

Quadrilatero Marche Umbria S.p.A



Prot. QMU-0005226-I del 03/08/2018

Oggetto: Maxi Lotto 2 - Lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello- Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della Pedemontana delle Marche, tratto Fabriano - Muccia / Sfercia (CUP F12C03000050021).
Contraente Generale Dirpa 2 S.c.a r.l. - 00156 ROMA, Via G.V. Bona, 65.
Contratto in data 23/06/2006 Rep. 59059 - Atto Notaio Milone di Roma (e successivi Atti Aggiuntivi).

Progetto Esecutivo

Pedemontana delle Marche – 2° stralcio Funzionale tratto “Matelica Nord/Zona Industriale e Matelica - Sud/Castelraimondo Nord”.

Dispositivo di approvazione

L'Amministratore Unico della “Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.” (nel seguito QUADRILATERO), dott. Guido Perosino, uso facendo dei poteri a lui spettanti in virtù del vigente Statuto sociale, su delibera dell'Assemblea degli Azionisti in data 8 giugno 2017,

considerato che il Consiglio di Amministrazione di QUADRILATERO, in data 16 marzo 2009, ha approvato il Quadro Economico dell'opera fissando la spesa complessiva in 312 M€;

considerato che la Conferenza dei Servizi, tenutasi presso il MIT in data 19/02/2010, si è chiusa con l'acquisizione dei pareri degli Enti territoriali, raccolti nella DGR Regione Marche n. 783 del 10 maggio 2010, e dei pareri del Ministero dell'Ambiente e del Ministero dei Beni Culturali, acquisito da ultimo nel luglio 2011;

considerato che l'insufficiente copertura finanziaria per la realizzazione dell'intero tratto “Fabriano – Muccia/Sfercia” sottoposto alla Conferenza dei Servizi ha comportato l'individuazione di un primo stralcio funzionale, tratto svincolo di Fabriano – innesto SS76 e svincolo di Matelica Nord – Zona Industriale e Bretella di collegamento tra SS77 e SP209



della Valnerina presso Muccia, la cui copertura finanziaria era assicurata dal finanziamento allo stato disponibile;

considerato che il progetto definitivo di tale stralcio funzionale è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 58 in data 30 aprile 2012;

considerato che in data 25/07/2016, è stato stipulato – su conforme Determinazione dell'Amministratore Unico n. 45 del 20/07/2016 – tra QMU e il subentrato CG Dirpa 2 S.c.a r.l. un Atto Aggiuntivo con cui si è tra l'altro provveduto a rideterminare il tempo utile per l'ultimazione di tutti i lavori stabilendo di conseguenza il nuovo importo contrattuale e le relative penali nonché definendo le riserve ed altri aspetti connessi e conseguenti al subentro di Dirpa 2 a Dirpa in Amministrazione Straordinaria;

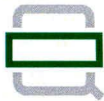
considerato che il Contraente Generale ha completato l'adeguamento degli elaborati progettuali in base alle istruttorie tecniche della Direzione Progettazione di ANAS S.p.A., ed in data 23 giugno 2016 il progetto esecutivo del primo stralcio funzionale è stato approvato dalla Società Quadrilatero con dispositivo dell'Amministratore Unico in attuazione di conforme Determinazione n. 37 dell'8 giugno 2016;

considerato che con il decreto legge n. 133 del 12 settembre 2014 cosiddetto "*Sblocca Italia*" (convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164) sono stati resi disponibili ulteriori finanziamenti, per cui è stato possibile procedere all'approvazione del Progetto Definitivo del secondo stralcio funzionale, costituito dal tratto, in esame, che va dallo svincolo di Matelica Nord allo svincolo di Matelica sud/Castelraimondo nord;

considerato che il progetto definitivo del secondo stralcio funzionale è stato approvato e finanziato con delibera CIPE 109/2015 del 23 dicembre 2015;

considerato che il progetto esecutivo in esame, redatto dal Contraente Generale, è stato trasmesso con nota D2/1649 del 25-06-2018 ed integrato con nota D2/1852 del 19/07/2018;

si riporta di seguito il **quadro economico del Progetto Esecutivo, del 2° Stralcio Funzionale** che viene confermato, rispetto alla precedente determina N.153 del 03/05/2018, con la determina N° 159 del 02/08/2018.



