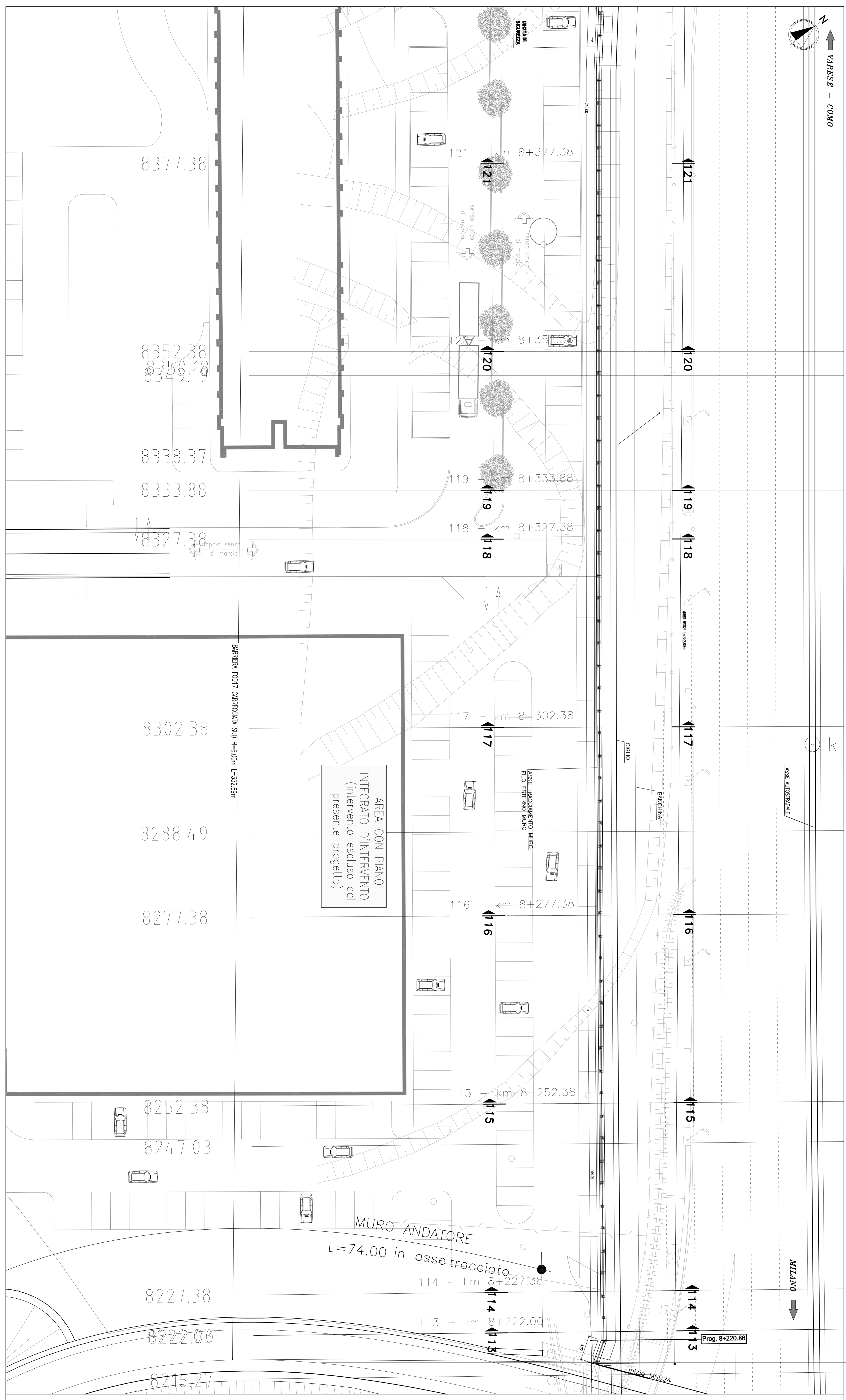
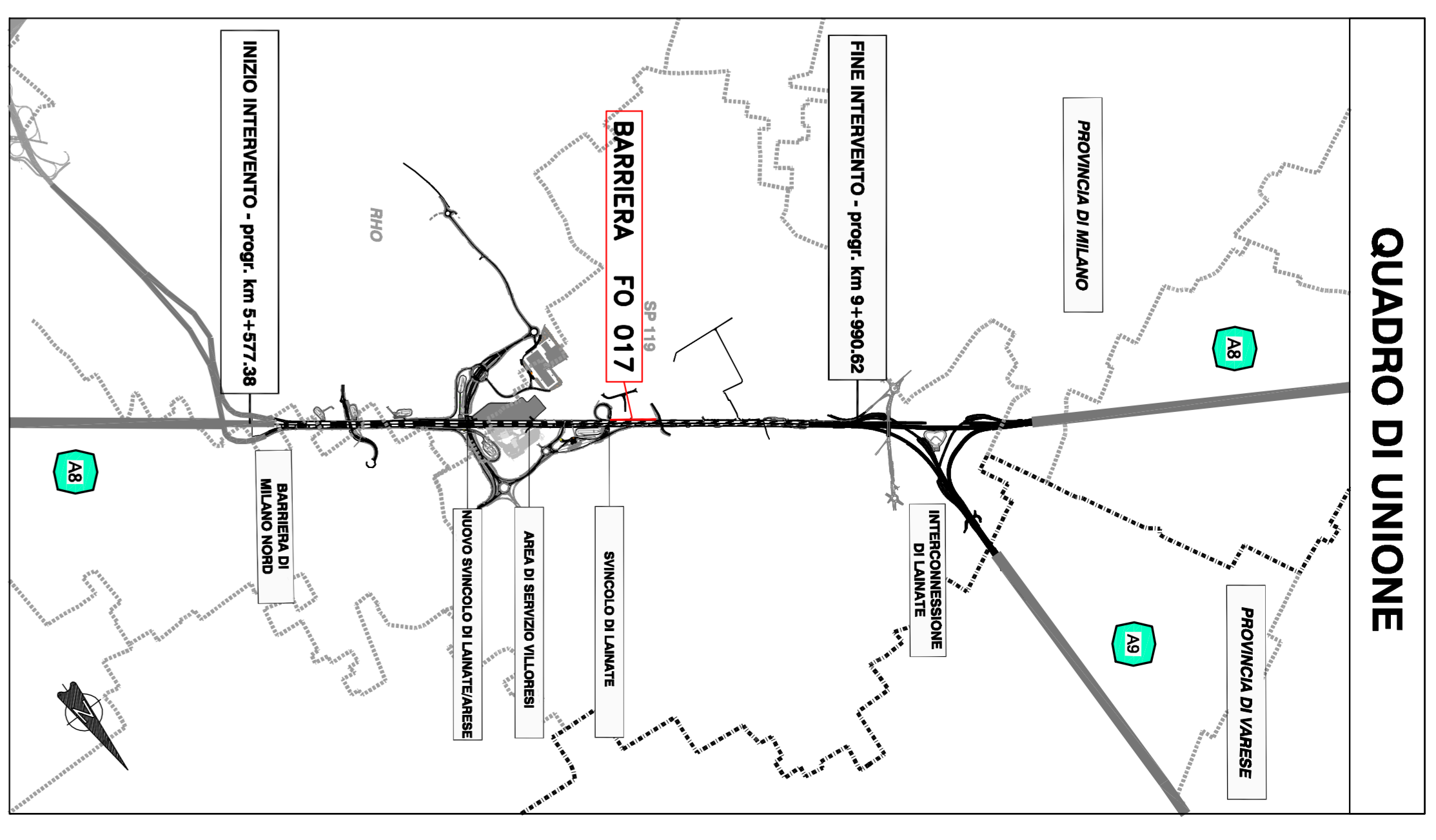


