaltante.

Linee elettriche 132 kV
“Magona Sezionamento - Colmata” n. 578
“Suvereto – Piombino Cotone” n. 585
Varianti per nuova bretella di collegamento SS 398

STUDIO DI FATTIBILITA’

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	00	02/05/19	Prima emissione	C. Bindi	G. Toniolo	N. FERRACIN
CODIFICA ELABORATO						
RG23585C1CDX37705					 <small>T E R N A G R O U P</small>	

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	UBICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
2.1	Vincoli	6
2.2	Scelte progettuali	6
3	CARATTERISTICHE TECNICHE DI PROGETTO.....	7
	Linea "Magona Sezionamento – Colmata" n. 578	7
	Linea "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585.....	7
3.1	Caratteristiche tecniche tratto di elettrodotto interrato.....	9
3.1.1	<i>Posa a trifoglio su strada – sezione tipica</i>	<i>11</i>
3.1.2	<i>Cavi</i>	<i>9</i>
3.1.3	<i>Terminali.....</i>	<i>10</i>
3.1.4	<i>Giunti.....</i>	<i>10</i>
3.2	Caratteristiche tecniche tratti dei tratti aerei.....	12
3.2.1	<i>Sostegni previsti</i>	<i>13</i>
3.3	Isolamento	16
3.4	Morsetteria ed armamenti.....	16
3.5	Fondazioni	16
4	AUTORIZZAZIONE.....	18
5	STIMA DEI TEMPI E DEI COSTI.....	19
6	ALLEGATI.....	20

1 PREMESSA

Terna Rete Italia S.p.A. (C.F. 11799181000) Direzione Territoriale Nord-Est, con sede in Padova, Via S. Crispino, 22, agisce in nome e per conto della Soc. TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. con sede in Roma - Via E. Galbani n.70 (CF 05779661007).

La società TERNA – Rete Elettrica Nazionale S.p.A. è la società responsabile in Italia della trasmissione e del dispacciamento dell'energia elettrica sulla rete ad alta e altissima tensione ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20 aprile 2005 (concessione).

TERNA, nell'espletamento del servizio dato in concessione, persegue i seguenti obiettivi generali:

- assicurare che il servizio sia erogato con carattere di sicurezza, affidabilità e continuità nel breve, medio e lungo periodo, secondo le condizioni previste nella suddetta concessione e nel rispetto degli atti di indirizzo emanati dal Ministero e dalle direttive impartite dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas;
- deliberare gli interventi volti ad assicurare l'efficienza e lo sviluppo del sistema di trasmissione di energia elettrica nel territorio nazionale e realizzare gli stessi;
- garantire l'imparzialità e neutralità del servizio di trasmissione e dispacciamento al fine di assicurare l'accesso paritario a tutti gli utilizzatori;
- concorrere a promuovere, nell'ambito delle sue competenze e responsabilità, la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti.

ANAS deve realizzare una nuova viabilità denominata "SS 398 Val di Cornia - bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 ed il porto di Piombino – svincolo di Geodetica – Gagno" nel Comune di Piombino (LI).

L'opera in progetto interferisce con degli elettrodotti aerei a 132 kV appartenenti alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN). ANAS ha quindi richiesto uno studio di fattibilità per lo spostamento di due tratti di elettrodotto incompatibili con la nuova viabilità.

Le linee elettriche a 132 kV interessate dalle varianti sono la n. 578 "Magona – Colmata" e la n. 585 "Suvereto – Piombino Cotone".

Nel presente documento sono illustrati i risultati dello studio di fattibilità della variante in questione, descritta dettagliatamente nei paragrafi seguenti.

2 UBICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto elaborato, prevede la realizzazione di due varianti di tracciato che consentiranno di rimuovere i sostegni interessati delle nuove opere stradali, di seguito illustrate.

- **Linea “Magona Sezionamento – Colmata” n. 578**

Realizzazione di un nuovo tratto aereo di circa 0,8 km con 5 nuovi sostegni e demolizione di un tratto esistente di 0,8 km con 4 sostegni; la linea esistente verrà deviata a partire dal sostegno 4 in direzione sud fino al sostegno 7 e traslata verso ovest, per liberare l'area occupata dalla futura strada dagli attuali sostegni n. 5 e 6.

- **Linea “Suvereto – Piombino Cotone” n. 585**

Realizzazione di un nuovo tratto aereo per circa 0,7 km con 4 nuovi sostegni ed un tratto in cavo interrato di 0,8 km circa; demolizione di un tratto esistente di 1 km e 3 sostegni. La linea esistente verrà deviata a partire dal nuovo sostegno installato in campata 50-51 e la realizzazione di un breve tratto aereo che consentirà di liberare l'area dello “svincolo di geodetica” dagli attuali sostegni n. 51 e 52; a partire dal nuovo sostegno 52 verrà realizzato un tratto interrato che utilizzando parzialmente la viabilità esistente, andrà a ricongiungersi al tracciato aereo esistente sul nuovo sostegno portaterminali realizzato in campata 53-54.

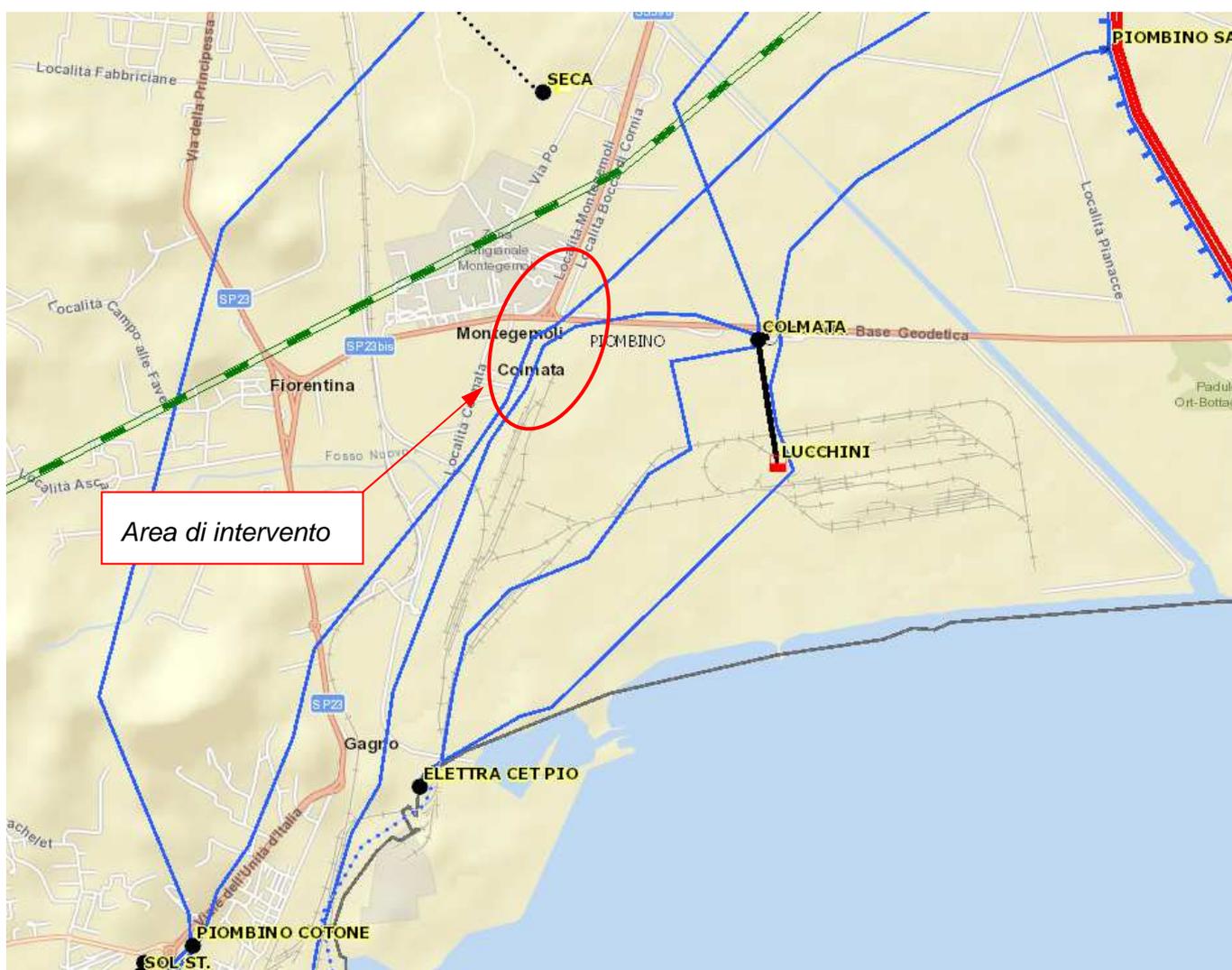
La realizzazione delle varianti comporta la demolizione di due tratti di linea aerea per complessivi 1,8 km ed un totale di 7 sostegni a traliccio.

La soluzione tecnica adottata rappresentata sull'elaborato “Carta Tecnica” n. DE23585C1ADX37361 rev. 00, prevede obbligatoriamente la realizzazione di entrambe le varianti poiché l'area liberata dalla linea n. 585 verrà occupata dal nuovo tratto della terna n. 578.

E' importante sottolineare che la rimozione del tratto compreso tra i sostegni 50bis e 54 della linea n. 585 “Suvereto – Piombino Cotone” risulta vincolante per la realizzazione della variante alla linea n. 578 “Magona Sez.to – Colmata”.

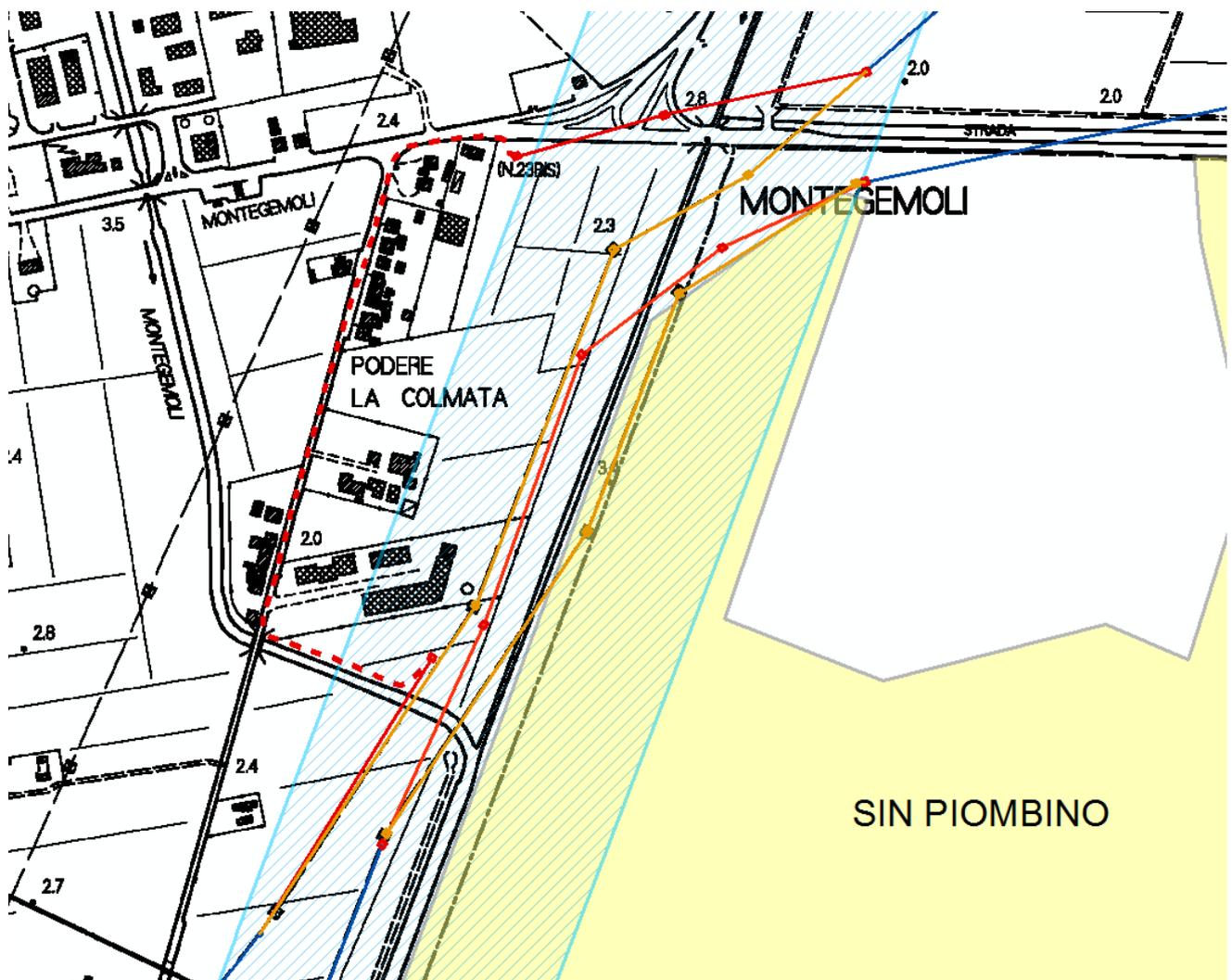
Le varianti in progetto si sviluppano interamente nel Comune di Piombino in Provincia di Livorno ed interessano la zona industriale a nord della città di Piombino:

Regione	Provincia	Comune
Toscana	Livorno	Piombino



2.1 Vincoli

Dall'analisi effettuata sulla cartografia dei vincoli fornita da SITAP (Sistema Informativo Territoriale Ambientale Paesaggistico), risulta che le nuove opere ricadono in area soggetta a vincolo paesaggistico (art.142 D.Lgs. 42/2004), mentre il tratto da demolire dell'elettrodotto n. 578 ricade all'interno della perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale di Piombino.



2.2 Scelte progettuali

Il presente studio di fattibilità ha lo scopo di determinare la soluzione tecnicamente ed economicamente più idonea, valutando gli aspetti ambientali ed il rispetto dell'obiettivo di qualità per quanto riguarda i campi elettrici e magnetici.

I nuovi tratti aerei delle varianti sono collocati nelle immediate vicinanze dei tracciati esistenti compatibilmente con i nuovi assi stradali e con gli edifici presenti.

Per l'individuazione del tracciato dei cavi interrati, si prevede normalmente la posa lungo strade pubbliche; quando non ciò non risulta possibile il cavo viene posato parallelo a queste oppure in adiacenza ad infrastrutture presenti.

Tale scelta consente di rendere i cavi maggiormente individuabili rispetto soluzioni in aperta campagna. La posa su strada inoltre consente il libero accesso per interventi di manutenzione e/o di riparazione in caso di guasto.

La realizzazione delle varianti comporta la demolizione di due tratti di linee aeree esistenti per 1,8 km circa e la rimozione di 7 sostegni a traliccio in semplice terna.

3 CARATTERISTICHE TECNICHE DI PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di circa 1,5 km di elettrodotti aerei e di 0,8 km in cavi interrati così come descritto nei paragrafi seguenti.

Linea “Magona Sezionamento – Colmata” n. 578

- n.5 nuovi sostegni a 132 kV in semplice terna
- 0,8 km di nuovo elettrodotto aereo a 132 kV in semplice terna, costituito da 3 conduttori ed 1 corda di guardia equipaggiata con fibre ottiche per il telecontrollo e la teleconduzione della rete elettrica di Terna.

