



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

SVCA/AVG/UAI



M\_INF-SVCA  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie  
Autostradali  
SVCA  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0002529-14/03/2014-USCITA

Spett.le  
Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Via Bergamini, 50  
00159 Roma

Ufficio Territoriale  
Bologna

Sezione di Milano  
Milano

Area Attività Ispettive  
Sede

Area Gestionale  
Sede

Segreteria Tecnica  
Sede

Oggetto: Progetto Esecutivo.

A8 Milano Varese tratto Milano Nord Interconnessione Lainate - ampliamento quinta corsia tratto tra barriera di Milano Nord e l'interconnessione di Lainate dal km 5+577 al km 9+990 lotto 1 (da km. 5+577 a km. 7+302).

Si comunica che con decreto di pari data e numero della presente, di cui si allega copia, è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai lavori indicati in oggetto.

L'originale validato del progetto è depositato presso questa Struttura - Area Vigilanza Concessioni, e codesto Ufficio Territoriale dovrà provvedere a prelevarlo per predisporre copia per la Società Concessionaria.

Le relative spese saranno a carico della Concessionaria richiedente.

IL CAPO DELLA STRUTTURA

Mauro Coletta



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AVC/uai

### Il Capo della Struttura

VISTA la legge 08.08.2002 n. 178;

VISTA la legge 28.04.1971 n. 287;

VISTA la legge 12.08.1982 n. 531;

VISTO il D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i.;

VISTO l'art.19 della Legge 30.04.1999 n. 136;

VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n. 207;

VISTO il Testo Unico sugli Espropri approvato con D.P.R. 08.06.2001 n. 327, così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 302/2002;

VISTO l'art. 36 del decreto legge 06.07.2011 e s.m.i. convertito dalla legge 15.07.2011 n. 111;

VISTI gli artt. 2 e 12, commi 78 e 79, del decreto legge 06.07.2012 n. 95 convertito dalla legge 07.08.2012 n. 135;

VISTO l'art. 11, comma 5, ultimo periodo, del D.L. n. 216/2011, convertito in legge n. 14/2012, e successive modifiche ed integrazioni, con il quale è trasferita, con decorrenza 01.10.2012, ex lege e senza soluzione di continuità, da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la titolarità delle Convenzioni;

VISTO il D.M. 01.10.2012 n. 341 con il quale è stata istituita la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;

VISTA la legge 06.06.2008 n. 101 con la quale è stata approvata la Convenzione Unica, stipulata in data 12.10.2007 tra l'Anas S.p.A. e la Società Autostrade per l'Italia p.A.;

VISTO l'art. 52 del D.L. del 24.01.2012, n. 1 (G.U. n. 19 del 24.01.2012) convertito in legge in data 24.03.2012 n. 27 (G.U. n. 71 del 24.03.2012);

#### PREMESSO:

- che con provvedimento n. 87825 dell'11.06.2009 l'Anas ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di "Ampliamento a 3 corsie dell'A9 Lainate - Como - Chiasso, tratto: Interconnessione Lainate - Como (Grandate)" che prevedeva, tra l'altro, nelle somme a disposizione la voce "Progetto di ampliamento alla 5ª corsia dell'A8 tratto barriera di Milano Nord - Interconnessione di Lainate", di importo pari ad € 70.000.000,00, per la quale si prescriveva che la Società Concessionaria presentasse il relativo progetto una volta concordate e definite le modalità dell'intervento con gli Enti Territoriali preposti;

- che il progetto dell'intero intervento è stato sottoposto a procedura VIA per la quale è stato emesso il provvedimento approvativo prot. n. DVA-DEC-2012-014318 del 13.06.2012;

- che, inoltre, il progetto è stato presentato in Conferenza di Servizi a tutti gli enti interessati. Detta Conferenza di Servizi si è chiusa positivamente ed in data 15.04.2013 è stato emesso il relativo Decreto di Conformità Urbanistica n. 3618 per l'intero intervento;

