

**AUTOSTRADA (A8) MILANO - LAGHI  
AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA**

**TRATTO: MILANO NORD - INTERCONNESSIONE DI LAINATE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**VERIFICHE DI OTTEMPERANZA  
DELLE PRESCRIZIONI DEL DECRETO VIA  
n. DVA\_DEC-2012-0000255 del 08.06.2012**

**ABACO**

**Ministero dei Beni E Delle Attività Culturali e del Turismo**

**Prescrizioni competenza MIBACT  
Lotto 1**

Aprile 2020

**autostrade** per l'italia  
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento

(A. Fradigoni)



## Sommario

Prescrizione (27) .....	3
-------------------------	---

## B) Prescrizioni del Ministero per i beni e le attività culturali

<p>Rif. DEC-VIA DVA_DEC- 2012-000255 del 08.06.2012</p>	<p><b>Prescrizione (27)</b></p>
<p><b>Oggetto</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Considerato che il tracciato autostradale coincide con antiche viabilità d'epoca romana, si ritiene, indispensabile che gli scavi o sbancamenti di qualsiasi natura, anche di modesta profondità, siano eseguiti con controllo preventivo che possa accertare - e debitamente documentare ed indagare scientificamente - eventuali altre presenze di interesse archeologico.</li> </ul> <p>Tali accertamenti, che saranno diretti dagli uffici della Soprintendenza archeologica della Lombardia, ai sensi dell' art. 88, comma 1 del D.lgs. n. 42 del 22 gennaio 2004 /Codice dei beni culturali e del paesaggio), dovranno essere materialmente effettuati da ditta specializzata in ricerche archeologiche, con formale incarico e ad onere dell' Ente committente, ai sensi dell'art. 28 comma 4 del medesimo D.Lg.s.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nella fase della progettazione esecutiva si dovranno ridurre gli svincoli e il complesso delle infrastrutture previsti tra la progressiva Km 7+0 e Km 7+5, rendendoli meno invasivi nel contesto territoriale; inoltre il loro inserimento nel contesto paesaggistico dovrà essere oggetto di una specifica progettazione da sottoporre all'approvazione di questa Direzione Generale e delle Soprintendenze di settore competenti per territorio.</li> </ul>
<p><b>Risoluzione nel progetto consegnato a Settembre 2012</b></p>	<p>Sulla base della documentazione predisposta nel corso della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale non risultano presenti le emergenze archeologiche segnalate. Rimandando pertanto a un approfondimento in tal senso con le competenti strutture del Ministero.</p> <p>In fase di progettazione esecutiva sarà valutata l'entità degli stanziamenti da prevedere per la sorveglianza archeologica dei lavori.</p>
<p><b>Risoluzione PE Dicembre 2013</b></p>	<p>In ottemperanza al DEC VIA nelle Somme a Disposizione inserite nel Quadro Economico del Progetto Esecutivo è prevista una somma pari a 100.000 euro per l'Archeologia.</p>
<p><b>Elaborati di riferimento</b></p>	
<p><b>Aggiornamento risoluzione aprile 2020</b></p>	<p><b>PRIMA PARTE PRESCRIZIONE</b></p> <p>Si confermano le risposte fornite in fase di PD e PE specificando quanto segue:</p> <p>Per quanto riguarda i lavori di pertinenza del Lotto 1, è stato stipulato un incarico a una Ditta specializzata per l'assistenza archeologica, riconosciute dalla Soprintendenza e di cui si allegano gli incarichi, che prevedono le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sorveglianza e assistenza archeologica</li> <li>• Coordinamento con la Direzione Scientifica della Soprintendenza dei Beni Archeologici competente</li> <li>• Relazioni Scientifiche</li> </ul> <p>Le Relazioni scientifiche intermedie e finali sono state trasmesse dal Proponente alla Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Lombardia.</p> <p><b>SECONDA PARTE PRESCRIZIONE</b></p> <p>Al fine di contenere l'impatto paesaggistico ed ottemperare la prescrizione, il progetto esecutivo prevede, per le opere di adduzione, le seguenti scelte progettuali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'avvicinamento del nuovo casello all'asse dell'autostrada. Tale scelta progettuale è evidente dal confronto tra le planimetrie MAM-QPGT-003 del SIA con la tavola progettuale del PE STD0002-1.</li> <li>• l'avvicinamento, per quanto possibile, della variante alla SP101 al margine</li> </ul>

	<p>urbano come risulta dal confronto fra le planimetrie MAM-QPGT-004 del SIA con la tavola progettuale del PE STD0002-1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'avvicinamento, per quanto possibile, all'asse autostradale delle rotatorie a nord dell'area di servizio Villorosi come risulta dal confronto fra le planimetrie MAM-QPGT-003 del SIA con la tavola progettuale del PE STD0002-1</li> <li>• Con la chiusura della Conferenza dei Servizi e l'intesa Stato-Regione definita con Provvedimento Finale del MIT n. 0003618 del 15.04.2013, sono state condivise, con codesta rispettabile Direzione Generale e le Soprintendenze di settore competenti per territorio, le scelte progettuali per il progetto definitivo inviato con nota prot. 18152 del 2.08.2012. Il progetto esecutivo è stato successivamente redatto recependo le scelte condivise.</li> </ul>												
<p><b>Elaborati di riferimento aggiornamento aprile 2020</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incarico assistenza archeologica</li> <li>- Comunicazione termine attività assistenza archeologica</li> <li>- Decreto MIT per approvazione stralcio lotto 1</li> </ul>												
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></td> </tr> <tr> <td>STD</td> <td>0002</td> <td>1</td> <td>Planimetria generale d'inquadramento</td> </tr> <tr> <td>STD</td> <td>0004</td> <td>--</td> <td>Planimetria generale d'inquadramento - FASI</td> </tr> </table>				<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	STD	0002	1	Planimetria generale d'inquadramento	STD	0004	--	Planimetria generale d'inquadramento - FASI
				<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>									
	STD	0002	1	Planimetria generale d'inquadramento									
	STD	0004	--	Planimetria generale d'inquadramento - FASI									
<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>STUDIO IMPATTO AMBIENTALE</b></td> </tr> <tr> <td>MAM-QPGT</td> <td>003</td> <td>--</td> <td>Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 3/5</td> </tr> <tr> <td>MAM-QPGT</td> <td>004</td> <td>--</td> <td>Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 4/5</td> </tr> </table>				<b>STUDIO IMPATTO AMBIENTALE</b>	MAM-QPGT	003	--	Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 3/5	MAM-QPGT	004	--	Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 4/5	
			<b>STUDIO IMPATTO AMBIENTALE</b>										
MAM-QPGT	003	--	Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 3/5										
MAM-QPGT	004	--	Planimetria con dati progettuali significativi - da km 5+577.38 a km 9+990.62 – tavola 4/5										
<p><b>Pareri ufficiali rilasciati</b></p>													
<p><b>Posizione Proponente</b></p>	<p><b>Ottemperata</b></p>												

**autostrade** per l'italia  
Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento

(A. Fradani)