Linea “Suvereto – Piombino Cotone” n. 585

- n.4 nuovi sostegni a 132 kV in semplice terna
- 0,7 km di nuovo elettrodotto aereo a 132 kV in semplice terna, costituito da 3 conduttori ed 1 corda di guardia equipaggiata con fibre ottiche per il telecontrollo e la teleconduzione della rete elettrica di Terna.
- 0,8 km di nuovo elettrodotto interrato a 132 kV costituito da 1 terna di cavi unipolari per il trasporto di energia e cavi per trasmissione dati, protezione, comando e controllo del sistema

I cavi di energia saranno disposti a trifoglio allargato, una configurazione che consente di limitare i campi magnetici e nel contempo garantire un adeguato scambio termico, a vantaggio della capacità di trasporto di corrente.

La posa tipica richiede lo scavo di trincee profonde 1,6 m, con larghezza di 0,7 m, in alcuni casi, quando occorre il veloce ripristino del terreno o della sede stradale è prevista la posa dei cavi all'interno di apposite polifore.

L'attraversamento di strade o di infrastrutture profonde sarà eseguito con il sistema flow-mole che consiste in una perforazione teleguidata del terreno al di sotto dell'opera da attraversare con successivo inserimento di una tubazione per il passaggio dei cavi elettrici.

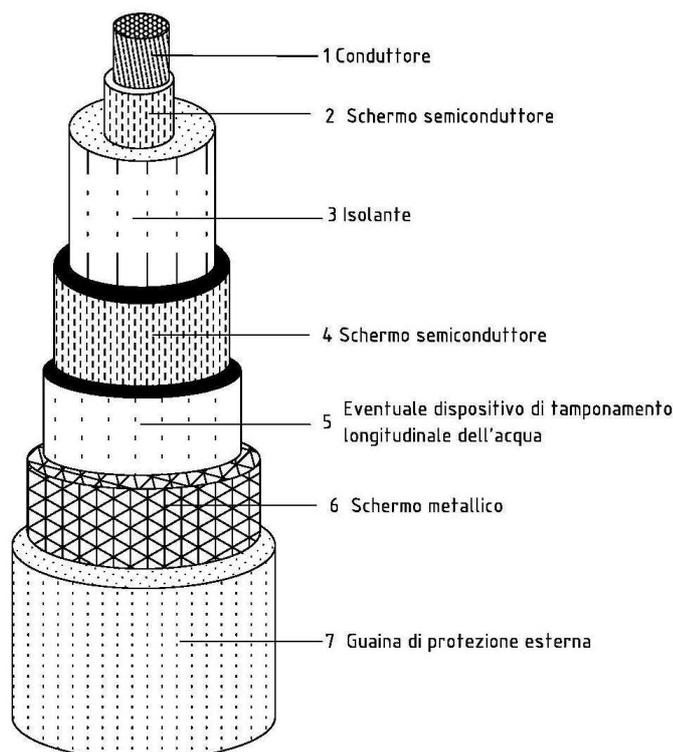
Il ripristino del manto stradale è previsto normalmente per una larghezza maggiorata di circa 50 cm per lato rispetto alla larghezza teorica della trincea di scavo.

Nella trincea di posa saranno posati anche altri cavi, necessari per il collegamento di terra (In base alla tipologia del collegamento che sarà definita in fase di progettazione esecutiva delle opere) e per le attività di teleconduzione e telecontrollo degli impianti elettrici (cavi coassiali, cavi telefonici, cavi con fibre ottiche).

3.1 Caratteristiche tecniche tratto di elettrodotto interrato

3.1.1 Cavi

I cavi saranno del tipo unipolare isolato in XLPE per sistemi con tensione massima 170 kV con conduttore in alluminio di sezione 1.600 mm².



La parte conduttrice è costituito da una corda rotonda compatta e tamponata composta da fili di alluminio, conforme alla Norma IEC 60228 per conduttori di classe 2.

L'isolamento è composto da uno strato di polietilene reticolato (XLPE) adatto a temperature di lavoro del conduttore fino a 90°C.

Lo schermo sull'isolamento è costituito da uno strato di polimero semiconduttivo estruso.

La guaina metallica è costituita da nastro di alluminio ed è dimensionata per sopportare la corrente di cortocircuito. Il costruttore dovrà indicare la natura, le modalità di costruzione, le dimensioni dello schermo metallico e le misure per il tamponamento longitudinale adottate.

Il rivestimento esterno è formato da uno strato di polietilene estruso.

I manicotti per terminazioni ed i giunti saranno di tipo prestampato.

Gli accessori dei cavi non devono limitare la capacità di trasporto dei cavi in servizio normale e in sovraccarico di emergenza.

3.1.2 Terminali

I terminali saranno del tipo aria-cavo in materiale composito antideflagrante per cavi in isolante estruso per sistemi con tensione massima 170 kV.

3.1.3 Giunti

In base alla lunghezza del collegamento ed all'orografia del territorio, verrà determinata la lunghezza delle tratte di posa, a cui corrisponderanno tratte di cavi.

Ogni cavo di fase di una tratta, sarà collegato al cavo di fase corrispondente della tratta successiva, mediante apposito giunto.

E' prevista 1 "buca giunti" lungo la linea in cavo, per un totale di 3 giunti che saranno collocati in opportuna trincea, il numero esatto sarà definito nel progetto esecutivo.

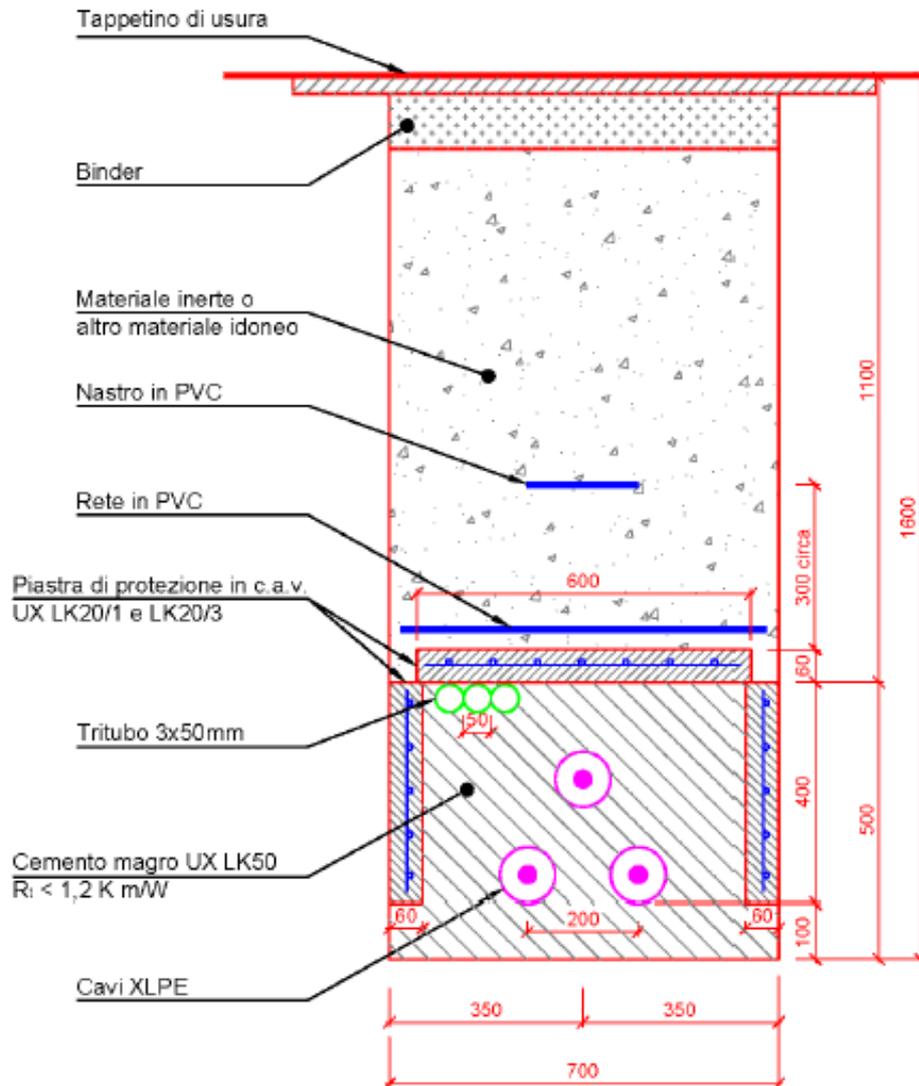
I giunti per i cavi AT sono di tipo unipolare; la loro messa in opera deve essere effettuata su supporti in muratura all'interno di apposite "camere di giunzione", scavate nel terreno.

In queste vengono alloggiati i cavi, i giunti, le cassette di sezionamento delle guaine ed altri accessori necessari.

Per una migliore gestione del collegamento, le cassette e gli accessori vengono installati all'interno di pozzetti interrati in cls, di tipo telefonico con chiusini in ghisa, posti a fianco della camera di giunzione.

3.1.4 Posa a trifoglio su strada – sezione tipica

La sezione tipica di posa dei cavi sui tratti stradali è rappresentata nello schema seguente:



Sezione tipica possa su strada

3.2 Caratteristiche tecniche dei tratti aerei

Le varianti in oggetto prevedono l'impiego di 9 nuovi sostegni in classe 132 kV del tipo a traliccio tronco piramidale per conduttori disposti in semplice terna, in acciaio zincato con prestazioni meccaniche adeguate e tali da sopportare i carichi richiesti.

Saranno utilizzati dei sostegni di tipo unificato Terna costituiti da angolari di acciaio a elementi zincati a caldo e bullonati tra loro.

Il calcolo delle sollecitazioni meccaniche e il dimensionamento delle membrature sono stati eseguiti conformemente a quanto disposto dal DM 21/03/88 e le verifiche sono state fatte per l'impiego in zona "A". I sostegni avranno un'altezza utile tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore della fase più bassa, il franco minimo prescritto dalle norme vigenti.

I sostegni saranno provvisti di difese parasalita e sistemi d'ausilio per la scalata.

Per quanto concerne detti sostegni, fondazioni e relativi calcoli di verifica, Terna Rete Italia si riserva di apportare nel progetto esecutivo modifiche di dettaglio (in particolare relativamente alle altezze utili, prestazioni meccaniche e tipologia di fondazioni) dettate da esigenze tecniche ed economiche, senza però modificare sostanzialmente la tipologia del sostegno stesso.

I sostegni tronco piramidali si possono considerare composti: dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, costituita da mensole a cui sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che potranno essere di sospensione e dal cimino che sorreggerà la fune di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa consentendo un miglior adattamento in caso di terreni acclivi

3.2.1 *Sostegni previsti*

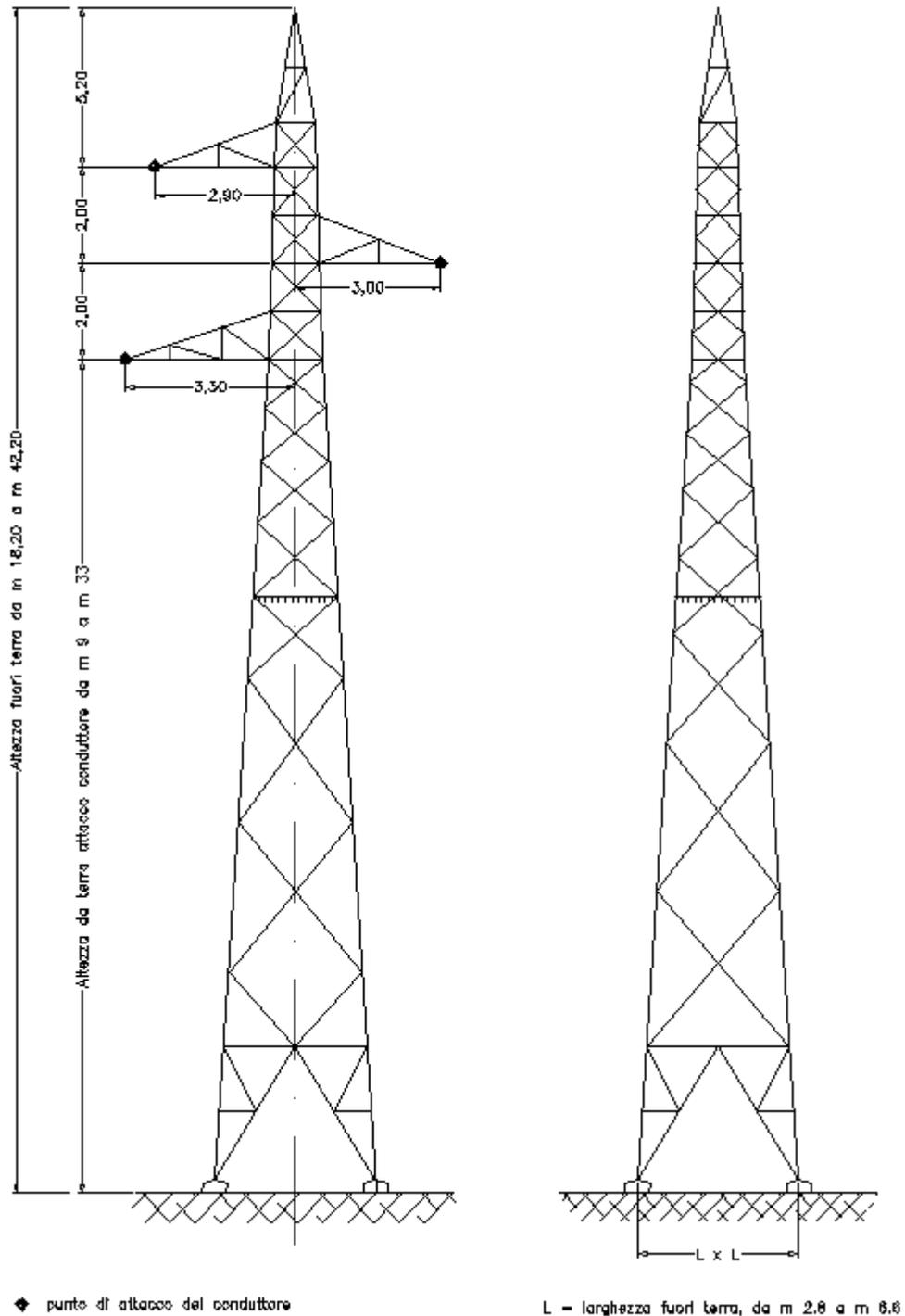
I nuovi sostegni saranno a semplice terna per linee a 132 - 150 kV tipo troncopiramidale di tipo unificato.