- che la Società Autostrade per l'Italia p.A. in data 17.08.2013 ha presentato il progetto esecutivo denominato "Ampliamento alla 5ª corsia dal tratto tra la Barriera Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate, dal km 5+577 al km 9+900" lungo l'Autostrada A8 Milano - Varese, per un importo complessivo di € 237.753.461,38; tuttavia, non essendo garantita l'integrale copertura finanziaria il progetto non poteva essere approvato;

- che, con nota del 19.02.2014 prot. 14/U/2014 del Commissario Unico delegato del Governo per Expo Milano 2015 e con nota del 13.01.2014 prot. n. A1.2014.0003101 del Presidente della Regione Lombardia, è stato richiesto di eseguire uno stralcio funzionale del progetto per un importo pari alla disponibilità finanziaria (€ 70.000.000,00); in particolare il tratto compreso tra le progressive Km 5+577,38 e Km 7+302,38, anche in considerazione dei tempi di esecuzione compatibili per Expo 2015; pertanto, la Società Concessionaria ha deciso di presentare un progetto stralcio, denominato Lotto 1, che prevede il potenziamento alla quinta corsia del tratto compreso tra le progr. Km 5+577,38 e Km 7+302,38;

VISTO il progetto esecutivo presentato in data 05.03.2014 dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. denominato "Ampliamento alla 5ª corsia dal tratto tra la Barriera Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate, dal km 5+577 al km 9+900. Lotto 1" lungo l'Autostrada A8 Milano - Varese, per un importo complessivo di € 82.528.891,14, di cui € 52.667.354,91 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 4.534.071,65 per oneri di sicurezza) ed € 29.861.357,14 per somme a disposizione;

VISTA la relazione istruttoria dell'Area Vigilanza Concessioni di questa Struttura;

CONSIDERATO:

- che le opere in esame sono necessarie al fine di realizzare una struttura in grado di contribuire all'innalzamento degli standard qualitativi dell'autostrada A8, conformemente agli obiettivi della Concessione;

- che, sotto l'aspetto regolamentare, il progetto risulta adeguatamente strutturato sia per quanto attiene la cartografia ed i grafici di progetto, sia per quanto riguarda le relazioni specialistiche, il piano di sicurezza, il piano di manutenzione, i calcoli, i computi e le stime;

- che il progetto è stato predisposto nel rispetto delle prescrizioni di Convenzione;

- che le stime dei costi, per quanto è stato possibile accertare, a seguito di comparazioni con prezzi per lavori analoghi eseguiti, si ritengono in linea generale congrui;

- che il progetto è corredato del previsto "Piano per la sicurezza", a norma del D.Lgs. 81/2008 e s.m.; nello stesso è compresa la stima dei relativi oneri;

- che devono essere stralciati gli importi relativi a singole specifiche aree di lavoro non assimilabili al cantiere di base e a cantiere derivanti da prescrizioni emerse in Conferenza di Servizi e pertanto oneri a carico dell'appaltatore ai sensi dell'art. 5 (Cantieri, attrezzi, spese ed obblighi generali a carico dell'appaltatore) comma 1 lettera a) del D.M. 145/2000. In particolare devono essere stralciati gli importi relativi alla realizzazione dei seguenti cantieri operativi e aree di supporto:

- CA.004 - Area di cantiere carreggiata sud direzione Milano - Pk 6+350,00.

Area di supporto 4.700 mq:

€ 277.445,16;

- CA.007 - Area di cantiere - Interconnessione Lainate.

Cantiere operativo 6.000,00 mq:

€ 67.078,40;

Pertanto, la voce cantierizzazione, inserita nel capitolo di spesa corpo stradale, si riduce complessivamente di € 344.523,56;

- che l'importo relativo alla voce "Espropri" deve essere ridotto da € 15.535.451,02 ad € 12.989.622,09 per quanto di seguito esposto:

