

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA
"Masseria Muro" DI POTENZA PARI A 90 MW

REGIONE PUGLIA
PROVINCIA di BRINDISI

PARCO EOLICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI:
Mesagne, Brindisi, San Donaci, San Pancrazio, Cellino San Marco

PROGETTO DEFINITIVO
Id AU ORE7Q71

Tav.:

Titolo:

27b

Relazione sullo stato dei luoghi ed
individuazione delle interferenze

Scala:

Formato Stampa:

Codice Identificatore Elaborato:

1:15.000

A0

ORE7Q71_RilievoPlanoaltimetrico_27b

Progettazione:

Committente:

STC S.r.l.

Via V. M. STAMPACCHIA, 48 - 73100 Lecce
Tel. +39 0832 1798355
fablo.calcarella@gmail.com - fablo.calcarella@ingpec.eu

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Fabio CALCARELLA

STC



wpd MURO s.r.l.



Viale Aventino, 102 - 00153 Roma
C.F. e P.I. 15443431000
tel. +39 06 960 353-00

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Marzo 2020	Prima emissione	STC S.r.l.	FC	wpd MURO s.r.l.

Relazione sullo stato dei luoghi ed individuazione delle interferenze – Note introduttive

Nel presente elaborato sono descritti, con l'ausilio di cartografie e documentazione fotografica relativa allo stato attuale dei luoghi, tutti i percorsi di accesso agli aerogeneratori le relative piste di cantiere ed allargamenti in corrispondenza dei cambi di direzione. Lo scopo è quello di descrivere lo stato dei luoghi, individuare le interferenze, descrivere le modalità tecniche con cui queste sono superate e i relativi ripristini a fine cantiere.

Le interferenze sono rappresentate da ulivi, muretti a secco, vegetazione arbustiva lungo i muretti a secco ("macchia"), alberi da frutto, arbusti in genere, guard rail, palificazioni per linee aeree, vigneti manufatti (muri o altro).

Per quanto concerne gli ulivi si procederà ad espianzi e reimpianti in aree limitrofe secondo consolidate tecniche agronomiche (vedi Relazione espianzi/ reimpianti alberi di ulivi).

I muretti terminato il cantiere saranno ricostruiti nelle dimensioni pre esistenti, utilizzando per quanto più possibile lo stesso pietrame, momentaneamente accantonato.

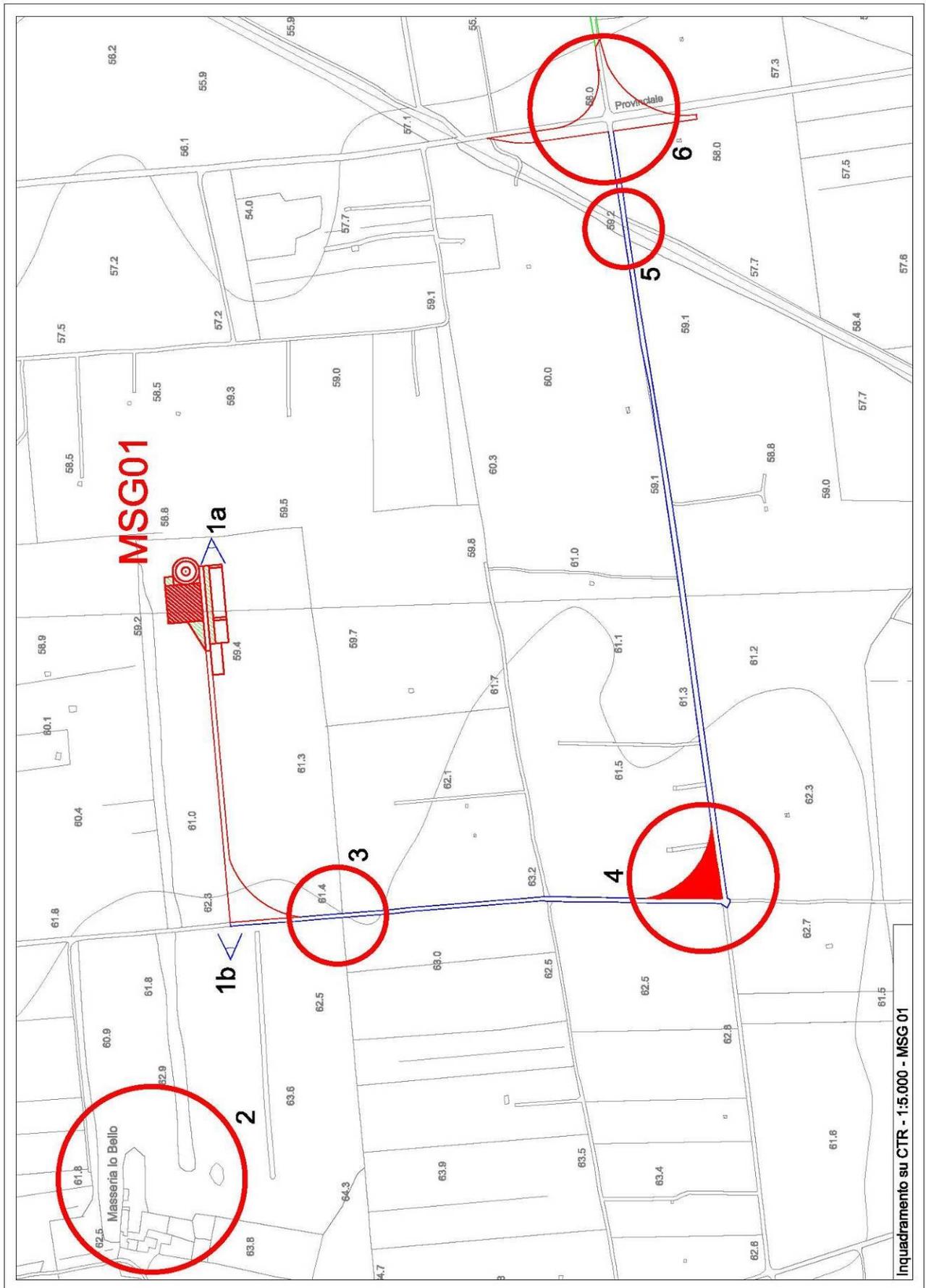
La vegetazione spontanea lungo i muretti a secco sarà oggetto sostanzialmente di potatura, le eventuali estirpazioni saranno dell'ordine di qualche unità.

Tutti gli allargamenti stradali realizzati in corrispondenza dei cambi di direzione saranno rimossi a fine cantiere, riportando le aree da questi interessate nelle condizioni ex ante.

Parimenti molti tratti di piste necessarie a raggiungere le posizioni degli aerogeneratori saranno eliminate, terminata la costruzione dell'impianto.

Infine gli allargamenti di tratturi esistenti saranno eliminati se necessario, altrimenti costituiranno migliorie della viabilità secondaria campestre.

Scheda Aerogeneratore MSG01



L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 7,00 ha (420 x 170) – Foto 1a/1b

Ad oltre 700 m è ubicata la “Masseria Lo Bello”, attualmente in stato collabente (posizione 2 - foto 2)

L'accesso al seminativo in cui è prevista l'installazione dell'aerogeneratore avviene da una strada esistente non asfaltata di lunghezza media pari a 3,00 m. Con un allargamento di 1 m su entrambi i lati permette un facile accesso dei mezzi speciali per il trasporto dei componenti di impianto.

Gli allargamenti potranno avvenire senza bisogno di abbattimento di muretti a secco o estirpazione della vegetazione. Nel punto in cui la strada attraversa una piccola zona a macchia sarà sufficiente ripulire dal pietrame ammassato e al più potare (senza estirpare) alcuni arbusti di macchia mediterranea (foto 3).

Per la realizzazione dell'area di svolta, nel punto 4, si renderà necessario l'espianto di 30 alberi di ulivo, che saranno poi reimpiantati nella stessa area a seminativo in cui è prevista l'installazione dell'aerogeneratore MSG01 (vedi “Relazione espianto e reimpianto alberi di ulivo”) - Foto 5.