Le tipologie e le altezze dei sostegni previsti sono raccolte nella tabella seguente:

Cod. Terna	Nr. picchetto	Tipo sostegno a traliccio	Altezza da terra conduttore basso	Altezza Massima Fuori terra
585	50 bis	E21	21 m	30,2 m
	51	N24	24 m	33,3 m
	52	SP18 portaterminali	18 m	21,5 m
	53	SP18 portaterminali	18 m	21,5 m
578	4	E30	30 m	39,2 m
	5	V21	21 m	30,6 m
	5bis	E21	21 m	30,2 m
	6	M24	24 m	33,3 m
	7	E30	30 m	39,2 m

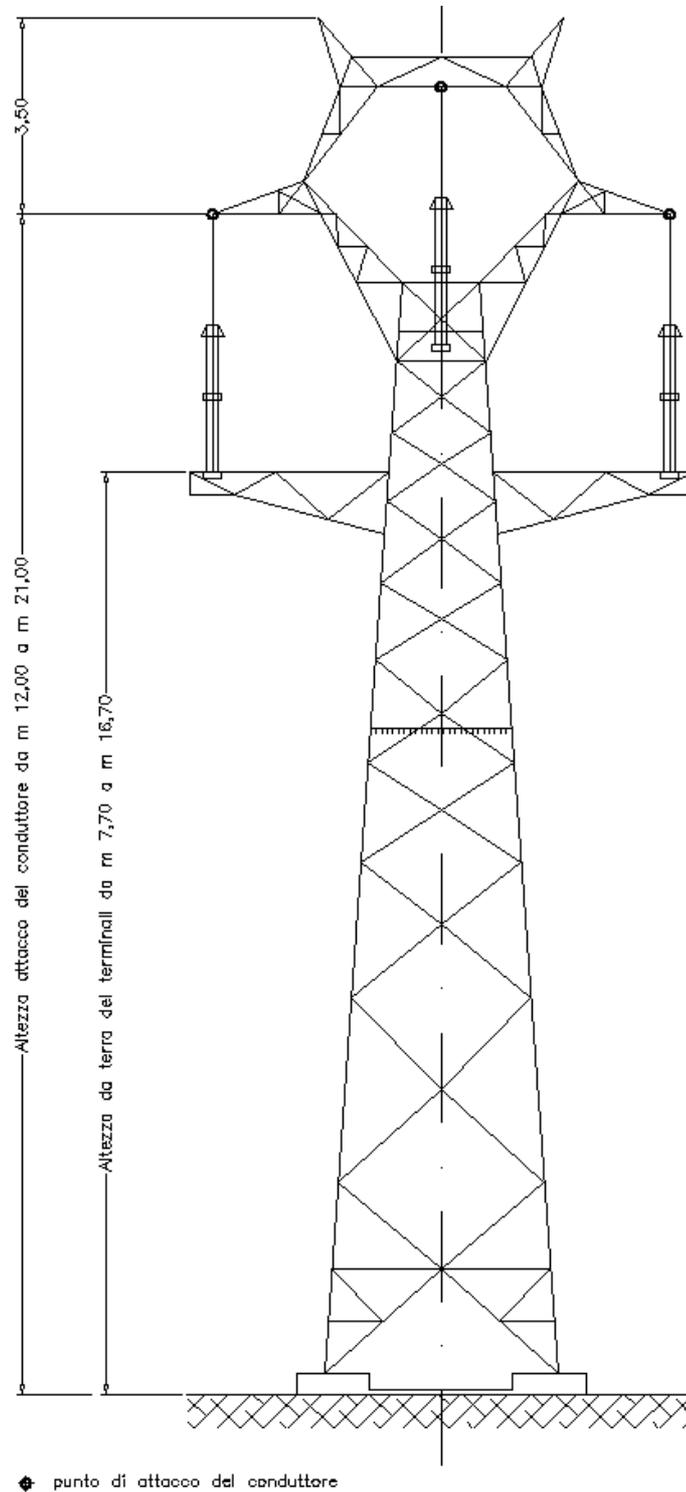
Nella figura seguente è riportato il disegno schematico, non in scala, di un sostegno unificato "tipo" in amarro.

disegno non in scala



Schematico di un sostegno a traliccio di amarro dimensioni tipiche

Nella figura seguente è riportato il disegno schematico, non in scala, di un sostegno unificato portaterminali, utilizzato per la transizione da linea aerea a linea interrata.



Schematico di un sostegno portaterminali dimensioni tipiche

3.3 Isolamento

L'isolamento degli elettrodotti, previsto per una tensione massima di esercizio di 170 kV, è realizzato con isolatori a cappa e perno in vetro temprato, con carico di rottura di 70 kN, connessi tra loro a formare catene di almeno 9 elementi, le catene saranno due in parallelo.

Le caratteristiche degli isolatori rispondono a quanto previsto dalle norme CEI.

3.4 Morsetteria ed armamenti

Gli elementi da utilizzare nell'elettrodotto in progetto saranno del tipo a 132 - 150 kV dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori al sostegno.

Secondo l'impiego previsto sono stati individuati diversi carichi di rottura per gli elementi di morsetteria che compongono gli armamenti in sospensione o in amarro: 120 kN utilizzato per gli armamenti e le morse di sospensione o d'amarro

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

La scelta degli equipaggiamenti viene effettuata, per ogni singolo sostegno, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle, ed angolo di deviazione).

I sostegni da impiegare nell'intervento in esame saranno dotati di equipaggi disposti in doppia sospensione e doppio amarro.

3.5 Fondazioni

La fondazione è la struttura interrata atta a trasferire i carichi strutturali (compressione e trazione) dal sostegno al sottosuolo.

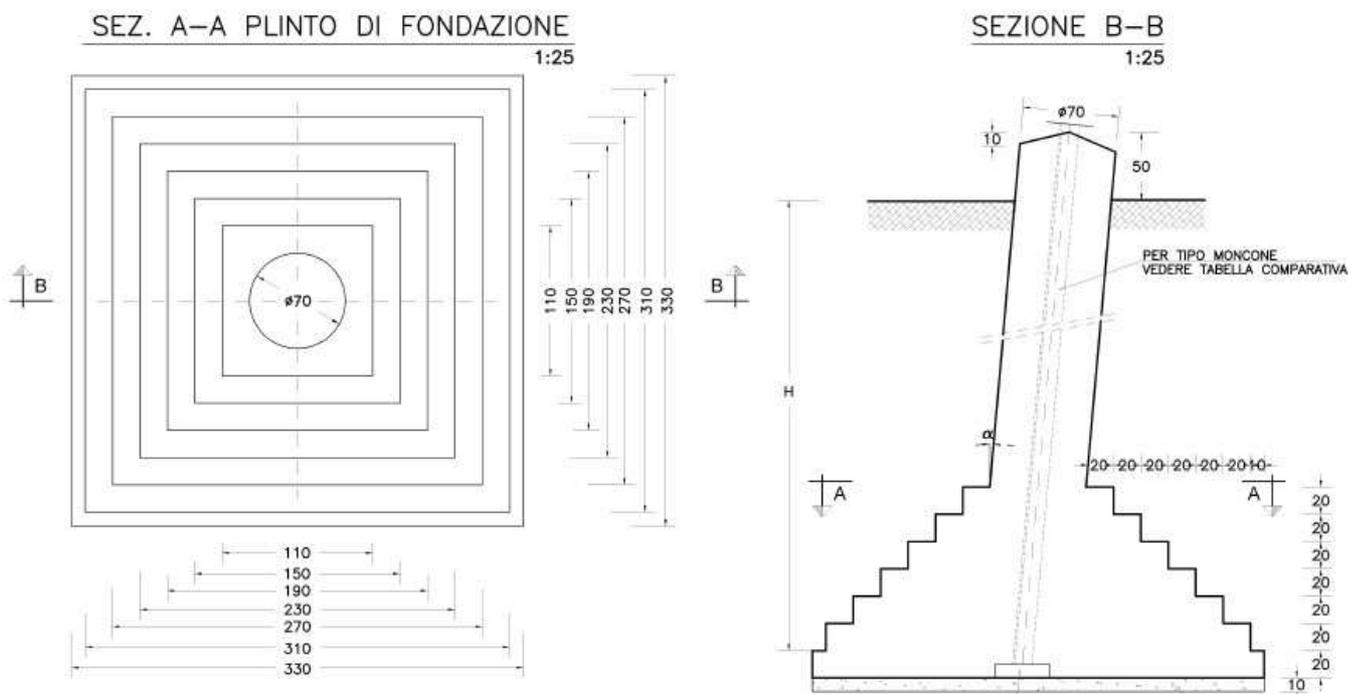
L'effettiva tipologia delle fondazioni da utilizzare è stata individuata sulla base delle fondazioni dei sostegni esistenti.

Ciò premesso, per la tipologia di sostegni utilizzati e per le caratteristiche meccaniche del terreno le fondazioni prescelte sono di tipo unificato a piedini separati.

Ciascuno dei 4 piedini di fondazione è composto da un blocco di calcestruzzo armato, costituito da una base appoggiata sul fondo dello scavo, formata da una serie di platee sovrapposte

(parallelepipedi a pianta quadrata) e da un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno

Per il calcolo di dimensionamento effettivo saranno osservate le prescrizioni della normativa specifica di riferimento. Nella figura sottostante è riportato, non in scala ed a mero titolo illustrativo, il disegno schematico della possibile tipologia di fondazione adottabile per i sostegni a traliccio sopra ipotizzati.



Schematico con ingombri tipici della fondazione unificata "classe CR

4 AUTORIZZAZIONE

La soluzione progettuale descritta dovrà essere autorizzata con l'iter previsto dal D.L. 239/2003 convertito in legge con modificazioni dalla L. 290/2003 e ss.mm.ii, dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto col Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Nelle seguenti tabella si riportano a mero titolo indicativo gli estremi catastali dei terreni interessati dai nuovi sostegni e dal tratto interrato con i relativi nomi dei proprietari, come desunti dal catasto.

Tratti aerei

Sostegno	Comune	Foglio	Particella	Intestatario	CF Partiva IVA
50 bis	Piombino	16	241	AMERIGHI Giuseppina NANNICINI Quintilio	MRGGPP42A65F656P NNNQTL41E10L123F
51	Piombino	49	Pertinenza stradale		
52	Piombino	49	117	PAOLICCHI Enia	PLCNEI44D60A562W
53	Piombino	49	204	CARNESECCHI Angelo Dino	CRNNLD36D25C244N
4	Piombino	51	81	COMUNE DI PIOMBINO	00290280494
5	Piombino				
5bis	Piombino	49	38	PAOLICCHI Enia nata	PLCNEI44D60A562W
6	Piombino	49	204	CARNESECCHI Angelo Dino	CRNNLD36D25C244N
			408	DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO	
7	Piombino	49	69	COMUNE DI PIOMBINO	00290280494

Tratto interrato

Comune	Foglio	Particella	Intestatario	CF Partiva IVA
Piombino	49	117	PAOLICCHI Enia	PLCNEI44D60A562W
Piombino	49	293	DEMANIO DELLO STATO	
Piombino	49	276	LORENZELLI Maria Grazia PACINI Fabrizio	LRNMGR46L60I454M PCNFRZ48B16C044I
Piombino	49	204	CARNESECCHI Angelo Dino	CRNNLD36D25C244N

Le effettive aree interessate dalle varianti (sostegni, conduttori e cavi interrati) potranno essere definite soltanto dopo la progettazione esecutiva.

5 STIMA DEI TEMPI

Le attività di progettazione autorizzativa ed esecutiva e di realizzazione delle opere, avranno le seguenti tempistiche:

- predisposizione del progetto definitivo per l'autorizzazione entro 6 mesi dalla sottoscrizione di apposita Convenzione tecnico economica;
- presentazione agli Enti Competenti dell'istanza di autorizzazione entro 30 giorni dall'approvazione del progetto definitivo da parte del richiedente e previo ricevimento degli atti di servitù, stipulati a cura del richiedente stesso;
- inizio dei lavori di realizzazione entro 12 mesi dalla data di autorizzazione e dai necessari step di pagamento;
- conclusione dei lavori di realizzazione della linea in variante entro 9 mesi dall'inizio dei lavori.

La pianificazione delle attività esecutive dipenderà comunque dai tempi di approvvigionamento dei materiali, dalla disponibilità della messa fuori servizio degli elettrodotti, quest'ultima a sua volta condizionata dall'esigenza di garantire la continuità del servizio elettrico, e da eventuali prescrizioni fornite da parte degli Enti gestori di impianti interferiti.

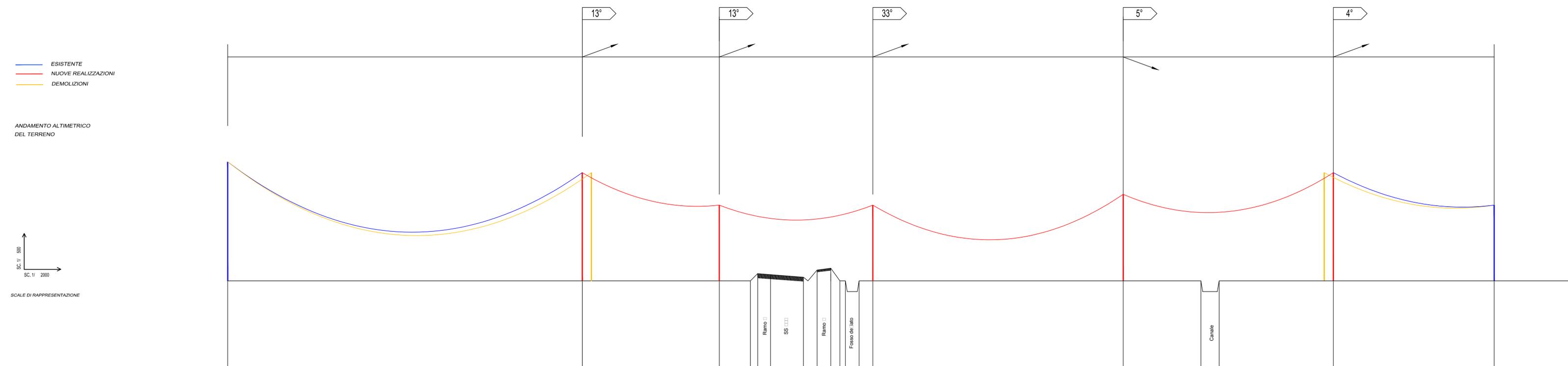
6 ALLEGATI

Costituiscono parte integrante della relazione i seguenti allegati:

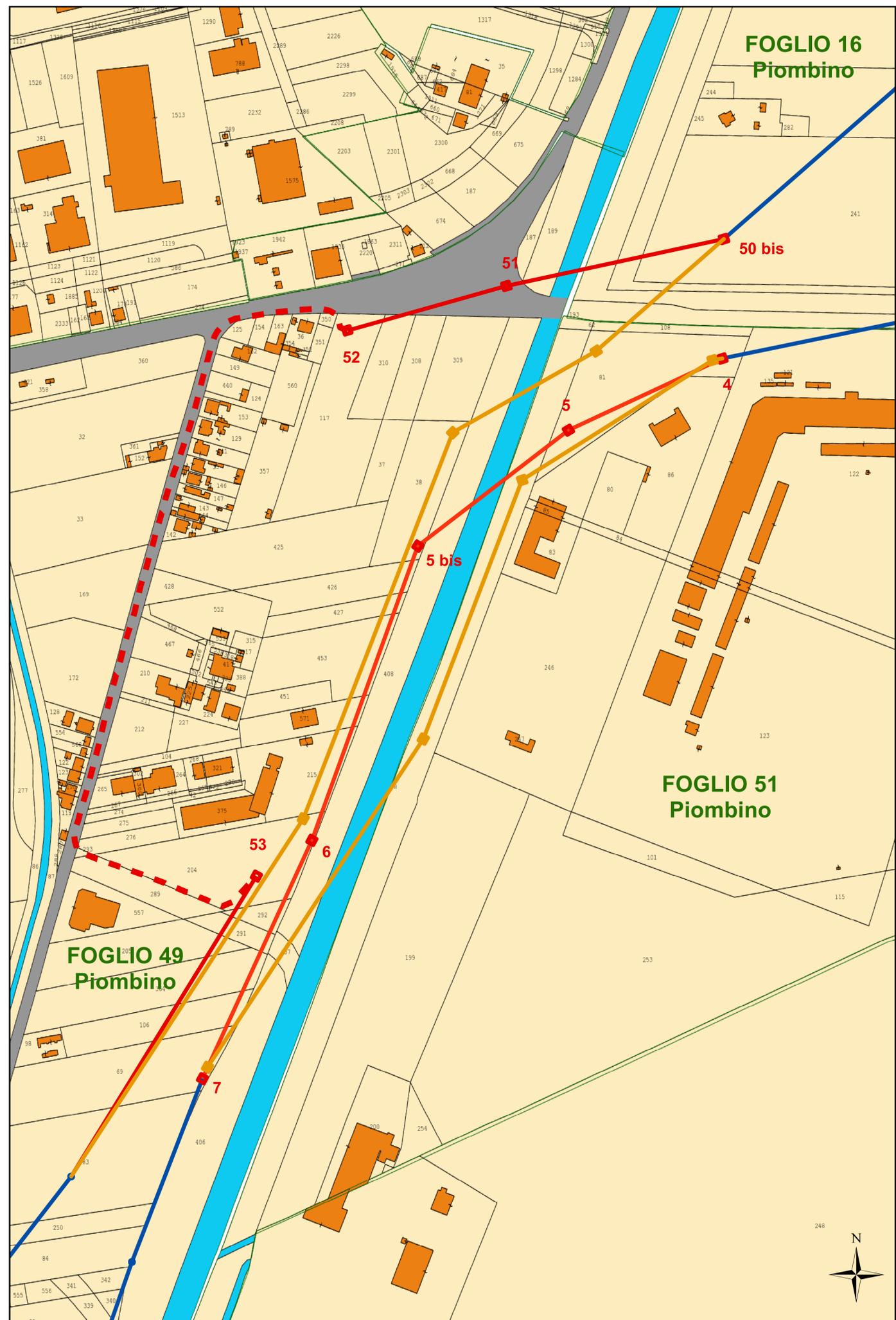
- **DE23585C1ADX37361** rev.00 Carta tecnica;
- **LE23578A1BDX38882** rev.00 Profilo linea n. 578
- **LE23578A1BDX38883** rev.00 Profilo linea n. 585
- **DE23585C1BDX38842** rev.00 Mappa Catastale