- voce 1f) indennità per danni diretti. La Società Concessionaria ha stimato dette indennità nella misura del 40% sulle indennità di esproprio quando in altri interventi ha valutato le stesse nella misura del 20%. Conseguentemente, detta voce deve essere rideterminata in € 938.492,80; eventuali maggiori oneri dovranno essere giustificati a consuntivo per essere riconosciuti ad investimento;
- voce 3a) eventuali maggiorazioni all'indennità a seguito di determinazioni della Terna. Tale voce deve essere riconosciuta nella misura dello 0,067 (2/3 Indennità di esproprio x 10%) delle indennità di esproprio e pertanto è rideterminata in € 472.474,29;
- voce 3b) eventuali maggiorazioni all'indennità a seguito di determinazioni della Commissione Provinciale Espropri. Tale voce deve essere riconosciuta nella misura dello 0,017 (1/3 Indennità di esproprio x 5%) delle indennità di esproprio e pertanto è rideterminata in € 59.059,29;
- voce 5a) le pubblicazioni devono essere rideterminate nella misura di € 40.000,00; eventuali maggiori oneri dovranno essere giustificati a consuntivo per essere riconosciuti ad investimento;
- voce 5b) le spese sui trasferimenti immobiliari devono essere rettifiche da € 1.692.323,70 ad € 1.053.180,15 in base alle indicazioni riportate nel D.L. n.104 del 12.9.2013 pubblicato in G.U. n.214 del 12 settembre 2013 noto come "Decreto Istruzione", decorrenti dal 01.01.2014, a cui si sommano i provvedimenti già previsti dal precedente D.lgs. 14.03.2011 n. 23 più noto come "decreto IMU" e le successive rettifiche apportate dalla Legge di Stabilità n. 147 del 27.12.2013 pubblicato in G.U. n.213 del 27.12.2013. Tali provvedimenti riguardano in modo particolare l'applicazione dell'Imposta di Registro sulle aree agricole (12%) e sui terreni edificati/non edificabili/fabbricati (9%). Di seguito si riporta una tabella con il nuovo calcolo delle imposte di registro (9%-12%), catastali/ipotecarie (3%) sui valori riportati nell'allegato di progetto "Relazione illustrativa dei parametri dei costi delle espropriazioni" con l'applicazione di una ulteriore percentuale forfettaria dell'1% per tener conto dei costi, sia fissi che variabili, che la Concessionaria deve sostenere per la completa definizione delle procedure espropriative:

voce esproprio	Importo e	percentuale imposta	importo dovuto all'imposta €
1a1) Aree agricole: art. 40 T.U.	4.569.372,00	12,00%	548.324,64
1a2) Terreni edificabili: ex art. 37 T.U.	1.062.090,00	9,00%	95.588,10
1a3) Fabbricati: art. 38 T.U.	-	9,00%	-
1b) Indennità aggiuntiva per cessione volontaria	43.512,00	9,00%	3.916,08
1c) Indennità aggiuntiva per proprietari coltivatori diretti	2.046.192,96	3,00%	61.385,79
1d) Indennità aggiuntiva per coloni affittuari, ecc.	-	3,00%	-
1e) Indennità Occupazione d'urgenza	1.407.865,50	3,00%	42.235,97
1f) Indennità per danni diretti	938.492,80	12,00%	112.619,14
1g) Deprezzamenti	-	12,00%	-
1h) Possibili servitù	-	12,00%	-
1i) Possibili convenzioni onerose	563.146,20	0,00%	-
1l) Possibili acquisizioni fondo residuo	-	12,00%	-
2a) Occupazione Temporanea	734.236,90	3,00%	22.027,11
3a1) Terna dei Tecnici aree agricole	383.365,95	12,00%	46.003,91
3a2) Terna dei Tecnici aree edificabili e fabbricati	89.108,34	9,00%	8.019,75
3b1) C.P.E. aree agricole	47.920,74	12,00%	5.750,49
3b2) C.P.E. aree edificabili e fabbricati	11.138,54	9,00%	1.002,47
<b>Totale imposte</b>			<b>946.873,44</b>
Spese Amministrative sul totale delle indennità di esproprio	10.630.671,46	1,00%	106.306,71
<b>Totale imposte e spese amministrative</b>			<b>1.053.180,15</b>