Nella posizione 5 è presente una interferenza con una condotta AQP interrata (foto 6). Il cavidotto sarà posato secondo le indicazioni dell'ente gestore (AQP) che potrà prescrivere un sottopasso o un sovrappasso. Il sottopasso sarà realizzato con la tecnica TOC (Trivellazione orizzontale controllata).

Per consentire la manovra di accesso dalla SP 74 alla strada asfaltata comunale trasversale alla SP, si renderà necessario l'espianto di n. 10 ulivi e successivo reimpianto (vedi “Relazione espianto e reimpianto alberi di ulivo”), l'espianto di un leccio, l'espianto di un arbusto e l'espianto di un fico d'india (foto 6a)

Documentazione fotografica



Foto 1/a



Foto 1/b



Foto 2



Foto 3



Foto 5

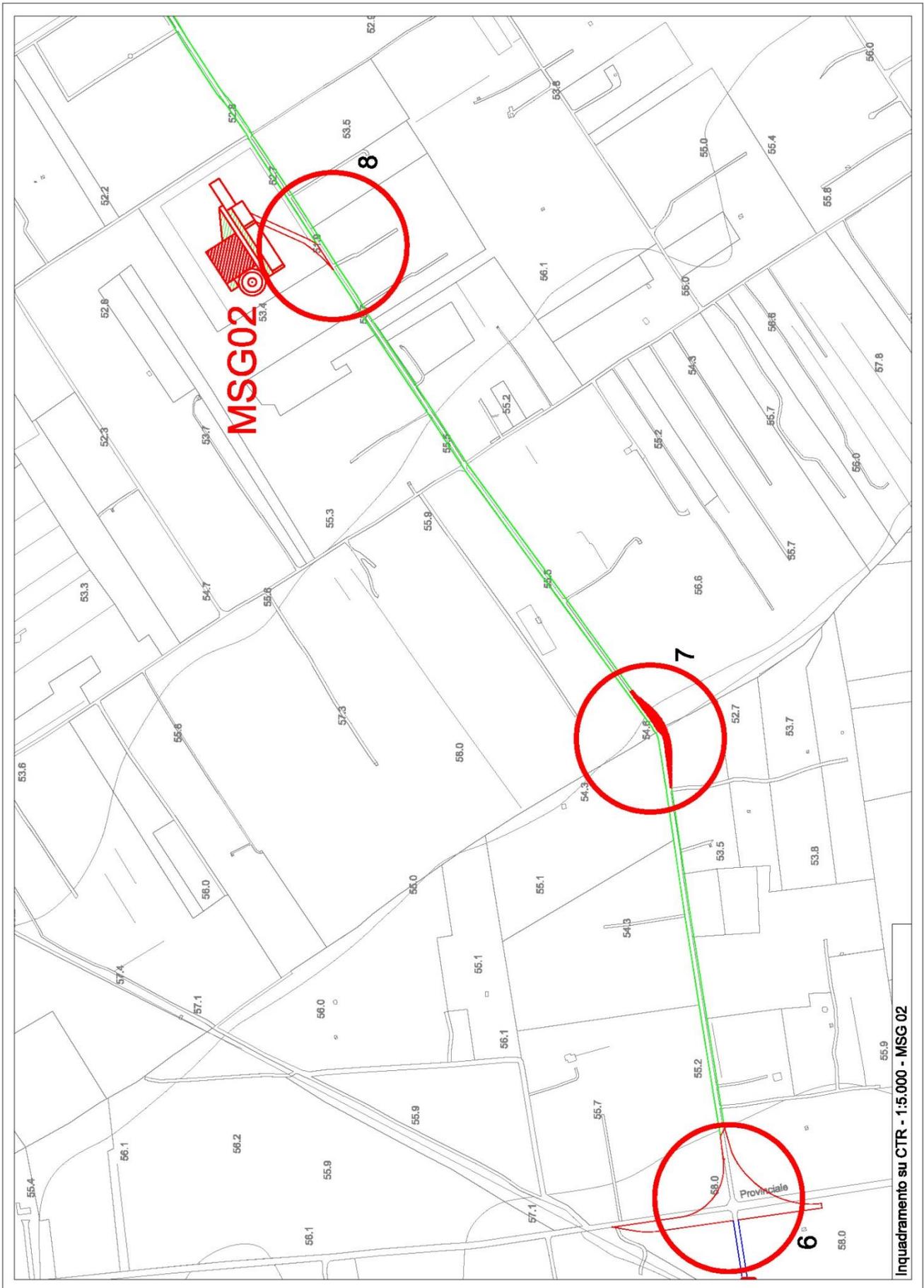


Foto 6



Foto 6a

Scheda Aerogeneratore MSG02



Per l'accesso dalla SP 74, si prevedono solo alcuni espianti di ulivo, poiché la strada provinciale in quel punto è stata recentemente allargata. L'allargamento facilita l'ingresso che avviene dalla SP74 verso la Strada Comunale da nord (posizione 6). La strada comunale si presenta con andamento pressoché rettilineo, nel primo tratto anche asfaltata. La strada ha una larghezza di circa 4 m facilmente si potrà allargare sul lato sinistro o sul lato destro senza bisogno di abbattimento di muretti a secco, peraltro molto radi. In alcuni punti si renderà al più necessario effettuare una potatura degli arbusti di macchia mediterranea ai lati della strada (foto 7).

In corrispondenza dell'unico cambio di direzione (posizione 7) si renderà necessario l'espianto e il reimpianto di n. 5 alberi ulivo (foto 8)

L'area su cui è prevista l'installazione dell'aerogeneratore MSG02 è un seminativo attorniato da ulivi perimetrali. L'accesso all'area avverrà in corrispondenza dell'unico punto in cui non sono presenti ulivi perimetrali.

Tuttavia per consentire l'accesso ai mezzi di trasporto dei componenti si renderà necessario l'espianto/reimpianto di n. 5 ulivi sul lato opposto della strada e l'espianto di un albero da frutto e di un arbusto (foto 9)



Foto 7

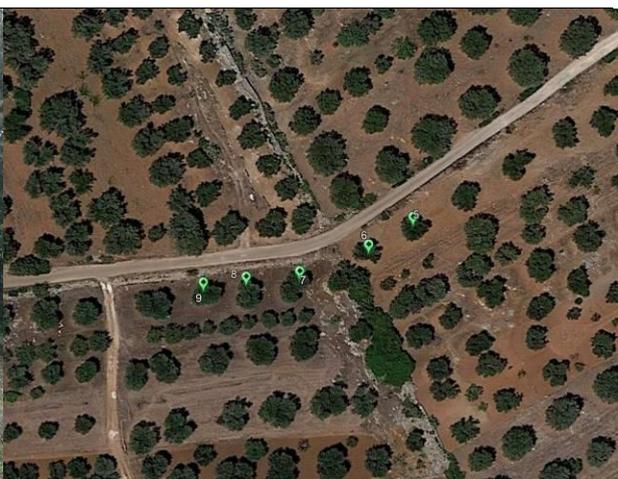


Foto 8

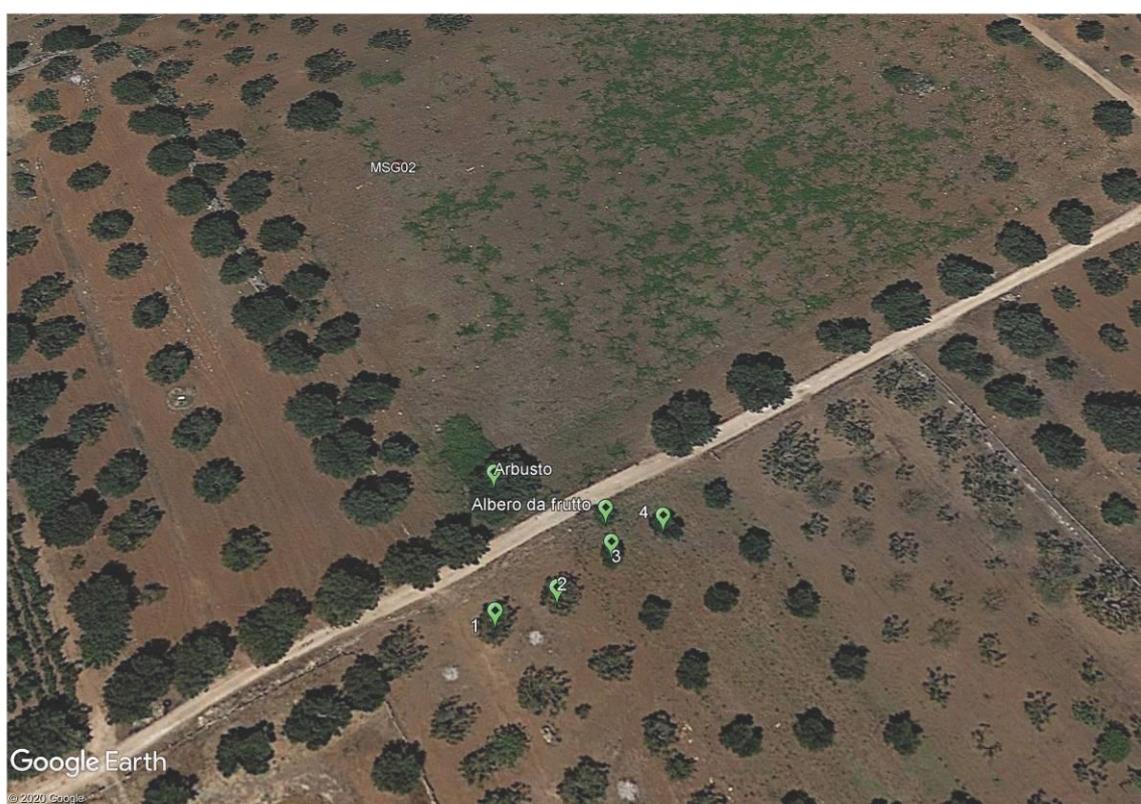


Foto 9

L'accesso avviene proseguendo sullo stesso tratto rettilineo della strada comunale asfaltata utilizzata per la MSG02. Non ci sono interferenze particolari con unica eccezione di un breve tratto di muretto a secco (lunghezza pari a 25 m circa, altezza 0,8 m) con relativi arbusti di macchia che dovrà essere momentaneamente rimosso nella fase di cantiere per consentire l'allargamento della sede stradale (foto10). Terminata la costruzione dell'impianto il breve tratto di muretto a secco sarà ricostruito rispettando le dimensioni iniziali e riutilizzando, per quanto più possibile lo stesso pietrame, momentaneamente accantonato.

In corrispondenza dell'unico cambio di direzione (posizione 9) è prevista la realizzazione della strada (pista) per l'accesso all'area a seminativo dove verrà installato l'aerogeneratore. Per l'accesso all'area si renderà necessario realizzare la pista tra due filari di ulivi con sesto di impianto di circa 10 m (foto 11-12). Tale distanza è ampiamente sufficiente a realizzare la pista, di larghezza pari a 5/6 m, è probabile però che si renda necessaria una potatura degli ulivi su uno o entrambi i lati.

Documentazione fotografica



Foto 10

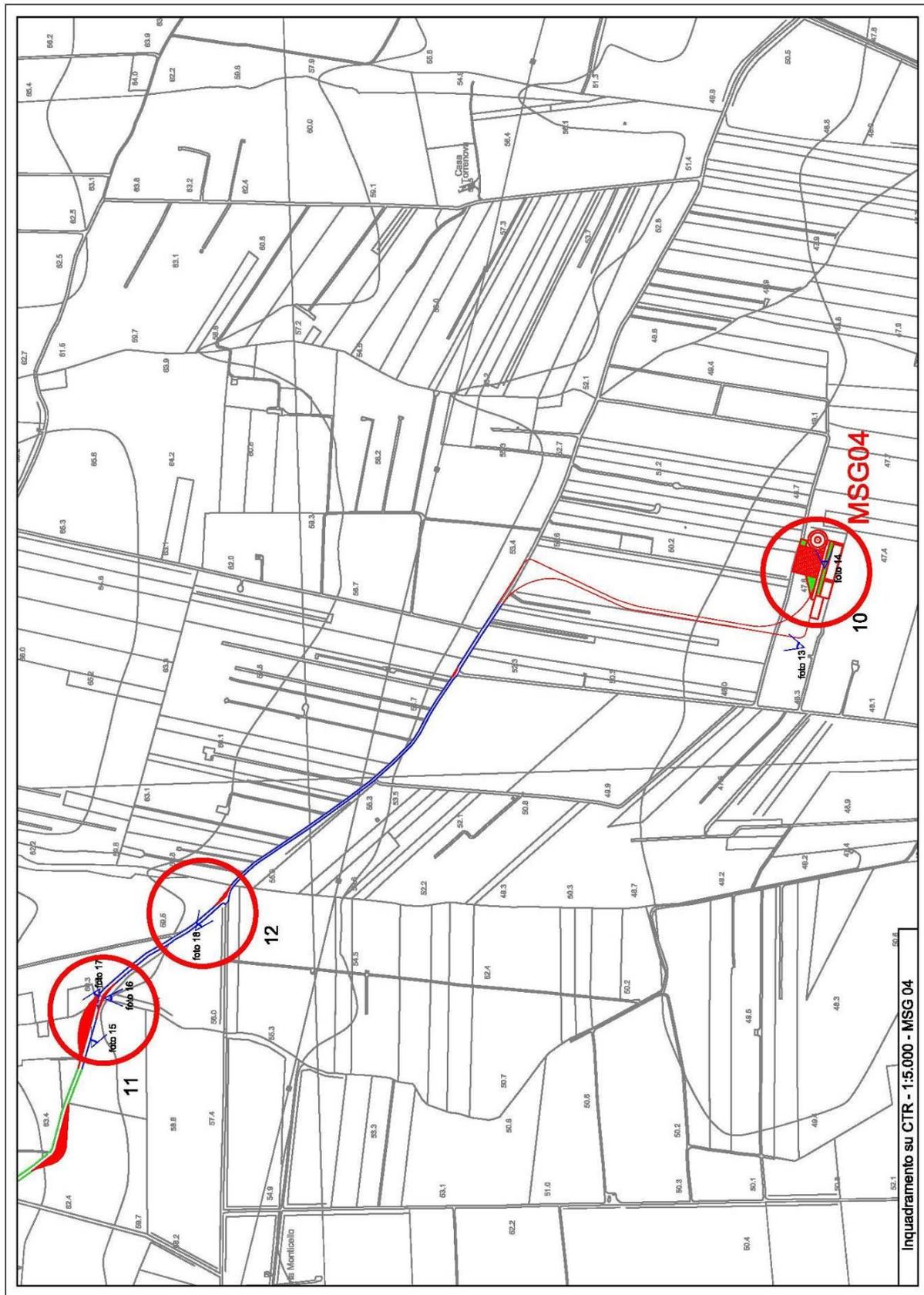


Foto 11



Foto 12

Scheda Aerogeneratore MSG04



La realizzazione dell'aerogeneratore MSG04 è prevista su un'area a seminativo con una superficie di circa 2 ha. L'accesso avviene da strada vicinale, a partire dall'aerogeneratore MSG08, proseguendo in direzione sud – est. La strada è larga circa 4 m, in gran parte asfaltata, facilmente allargabile sia a destra sia a sinistra nei tratti rettilinei e con qualche tratto in curva superabile (posizioni 11 e 12) con leggeri allargamenti di carreggiata per consentire il passaggio dei mezzi in fase di cantiere (foto 13-14)

Sul predetto tratto di strada è previsto il superamento di un canale attraverso il rinforzo del ponticello esistente e pertanto l'allargamento della curva in direzione nord. Inoltre sarà necessaria la rimozione di un albero di frutto (foto 15-16-17).