LAVORI		PROGETTO ESECUTIVO 2018
		IMPORTO €
Attività affidate a Contraente Generale	Lavori	59.774.634,94
	Oneri della Sicurezza	6.242.434,58
	Progettazione definitiva	0,00
	Progettazione esecutiva	1.639.728,87
	Attività tecniche	1.629.638,21
	Monitoraggio Ambientale	2.331.057,75
	Indennizzo art. 2 c.B) del CSA	4.057.799,42
	Totale importo contratto	75.675.293,77
Somme a disposizione	Interferenze	2.120.350,00
	Allacciamenti pubblici servizi	180.000,00
	Imprevisti	889.344,90
	Acquisizione aree e immobili	3.531.043,12
	Indennizzo maggiore durata vincolo preordinato all' esproprio	800.000,00
	Fondo incentivaz. art. 92 D.Lgs	186.977,24
	Collaudo	62.314,63
	Oneri Alta Sorveglianza	1.616.283,63
	Oneri tecn. - amm. Quadrilatero	1.482.340,73
	Commissioni art. 240	40.504,37
	Commissioni giudicatrici	0,00
	Spese per pubblicità	39.866,98
	Prove di laboratorio e verifiche	1.334.878,76
	Domanda compatibilità ambientale	30.000,00
	Accantonamento per riserve e	928.807,96
	Indennizzo art. 2 c.B) del CSA	0,00
	Allineamento Prog. Prel.- Def.	0,00
	Prescr. e raccomand. CIPE	1.263.875,98
	Compensazioni	0,00
	Monitoraggio amb. durante e post	0,00
Sopravvenute norme art.10 CSA	0,00	
Totale SaD	14.506.588,30	
Totale lavori + SaD	90.181.882,07	



Si conferma, in relazione alla precedente Determina n°153 del 03/05/2018, che i maggiori importi rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE risultano i seguenti:

Attività affidate a Contraente Generale:

- | | | |
|--------------------------|---|--------------|
| - lavori: | € | 4.354.206,56 |
| - oneri della sicurezza: | € | 2.439.586,84 |

Somme a Disposizione:

- | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| - Interferenze | € | 860.260,00 |
| - allacci Pubblici Servizi | € | 598,59 |
| - domanda di compatibilità ambientale | € | <u>30.000,00</u> |

Sommano i Positivi € **7.684.651,99**

E che si sono operate le seguenti riduzioni:

Attività affidate a Contraente Generale:

- | | | |
|---------------------------|---|------------|
| - monitoraggio ambientale | € | -28.117,73 |
|---------------------------|---|------------|

Somme a Disposizione:

- | | | |
|---|---|----------------------|
| - Imprevisti | € | -737.799,13 |
| - Acquisizione aree e immobili: | € | -321.262,07 |
| - Accantonamento riserve e contenzioso: | € | -1.263.875,98 |
| - Indennizzo art. 2 c. b) del CSA | € | <u>-5.333.597,08</u> |

Sommano i Negativi € **- 7.684.651,99**

Il costo totale dell'opera (Prestazioni Contrattuali + S.a D.) rimane pertanto invariato.





tenuto conto

- che lo stralcio funzionale in argomento rientra tra gli interventi di completamento e collegamento alla viabilità esistente del Maxilotto 2, e è stato finanziato con delibera CIPE n. 109 del 23/12/2015;
- che la relazione del 24/04/2018 del Responsabile del Procedimento, ha evidenziato la necessità di alcune integrazioni e adeguamenti progettuali tali da non modificare le caratteristiche sostanziali del progetto esecutivo;
- che con Determina N° 153 del 03/05/2018 è stato approvato in linea Tecnica il progetto esecutivo in esame, subordinando l'approvazione economica all'acquisizione dell'Atto di Sottomissione sottoscritto dal Contraente Generale e condiviso dalla Società;
- che, a seguito delle attività di service svolte da ANAS – DAA finalizzate alla condivisione dei contenuti dell'Atto di Sottomissione, in data 19/07/2018 il Contraente Generale ha trasmesso detto Atto debitamente sottoscritto (prot.QMU 4866-A del 19/07/2018);
- che in data 01/08/2018 è stata presentata all'Amministratore Unico della QUADRILATERO la relazione del Responsabile del Progetto di Infrastrutturazione Viaria (PIV) della Società, Ing. Andrea Simonini, con allegata la Relazione in data 26/07/2018 predisposta dal Responsabile del Procedimento del Maxi Lotto 2, Ing. Giulio Petrizzelli;

vista la Determinazione n.159 del 02/08/2018 dell'Amministratore Unico, concernente l'approvazione della Progetto Esecutivo del 2° Stralcio Funzionale in argomento con il relativo Quadro Economico, da cui risulta che il costo complessivo ammonta a **€ 90.181.882,07**, di cui € 75.675.293,77 per importo di affidamento ed € 14.506.588,30 per somme a disposizione;

dispone

l'approvazione in linea tecnica ed economica ad ogni effetto di legge e di regolamento, del **Progetto Esecutivo relativo alla Pedemontana delle Marche 2° stralcio Funzionale** (CIG 2742872194) – Maxi Lotto 2 (CUP F12C03000050021).



L'importo complessivo del Progetto è pari ad € **90.181.882,07**, di cui € 75.675.293,77 per importo di affidamento ed € 14.506.588,30 per somme a disposizione;

Il tempo contrattuale previsto per la realizzazione dei lavori è pari a **1109 giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna degli stessi.

Conferisce

ampio mandato al Responsabile del Procedimento del Maxi Lotto n. 2, Ing. Giulio Petrizzelli nato a Roma il 30.11.1969, per il compimento di tutti gli atti e adempimenti necessari nonché opportuni per dare attuazione al presente dispositivo di approvazione.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Guido Perosino

Avverso il presente provvedimento, nel termine decadenziale rispettivamente di 60 gg. e 120 gg. dalla sua notificazione o dalla sua conoscenza, può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.