- che la voce "Interferenze", pari ad € 2.823.799,00, è stata computata dalla Società Concessionaria senza una verifica della possibile regolamentazione con specifiche convenzioni, pertanto tale importo è confermato in via provvisoria, considerata l'urgenza dei termini Expo 2015; il riconoscimento definitivo ad investimento avverrà a seguito della presentazione di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa da parte della Società Concessionaria, incluse le eventuali convenzioni con gli Enti interferiti;

- che gli importo relativi alle voci "Spostamento cavo a F.O.", "Interventi sui ricettori", "Forniture impianti in opera e a piè d'opera", "Nuovi allacci rete idrica e Enel" e "Archeologia" sono confermati in via provvisoria, considerata l'urgenza dei termini Expo 2015; il riconoscimento definitivo ad investimento avverrà a seguito della presentazione di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa da parte della Società Concessionaria;

- che deve essere stralciata la voce "Monitoraggio Ambientale" in quanto afferente ad attività di lettura, gestione, raccolta dati e manutenzione della strumentazione di monitoraggio, attività queste già ricomprese nelle spese generali di cui al D.M. LL.PP. n. 1334 del 22.05.1992 (cfr. punto 6.2.1. "Rilievi, indagini e studi specifici" del documento - Gruppo di studio ANAS-AISCAT per la determinazione, previo analisi aggiornata, delle spese generali e della loro incidenza percentuale sull'ammontare dei lavori per il comparto autostradale in concessione - Prov. D.G. ANAS n. 696 del 30.03.1992);

- che, a seguito delle modifiche apportate al quadro economico, deve essere ricalcolato l'importo relativo alla voce "Imprevisti" nella misura del 5% sull'importo dei lavori a base d'asta, comprensivo di oneri per la sicurezza, per complessivi € 2.616.141,52; tale importo è confermato in via provvisoria condizionando il riconoscimento definitivo ad investimento alla presentazione di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa che la Società Concessionaria dovrà trasmettere;

- che, a seguito delle modifiche apportate al quadro economico, deve essere ricalcolato l'importo relativo alla voce "Accordi Bonari", nella misura del 3% sull'importo dei lavori a base d'asta, comprensivo di oneri per la sicurezza, per complessivi € 1.569.684,91; tale importo è confermato in via provvisoria condizionando il riconoscimento definitivo ad investimento alla presentazione di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa che la Società Concessionaria dovrà trasmettere;

- che, a seguito delle modifiche apportate al quadro economico, deve essere ricalcolato l'importo relativo alla voce "Prove", nella misura dell'1% sull'importo dei lavori a base d'asta, comprensivo di oneri per la sicurezza, per complessivi € 523.228,30; tale importo è confermato in via provvisoria condizionando il riconoscimento definitivo ad investimento alla presentazione di adeguati e dettagliati consuntivi di spesa che la Società Concessionaria dovrà trasmettere;

- che, a seguito delle modifiche apportate al quadro economico, deve essere ricalcolato l'importo relativo alla voce "Spese generali", nella misura del 9% dell'importo dei lavori a base d'asta, comprensivo di oneri per la sicurezza per complessivi € 4.709.054,74;

- che, per quanto sopra esposto, il quadro economico del progetto esecutivo in esame risulta il seguente:

AUTOSTRADA A8: MILANO - VARESE			
Ampliamento alla 5ª corsia dal tratto tra la Barriera Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate, dal km 5+900 al km 9+900. Lotto J.			
Quadro Economico			
N.	Descrizione	Corpo	Totale
A	LAVORI A BASE D'ASTA:		
A.1	CORPO AUTOSTRADALE	€ 16.590.084,48	3.978.944,35 20.569.028,83
A.2	OPERE D'ARTE MAGGIORI	€ 11.274.556,39	2.923.797,61 14.198.354,00
A.3	OPERE D'ARTE MINORI	€ 2.021.589,83	44.801,78 2.066.391,61
A.4	OPERE COMPLEMENTARI	€ 6.767.985,85	91.486,97 6.859.472,82
A.5	IMPIANTI ELETTROMECCANICI	€ 1.041.626,61	- 1.041.626,61
A.6	ONERI PER LA PRESENZA DI TRAFFICO & LA GESTIONE DELLE TERRE	€ -	3.053.884,93 3.053.884,93
	<b>TOTALE AL NETTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>€ 37.695.843,16</b>	<b>10.092.915,64 47.788.758,80</b>
S	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ -	- 4.534.071,65
	<b>TOTALE GENERALE LORDO</b>	<b>€ -</b>	<b>43.254.687,15</b>