Per l'allargamento della carreggiata, in corrispondenza della posizione 12, sarà necessario il rinforzo del ponticello sul canale esistente (foto 18)

Documentazione fotografica



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



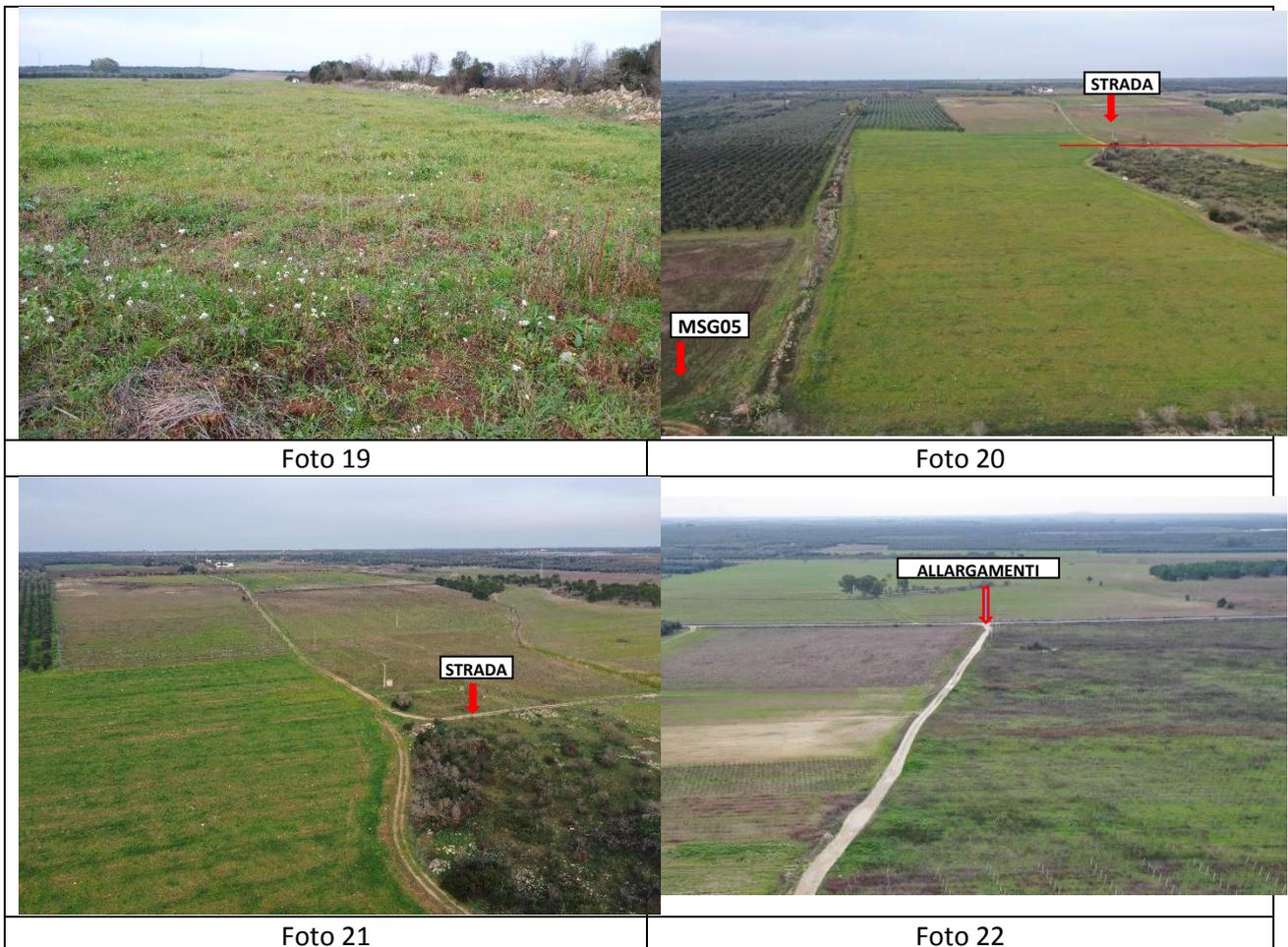
Foto 18

L'accesso al seminativo in cui è prevista l'installazione dell'aerogeneratore MSG05, avviene dalla SP74. In considerazione del fatto che i mezzi di trasporto dei componenti provengono da nord, un allargamento dovrà essere realizzato tra la SP 74 e il lato nord del tratturo, che poi sarà adeguato ed utilizzato per raggiungere l'area di impianto (posizione 13). Facciamo presente che questo così come tutti gli altri allargamenti sono momentanei, ed interessano solo la fase di cantiere. Terminata la costruzione dell'impianto sarà ripristinato lo stato dei luoghi (foto 22)

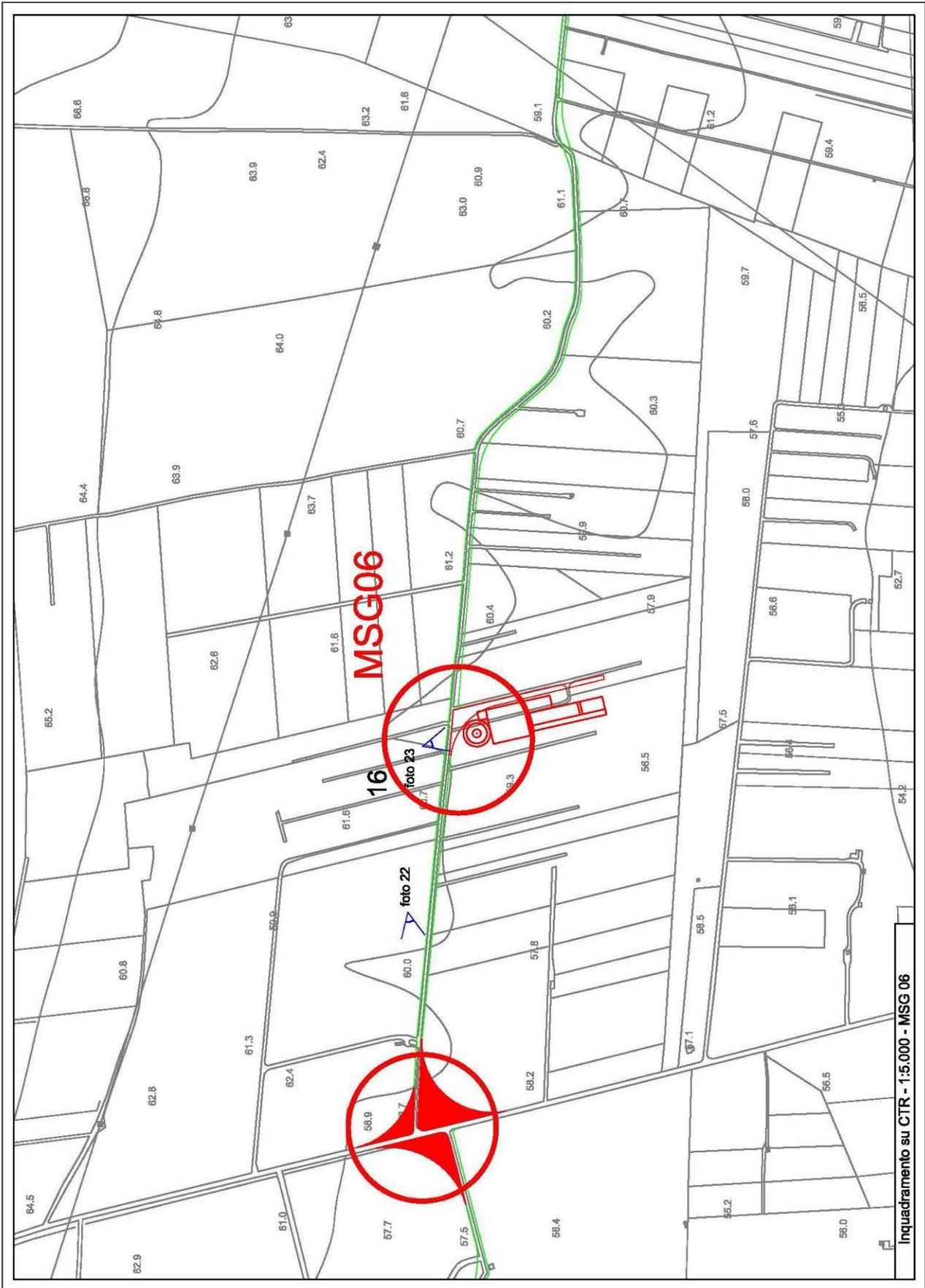
Per poter poi raggiungere la posizione di progetto dell'aerogeneratore MSG05, è necessario l'adeguamento della stradina vicinale sterrata, soprattutto in corrispondenza di n. 2 cambi di direzione, che comunque avverranno in corrispondenza di aree a seminativo e quindi non generano alcuna particolare interferenza. Nell'ultimo tratto si renderà necessario l'attraversamento di un seminativo (foto 20-21), quindi superato un tratto di pietrame informe si raggiungerà la posizione dell'aerogeneratore di progetto e relativa piazzola.

