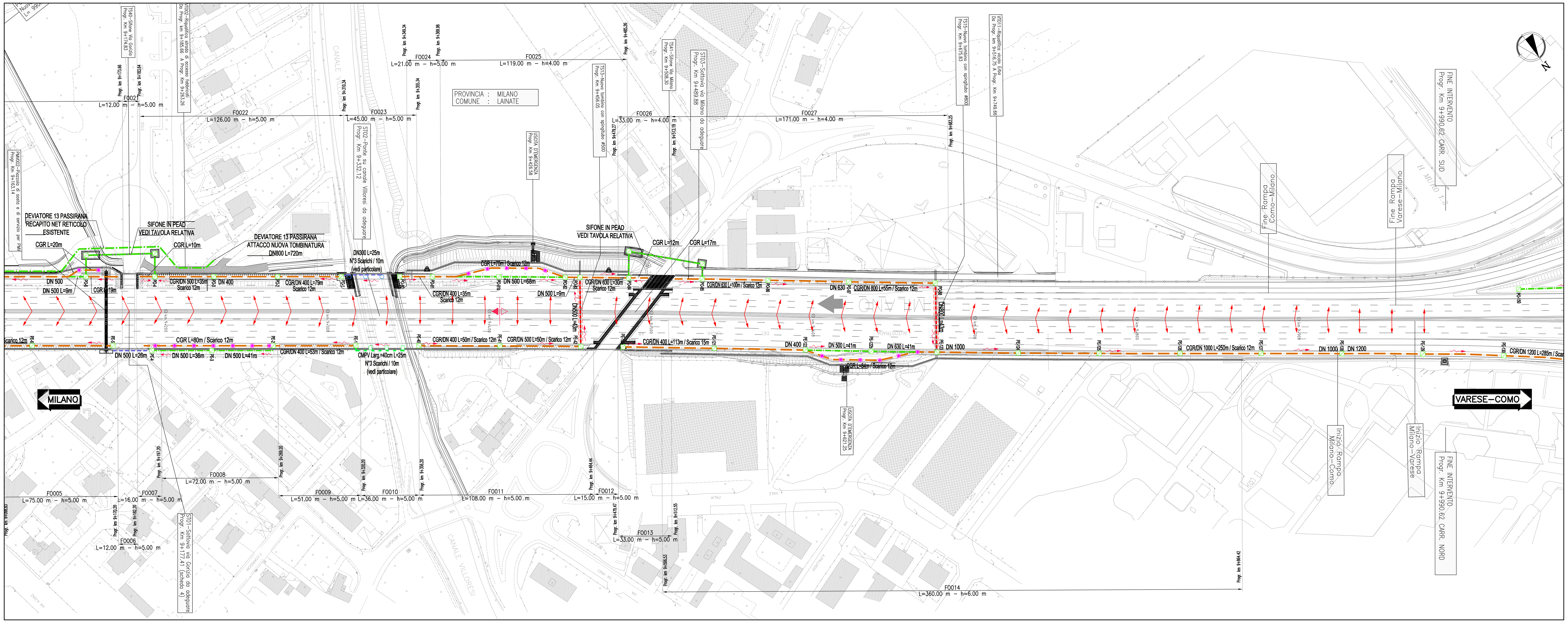
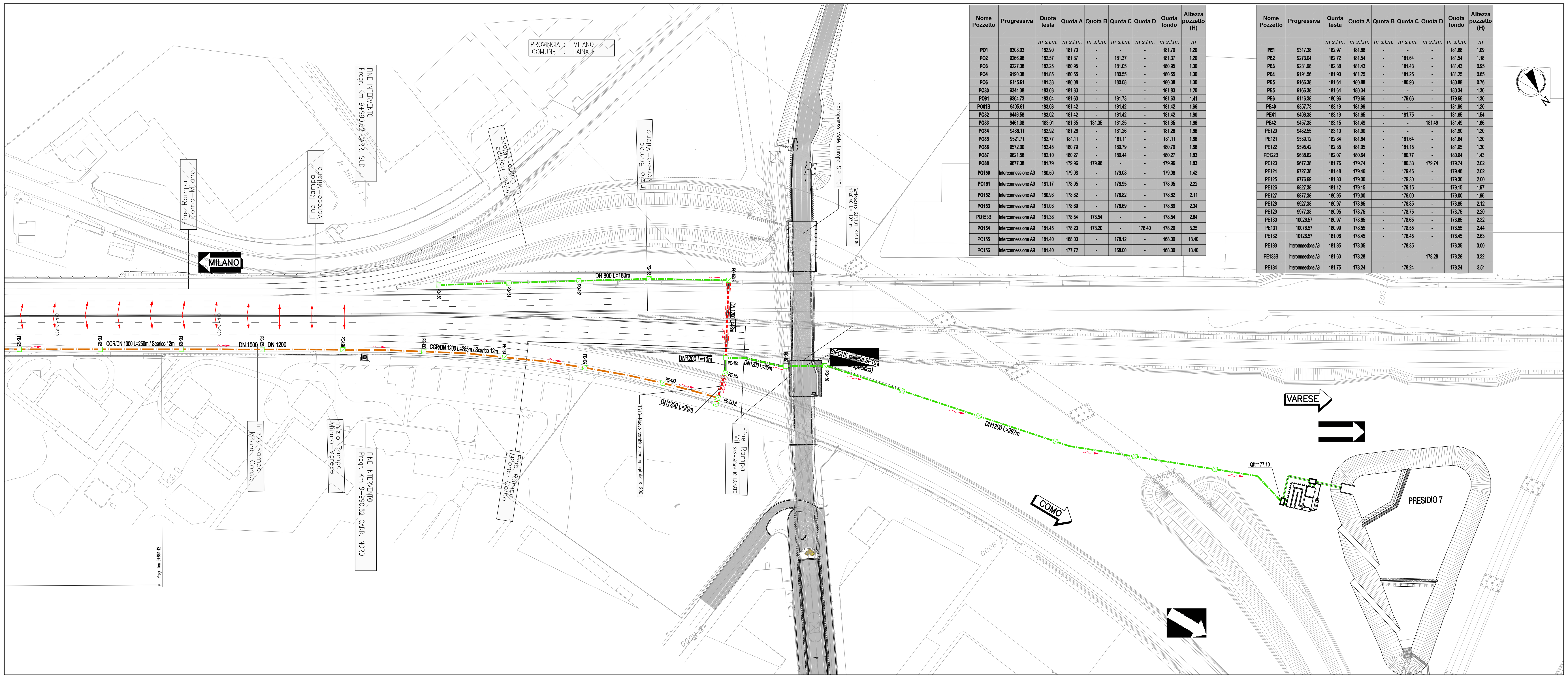
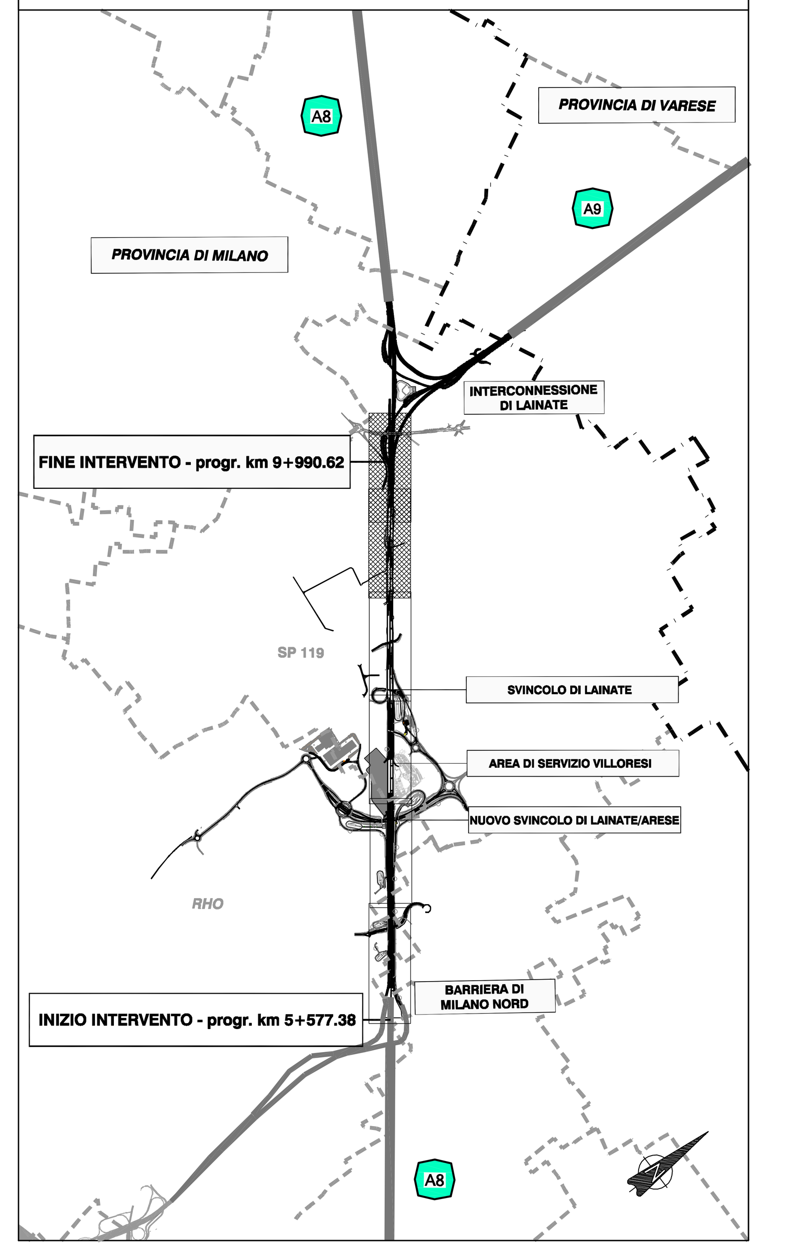