<b>B SOMME A DISPOSIZIONE:</b>			
B.1	<i>Espropri indennizzi e interferenze:</i>		
B.1.1	Espropri e indennizzi	€	12.989.622,09
B.1.2	Eliminazione interferenze	€	2.823.799,00
B.1.3	Spostamento Fo	€	190.000,00
B.2	<i>Prescrizioni VIA :</i>		
B.2.1	Interventi sui ricettori	€	-
B.3	Forniture impianti in opera e a piè d'opera	€	-
B.4	Nuovi allacci rete idrica e Enel	€	50.000,00
B.6	Adeguamento dello svincolo di Origgio	€	-
B.7	Infrastrutture Lombarde opere da convenzionare	€	-
B.8	Imprevisti 5% di (A+S)	€	2.616.141,52
B.9	Accordi bonari 3% di (A+S)	€	1.569.684,91
B.10	Prove 1% di (A+S)	€	523.228,30
B.11	Monitoraggio ambientale	€	-
B.11a	Archeologia	€	50.000,00
B.12	Spese generali 9% (A+S)	€	4.709.054,74
B.13	Verifica Progettazione ex-D.Lgs 163/2006 (art. 92 c.6, 112 c.5)	€	-
B.14	Spese per controlli di sicurezza stradale ex D.lgs. 35/2011 0,05% (A+S)	€	-
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>25.521.530,57</b>
<b>IMPORTO TOTALE DELL'OPERA</b>		€	<b>27.471.561,00</b>

- che l'intervento in esame, "Ampliamento alla 5<sup>a</sup> corsia dal tratto tra la Barriera Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate, dal km 5+900 al km 9+900", è previsto nella Convenzione vigente all'art. 2 comma 2 lettera Dc);

- che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata secondo quanto previsto nel provvedimento approvativo n. 87825 dell'11.06.2009 relativo al progetto esecutivo dei lavori di ampliamento alla 3<sup>a</sup> corsia dell'A9 del tratto di Interconnessione di Lainate - Como Grandate, fino all'occorrenza di € 70.000.000,00 netti;

- che, a seguito delle modifiche apportate, l'importo del progetto esecutivo al netto del ribasso convenzionale si riduce ad € 70.676.047,19 (€ 77.844.361,01 lordi); pertanto, l'importo residuo, pari ad € 676.047,19, non trova copertura nel Piano Economico Finanziario vigente. L'eventuale copertura finanziaria della spesa residua potrà essere garantita dal nuovo Piano Economico Finanziario in corso di approvazione;

- che in caso di mancato riconoscimento ai fini regolatori, la tale spesa risulterà integralmente a carico del Concessionario, rimanendo esclusa ogni azione di rivalsa verso questo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che l'importo relativo agli "Oneri per la Sicurezza", pari ad € 4.534.071,65, compreso nell'importo a base d'appalto e non soggetto a ribasso d'asta, dovrà essere evidenziato nel bando di gara;

- che la Società Concessionaria dovrà provvedere alla rimozione delle interferenze attuando ogni azione finalizzata al rispetto dei tempi previsti in progetto, restando inteso che eventuali maggiori oneri e danni saranno a totale carico della Società Concessionaria medesima. Si raccomanda inoltre alla Società Concessionaria di verificare e richiedere, nel caso in cui le interferenze ricadano all'interno delle aree di pertinenza autostradale, che lo spostamento delle interferenze stesse avvenga a titolo gratuito, a carico degli Enti e delle Amministrazioni proprietarie delle reti interferite;