REVISIONI		C. DIFIDA DELL'ELAB. RAT.		Terna Terna Roto Italia TERNA GROUP	
PRIMA EMISSIONE		DESCRIZIONE		PR. GETT.	
LE		BD		linea elettrica a kV	
MAGNA SE		T		C	
CLMATA n.		SS		Variante Bretella SS	
PR		FIL		PR	
1 unità					

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato riceuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it shall not be used or disclosed for any other purposes for which it has been furnished. Any reuse or shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



DISTANZE PARALLELE TRA PICCOLI RILIEVI (m):	bis		bis	
NUMERO STEGNI:	bis		bis	
TIP. STEGNI GR. PP. MENS. LE:	bis		bis	
CAMPATA (DISLIVELLO PARAMETRO C. IND. TT. RE MF (m)):	388 (-3.0) 1050	150 (-9.0) 850	168 (0.0) 850	274 (3.0) 1000
PR. GRESSIVA STEGNI (m):	0.0	150.0	318.0	592.0
ARMAMENT. C. IND. TT. RE F. NE DI G. ARDIA:	DA DA	DS	DA DA	DS
NATURA TERRENO E TIP. C. LT. RA:	DS	DS	DS	DS
C. M. NE PR. VINCIA:				



**FOGLIO 16
Piombino**

**FOGLIO 51
Piombino**

**FOGLIO 49
Piombino**

Legenda

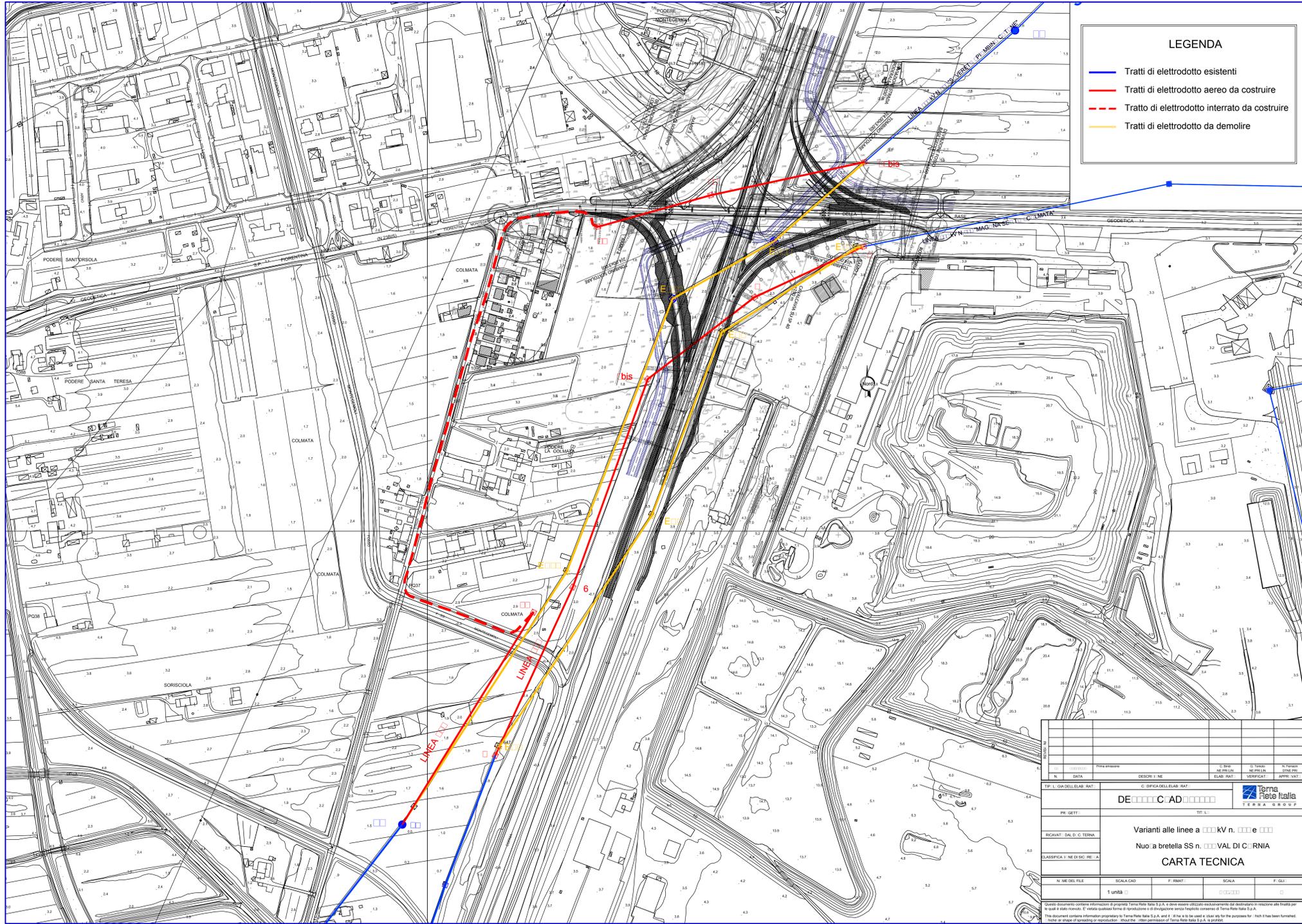
- Tratti di elettrodotto da demolire
- Tratti di elettrodotto esistente
- Tratti di elettrodotto aereo da costruire
- Tratto di elettrodotto interrato da costruire

REVISIONI		CODIFICA DELL'ELABORATO			
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	02/05/2019	PRIMA EMISSIONE	C. Bindi NE-PR-LIN	G. Tonolo NE-PR-LIN	G. Tonolo NE-PR-LIN

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO			
DISEGNO	DE23585C1BDX38842			
PROGETTO	TITOLO			
RICAVATO DOC. TERNA	Varianti alle linee elettriche a 132 kV n. 578 e 585 Nuova bretella SS n. 398 VAL DI CORNIA			
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA	MAPPA CATASTALE			

NOME FILE	FORMATO	SCALA	FOGLIO
		1:2.000	/

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



LEGENDA

- Tratti di elettrodotto esistenti
- Tratti di elettrodotto aereo da costruire
- Tratto di elettrodotto interrato da costruire
- Tratti di elettrodotto da demolire

N. DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
C. OFFICINA		DE C. AD			
Varianti alle linee a 10 kV n. 100 e 101 Nuova bretella SS n. 101 VAL DI CORNIA CARTA TECNICA					
N. MEGLIO FILE	SCALA CAD	F. PRAT.	SCALA	F. SGLI.	
1 unità					

**CONVENZIONE PER REGOLARE L'ATTRAVERSAMENTO DELL'ELETTRODOTTO
A 132 KV "SUVERETO – PIOMBINO COTONE" N. 585 CON LA NUOVA VIABILITÀ
DENOMINATA "SS 398 VAL DI CORNIA - BRETTELLA DI COLLEGAMENTO TRA
L'AUTOSTRADA TIRRENICA A12 ED IL PORTO DI PIOMBINO – SVINCOLO DI
GEODETTICA – GAGNO" NEL COMUNE DI PIOMBINO (LI)**

TRA

TERNA RETE ELETTRICA NAZIONALE S.P.A., con sede legale in Roma (RM), Viale Egidio Galbani n. 70, Codice Fiscale, Partita I.V.A e Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 05779661007, R.E.A. n. RM-922416, in persona del suo procuratore Ing. Ferracin Nicola giusta procura per Notaio Marco De Luca di Roma in data 19/12/2018, rep. N. 44.329 raccolta N. 25.397, Registrato a Roma 3 il 16/01/2019 al num. 1085serie 1T, di seguito indicata come "Terna"

E

....., con sede legale in, Via, capitale sociale €, n. iscrizione al Registro delle Imprese di, P.Iva e C.F., R.E.A. di, rappresentata da nella qualità di,
ambidue di seguito indicate come "Parti"

PREMESSO CHE:

- Terna è proprietaria e gestore della porzione di Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN), di cui fa parte l'elettrodotto a 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" N. 585;
- ANAS ha realizzato una nuova viabilità denominata "SS 398 Val di Cornia - bretella di collegamento tra l'autostrada tirrenica A12 ed il porto di Piombino – svincolo di geodetica – Gagno" nel comune di Piombino (LI), creando un attraversamento interferente il sopracitato elettrodotto esistente;
- con la presente Convenzione le Parti intendono regolare i rapporti in merito alla gestione del predetto attraversamento;

tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE E DEFINIZIONI

Con la presente Convenzione le Parti intendono disciplinare l'Interferenza tra la nuova porzione di viabilità in corrispondenza della nuova bretella in comune di Piombino (LI) e l'esistente elettrodotto a 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" N. 585

Nel testo della convenzione si devono intendere:

- con il termine "nuova viabilità", tutte le componenti atte a realizzare compiutamente la LA nuova porzione di viabilità in corrispondenza della nuova bretella, tra cui (a titolo indicativo e non esaustivo): il piano stradale carrabile, i marciapiedi, le piste ciclabili, le rotatorie, la segnaletica verticale ed orizzontale, la segnaletica regolata (semafori), i sistemi di illuminazione (lampioni), i raccordi, gli inviti, gli spartitraffico, le aiuole, le opere di protezione (cordonate, guardrail, new jersey), i tombinamenti, i fossati di scolo, le caditoie, i pozzetti, le scarpate, ecc.;
- con il termine "Elettrodotto", la linea aerea elettrica ad alta tensione a 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" N. 585, appartenente alla Rete di Trasmissione Nazionale, così come meglio precisato in premessa;
- con il termine "Interferenza", l'attraversamento trasversale dei preesistenti elettrodotti da parte della nuova viabilità, in comune di Piombino, così come evidenziato nella planimetria scala 1: 5000 riportata in allegato "A".

ART. 2 – DURATA

La presente convenzione avrà efficacia a partire dalla data di sottoscrizione del presente atto e avrà durata fino al cessare dell'Interferenza.

Art. 3 – MANUTENZIONE DELLA NUOVA VIABILITA'

ANAS si impegna a comunicare anticipatamente a Terna (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) l'effettuazione di interventi di manutenzione della nuova viabilità in corrispondenza

dell'Interferenza che interferiscano con l'elettrodotto, precisando se ritenga necessario procedere o meno previa disattivazione dell'Elettrodotto.

Nell'ipotesi che si renda necessario interrompere l'esercizio elettrico dell'Elettrodotto e provvedere alla sua messa in sicurezza, ANAS si obbliga a formulare espressa richiesta di disalimentazione a Terna con almeno 45 (quarantacinque) giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio della stessa.

Nella suddetta richiesta ANAS dovrà specificare, oltre alla durata del proprio intervento, anche il tempo massimo entro il quale ANAS stessa si impegna ad interrompere le proprie attività in modo tale da consentire il rientro in servizio dell'Elettrodotto, nel caso in cui, per preminenti necessità di esercizio della RTN, Terna dovesse avere la necessità di rimettere in servizio anticipatamente l'Elettrodotto stesso (Tempo di Rientro).

Terna effettuerà le debite verifiche per la concessione del fuori servizio dell'Elettrodotto, atte a garantire la continuità del preminente servizio elettrico della RTN; nel caso in cui la richiesta di fuori servizio, per durata, tempo di rientro e/o collocazione temporale, non risultasse compatibile con l'esercizio in sicurezza della RTN, Terna si impegna a formulare delle proposte alternative affinché ANAS riprogrammi l'intervento e/o individui nuove modalità d'intervento con tempi di esecuzione compatibili con l'esercizio in sicurezza della RTN e dell' ANAS, per durata del fuori servizio dell'Elettrodotto, entità del Tempo di Rientro e/o collocazione temporale.

ANAS è edotta della circostanza che Terna, in considerazione di contingenti ed impreviste condizioni di esercizio della RTN che potrebbero manifestarsi nell'imminenza dell'esecuzione dell'intervento da parte di ANAS si riserva di concedere l'autorizzazione definitiva del fuori servizio previsto per l'Elettrodotto solo nella settimana immediatamente antecedente l'inizio programmato per il fuori servizio stesso (settimana n-1), di norma entro la giornata di venerdì.

E', inoltre, inteso tra le Parti che nulla sarà dovuto da parte di Terna a ANAS nel caso in cui l'Elettrodotto, per motivate esigenze di esercizio della RTN, dovesse rientrare in servizio anticipatamente rispetto alla conclusione dell'intervento da parte di ANAS in caso di mancata conferma e/o in caso di annullamento del fuori servizio concordato.

ANAS si impegna nell'esecuzione dei propri lavori, per sé e per i propri eventuali Appaltatori, al rispetto rigoroso delle condizioni di sicurezza di cui al D.Lgs. 81/08 e alle vigenti norme tecniche CEI 11/27 ai fini della prevenzione del rischio elettrico.

In particolare, nessuna attività sulla nuova viabilità, che richieda la preventiva disattivazione dell'Elettrodotto, potrà essere posta in essere da ANAS senza la preventiva consegna di idonea documentazione di messa in sicurezza dell'Elettrodotto stesso; a tal fine, prima dell'inizio dei lavori, un incaricato di Terna consegnerà detta documentazione ad un incaricato individuato da ANAS. ANAS dovrà indicare il nominativo di un proprio incaricato reperibile h24 per tutta la durata del fuori servizio, per consentire, ove necessario, il rientro anticipato dell'Elettrodotto.

Terna si obbliga a sua volta a prestare massima collaborazione a ANAS per consentire lo svolgimento dei lavori nelle migliori condizioni e nel più breve tempo possibile.

Per le attività operative di messa in sicurezza dell'Elettrodotto Terna chiederà a ANAS (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) il pagamento anticipato di un corrispettivo a ristoro dei relativi oneri.

Art. 4 – MANUTENZIONE DELL'ELETTRODOTTO

Per interventi di manutenzione dell'Elettrodotto si intendono le attività di riparazione, rimozione, ripristino e/o sostituzione di componenti (quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: sostegni, isolatori, armamenti, conduttori, fune di guardia, morsetteria, accessori, ecc.) con elementi di caratteristiche analoghe, anche in ragione dell'evoluzione tecnologica.