Nome Pozzetto	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PO1	9308.03	182.90	181.70	-	-	-	181.70	1.20
PO2	9266.98	182.57	181.37	-	181.37	-	181.37	1.20
PO3	9227.38	182.25	180.95	-	181.05	-	180.95	1.30
PO4	9190.38	181.85	180.55	-	180.55	-	180.55	1.30
PO6	9145.91	181.38	180.08	-	180.08	-	180.08	1.30
PO80	9344.38	183.03	181.83	-	-	-	181.83	1.20
PO81	9364.73	183.04	181.63	-	181.73	-	181.63	1.41
PO81B	9405.61	183.08	181.42	-	181.42	-	181.42	1.66
PO82	9446.58	183.02	181.42	-	181.42	-	181.42	1.60
PO83	9461.38	183.01	181.35	181.35	181.35	-	181.35	1.66
PO84	9486.11	182.92	181.26	-	181.26	-	181.26	1.66
PO85	9521.71	182.77	181.11	-	181.11	-	181.11	1.66
PO86	9572.00	182.45	180.79	-	180.79	-	180.79	1.66
PO87	9621.58	182.10	180.27	-	180.44	-	180.27	1.83
PO88	9677.38	181.79	179.96	179.96	-	-	179.96	1.83
PO150	Interconnessione A9	180.50	179.08	-	179.08	-	179.08	1.42
PO151	Interconnessione A9	181.17	178.95	-	178.95	-	178.95	2.22
PO152	Interconnessione A9	180.93	178.82	-	178.82	-	178.82	2.11
PO153	Interconnessione A9	181.03	178.69	-	178.69	-	178.69	2.34
PO153B	Interconnessione A9	181.38	178.54	178.54	-	-	178.54	2.84
PO154	Interconnessione A9	181.45	178.20	178.20	-	178.40	178.20	3.25
PO155	Interconnessione A9	181.40	168.00	-	178.12	-	168.00	13.40
PO156	Interconnessione A9	181.40	177.72	-	168.00	-	168.00	13.40

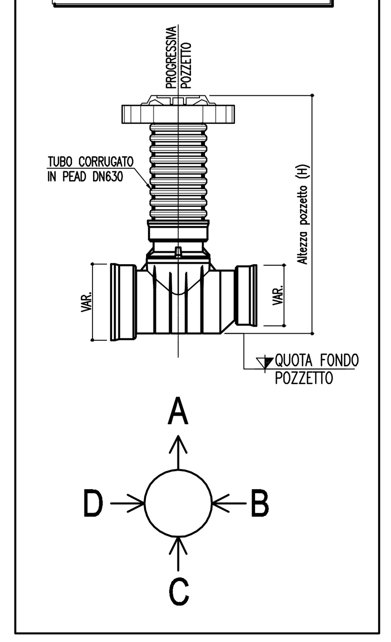
Nome Pozzetto	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PE1	9317.38	182.97	181.88	-	-	-	181.88	1.09
PE2	9273.04	182.72	181.54	-	181.64	-	181.54	1.18
PE3	9231.98	182.38	181.43	-	181.43	-	181.43	0.95
PE4	9191.56	181.90	181.25	-	181.25	-	181.25	0.65
PE5	9166.38	181.64	180.88	-	180.93	-	180.88	0.76
PE5	9166.38	181.64	180.34	-	-	-	180.34	1.30
PE6	9116.38	180.96	179.66	-	179.66	-	179.66	1.30
PE40	9357.73	183.19	181.99	-	-	-	181.99	1.20
PE41	9406.38	183.19	181.65	-	181.75	-	181.65	1.54
PE42	9457.38	183.15	181.49	-	-	181.49	181.49	1.66
PE120	9482.55	183.10	181.90	-	-	-	181.90	1.20
PE121	9539.12	182.84	181.64	-	181.64	-	181.64	1.20
PE122	9595.42	182.35	181.05	-	181.15	-	181.05	1.30
PE122B	9638.62	182.07	180.64	-	180.77	-	180.64	1.43
PE123	9677.38	181.76	179.74	-	180.33	179.74	179.74	2.02
PE124	9727.38	181.48	179.46	-	179.46	-	179.46	2.02
PE125	9776.69	181.30	179.30	-	179.30	-	179.30	2.00
PE126	9827.38	181.12	179.15	-	179.15	-	179.15	1.97
PE127	9877.38	180.95	179.00	-	179.00	-	179.00	1.95
PE128	9927.38	180.97	178.85	-	178.85	-	178.85	2.12
PE129	9977.38	180.95	178.75	-	178.75	-	178.75	2.20
PE130	10026.57	180.97	178.65	-	178.65	-	178.65	2.32
PE131	10076.57	180.99	178.55	-	178.55	-	178.55	2.44
PE132	10126.57	181.08	178.45	-	178.45	-	178.45	2.63
PE133	Interconnessione A9	181.35	178.35	-	178.35	-	178.35	3.00
PE133B	Interconnessione A9	181.60	178.28	-	-	178.28	178.28	3.32
PE134	Interconnessione A9	181.75	178.24	-	178.24	-	178.24	3.51

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA LETTURA TABELLE

POZZETTI DI ISPEZIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI

CANALIZZAZIONI

- CGR/DN( ) — CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA / CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR / CE / CO — CANALETTA RETTANGOLARE
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 0 (1,2) — FOSSO RIVESTITO
- FI 1 (2) — FOSSO INERBITO / FOSSO FILTRO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- CG/DN( ) — CADITOIE GRIGLIATE (CANALETTA IN PEAD DISCONTINUA)
- PE / PO — PEst - POvest POZZETTO D' ISPEZIONE
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO PONTI / VIADOTTI
- PRESIDI IDRAULICI
- BACINI DISPERDENTI

NOTE:
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A8) : MILANO LAGHI

AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

TRATTO: BARRIERA MI-NORD – INTERCONNESSIONE DI LAINATE

PROGETTO ESECUTIVO

CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA IDRAULICA

Sistema di drenaggio corpo autostradale

Planimetria idraulica di progetto

da prog km 9+127,38 al km 9+990,62

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli, Ord. Ingg. Pavia N. 1739	Ing. Massimiliano Giacobbi, Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Maurizio Torresi, Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO IDR	PROJECT ENGINEER	RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
–	DIRETTORIO: codice commessa 110809, N.Prog. 01; unita' IDR; FILE: n. progressivo 0013–1	MARZO 2013	n. 1 — data Settembre 2013
–	1 1 0 8 0 9 0 1 I D R 0 0 1 3 – 1	SCALA: 1:1000	

spea ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: Ing. Federico Ferrari	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Geom. Casimiro Fiorella
CONSULENZA A CURA DI: –		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Alessandra Frongia
		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': Ing. Paolo De Paoli O.I. Pavia N.1739

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI — Ing. Alberto Selleri	autostrade // per l'italia — Ing. Stefano STORONI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.