- che all'atto della consegna dei lavori, la Società Concessionaria dovrà assicurare la piena disponibilità delle aree all'Appaltatore e, pertanto, dovranno risultare concluse ed ultimate anche le attività di eliminazione delle interferenze. Resta inteso che eventuali maggiori oneri e danni saranno a totale carico della Società Concessionaria medesima;

- che in merito ai dispositivi di sicurezza, dovranno essere impiegate barriere di sicurezza conformi alla normativa vigente che, ai sensi del DM 21.06.2004 n. 2367, prescrive la fornitura e posa di sistemi di ritenuta omologati secondo le Norme UNI EN 1317 ovvero dotati di Rapporti di prova rilasciati ai sensi della Norma ISO EN 17025. Al riguardo, la Concessionaria dovrà valutare la disponibilità di una o più barriere aventi certificati di omologazione validi od, in assenza di questi, scegliere dispositivi oggetto di prova secondo la citata Norma UNI EN 1317;

- che gli elaborati grafici ed il Capitolato Speciale d'Appalto non dovranno contenere elementi che possano identificare un particolare tipo di barriera di sicurezza;

- che in merito alle barriere spartitraffico, la Società Concessionaria ha previsto la tipologia monofilare bifacciale. Al riguardo, si richiede alla Società Concessionaria di valutare la possibilità di installazione di uno spartitraffico con due file di barriere;

- che in merito alle barriere bordo ponte, la Società Concessionaria ha previsto le seguenti tipologie:

- tipo H3 per i sovrappassi autostradali,

- tipo H2 per tutti le altre opere d'arte;

al riguardo, si richiede alla Società Concessionaria di valutare l'opportunità di uniformare tutte le barriere bordo ponte con la tipologia H3;

- che le piste delle barriere di esazione interessate dai lavori in esame dovranno essere realizzate con le necessarie predisposizioni al sistema di telepedaggio europeo;

- che la Società Concessionaria non ha dichiarato quali cave verranno utilizzate per l'approvvigionamento degli inerti necessari per la realizzazione delle opere, pertanto, eventuali maggiori oneri che la Società Concessionaria dovesse richiedere per la fornitura di inerti rimarranno a carico della stessa;

- che la Società Concessionaria ha previsto nello schema di contratto la disciplina del premio di accelerazione; al riguardo, si prescrive che detta disciplina, conformemente alle norme, dovrà essere inserita anche nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- che all'affidamento dei lavori la Società Concessionaria procederà nel rispetto della vigente normativa in materia di opere pubbliche;

- che il tempo complessivo per la realizzazione dell'intervento è confermato in 480 giorni naturali e consecutivi;

- che il progetto in esame è corredato della validazione tecnica, sottoscritta dal RUP, ai sensi dell'art. 55 del DPR 207/2010. Nell'ambito di suddetta validazione il RUP dichiara:

- *i risultati delle indagini geotecniche e geologiche eseguite nell'area dell'intervento risultano congrui con le scelte progettuali;*

- *ai sensi di quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lettere a, b e c del DPR 207/2010, il Responsabile del Procedimento attesta quanto segue:*

▪ *il progetto è realizzabile in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo e quant'altro occorre per l'esecuzione dei lavori.*

Pertanto, questa Struttura, in considerazione di quanto dichiarato dal RUP fa presente che eventuali maggiori costi dovessero rendersi necessari per imprevisti geologici, trovanti e/o rifiuti presenti nelle aree oggetto di intervento saranno a totale carico della Società Concessionaria e non riconosciuti ad investimento;

- che il procedimento espropriativo previsto dagli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., cui la Società Concessionaria è stata delegata con provvedimento Anas n. 10917 del 25.01.2011, si è positivamente concluso, come dichiarato dalla stessa Società Concessionaria con nota n. 21709 del 29.10.2013;



decreta:

Art.1) è approvato, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui sopra, il progetto esecutivo presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. denominato "Ampliamento alla 5ª corsia dal tratto tra la Barriera Milano Nord e l'Interconnessione di Lainate, dal km 5+577 al km 9+900. