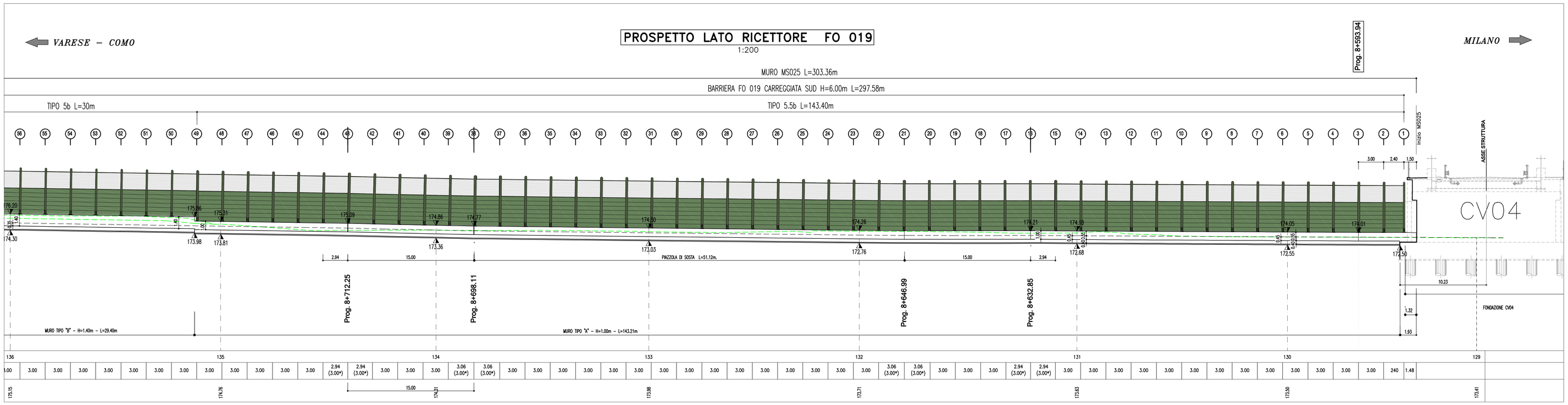
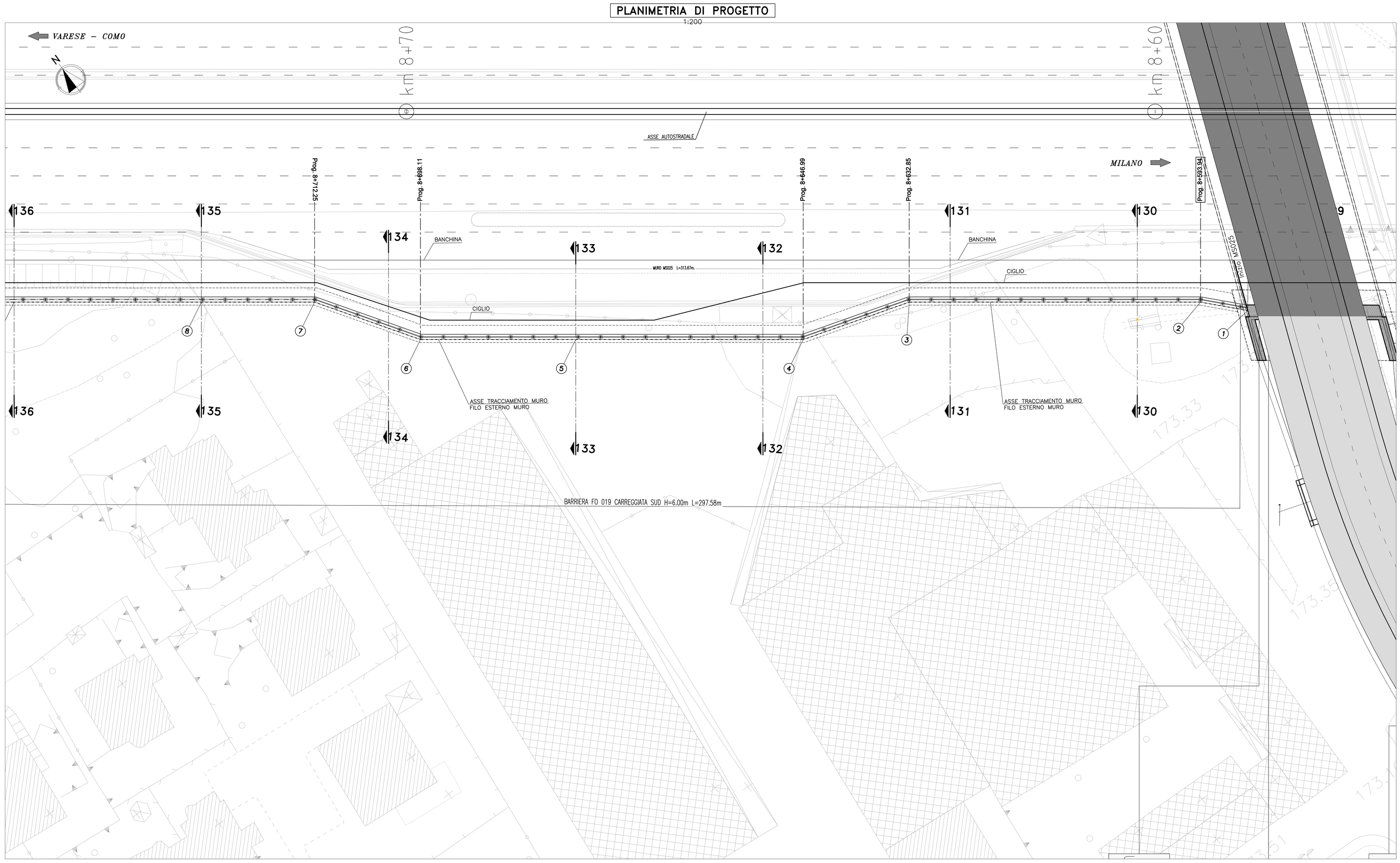
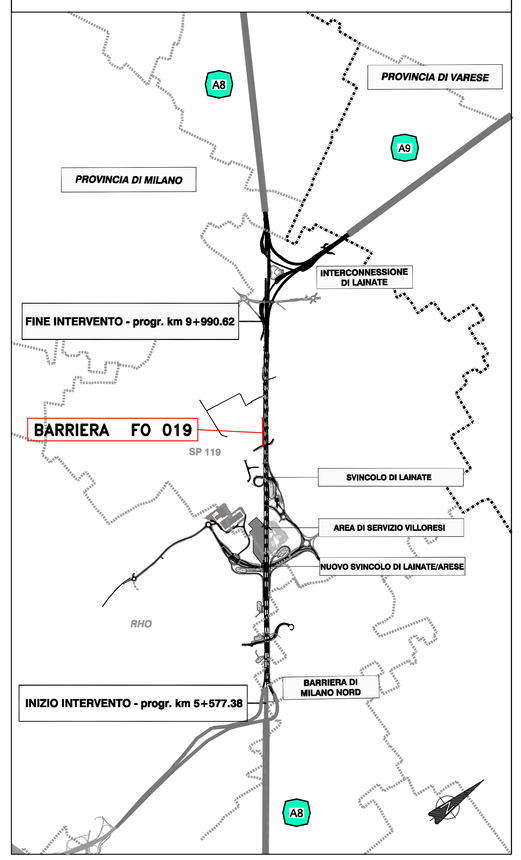




QUADRO DI UNIONE



NOTE PROGETTO PIANO INTEGRATO D'INTERVENTO

– LE CARPENTERIE DEI MURI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE ED EVENTUALMENTE AGGIORNATE ALLA LUCE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO NELL'AREA DEL PIANO INTEGRATO D'INTERVENTO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A8) : MILANO LAGHI

AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

TRATTO: BARRIERA MI–NORD – INTERCONNESSIONE DI LAINATE

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

BARRIERA FO 019
PLANIMETRIA E PROSPETTO

TAV. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE UFFICIO AUA	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO (codice commessa, n.Prog.)	FILE (unità, n. progressivo)	DATA:	REVISIONE n.	data
–			MARZO 2013		
–	1 1 0 8 0 9 0 1	A U A 0 0 4 3 – –	SCALA: 1:200		

spea ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Federico Ferrari	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Arch. Enrico Francesconi – O.A. Milano n.16888

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia Ing. Stefano STORONI	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1