L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 2,20 ha (210 x 90) – Foto 19.

Documentazione fotografica



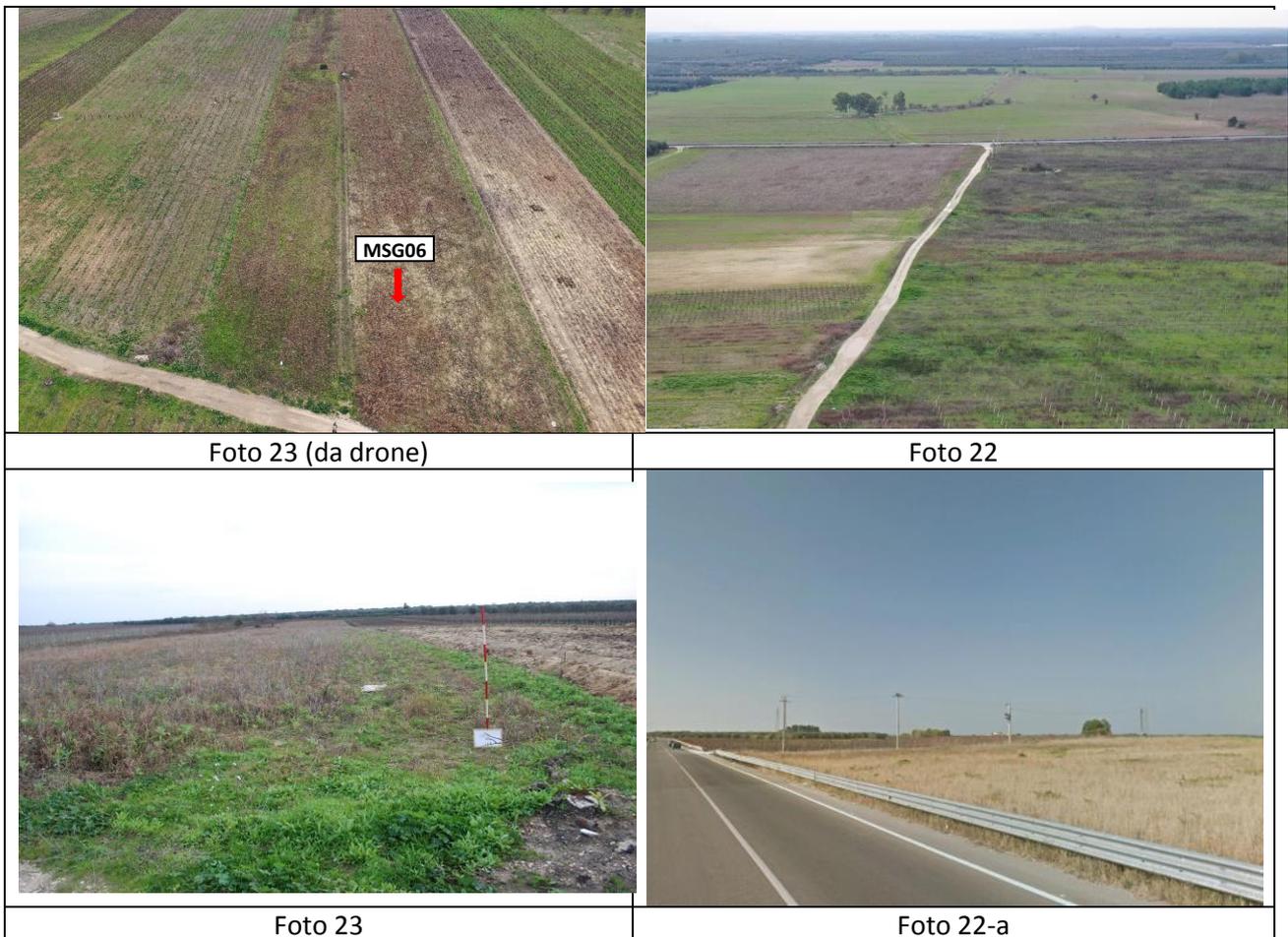
Scheda Aerogeneratore MSG06



L'accesso all'aerogeneratore MSG06 avviene da un tratturo esistente che si innesta sempre sulla SP 74 da parte opposta rispetto all'accesso all'aerogeneratore MSG05. Come detto i mezzi arrivano da nord, però dal momento che la svolta da nord andrebbe ad interferire con una linea aerea MT ENEL, i mezzi di trasporto dovranno proseguire verso sud per circa 1,8 km, e fare inversione di marcia in corrispondenza degli allargamenti previsti per l'accesso alla MSG01. Quindi ripercorrere verso nord la SP 74 ed accedere al tratturo che conduce alla MSG06 utilizzando l'allargamento a sud del tratturo stesso che è privo di ostacoli ed interferenze. Si renderà necessaria soltanto la rimozione temporanea di un tratto di guard rail (foto 22-a)

L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 0,5 ha circa (250 x 20). Si tratta di un'area a seminativo attorniata da aree a vigneto, che comunque non saranno in alcun modo interessate ("toccate") dall'aerogeneratore da piste e piazzole sia in fase di costruzione sia in fase di esercizio. (Foto 23).

Documentazione fotografica



L'aerogeneratore MSG07 ricade in un'area a seminativo di circa 18 ha circa, di forma irregolare (Foto 24-25), raggiungibile percorrendo la stessa strada sterrata (o tratturo) utilizzata per l'accesso alla MSG06. Il tratturo dovrà essere adeguato con allargamenti di 1-1,5 m su entrambi i lati. Gli allargamenti in ogni caso non generano alcuna particolare interferenza.

A 100 m è ubicato un casolare, attualmente in stato collabente (foto 26).

Documentazione fotografica

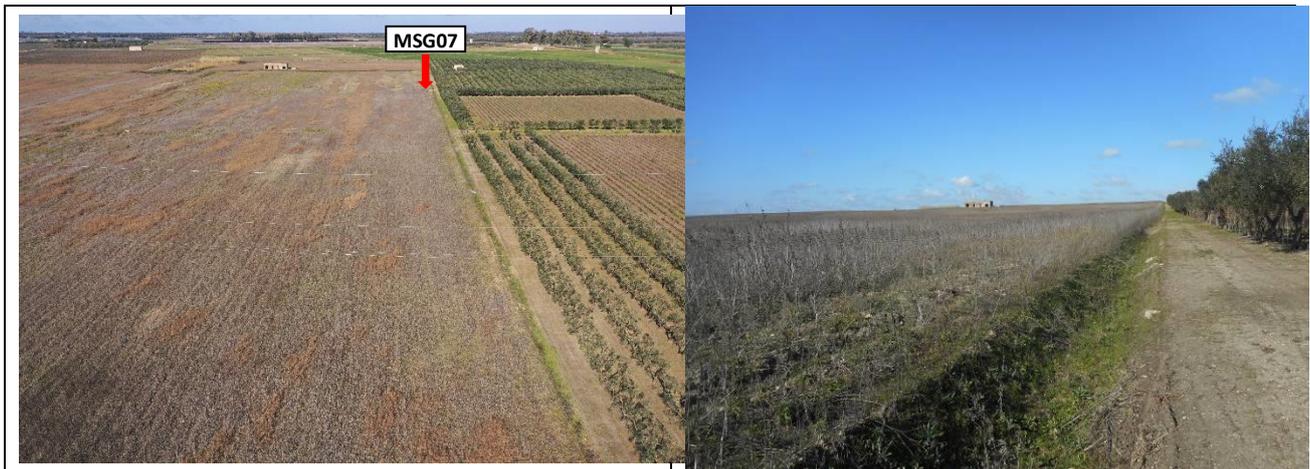


Foto 24

Foto 25



Foto 26

L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 1,8 ha circa. (Foto 27-28). L'accesso di progetto è previsto dalla SP 51, provenendo da est, in corrispondenza di un'area a seminativo su cui avverrà l'allargamento (che al solito verrà rimosso a fine costruzione). Quindi ci si raccorderà ad un tratturo esistente per arrivare sull'area dove è prevista l'installazione dell'aerogeneratore.

A circa 200 m è presente un casolare disabitato in stato collabente (foto 29)

A 600 m è presente la "Masseria Scaloti" (foto 30).

Documentazione fotografica

	
Foto 27	Foto 28
	
Foto 29	Foto 30

L'accesso all'aerogeneratore MSG09 avviene dalla SP ex SS605, attraverso una stradina sterrata che necessita di allargamento, dove attualmente è presente un piccolo cancello di ingresso con muretto di recinzione alto circa cm 50 (foto 31). Il cancello e il muretto saranno momentaneamente rimossi e poi ricostruiti a fine cantiere. L'allargamento sarà rimosso a fine cantiere. Il tracciato delle pista di accesso all'aerogeneratore sarà tutto in corrispondenza di seminativi e non interesserà direttamente l'avio superficie limitrofa.

L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 0,90 ha (90x100) – Foto 30-30.a

A 500 m a nord-ovest dell'aerogeneratore è presente la “Masseria Camarda”.

Documentazione fotografica



Foto 30

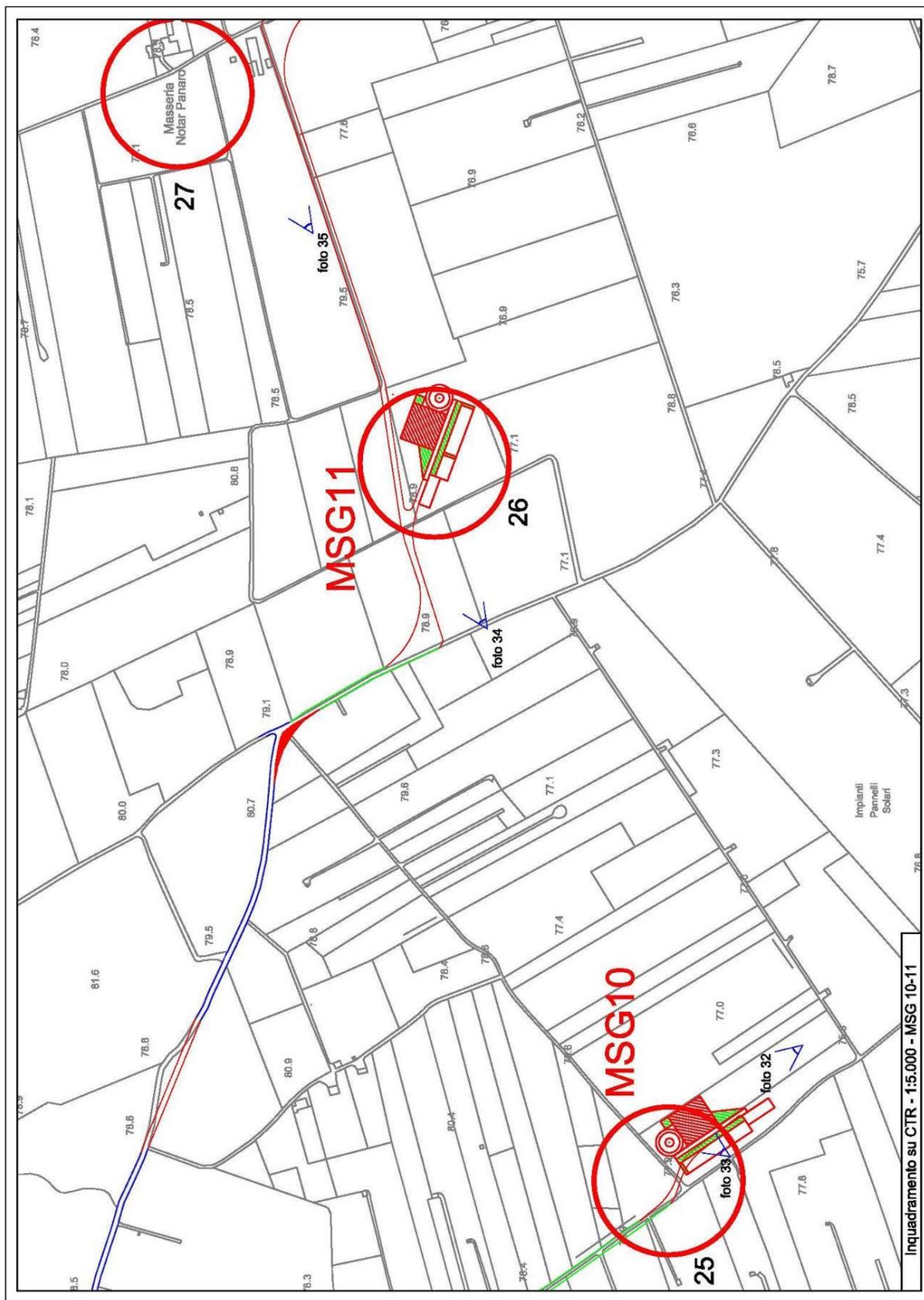


Foto 31



Foto 30.a

Scheda Aerogeneratori MSG10 – MSG11



A partire dalla strada di accesso all'aerogeneratore MSG14, l'accesso all'aerogeneratore MSG10 avviene da nord, utilizzando il tracciato, pressoché rettilineo, di una strada sterrata esistente di larghezza media pari a 2,5-3 m. La strada è facilmente allargabile sino a 1-2 m, su entrambi i lati senza che ci siano particolari interferenze. L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo di circa 1,65 ha (240x60m) -foto 32-33.

Anche l'accesso all'aerogeneratore MSG11 di progetto è previsto avvenga seguendo il tracciato di una strada sterrata esistente che parte dalla strada di accesso alla MSG 14. Anche in questo caso non ci sono interferenze particolari lungo il percorso che ostacoli l'allargamento del tracciato. L'aerogeneratore MSG11 ricade in un'area a seminativo di circa 3,90 ha, di forma irregolare (foto 34).

A 500 m a nord-est dell'aerogeneratore MSG 11 è presente la "Masseria Notar Panaro" (foto 35)

Documentazione fotografica



Foto 32



Foto 33



Foto 34



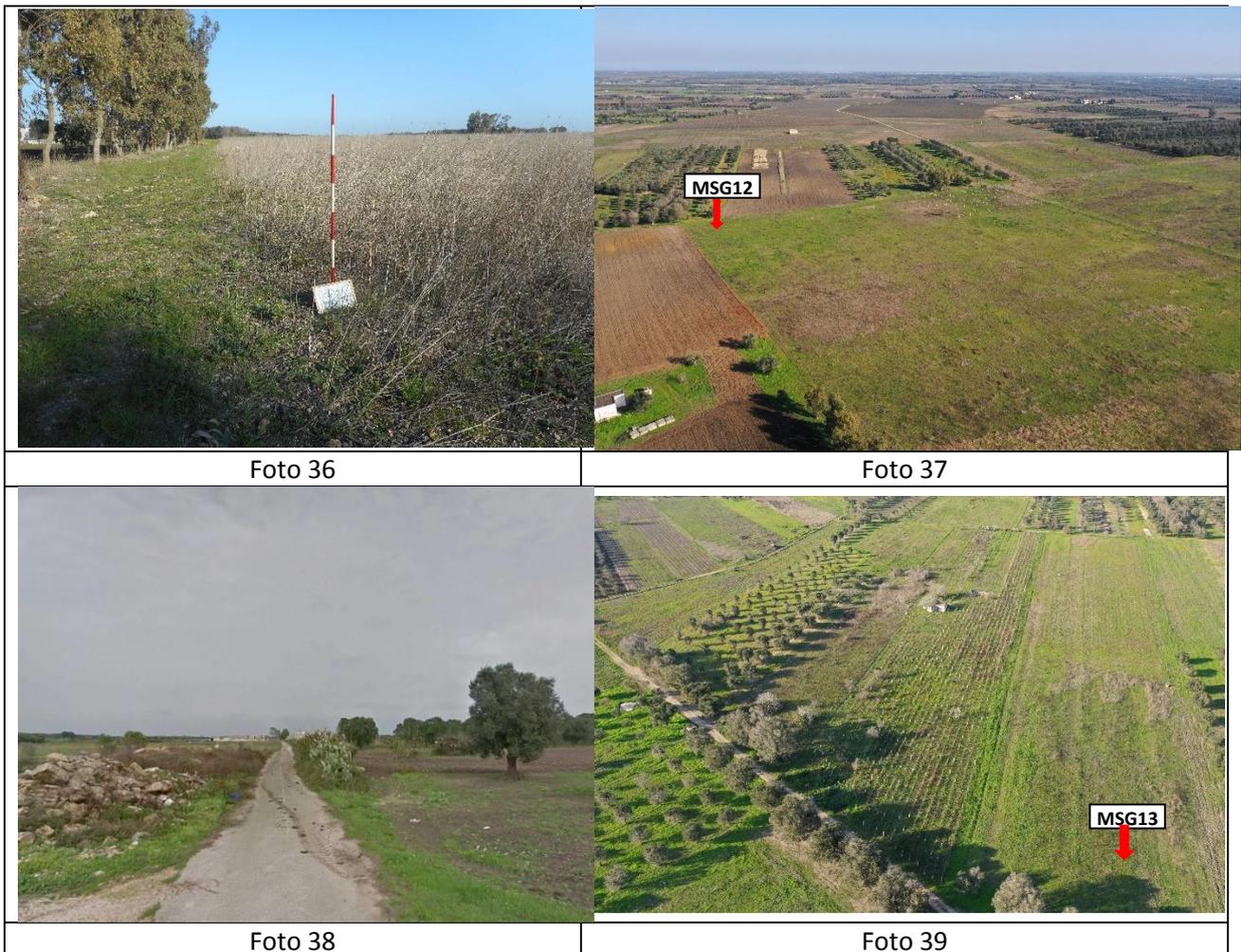
Foto 35

L'accesso all'aerogeneratore MSG12 avviene da nord. Proseguendo lungo un percorso che parte dalla strada di accesso alla MGS11, si svolta verso sud lungo una strada comunale asfaltata e quindi dopo aver percorso questa per circa 450 m si svolta ancora a sinistra (verso est) per raggiungere l'area di progetto in cui è prevista la realizzazione dell'aerogeneratore. Di fatto dovranno essere realizzate due piste e due allargamenti, che verranno rimossi, ripristinando lo stato dei luoghi, terminata la fase di cantiere. Lungo la strada comunale asfaltata si renderà necessario per adeguare il percorso al passaggio dei mezzi speciali la potatura di arbusti ed una pulizia lungo i lati della strada di circa 1 m su ambo i lati (foto 38). La torre ricade in un'area a seminativo di circa 1,60 ha (foto 36-37)

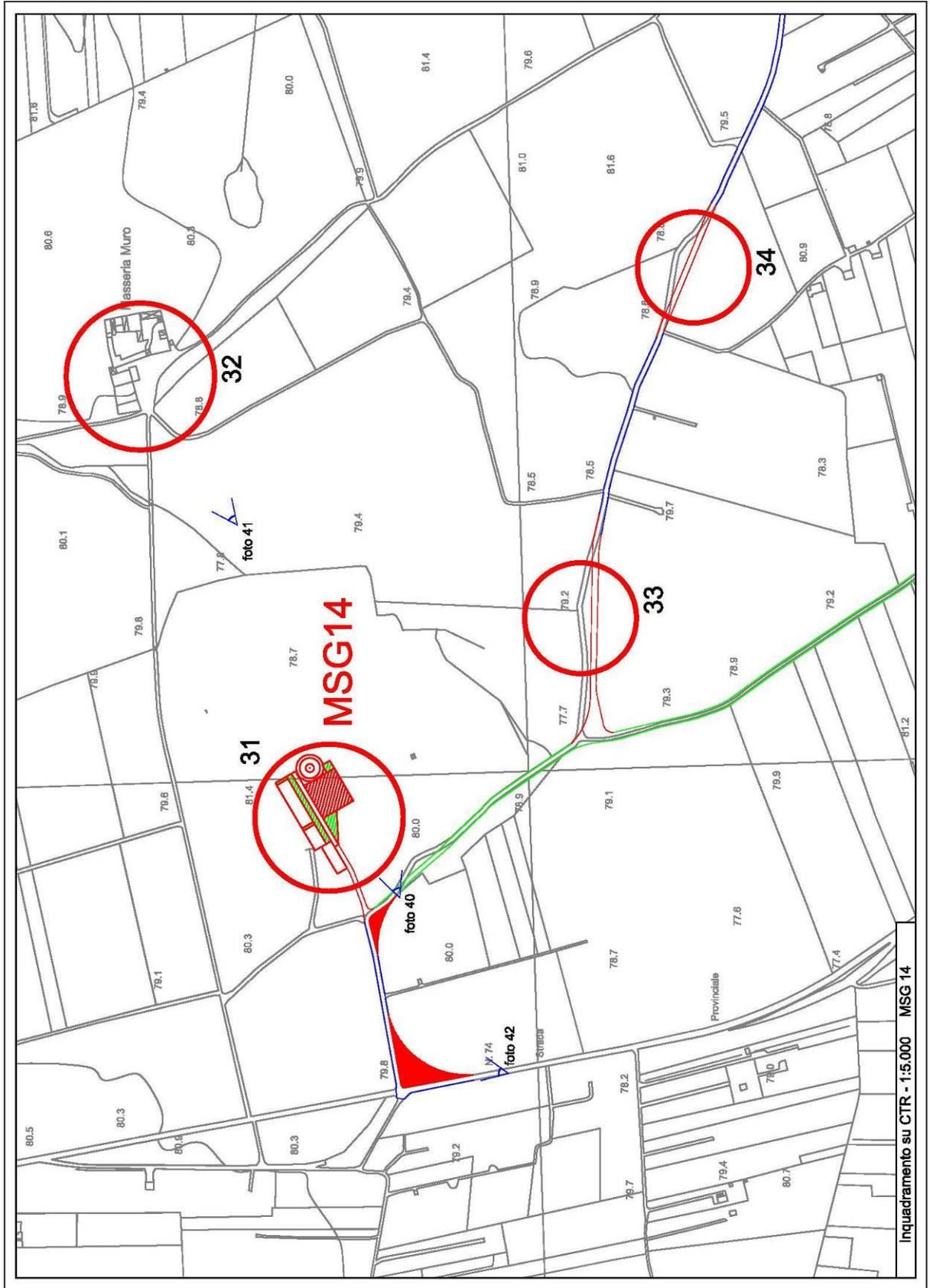
L'accesso all'aerogeneratore MSG13 avviene dalla SP exSS605, provenendo da sud. A tal proposito i mezzi speciali dovranno effettuare inversione di marcia in corrispondenza dell'accesso della MSG 09 e quindi risalire di circa 2,2 km la SP exSS605 verso nord. Quindi svolteranno a sinistra (verso ovest) in corrispondenza di un allargamento realizzato su un seminativo (da rimuovere a fine cantiere), senza che vi siano particolari interferenze.