PLANIMETRIA DI PROGETTO
1:200



PROSPETTO LATO RICETTORE FO 017
1:200



NOTE PROGETTO PIANO INTEGRATO D'INTERVENTO
- LE OPERAZIONI DI LAVORO DEVONO ESSERE SVOLTE IN ORDINE DI PRECEDENZA ASSOLUTA
- ALA LUCE DELLE OPERAZIONI IN CORSO NELLA STRADA DEL PIANO INTERNO D'INTERVENTO.

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (AS) : MILANO LAGHI
AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA
TRATTO: BARRIERA M-NORD - INTERCONNESSIONE DI LANATE

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE
BARRIERA FO 017
PLANIMETRIA E PROSPETTO
TAV. 1/2

<p>spes2 Impresa CONSORZIO REGIONALE DI PROGETTO CONTRATTO REGIONALE</p>	<p>CONTRATTO REGIONALE CONTRATTO REGIONALE</p>	<p>DATA MARZO 2013</p>	<p>DATA 1/2013</p>
--	---	---	---------------------------------------

L. RESPONSABILE PROGETTO/OPERE
Ing. Marco Bazzani
CONTRATTO REGIONALE
REGIONALE

L. RESPONSABILE ANTICIPAZIONE
Ing. Marco Bazzani
CONTRATTO REGIONALE
REGIONALE

L. RESPONSABILE TECNICO
Ing. Marco Bazzani
CONTRATTO REGIONALE
REGIONALE

CA. ALVARO N.16888
CONTRATTO REGIONALE
REGIONALE