Terna si impegna a comunicare anticipatamente a ANAS con almeno 45 (quarantacinque) giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio della stessa, l'effettuazione di interventi di manutenzione dell'Elettrodotto in corrispondenza dell'Interferenza, precisando se intenda procedere o meno con sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità.

Nell'ipotesi che sia necessario operare con sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità, Terna dovrà chiedere a ANAS (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) l'autorizzazione ad operare, dandone preavviso non meno di 45 (quarantacinque) giorni prima del programmato intervento.

Nel caso in cui Terna intenda procedere senza sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità resta salva la facoltà di ANAS di procedere comunque alla sospensione/limitazione purché questo non vincoli, in alcun modo, il programma dei lavori di Terna.

Terna si impegna, a richiesta di ANAS, a fornire gli elementi tecnici necessari per la valutazione del fuori servizio.

ANAS (o il Soggetto da questa titolato) effettuerà le verifiche necessarie per la sospensione/limitazione veicolare della nuova viabilità; nel caso in cui le condizioni di sospensione/limitazioni del traffico richieste non risultassero compatibili con l'esercizio della nuova viabilità, ANAS si impegna a formulare delle proposte alternative affinché Terna riprogrammi l'intervento e/o individui nuove modalità d'intervento con tempi di esecuzione compatibili con le esigenze di servizio della nuova viabilità.

Terna si impegna, per sé e per i propri eventuali Appaltatori, al rispetto rigoroso delle condizioni di sicurezza che intenderà adottare, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e/o delle vigenti Norme CEI 11/27, nel corso di esecuzione dei propri lavori.

ANAS si obbliga, a sua volta, a prestare massima collaborazione a Terna per consentire lo svolgimento dei lavori nelle migliori condizioni e nel più breve tempo possibile.

I costi sostenuti da ANAS per la sospensione/limitazione della circolazione veicolare non verranno imputati a Terna.

Art. 5 – INTERVENTI URGENTI

Sono considerati urgenti gli interventi di manutenzione della nuova viabilità e/o dell'Elettrodotta da attuare, in conseguenza di anomalie gravi e/o guasti, al fine di ripristinare nel minor tempo possibile le corrette condizioni di funzionamento per l'esercizio in piena sicurezza delle infrastrutture.

Al verificarsi di tali circostanze, le Parti si impegnano a mettere in atto tempestivamente tutte le azioni di propria competenza necessarie per la pronta esecuzione dell'intervento urgente di manutenzione, e fra queste la sospensione immediata del servizio per prevenire potenziali rischi per l'incolumità di terzi.

Allo scopo, le Parti si impegnano a comunicare tempestivamente ogni aggiornamento dei propri riferimenti, elencati in Allegato B, da contattare in tali evenienze.

Art. 6 – MODIFICHE ALLA VIABILITA'

Nel caso in cui sia necessario apportare modifiche alla nuova viabilità, ANAS invierà a Terna, con congruo anticipo, il relativo progetto dal quale si evinca il rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, ai fini della verifica di compatibilità delle opere da eseguire con l'Elettrodotto.

Terna potrà richiedere, ai fini delle necessarie verifiche, le eventuali integrazioni che riterrà opportune e, in caso di valutazione positiva del progetto di variante, comunicherà il proprio benestare a ANAS, impartendo le necessarie prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'Elettrodotto.

Nel caso in cui il progetto di ANAS renda necessaria l'esecuzione di modifiche all'Elettrodotto per il rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, i relativi costi saranno interamente a carico di ANAS

In tal caso Terna predisporrà, preliminarmente ed a titolo oneroso per ANAS, uno studio di fattibilità al fine di individuare gli interventi necessari da eseguire, corredato da programma cronologico e preventivo di spesa.

In seguito all'approvazione dello studio predisposto da Terna ed all'accettazione del relativo preventivo di spesa da parte di ANAS, sarà sottoscritta dalle Parti una convenzione che disciplina i reciproci impegni finalizzati a dare corso all'esecuzione delle opere.

Terna si riserva, in ogni caso, previa comunicazione a ANAS, di presenziare alle attività in cantiere per la verifica del rispetto delle prescrizioni impartite per la sicurezza fisica dell'Elettrodotto.

La presenza di incaricati di Terna non solleva in alcun modo ANAS dalla propria esclusiva responsabilità per le attività in corso di svolgimento.

Art. 7 – MODIFICHE DELL'ELETTRODOTTO

Nel caso sia necessario eseguire un intervento di modifica dell'Elettrodotto in corrispondenza dell'Interferenza, che comporti una modifica planimetrica e/o altimetrica, diverso da quelli indicati all'art. 4, Terna invierà a ANAS, con congruo anticipo, il relativo progetto, dal quale si evinca il

rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, ai fini della verifica di compatibilità delle opere in progetto con la viabilità.

In caso di eventuali modifiche planimetriche e/o altimetriche, sarà modificata e/o integrata la presente convenzione, con l'aggiornamento degli elaborati tecnici, nel rispetto dei dispositivi normativi del Codice della Strada.

Terna si renderà disponibile a fornire gli eventuali chiarimenti e/o integrazioni che ANAS ritenesse di richiedere per esprimere il parere di propria competenza.

ANAS si impegna sin d'ora a rilasciare il proprio benestare a Terna, a condizione che venga garantita la predetta compatibilità della nuova viabilità con le opere in progetto.

Nel caso il progetto di Terna renda necessaria l'esecuzione di modifiche alla nuova viabilità, per adeguare l'Interferenza alle vigenti normative tecniche e di legge, i relativi costi saranno interamente a carico di Terna.

In tal caso ANAS comunicherà a Terna le modifiche da apportare al proprio impianto unitamente ad un preventivo di spesa.

Le attività potranno aver corso solamente in seguito all'accettazione da parte di Terna del predetto preventivo di spesa e delle eventuali ulteriori pattuizioni integrative necessarie per l'esecuzione delle opere.

Non costituiscono modifiche dell'Elettrodotto le attività di riparazione, rimozione, ripristino e/o sostituzione di componenti (quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: sostegni, isolatori, armamenti, conduttori, fune di guardia, morsetteria, accessori, ecc.) con elementi di caratteristiche analoghe, anche in ragione dell'evoluzione tecnologica. Tali interventi saranno regolati sulla base delle previsioni del precedente art.4 della presente Convenzione.

ANAS si riserva, previa comunicazione a Terna, di presenziare alle attività in cantiere per la verifica del rispetto delle prescrizioni impartite per la sicurezza fisica della nuova viabilità.

La presenza di incaricati di ANAS non solleva in alcun modo Terna dalla propria esclusiva responsabilità per le attività in svolgimento.

Art. 8 – RESPONSABILITA'

Le Parti saranno responsabili per tutti i danni, arrecati ai rispettivi impianti, derivanti da comportamenti dolosi o colposi o da inosservanza delle previsioni della presente Convenzione, delle norme di legge e di regolamenti, tenuti da propri rappresentanti o dipendenti o da quelli di soggetti affiliati o comunque incaricati di svolgere le attività dannose.

Le Parti si impegnano reciprocamente a tenere indenne l'altra Parte dalle richieste di terzi, per il risarcimento di danni provocati da comportamenti dolosi o colposi o da inosservanza delle previsioni della presente Convenzione, delle norme di legge e di regolamenti, tenuti da propri rappresentanti o dipendenti o da quelli di soggetti affiliati o comunque incaricati di svolgere le attività che hanno originato il danno.

In ogni caso le Parti sono tenute a fare quanto possibile per evitare o limitare i danni ai beni dell'altra Parte.

Art. 9 – INFORMAZIONI

Le Parti si impegnano ad aggiornarsi reciprocamente su tutti i dati rilevanti, in relazione allo stato dei propri impianti ed in generale alla compatibilità degli stessi con quelli dell'altra Parte.

In allegato "B" sono riportati gli indirizzi e i numeri di telefono da contattare, in caso di necessità, che le Parti si impegnano reciprocamente ad aggiornare ed a comunicare all'altra Parte.

Art. 10 - CESSIONE DELLA CONVENZIONE

Salvo quanto espressamente previsto al comma successivo del presente articolo, la presente Convenzione ed i diritti ed obblighi in essa previsti non potranno essere ceduti, in tutto o in parte, a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'altra Parte.

In deroga al primo comma, nel caso in cui la nuova viabilità e/o l'Elettrodotto fossero oggetto di cessione a Società terza (Cessionaria) la Parte cedente potrà cedere la presente Convenzione ed i diritti ed obblighi in essa previsti alla Società Cessionaria, che si obbliga al corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni a carico della Parte cedente derivanti dalla presente Convenzione e, più in generale, sarà responsabile, in solido con il Cedente, per qualunque danno, pretesa o sopravvenienza passiva che la Parte ceduta dovesse sopportare per effetto, in dipendenza o in relazione a tale cessione.

In deroga al primo comma del presente articolo, nel caso in cui, la gestione della nuova viabilità venisse affidata ad una Società terza (Subentrante) la presente Convenzione dovrà essere sottoscritta nuovamente, senza alcuna modifica, dalla Società Subentrante, o dal Proprietario dell'Infrastruttura viaria, che si obbliga al corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni a carico della ANAS derivanti dalla presente Convenzione e, più in generale, sarà responsabile, in solido con ANAS, per qualunque danno, pretesa o sopravvenienza passiva che la Parte ceduta dovesse sopportare per effetto, in dipendenza o in relazione a tale cessione.

Art. 11 – RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

Le Parti convengono che tutte le pattuizioni della presente Convenzione sono coesenziali e inscindibili. La violazione, il mancato e/o l'inesatto inadempimento delle stesse, costituirà inadempimento contrattuale e consentirà alla Parte adempiente la risoluzione del contratto.

Art. 12 – RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

Le Parti convengono che ciascuna Parte utilizzerà le informazioni relative alla proprietà ed alle caratteristiche tecniche dell'impianto dell'altra Parte con la massima riservatezza e le medesime procedure utilizzate per la tutela delle informazioni relative ai propri impianti e proprietà.

Art. 13 – FORO COMPETENTE

Le Parti convengono che, per ogni controversia relativa all'applicazione della presente Convenzione, sarà esclusivamente competente il Foro di Padova.

Art. 14 – PRIVACY

Con riferimento alle disposizioni previste dal D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, le Parti si danno atto reciprocamente che i dati personali, forniti per la stipula della presente Convenzione, sono oggetto di trattamento informatico e/o manuale e potranno essere utilizzati esclusivamente per gli adempimenti derivanti dalla presente Convenzione, rapporti con le pubbliche amministrazioni, l'autorità giudiziaria e per gli adempimenti di legge.

Art. 15 – CONTROVERSIE

Le parti si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero tra loro insorgere con riferimento all'applicazione e all'interpretazione della presente Convenzione. Eventuali contestazioni saranno comunicate all'altra Parte a mezzo raccomandata a/r. In caso di mancato accordo, le Parti potranno adire la competente autorità giudiziaria.

Allegato A: Planimetria in scala 1:5.000

Allegato B: Elenco riferimenti Terna SpA e ANAS

Letto, confermato e sottoscritto in il

Per TERNA S.p.A.

(Ing. Ferracin Nicola)

per ANAS

(.....)

Riferimenti per TERNIA S.p.A.

Terna Rete Italia Spa

Direzione Territoriale Nord Est – AOT Firenze - UI

Via(..)

.....

Tel.: Cellulare:

Riferimenti per ANAS

.....

Tel.

**CONVENZIONE PER REGOLARE L'ATTRAVERSAMENTO DELL'ELETTRODOTTO
A 132 KV "MAGONA SEZIONAMENTO - COLMATA" N. 578 CON LA NUOVA VIABILITÀ
DENOMINATA "SS 398 VAL DI CORNIA - BRETTELLA DI COLLEGAMENTO TRA
L'AUTOSTRADA TIRRENICA A12 ED IL PORTO DI PIOMBINO – SVINCOLO DI
GEODETTICA – GAGNO" NEL COMUNE DI PIOMBINO (LI)**

TRA

TERNA RETE ELETTRICA NAZIONALE S.P.A., con sede legale in Roma (RM), Viale Egidio Galbani n. 70, Codice Fiscale, Partita I.V.A e Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 05779661007, R.E.A. n. RM-922416, in persona del suo procuratore Ing. Ferracin Nicola giusta procura per Notaio Marco De Luca di Roma in data 19/12/2018, rep. N. 44.329 raccolta N. 25.397, Registrato a Roma 3 il 16/01/2019 al num. 1085serie 1T, di seguito indicata come "Terna"

E

....., con sede legale in, Via, capitale sociale €, n. iscrizione al Registro delle Imprese di, P.Iva e C.F., R.E.A. di, rappresentata da nella qualità di,
ambidue di seguito indicate come "Parti"

PREMESSO CHE:

- Terna è proprietaria e gestore della porzione di Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN), di cui fa parte l'elettrodotto a 132 kV "Magona sezionamento - Colmata" n. 578;
- ANAS ha realizzato una nuova viabilità denominata "SS 398 Val di Cornia - bretella di collegamento tra l'autostrada tirrenica A12 ed il porto di Piombino – svincolo di geodetica – Gagno" nel comune di Piombino (LI), creando un attraversamento interferente il sopracitato elettrodotto esistente;
- con la presente Convenzione le Parti intendono regolare i rapporti in merito alla gestione del predetto attraversamento;

tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE E DEFINIZIONI

Con la presente Convenzione le Parti intendono disciplinare l'Interferenza tra la nuova porzione di viabilità in corrispondenza della nuova bretella in comune di Piombino (LI) e l'esistente elettrodotto a 132 kV "Magona sezionamento - Colmata" n. 578;

Nel testo della convenzione si devono intendere:

- con il termine "nuova viabilità", tutte le componenti atte a realizzare compiutamente la LA nuova porzione di viabilità in corrispondenza della nuova bretella tra cui (a titolo indicativo e non esaustivo): il piano stradale carrabile, i marciapiedi, le piste ciclabili, le rotatorie, la segnaletica verticale ed orizzontale, la segnaletica regolata (semafori), i sistemi di illuminazione (lampioni), i raccordi, gli inviti, gli spartitraffico, le aiuole, le opere di protezione (cordonate, guardrail, new jersey), i tombinamenti, i fossati di scolo, le caditoie, i pozzetti, le scarpate, ecc.;
- con il termine "Elettrodotto", la linea aerea elettrica ad alta tensione a 132 kV "Magona sezionamento - Colmata" n. 578, appartenente alla Rete di Trasmissione Nazionale, così come meglio precisato in premessa;
- con il termine "Interferenza", l'attraversamento trasversale dei preesistenti elettrodotti da parte della nuova viabilità, in comune di Piombino, così come evidenziato nella planimetria scala 1: 5000 riportata in allegato "A".

ART. 2 – DURATA

La presente convenzione avrà efficacia a partire dalla data di sottoscrizione del presente atto e avrà durata fino al cessare dell'Interferenza.

Art. 3 – MANUTENZIONE DELLA NUOVA VIABILITA'

ANAS si impegna a comunicare anticipatamente a Terna (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) l'effettuazione di interventi di manutenzione della nuova viabilità in corrispondenza

dell'Interferenza che interferiscano con l'elettrodotto, precisando se ritenga necessario procedere o meno previa disattivazione dell'Elettrodotto.

Nell'ipotesi che si renda necessario interrompere l'esercizio elettrico dell'Elettrodotto e provvedere alla sua messa in sicurezza, ANAS si obbliga a formulare espressa richiesta di disalimentazione a Terna con almeno 45 (quarantacinque) giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio della stessa.

Nella suddetta richiesta ANAS dovrà specificare, oltre alla durata del proprio intervento, anche il tempo massimo entro il quale ANAS stessa si impegna ad interrompere le proprie attività in modo tale da consentire il rientro in servizio dell'Elettrodotto, nel caso in cui, per preminenti necessità di esercizio della RTN, Terna dovesse avere la necessità di rimettere in servizio anticipatamente l'Elettrodotto stesso (Tempo di Rientro).

Terna effettuerà le debite verifiche per la concessione del fuori servizio dell'Elettrodotto, atte a garantire la continuità del preminente servizio elettrico della RTN; nel caso in cui la richiesta di fuori servizio, per durata, tempo di rientro e/o collocazione temporale, non risultasse compatibile con l'esercizio in sicurezza della RTN, Terna si impegna a formulare delle proposte alternative affinché ANAS riprogrammi l'intervento e/o individui nuove modalità d'intervento con tempi di esecuzione compatibili con l'esercizio in sicurezza della RTN e dell' ANAS, per durata del fuori servizio dell'Elettrodotto, entità del Tempo di Rientro e/o collocazione temporale.

ANAS è edotta della circostanza che Terna, in considerazione di contingenti ed impreviste condizioni di esercizio della RTN che potrebbero manifestarsi nell'imminenza dell'esecuzione dell'intervento da parte di ANAS si riserva di concedere l'autorizzazione definitiva del fuori servizio previsto per l'Elettrodotto solo nella settimana immediatamente antecedente l'inizio programmato per il fuori servizio stesso (settimana n-1), di norma entro la giornata di venerdì.

E', inoltre, inteso tra le Parti che nulla sarà dovuto da parte di Terna a ANAS nel caso in cui l'Elettrodotto, per motivate esigenze di esercizio della RTN, dovesse rientrare in servizio anticipatamente rispetto alla conclusione dell'intervento da parte di ANAS in caso di mancata conferma e/o in caso di annullamento del fuori servizio concordato.

ANAS si impegna nell'esecuzione dei propri lavori, per sé e per i propri eventuali Appaltatori, al rispetto rigoroso delle condizioni di sicurezza di cui al D.Lgs. 81/08 e alle vigenti norme tecniche CEI 11/27 ai fini della prevenzione del rischio elettrico.

In particolare, nessuna attività sulla nuova viabilità, che richieda la preventiva disattivazione dell'Elettrodotto, potrà essere posta in essere da ANAS senza la preventiva consegna di idonea documentazione di messa in sicurezza dell'Elettrodotto stesso; a tal fine, prima dell'inizio dei lavori, un incaricato di Terna consegnerà detta documentazione ad un incaricato individuato da ANAS. ANAS dovrà indicare il nominativo di un proprio incaricato reperibile h24 per tutta la durata del fuori servizio, per consentire, ove necessario, il rientro anticipato dell'Elettrodotto.

Terna si obbliga a sua volta a prestare massima collaborazione a ANAS per consentire lo svolgimento dei lavori nelle migliori condizioni e nel più breve tempo possibile.

Per le attività operative di messa in sicurezza dell'Elettrodotto Terna chiederà a ANAS (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) il pagamento anticipato di un corrispettivo a ristoro dei relativi oneri.

Art. 4 – MANUTENZIONE DELL'ELETTRODOTTO

Per interventi di manutenzione dell'Elettrodotto si intendono le attività di riparazione, rimozione, ripristino e/o sostituzione di componenti (quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: sostegni, isolatori, armamenti, conduttori, fune di guardia, morsetteria, accessori, ecc.) con elementi di caratteristiche analoghe, anche in ragione dell'evoluzione tecnologica.

Terna si impegna a comunicare anticipatamente a ANAS con almeno 45 (quarantacinque) giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio della stessa, l'effettuazione di interventi di manutenzione dell'Elettrodotto in corrispondenza dell'Interferenza, precisando se intenda procedere o meno con sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità.

Nell'ipotesi che sia necessario operare con sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità, Terna dovrà chiedere a ANAS (o ad altro Soggetto designato da quest'ultima) l'autorizzazione ad operare, dandone preavviso non meno di 45 (quarantacinque) giorni prima del programmato intervento.

Nel caso in cui Terna intenda procedere senza sospensione/limitazione del traffico della nuova viabilità resta salva la facoltà di ANAS di procedere comunque alla sospensione/limitazione purché questo non vincoli, in alcun modo, il programma dei lavori di Terna.

Terna si impegna, a richiesta di ANAS, a fornire gli elementi tecnici necessari per la valutazione del fuori servizio.

ANAS (o il Soggetto da questa titolato) effettuerà le verifiche necessarie per la sospensione/limitazione veicolare della nuova viabilità; nel caso in cui le condizioni di sospensione/limitazioni del traffico richieste non risultassero compatibili con l'esercizio della nuova viabilità, ANAS si impegna a formulare delle proposte alternative affinché Terna riprogrammi l'intervento e/o individui nuove modalità d'intervento con tempi di esecuzione compatibili con le esigenze di servizio della nuova viabilità.

Terna si impegna, per sé e per i propri eventuali Appaltatori, al rispetto rigoroso delle condizioni di sicurezza che intenderà adottare, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e/o delle vigenti Norme CEI 11/27, nel corso di esecuzione dei propri lavori.

ANAS si obbliga, a sua volta, a prestare massima collaborazione a Terna per consentire lo svolgimento dei lavori nelle migliori condizioni e nel più breve tempo possibile.

I costi sostenuti da ANAS per la sospensione/limitazione della circolazione veicolare non verranno imputati a Terna.

Art. 5 – INTERVENTI URGENTI

Sono considerati urgenti gli interventi di manutenzione della nuova viabilità e/o dell'Elettrodotta da attuare, in conseguenza di anomalie gravi e/o guasti, al fine di ripristinare nel minor tempo possibile le corrette condizioni di funzionamento per l'esercizio in piena sicurezza delle infrastrutture.

Al verificarsi di tali circostanze, le Parti si impegnano a mettere in atto tempestivamente tutte le azioni di propria competenza necessarie per la pronta esecuzione dell'intervento urgente di manutenzione, e fra queste la sospensione immediata del servizio per prevenire potenziali rischi per l'incolumità di terzi.

Allo scopo, le Parti si impegnano a comunicare tempestivamente ogni aggiornamento dei propri riferimenti, elencati in Allegato B, da contattare in tali evenienze.

Art. 6 – MODIFICHE ALLA VIABILITA'

Nel caso in cui sia necessario apportare modifiche alla nuova viabilità, ANAS invierà a Terna, con congruo anticipo, il relativo progetto dal quale si evinca il rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, ai fini della verifica di compatibilità delle opere da eseguire con l'Elettrodotto.

Terna potrà richiedere, ai fini delle necessarie verifiche, le eventuali integrazioni che riterrà opportune e, in caso di valutazione positiva del progetto di variante, comunicherà il proprio benestare a ANAS, impartendo le necessarie prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'Elettrodotto.

Nel caso in cui il progetto di ANAS renda necessaria l'esecuzione di modifiche all'Elettrodotto per il rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, i relativi costi saranno interamente a carico di ANAS

In tal caso Terna predisporrà, preliminarmente ed a titolo oneroso per ANAS, uno studio di fattibilità al fine di individuare gli interventi necessari da eseguire, corredato da programma cronologico e preventivo di spesa.

In seguito all'approvazione dello studio predisposto da Terna ed all'accettazione del relativo preventivo di spesa da parte di ANAS, sarà sottoscritta dalle Parti una convenzione che disciplina i reciproci impegni finalizzati a dare corso all'esecuzione delle opere.

Terna si riserva, in ogni caso, previa comunicazione a ANAS, di presenziare alle attività in cantiere per la verifica del rispetto delle prescrizioni impartite per la sicurezza fisica dell'Elettrodotto.

La presenza di incaricati di Terna non solleva in alcun modo ANAS dalla propria esclusiva responsabilità per le attività in corso di svolgimento.

Art. 7 – MODIFICHE DELL'ELETTRODOTTO

Nel caso sia necessario eseguire un intervento di modifica dell'Elettrodotto in corrispondenza dell'Interferenza, che comporti una modifica planimetrica e/o altimetrica, diverso da quelli indicati all'art. 4, Terna invierà a ANAS, con congruo anticipo, il relativo progetto, dal quale si evinca il

rispetto delle vigenti normative tecniche e di legge, ai fini della verifica di compatibilità delle opere in progetto con la viabilità.

In caso di eventuali modifiche planimetriche e/o altimetriche, sarà modificata e/o integrata la presente convenzione, con l'aggiornamento degli elaborati tecnici, nel rispetto dei dispositivi normativi del Codice della Strada.

Terna si renderà disponibile a fornire gli eventuali chiarimenti e/o integrazioni che ANAS ritenesse di richiedere per esprimere il parere di propria competenza.

ANAS si impegna sin d'ora a rilasciare il proprio benestare a Terna, a condizione che venga garantita la predetta compatibilità della nuova viabilità con le opere in progetto.

Nel caso il progetto di Terna renda necessaria l'esecuzione di modifiche alla nuova viabilità, per adeguare l'Interferenza alle vigenti normative tecniche e di legge, i relativi costi saranno interamente a carico di Terna.

In tal caso ANAS comunicherà a Terna le modifiche da apportare al proprio impianto unitamente ad un preventivo di spesa.

Le attività potranno aver corso solamente in seguito all'accettazione da parte di Terna del predetto preventivo di spesa e delle eventuali ulteriori pattuizioni integrative necessarie per l'esecuzione delle opere.

Non costituiscono modifiche dell'Elettrodotto le attività di riparazione, rimozione, ripristino e/o sostituzione di componenti (quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: sostegni, isolatori, armamenti, conduttori, fune di guardia, morsetteria, accessori, ecc.) con elementi di caratteristiche analoghe, anche in ragione dell'evoluzione tecnologica. Tali interventi saranno regolati sulla base delle previsioni del precedente art.4 della presente Convenzione.

ANAS si riserva, previa comunicazione a Terna, di presenziare alle attività in cantiere per la verifica del rispetto delle prescrizioni impartite per la sicurezza fisica della nuova viabilità.

La presenza di incaricati di ANAS non solleva in alcun modo Terna dalla propria esclusiva responsabilità per le attività in svolgimento.

Art. 8 – RESPONSABILITA'

Le Parti saranno responsabili per tutti i danni, arrecati ai rispettivi impianti, derivanti da comportamenti dolosi o colposi o da inosservanza delle previsioni della presente Convenzione, delle norme di legge e di regolamenti, tenuti da propri rappresentanti o dipendenti o da quelli di soggetti affiliati o comunque incaricati di svolgere le attività dannose.

Le Parti si impegnano reciprocamente a tenere indenne l'altra Parte dalle richieste di terzi, per il risarcimento di danni provocati da comportamenti dolosi o colposi o da inosservanza delle previsioni della presente Convenzione, delle norme di legge e di regolamenti, tenuti da propri rappresentanti o dipendenti o da quelli di soggetti affiliati o comunque incaricati di svolgere le attività che hanno originato il danno.

In ogni caso le Parti sono tenute a fare quanto possibile per evitare o limitare i danni ai beni dell'altra Parte.

Art. 9 – INFORMAZIONI

Le Parti si impegnano ad aggiornarsi reciprocamente su tutti i dati rilevanti, in relazione allo stato dei propri impianti ed in generale alla compatibilità degli stessi con quelli dell'altra Parte.

In allegato "B" sono riportati gli indirizzi e i numeri di telefono da contattare, in caso di necessità, che le Parti si impegnano reciprocamente ad aggiornare ed a comunicare all'altra Parte.

Art. 10 - CESSIONE DELLA CONVENZIONE

Salvo quanto espressamente previsto al comma successivo del presente articolo, la presente Convenzione ed i diritti ed obblighi in essa previsti non potranno essere ceduti, in tutto o in parte, a terzi senza il preventivo consenso scritto dell'altra Parte.

In deroga al primo comma, nel caso in cui la nuova viabilità e/o l'Elettrodotto fossero oggetto di cessione a Società terza (Cessionaria) la Parte cedente potrà cedere la presente Convenzione ed i diritti ed obblighi in essa previsti alla Società Cessionaria, che si obbliga al corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni a carico della Parte cedente derivanti dalla presente Convenzione e, più in generale, sarà responsabile, in solido con il Cedente, per qualunque danno, pretesa o sopravvenienza passiva che la Parte ceduta dovesse sopportare per effetto, in dipendenza o in relazione a tale cessione.

In deroga al primo comma del presente articolo, nel caso in cui, la gestione della nuova viabilità venisse affidata ad una Società terza (Subentrante) la presente Convenzione dovrà essere sottoscritta nuovamente, senza alcuna modifica, dalla Società Subentrante, o dal Proprietario dell'Infrastruttura viaria, che si obbliga al corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni a carico della ANAS derivanti dalla presente Convenzione e, più in generale, sarà responsabile, in solido con ANAS, per qualunque danno, pretesa o sopravvenienza passiva che la Parte ceduta dovesse sopportare per effetto, in dipendenza o in relazione a tale cessione.

Art. 11 – RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE

Le Parti convengono che tutte le pattuizioni della presente Convenzione sono coesenziali e inscindibili. La violazione, il mancato e/o l'inesatto inadempimento delle stesse, costituirà inadempimento contrattuale e consentirà alla Parte adempiente la risoluzione del contratto.

Art. 12 – RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

Le Parti convengono che ciascuna Parte utilizzerà le informazioni relative alla proprietà ed alle caratteristiche tecniche dell'impianto dell'altra Parte con la massima riservatezza e le medesime procedure utilizzate per la tutela delle informazioni relative ai propri impianti e proprietà.

Art. 13 – FORO COMPETENTE

Le Parti convengono che, per ogni controversia relativa all'applicazione della presente Convenzione, sarà esclusivamente competente il Foro di Padova.

Art. 14 – PRIVACY

Con riferimento alle disposizioni previste dal D.Lgs. 30.6.2003 n. 196, le Parti si danno atto reciprocamente che i dati personali, forniti per la stipula della presente Convenzione, sono oggetto di trattamento informatico e/o manuale e potranno essere utilizzati esclusivamente per gli adempimenti derivanti dalla presente Convenzione, rapporti con le pubbliche amministrazioni, l'autorità giudiziaria e per gli adempimenti di legge.

Art. 15 – CONTROVERSIE

Le parti si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero tra loro insorgere con riferimento all'applicazione e all'interpretazione della presente Convenzione. Eventuali contestazioni saranno comunicate all'altra Parte a mezzo raccomandata a/r. In caso di mancato accordo, le Parti potranno adire la competente autorità giudiziaria.

Allegato A: Planimetria in scala 1:5.000

Allegato B: Elenco riferimenti Terna SpA e ANAS

Letto, confermato e sottoscritto in il

Per TERNA S.p.A.

(Ing. Ferracin Nicola)

per ANAS

(.....)

Riferimenti per TERNA S.p.A.

Terna Rete Italia Spa

Direzione Territoriale Nord Est – AOT Firenze - UI

Via(..)

.....

Tel.: Cellulare:

Riferimenti per ANAS

.....

Tel.

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 1 di 6

CONVENZIONE

TRA

Terna – Rete Elettrica Nazionale S.p.A., con sede legale in Roma – Viale Egidio Galbani 70, capitale sociale € 440.967.054 i.v. al 31/12/2010, n. iscrizione al Registro delle Imprese di Roma, P. Iva e C.F. 05779661007, rappresentata dalla procuratrice Terna Rete Italia S.p.A., giusta procure Rep. n. 18464 del 14/03/2012 e Rep. n. 18581 del 03/04/2012 per Notaio dott. Luca Troili di Roma, in persona di Capotosti ing. Dino nella qualità di Procuratore, giusta procura autenticata nella firma in data 19/12/2018 dal Notaio Marco De Luca di Roma, Rep. n. 44.292, raccolta n. 25.360, registrata presso l'Ufficio dell'Agenzia delle Entrate di Roma 3 il 16/01/2019, al num. 1021 serie 1T, domiciliato per la carica presso la sede di Padova, via San Crispino 22, denominata nel seguito Terna,

E

ANAS SpA, rappresentata da XXXXXXXX nella qualità di XXXXXXXX, denominata nel seguito ANAS,

ambedue denominate nel seguito le Parti.

PREMESSE

- Gli elettrodotti a 132 kV “Magona Sezionamento - Colmata” n. 578 e “Suvereto – Piombino Cotone” n. 585 fanno parte della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN);
- ANAS SpA, intendendo realizzare una nuova viabilità denominata “SS 398 Val di Cornia - bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e ed il porto di Piombino – svincolo di Geodetica – Gagno” nel comune di Piombino (LI), interferente con gli elettrodotti a 132 kV “Magona Sezionamento - Colmata” n. 578 e “Suvereto – Piombino Cotone” n. 585, ha chiesto a Terna di valutare la fattibilità di una variante alle linee elettriche stesse;

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 2 di 6

- In esito alle analisi svolte, Terna ha valutato la fattibilità della variante e ha provveduto ad eseguire la relativa progettazione di massima. Ha quindi comunicato alla società ANAS, con lettera del XXXXXXXXX, la proposta di variante, contenente la descrizione dell'intervento ed i relativi oneri economici;
- In particolare lo studio prevede la realizzazione di una variante aerea sulla linea 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578, e una variante mista, parte in aereo e parte in cavo interrato, sulla linea 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585;
- La realizzazione delle due varianti è da intendersi come un progetto unitario e inscindibile;
- ANAS dichiara di accettare la soluzione tecnica e la valutazione economica relativa dell'intervento proposto da Terna;
- Terna, in quanto proprietaria dell'impianto, mantiene il ruolo di Committente di tutte le attività;

TUTTO CIO' PREMESSO

le Parti, come sopra individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 – Oggetto della Convenzione

Le premesse e gli allegati sotto elencati costituiscono parte integrante della presente convenzione, il cui oggetto è la progettazione, autorizzazione e realizzazione delle varianti descritte nella proposta del XXXXXXXXX di cui in premessa, nonché nella dismissione e rimozione delle opere elettriche attualmente presenti ed in esercizio.

Articolo 2 – Obblighi di Terna

Terna provvederà alle seguenti attività:

- a) progettazione definitiva della variante, compresi rilievi, definizione del percorso, sondaggi, ecc., invio del progetto a ANAS, predisposizione di ogni documentazione necessaria ai fini autorizzativi;

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 3 di 6

- b) previa accettazione del progetto definitivo da parte di ANAS, presentazione agli Enti competenti della istanza di autorizzazione, intestata a Terna e svolgimento del relativo iter, sino all'ottenimento della stessa;
- c) progettazione esecutiva dell'intervento in variante, fornitura dei materiali e realizzazione della stessa, comprese tutte le opere civili e le eventuali fondazioni speciali che si rendessero necessarie secondo lo stato dei luoghi;
- d) direzione lavori/ sorveglianza cantieri;
- e) collaudo ed attivazione delle linee in variante;
- f) rimozione delle opere elettriche dismesse, con demolizione delle fondazioni in calcestruzzo fino alla quota, sotto il piano campagna, non inferiore a m. 1,50.

Articolo 3 – Tempistica delle attività di Terna

Terna si impegna a svolgere le suindicate attività secondo la seguente tempistica:

- a) Predisposizione del progetto definitivo per l'autorizzazione entro 6 mesi dal pagamento della quota di cui all'articolo 6 punto a) e previo ricevimento degli atti di servitù, stipulati a cura di ANAS;
- b) Presentazione agli Enti competenti dell'istanza di autorizzazione entro 30 giorni dall'approvazione del progetto definitivo da parte di ANAS;
- c) Inizio dei lavori di realizzazione entro 12 mesi dalla data di autorizzazione e di pagamento della quota di cui all'articolo 6 punto b). L'inizio dei lavori sarà comunque subordinato al pagamento della quota di cui all'articolo 6 punto c);
- d) Conclusione dei lavori di realizzazione della linea in variante entro 9 mesi dall'inizio dei lavori;

Articolo 4 – Garanzie e responsabilità di Terna

Terna è responsabile della progettazione e della esecuzione dei lavori di realizzazione della variante, secondo regola d'arte e nel rispetto delle norme vigenti. Terna si impegna a porre in essere ogni ragionevole azione finalizzata all'ottenimento del provvedimento di autorizzazione, e non è responsabile dei tempi che occorreranno per tale ottenimento né per il caso di mancato rilascio delle autorizzazioni, consensi, permessi, nulla osta, servitù di elettrodotto per fatti o atti non imputabili a Terna.

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 4 di 6

Terna si impegna a comunicare tempestivamente a ANAS le eventuali difficoltà nella realizzazione dell'Intervento. A tale riguardo le Parti si impegnano ad incontrarsi per risolvere amichevolmente le questioni insorte e per concordare gli eventuali interventi e rimedi ritenuti utili o necessari.

In caso di mancato rilascio del provvedimento di autorizzazione entro 24 mesi dalla stipula della presente Convenzione, le Parti concordano che la stessa deve intendersi risolta, con diritto di Terna di ricevere dall'Ente il pagamento delle attività svolte sino al momento della risoluzione.

Articolo 5 – Obblighi di ANAS

ANAS si impegna a:

- a) prestare ogni collaborazione utile a Terna per la predisposizione della documentazione necessaria alla progettazione, nonché durante lo sviluppo dell'iter autorizzativo e lo svolgimento dei lavori
- b) comunicare a Terna l'approvazione del progetto definitivo, di cui all'art. 3 lett.a), entro e non oltre 10 giorni dalla ricezione dello stesso
- c) acquisire, a proprie cure e spese corrispondendo le relative indennità di asservimento e le spese notarili, gli atti di concessione del diritto di servitù di elettrodotto in favore di Terna sulle particelle interessate di proprietà di soggetti privati. Gli atti dovranno essere redatti in conformità ad un format fornito da Terna e trasmessi alla stessa,
- d) fornire a Terna gli atti di concessione di attraversamento delle opere pubbliche (a titolo indicativo e non esaustivo: strade provinciali, reti ferroviarie, fiumi, etc...) concordando preventivamente il testo con Terna;
- e) provvedere al pagamento dei corrispettivi previsti nella Offerta di variante, secondo i termini descritti al successivo art. 6

Articolo 6 – Termini di pagamento

Il corrispettivo previsto per la realizzazione delle varianti è di:

- € 510.000,00 (cinquecentodiecimila/00 euro) + IVA di legge per la variante aerea sulla linea 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 5 di 6

- € 1.460.000,00 (unmilionequattrocentosettantamila/00 euro) + IVA di legge per la variante mista, parte in aereo e parte in cavo interrato, sulla linea 132 kV “Suvereto – Piombino Cotone” n. 585.

L'importo totale della presente convenzione sarà quindi pari a 1.970.000 € (unmilionenovecentosettantamila/00 euro) + IVA di legge.

ANAS si impegna a provvedere al pagamento dei corrispettivi previsti nella Offerta di variante, a fronte delle fatture che Terna emetterà secondo la seguente tempistica:

- a) 10% + IVA di legge, all'accettazione della convenzione;
- b) 40% + IVA di legge, all'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione che sarà comunicata ad ANAS con trasmissione di copia del provvedimento autorizzativo;
- c) 50% + IVA di legge prima dell'inizio dei lavori che sarà notificato ad ANAS con apposita comunicazione.

Restano esclusi dal preventivo, in quanto al momento non quantificabili, qualsiasi tipo di indennizzo ai proprietari per danni non imputabili a negligenze di Terna, ed i costi relativi allo smaltimento di terre e rocce da scavo, e al taglio delle piante che saranno rimborsati a consuntivo. Sono altresì esclusi, come previsto dalle lettere c) e d) del precedente art. 5, in quanto non quantificabili a priori, gli oneri relativi alla costituzione delle nuove servitù di elettrodotto e delle nuove concessioni che dovranno essere stipulate prima dell'inizio dei lavori a cura del Richiedente ed i cui oneri saranno completamente a carico del Richiedente.

Le fatture saranno liquidate in favore di Terna SpA a 30 gg dalla data di emissione delle stesse, a mezzo bonifico bancario sulle coordinate indicate in calce alle fatture medesime.

A garanzia degli impegni economici assunti, ANAS si impegna a consegnare a Terna, entro trenta giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, una fideiussione bancaria pari al 90% dell'importo preventivato + IVA di legge, escutibile a prima richiesta, che sarà svincolata al pagamento dell'importo di cui al sopradescritto punto c) del presente articolo.

Terna	BOZZA di Convenzione TERNA – ANAS Variante in comune di Piombino (LI)	Codifica a04IO104GE	
		Rev. N° 01	Pag. 6 di 6

Articolo 7 - Revisione dei Prezzi

Qualora per cause non imputabili a Terna i lavori non dovessero essere ultimati entro 30 mesi dalla data della lettera di sottoscrizione della presente convenzione, Terna si riserva la facoltà di rivedere gli importi di cui all'articolo 6, per tener conto delle eventuali variazioni del costo dei materiali e della manodopera intervenute nel frattempo.

Articolo 8 – Foro competente

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione della presente Convenzione le Parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Padova.

Articolo 9 – Registrazione

Le spese per l'eventuale registrazione del presente atto saranno a carico della parte che l'avrà richiesta.

Allegati

- Lettera preventivo aggiornata
- Corografia dell'intervento di variante

MODELLO DI FIDEIUSSIONE BANCARIA

Spett. TERNA S.p.A.
Viale Egidio Galbani, 70
00156 ROMA

....., li.....

PREMESSO CHE

1. ANAS SpA, (*indirizzo*) codice fiscale/partita IVA e la società TERNA S.p.A. (di seguito, "TERNA"), tramite TERNA RETE ITALIA S.p.A. che, in qualità di procuratrice di TERNA S.p.A. giusta procura Rep n. 18464 del 14.03.2012 con atto del Notaio Luca Troili in Roma, agisce in nome e per conto della predetta società TERNA S.p.A, hanno convenuto in data (*data di accettazione del preventivo*) la realizzazione di una variante alle linee elettriche 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578 e "Suvereto - Piombino Cotone" n. 585 (di seguito, "Convenzione");
2. in forza della Convenzione, (*nome Richiedente*) si è impegnata a corrispondere a TERNA un corrispettivo pari a 1.970.000 € (unmilionenovecentosettantamila/00 euro) + IVA di legge a fronte della realizzazione del progetto di cui sopra;
3. in base alla Convenzione, (*nome Richiedente*) è tenuta a presentare una garanzia per un importo massimo pari al corrispettivo dovuto a TERNA;
4. in relazione alla necessità di garantire a TERNA il pagamento del corrispettivo dovuto in base alla Convenzione, (*nome Richiedente*) ha presentato alla Banca (di seguito "Banca") formale richiesta della fideiussione, a beneficio di TERNA, escutibile a prima richiesta senza possibilità di opporre eccezione e senza beneficio della preventiva escussione del debitore principale per un ammontare massimo di Euro 1.773.000 € (unmiliosettecentosettantatremila/00 euro) + IVA di legge

TUTTO CIO' PREMESSO

La Banca, filiale di con sede legale in, iscritta nel registro delle imprese di....., in persona dei suoi legali rappresentanti presta la presente fideiussione in favore di TERNA secondo i termini e alle condizioni di seguito indicate.

ART. 1

1. Con la presente, la sottoscritta Banca si costituisce, irrevocabilmente ed incondizionatamente, fideiussore a beneficio di TERNA , nell'interesse di (*nome Richiedente*) fino alla massima concorrenza di Euro 1.773.000 € (unmiliosettecentosettantatremila/00 euro) + IVA di legge, a garanzia del pagamento del corrispettivo dovuto a TERNA in base alla Convenzione.
2. L'importo della fideiussione sopra indicato deve intendersi comprensivo di capitale, accessori ed oneri, anche fiscali, di qualsiasi tipo.
3. Viene fatta espressa deroga all'art. 1944 c.c., intendendo la Banca rimanere obbligata verso TERNA senza il beneficio della preventiva escussione di (*nome Richiedente*) .
4. La Banca pagherà pertanto senza facoltà di opporre eccezione né formale costituzione in mora anche in caso di opposizione di (*nome Richiedente*), entro e non oltre quindici giorni lavorativi, la somma richiesta da TERNA fino all'importo massimo dianzi indicato, dietro ricezione di semplice domanda scritta a mezzo Raccomandata A.R. a tal fine diretta e motivata come sopra; il tutto senza spese, oneri od aggravii di sorta per il beneficiario.
5. L'accredito dell'importo richiesto da TERNA verrà effettuato sul conto bancario intestato a TERNA, indicato nella sopra citata lettera inviata da TERNA SpA medesima.

ART. 2

1. La fideiussione è valida ed efficace dalla data di sottoscrizione della presente fino all'avvenuto pagamento integrale del corrispettivo dovuto a TERNA in base alla Convenzione,
2. Per tutta la durata della presente fideiussione la Banca, solo previo consenso di TERNA e nella misura indicata da quest'ultima, potrà ridurre l'ammontare dell'importo massimo di cui all'art. 1.
3. La Banca dovrà dare un preavviso di almeno novanta giorni sia a TERNA che a (*nome Richiedente*) del termine di scadenza della presente fideiussione.

ART. 3

1. La Banca, con la presente fideiussione, espressamente solleva TERNA dall'obbligo di agire nei termini previsti dall'articolo 1957 del codice civile, fermo restando che la Banca rimarrà vincolata, in deroga a detto articolo, anche nel caso in cui TERNA non abbia proposto istanza nei confronti di (*nome Richiedente*) o non l'abbia coltivata.

2. La Banca, con la presente fideiussione, espressamente ed irrevocabilmente, rinuncia ad esercitare i diritti ad essa spettanti ai sensi degli articoli 1945 e 1955 del codice civile.

3. La Banca espressamente rinuncia ad ogni difesa, eccezione, diritto di compensazione, ricorso od istanza nei confronti di TERNA, in relazione alle obbligazioni assunte con la presente fideiussione, ivi compresa, senza limitazione alcuna, ogni difesa, eccezione, compensazione, ricorso od istanza che (*nome Richiedente*) possa vantare a qualsiasi titolo nei confronti di TERNA.

ART. 4

Ogni comunicazione afferente la presente fideiussione dovrà essere effettuata, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, ai seguenti indirizzi:

Banca, Fax, all'attenzione di società TERNA S.p.A. presso Terna Rete Italia S.p.A., Via S. Crispino 22, 35129 Padova, Fax 049/2962010 all'attenzione ing. Nicola Ferracin

ART. 5

Per ogni eventuale controversia afferente o comunque originata dalla presente fideiussione, rimane esclusivamente competente il Foro di Roma, con esclusione espressa di qualunque altro foro eventualmente concorrente.

....., lì.....
F.to BANCA.

Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341-1342 del codice civile, la Banca approva specificamente le pattuizioni di cui ai seguenti articoli della presente fideiussione:

esplicita deroga all'art. 1944 c.c. (art.1, comma 3), limitazione della facoltà di riduzione, da parte della Banca, dell'importo garantito (art. 2, comma 2), rinuncia, da parte della Banca, dei diritti di cui agli art. 1945 e 1955 (art. 3, comma 2), rinuncia ad ogni difesa, eccezione ricorso istanza o compensazione (art. 3, comma 3), alla clausola di elezione di foro esclusivamente competente (art. 5),

La Banca. |

Spett.le

ANAS S.p.A.

Anas Coordinamento Territoriale Centro
Viale dei Mille, 36
50131 Firenze (FI)
ct.centro@postacert.stradeanas.it

E p.c.

ANAS S.p.A.

Via Monzambano, 10
00185 Roma
anas@postacert.stradeanas.it

TERNA/PZ019
0046287 - 27/06/2019

OGGETTO:

Linee elettriche 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata"
n. 578 e "Suvereto - Piombino Cotone" n. 585
Varianti per nuova bretella di collegamento SS 398
Invio preventivo di spesa e Studio di Fattibilità

Facciamo seguito alla corrispondenza intercorsa ed all'incarico affidatoci per la redazione dello studio di fattibilità (Vostra nota prot. CDG-0088316 del 19/02/2018) della linea in oggetto, per trasmettervi gli elaborati di progetto e il preventivo di spesa.

Premesso che:

- la scrivente società Terna Rete Italia SpA, in qualità di procuratrice di Terna SpA giusta procura Rep. NR. 18464 del 14 marzo 2012 con atto del Notaio Luca Troili in Roma, agisce in nome e per conto della predetta società Terna SpA;
- le varianti ad elettrodotti richieste da terzi sono a totale carico economico dei Richiedenti;
- le nuove opere in prossimità degli elettrodotti devono essere conformi a quanto previsto dalla vigente normativa ed in particolare in materia di distanze di rispetto (D.M. del 21.3.1988 "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione ed esecuzione delle linee elettriche aeree esterne" e ss.mm.ii.) e di campi elettrici e magnetici (L.Q. 36/2001 e successivi decreti attuativi D.P.C.M 8 luglio 2003 e Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare del 29 maggio 2008);
- il progetto di risoluzione dell'interferenza è stato elaborato conformemente alla succitata normativa sulla base degli elementi deducibili dalle informazioni e documenti prodotti dal richiedente. TERNA si ritiene pertanto esonerata da ogni responsabilità ed onere conseguenti al mancato rispetto di tale normativa per cause imputabili al Richiedente.

La soluzione individuata prevede:

- la realizzazione nuovo tratto aereo di circa 0,8 km con 5 nuovi sostegni e demolizione di un tratto esistente di 0,8 km con 4 sostegni sulla Linea "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;



- la realizzazione di nuovi tratti aerei per circa 0,7 km con 4 nuovi sostegni ed un tratto in cavo interrato di 0,8 km circa sulla Linea "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585, con demolizione di un tratto esistente di 1 km e 3 sostegni.

La realizzazione delle varianti comporta la demolizione di due tratti di linea aerea per complessivi 1,8 km ed un totale di 7 sostegni a traliccio.

I tempi prevedibili per la realizzazione della variante sono indicativamente pari a 28 mesi, a decorrere dalla data di affidamento dell'incarico con la sottoscrizione di apposita Convenzione/Scrittura Privata, da intendersi al netto dei tempi necessari all'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, dei Nulla Osta degli Enti preposti e delle necessarie servitù di elettrodotto, e fatti salvi eventuali ritardi dovuti a cause di forza maggiore o non dipendenti dalla volontà di Terna Rete Italia SpA o ad eventuali rinvii causati da fuori servizio della linea imputabili ad esigenze di esercizio della rete elettrica.

Gli oneri quantificati per l'esecuzione di tali interventi ammontano a:

- € 510.000,00 (cinquecentodiecimila/00 euro) + IVA di legge per la variante aerea sulla linea 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;
- € 1.460.000,00 (unmilionequattrocentosettantamila/00 euro) + IVA di legge per la variante mista, parte in aereo e parte in cavo interrato, sulla linea 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585.

Detto importo deve essere inteso come fisso ed invariabile per un periodo non superiore a sessanta giorni dalla data della presente, decorsi i quali, in caso di mancata accettazione, il presente preventivo non potrà essere più ritenuto valido né impegnativo per Terna.

Qualora per cause non imputabili alla ns. società i lavori non dovessero essere ultimati entro XX mesi dalla data di accettazione della presente, ci riserviamo la facoltà di rivedere il presente preventivo per tener conto delle eventuali variazioni intervenute nel frattempo del costo dei materiali e della manodopera.

Nell'importo suddetto sono compresi tutti gli oneri connessi alle seguenti attività:

- progettazione finalizzata all'ottenimento dell'autorizzazione alla variante;
- iter autorizzativo;
- progettazione esecutiva;
- approvvigionamento dei materiali;
- realizzazione delle opere di fondazione dei sostegni;
- installazione dei nuovi sostegni e posa cavo;
- movimentazione dei conduttori e fune di guardia;
- demolizioni dei sostegni, fondazioni, conduttori e fune di guardia da demolire;
- ogni altro onere connesso con le pratiche di autorizzazione della variante all'elettrodotto e con le attività esecutive, purché rientranti nei limiti ordinari preventivabili per interventi della tipologia di quello in oggetto (rapporti con enti ed amministrazioni, gestione interferenze con altre infrastrutture, ecc.).

Restano esclusi dal preventivo, in quanto al momento non quantificabili, gli oneri relativi alla costituzione delle nuove servitù di elettrodotto, che dovranno comunque essere stipulate prima dell'inizio dei lavori, gli indennizzi ai proprietari ed i costi esecutivi del taglio delle piante, i costi per la gestione delle terre e rocce da scavo.

Sono altresì esclusi dal presente preventivo gli eventuali oneri connessi con le pratiche di elettrodotto in genere, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, COSAP, oneri di occupazione temporanea di suolo pubblico o privato, ecc., e con le attività esecutive non rientranti nei limiti ordinari preventivabili per interventi



della tipologia di quello in oggetto e pertanto non prevedibili al momento, quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli derivanti da particolari e successive istanze del richiedente o prescrizioni di terzi aventi titolo. Tali oneri saranno addebitati a parte e dovranno esserci corrisposti prima dell'inizio dei lavori.

La realizzazione dell'intervento richiesto è subordinata all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni amministrative, alla costituzione della relativa convenzione di esercizio, alla costituzione delle necessarie servitù di elettrodotto, e/o al rilascio delle necessarie concessioni del suolo pubblico e alla concessione del necessario fuori servizio della linea.

Modalità di pagamento: il suddetto importo dovrà esserci corrisposto con le seguenti modalità:

- 10% all'accettazione della convenzione/scrittura privata;
- 40% all'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione che Vi sarà comunicata con trasmissione di copia del provvedimento autorizzativo;
- 50% prima dell'inizio dei lavori che Vi sarà notificato con apposita comunicazione.

A garanzia degli impegni economici assunti, è richiesta la consegnare a Terna, in sede di stipula della convenzione, una fidejussione bancaria pari al 90% dell'importo preventivato, escutibile da Terna a prima richiesta.

Tutti gli importi dovranno essere corrisposti a fronte di fatture emesse da TERNA SpA con scadenza a 30 gg data fattura.

In vista della stipula della Convenzione Vi invitiamo a restituirci in segno di accettazione una copia controfirmata della presente

Referente amministrativo:

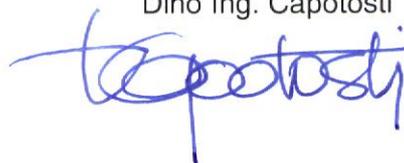
dott.ssa Giulia Valandro giulia.valandro@terna.it 049 296 2045

Referente tecnico:

ing. Giovanni Toniolo giovanni.toniolo@terna.it 049 296 2096

In attesa di un Vs. riscontro, inviamo distinti saluti.

Il Responsabile
Dino Ing. Capotosti



Allegati:

- Studio di fattibilità e relativi allegati
- Bozza di Convenzione generale
- Bozza di Convenzione di esercizio
- Bozza di fideiussione

Spett.le

ANAS S.p.A.

Anas Coordinamento Territoriale Centro
Viale dei Mille, 36
50131 Firenze (FI)
ct.centro@postacert.stradeanas.it

E p.c.

ANAS S.p.A.

Via Monzambano, 10
00185 Roma
anas@postacert.stradeanas.it

TERNA/PZ019
0046287 - 27/06/2019

OGGETTO:

Linee elettriche 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata"
n. 578 e "Suvereto - Piombino Cotone" n. 585
Varianti per nuova bretella di collegamento SS 398
Invio preventivo di spesa e Studio di Fattibilità

Facciamo seguito alla corrispondenza intercorsa ed all'incarico affidatoci per la redazione dello studio di fattibilità (Vostra nota prot. CDG-0088316 del 19/02/2018) della linea in oggetto, per trasmettervi gli elaborati di progetto e il preventivo di spesa.

Premesso che:

- la scrivente società Terna Rete Italia SpA, in qualità di procuratrice di Terna SpA giusta procura Rep. NR. 18464 del 14 marzo 2012 con atto del Notaio Luca Troili in Roma, agisce in nome e per conto della predetta società Terna SpA;
- le varianti ad elettrodotti richieste da terzi sono a totale carico economico dei Richiedenti;
- le nuove opere in prossimità degli elettrodotti devono essere conformi a quanto previsto dalla vigente normativa ed in particolare in materia di distanze di rispetto (D.M. del 21.3.1988 "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione ed esecuzione delle linee elettriche aeree esterne" e ss.mm.ii.) e di campi elettrici e magnetici (L.Q. 36/2001 e successivi decreti attuativi D.P.C.M 8 luglio 2003 e Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare del 29 maggio 2008);
- il progetto di risoluzione dell'interferenza è stato elaborato conformemente alla succitata normativa sulla base degli elementi deducibili dalle informazioni e documenti prodotti dal richiedente. TERNA si ritiene pertanto esonerata da ogni responsabilità ed onere conseguenti al mancato rispetto di tale normativa per cause imputabili al Richiedente.

La soluzione individuata prevede:

- la realizzazione nuovo tratto aereo di circa 0,8 km con 5 nuovi sostegni e demolizione di un tratto esistente di 0,8 km con 4 sostegni sulla Linea "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;



- la realizzazione di nuovi tratti aerei per circa 0,7 km con 4 nuovi sostegni ed un tratto in cavo interrato di 0,8 km circa sulla Linea "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585, con demolizione di un tratto esistente di 1 km e 3 sostegni.

La realizzazione delle varianti comporta la demolizione di due tratti di linea aerea per complessivi 1,8 km ed un totale di 7 sostegni a traliccio.

I tempi prevedibili per la realizzazione della variante sono indicativamente pari a 28 mesi, a decorrere dalla data di affidamento dell'incarico con la sottoscrizione di apposita Convenzione/Scrittura Privata, da intendersi al netto dei tempi necessari all'ottenimento delle autorizzazioni amministrative, dei Nulla Osta degli Enti preposti e delle necessarie servitù di elettrodotto, e fatti salvi eventuali ritardi dovuti a cause di forza maggiore o non dipendenti dalla volontà di Terna Rete Italia SpA o ad eventuali rinvii causati da fuori servizio della linea imputabili ad esigenze di esercizio della rete elettrica.

Gli oneri quantificati per l'esecuzione di tali interventi ammontano a:

- € 510.000,00 (cinquecentodiecimila/00 euro) + IVA di legge per la variante aerea sulla linea 132 kV "Magona Sezionamento - Colmata" n. 578;
- € 1.460.000,00 (unmilionequattrocentosettantamila/00 euro) + IVA di legge per la variante mista, parte in aereo e parte in cavo interrato, sulla linea 132 kV "Suvereto – Piombino Cotone" n. 585.

Detto importo deve essere inteso come fisso ed invariabile per un periodo non superiore a sessanta giorni dalla data della presente, decorsi i quali, in caso di mancata accettazione, il presente preventivo non potrà essere più ritenuto valido né impegnativo per Terna.

Qualora per cause non imputabili alla ns. società i lavori non dovessero essere ultimati entro XX mesi dalla data di accettazione della presente, ci riserviamo la facoltà di rivedere il presente preventivo per tener conto delle eventuali variazioni intervenute nel frattempo del costo dei materiali e della manodopera.

Nell'importo suddetto sono compresi tutti gli oneri connessi alle seguenti attività:

- progettazione finalizzata all'ottenimento dell'autorizzazione alla variante;
- iter autorizzativo;
- progettazione esecutiva;
- approvvigionamento dei materiali;
- realizzazione delle opere di fondazione dei sostegni;
- installazione dei nuovi sostegni e posa cavo;
- movimentazione dei conduttori e fune di guardia;
- demolizioni dei sostegni, fondazioni, conduttori e fune di guardia da demolire;
- ogni altro onere connesso con le pratiche di autorizzazione della variante all'elettrodotto e con le attività esecutive, purché rientranti nei limiti ordinari preventivabili per interventi della tipologia di quello in oggetto (rapporti con enti ed amministrazioni, gestione interferenze con altre infrastrutture, ecc.).

Restano esclusi dal preventivo, in quanto al momento non quantificabili, gli oneri relativi alla costituzione delle nuove servitù di elettrodotto, che dovranno comunque essere stipulate prima dell'inizio dei lavori, gli indennizzi ai proprietari ed i costi esecutivi del taglio delle piante, i costi per la gestione delle terre e rocce da scavo.

Sono altresì esclusi dal presente preventivo gli eventuali oneri connessi con le pratiche di elettrodotto in genere, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, COSAP, oneri di occupazione temporanea di suolo pubblico o privato, ecc., e con le attività esecutive non rientranti nei limiti ordinari preventivabili per interventi



della tipologia di quello in oggetto e pertanto non prevedibili al momento, quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli derivanti da particolari e successive istanze del richiedente o prescrizioni di terzi aventi titolo. Tali oneri saranno addebitati a parte e dovranno esserci corrisposti prima dell'inizio dei lavori.

La realizzazione dell'intervento richiesto è subordinata all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni amministrative, alla costituzione della relativa convenzione di esercizio, alla costituzione delle necessarie servitù di elettrodotto, e/o al rilascio delle necessarie concessioni del suolo pubblico e alla concessione del necessario fuori servizio della linea.

Modalità di pagamento: il suddetto importo dovrà esserci corrisposto con le seguenti modalità:

- 10% all'accettazione della convenzione/scrittura privata;
- 40% all'ottenimento dell'autorizzazione alla costruzione che Vi sarà comunicata con trasmissione di copia del provvedimento autorizzativo;
- 50% prima dell'inizio dei lavori che Vi sarà notificato con apposita comunicazione.

A garanzia degli impegni economici assunti, è richiesta la consegnare a Terna, in sede di stipula della convenzione, una fidejussione bancaria pari al 90% dell'importo preventivato, escutibile da Terna a prima richiesta.

Tutti gli importi dovranno essere corrisposti a fronte di fatture emesse da TERNA SpA con scadenza a 30 gg data fattura.

In vista della stipula della Convenzione Vi invitiamo a restituirci in segno di accettazione una copia controfirmata della presente

Referente amministrativo:

dott.ssa Giulia Valandro giulia.valandro@terna.it 049 296 2045

Referente tecnico:

ing. Giovanni Toniolo giovanni.toniolo@terna.it 049 296 2096

In attesa di un Vs. riscontro, inviamo distinti saluti.

Il Responsabile
Dino Ing. Capotosti



Allegati:

- Studio di fattibilità e relativi allegati
- Bozza di Convenzione generale
- Bozza di Convenzione di esercizio
- Bozza di fideiussione