L'aerogeneratore MSG13 è sito su un'area a seminativo di circa 1,10 ha (250 x 40) - foto 39

Documentazione fotografica



Scheda Aerogeneratore MSG14



L'accesso all'aerogeneratore MSG14 avviene dalla SP 74, dove è previsto un allargamento per consentire la svolta dei mezzi di trasporto su una strada comunale laterale (foto 42). La realizzazione dell'accesso prevede anche la rimozione di circa 40 ml di guard rail. Finita la costruzione dell'impianto, il guard rail sarà ripristinato, l'allargamento rimosso ed in definitiva ripristinata la condizione *ex ante*. L'aerogeneratore ricade su un'area a seminativo. (foto 40)

A circa 450 m è presente la "Masseria Muro", attualmente allo stato collabente (posizione 32 -foto 41).

Documentazione fotografica



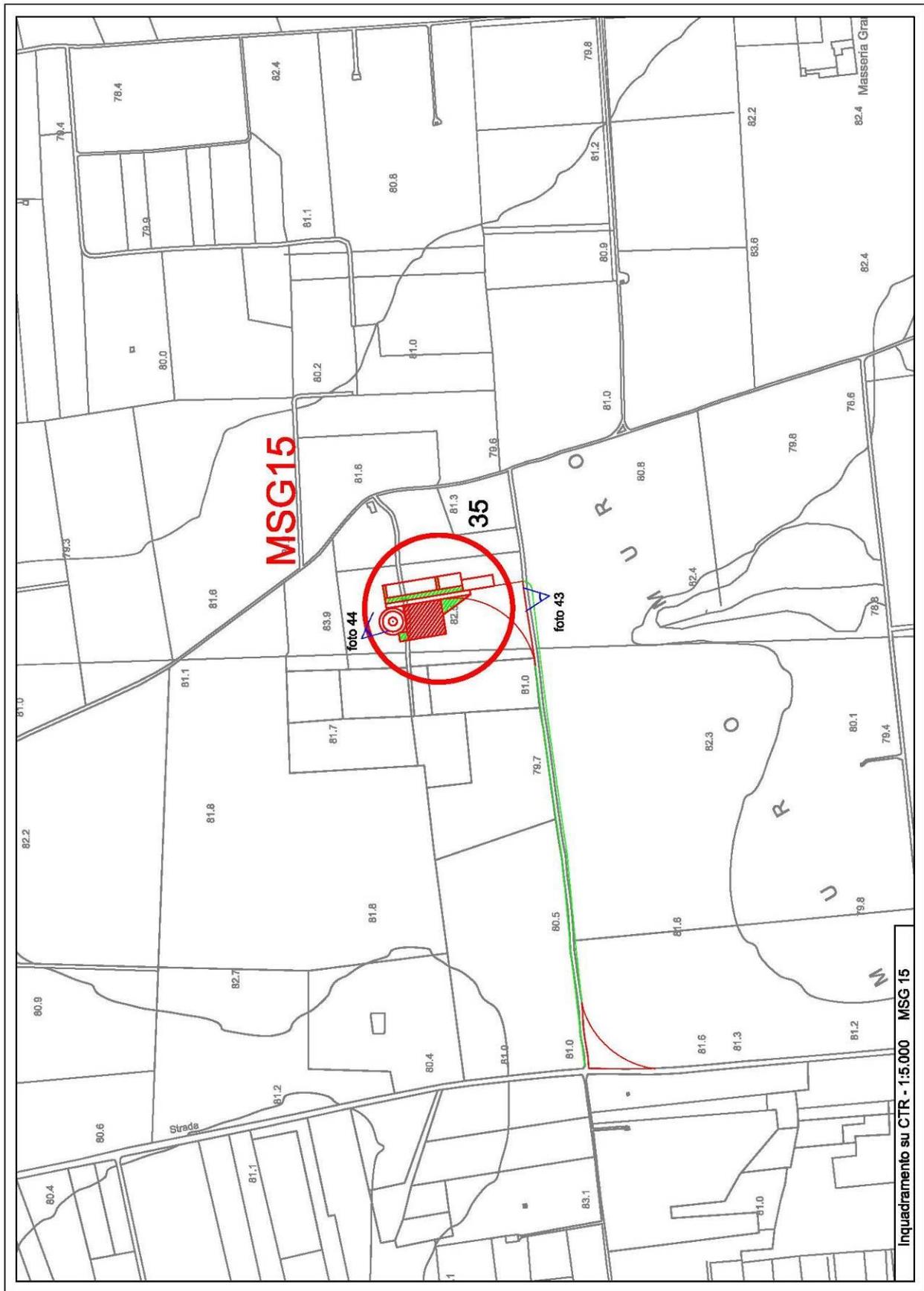
Foto 40

Foto 42



Foto 41

Scheda Aerogeneratore MSG15



L'accesso all'aerogeneratore MSG15 avviene dalla SP 74, provenendo da sud, dove è previsto un allargamento per consentire l'accesso ai mezzo di trasporto. L'allargamento in corrispondenza della svolta dalla SP 74 è realizzato su un seminativo (foto 45). La torre ricade su un'area a seminativo di circa 2,20 ha (200 x 110) - foto 43 - 44.

Documentazione fotografica

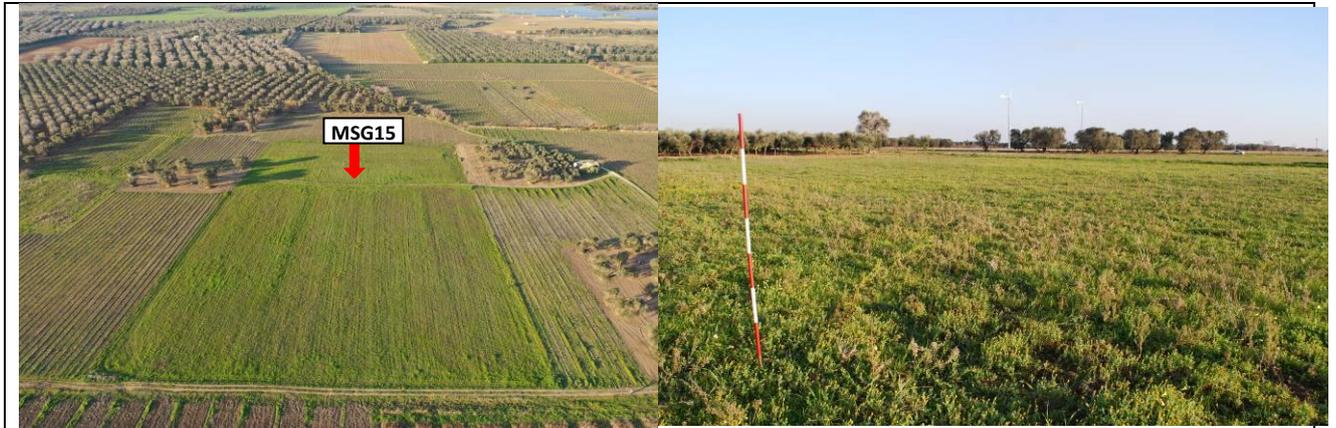


Foto 43

Foto 44



Foto 45