



DIREZIONE GENERALE CURA DEL
TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

IL RESPONSABILE

DOTT. VALERIO MARRONI

POSTA PEC

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**
**Direzione Generale per la Crescita Sostenibile
e la Qualità dello Sviluppo (CRESS)**
cress@pec.minambiente.it

**Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare**
CTVIA VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

e p.c. Provincia di Ferrara

provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Comune di Ferrara

comune.ferrara@cert.comune.fe.it

ARPAE - Sez. Prov. di Ferrara

ARPAE SAC di Ferrara

aoofo@cert.arpa.emr.it

Ausl di Ferrara

Dipartimento Sanità Pubblica

dirdsp@pec.ausl.fe.it

Bologna, 16/04/2020

OGGETTO: [ID: 5137] Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ministeriale, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 152/2006 relativo al progetto "Stabilimento di Ferrara - Modifica gestionale del sistema torce". Proponente: società Basell Poliolefine Italia s.r.l..

Osservazioni.

In riferimento al progetto in oggetto, esaminata la documentazione per la verifica di assoggettabilità a VIA per la modifica gestionale del sistema di torce presenti nello stabilimento di Ferrara proposto dalla società Basell Poliolefine Italia srl e visto il contributo pervenuto da parte di Arpaef Ferrara, acquisito in Regione Emilia-Romagna al prot. PG.259600 del 31/03/2020 si esprime quanto segue.

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale Della Fiera 8
40127 Bologna

tel 051.527.6953
fax 051.527.6095

Email: vipsa@regione.emilia-romagna.it
PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

ANNO	NUMERO	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5	ANNO	NUMERO	SUB
		Classif.	1316	550	180	10	50	Fasc.	2020	2

Considerato che:

- la modifica gestionale proposta da Basell Poliolefine Italia s.r.l. comporta la variazione di aggregazione dei flussi che compongono il calcolo per la verifica dell'ottemperanza al valore di riferimento delle quantità di gas scaricate in torcia; tali condizioni di cui viene chiesta la modifica sono conseguenti al quadro prescrittivo, in particolare alla prescrizione A.2 lett. ii, del provvedimento di VIA statale di cui al DM 37/2015 che prevede che *“la gestione del sistema torce dovrà avvenire in modo tale da non determinare un incremento della portata gas su base annuale inviato al sistema torce costituito dalla nuova torcia B7H e B7G, con riferimento ai dati di funzionamento del periodo gennaio 2012 – giugno 2013”*;
- per ottimizzare la gestione della rete di torcia, il proponente indica la necessità di acquisire e utilizzare in maniera più strutturata anche i dati delle portate provenienti dagli impianti pilota e dai laboratori del centro ricerche e dall'area Catalyst Manufacturing;
- in sintesi le modifiche proposte prevedono le seguenti attività:
 - verifica tecnica e settaggio dei misuratori FRI832 e FRI833 in modo da garantire che siano idonei al monitoraggio dei flussi provenienti dal Centro Ricerche “Giulio Natta” (Basell R&D) e da Catalyst Manufacturing;
 - ridefinizione e ingegnerizzazione del programma di acquisizione automatico dei dati di scarico sul collettore di torcia a bassa pressione, in modo da tracciare i flussi provenienti dai rami misurati da FRI832 e FRI 833;
 - modifica del calcolo per il confronto con il valore di riferimento, secondo il quadro prescrittivo contenuto alla lett. ii) del punto 2, Sezione A del D.M. 37 del 06/03/2015.

Valutato che:

- l'attuale proposta di modifica:
 - ✓ si inserisce in un contesto industriale esistente e consolidato, non interessando nuove porzioni di territorio;
 - ✓ durante la fase di esercizio della torcia non sono previsti né consumi idrici né scarichi idrici nell'ambiente;
 - ✓ il quadro acustico non subisce modifiche significative, anche rispetto alla classificazione acustica comunale vigente; non è inoltre previsto un incremento di traffico;
 - ✓ non sono previsti impatti sulla matrice suolo e sottosuolo, né modifiche del sistema di gestione dei rifiuti;
 - ✓ non si prevedono alterazioni allo stato dei luoghi, di conseguenza non vi sono ulteriori impatti rispetto a quanto già valutato in ambito VIA sulla componente ecosistemica e del paesaggio.

Ritenuto che:

- sulla base di tali elementi valutativi non appare pertanto necessario formulare richieste di integrazioni al proponente al fine della conclusione del presente procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;
- rispetto al monitoraggio del sistema torce, al sistema impiantistico e alla matrice atmosferica si esprimono le seguenti osservazioni di cui tener conto in sede di revisione di AIA:
 - ✓ si ritiene positivo l'intervento di miglioramento dell'acquisizione dei dati delle portate provenienti dalle varie unità produttive, al fine di ottimizzare la gestione della rete di torcia per indagare i singoli contributi generati dagli impianti pilota e dai laboratori del Centro Ricerche “Giulio Natta” e dall'area Catalyst Manufacturing.
 - ✓ relativamente alla richiesta di modifica del calcolo della portata di gas al sistema torce per il confronto con il valore di riferimento che porti all'esclusione di alcuni flussi (secondo il

quadro prescrittivo contenuto alla lett. ii) del punto 2, Sezione A del D.M. 37 del 06/03/2015), si ritiene in generale che possano essere accolte le richieste di esclusione relative ad attività manutentive e/o connesse a gestioni di emergenza e di sicurezza dell'impianto;

- ✓ per quanto riguarda invece le quantità provenienti dal Centro Ricerche "Giulio Natta", dagli impianti di produzione catalizzatori e dai supporti per i catalizzatori (FXIV, SF4, SF5) si ritiene che la sottrazione dei rispettivi flussi dal calcolo della portata complessiva possa essere eventualmente accolta a seguito dei monitoraggi puntuali previsti, in quanto tali attività appaiono riconducibili a condizioni operative e produttive dell'impianto sotto il controllo del Gestore;
- ✓ a proposito del monitoraggio, con la presente proposta di modifica gestionale, viene previsto dal proponente l'utilizzo di due misuratori di portata (FRI832 e FRI833) al fine di definire i contributi proprio di tali flussi rispetto al valore complessivo di gas al sistema torce;
- ✓ si rimanda comunque la valutazione circa l'esclusione di tali flussi in sede di revisione dell'AIA sentita ISPRA, competente per l'attività di vigilanza.

Cordiali saluti

Dott. Valerio Marroni
(nota firmata digitalmente)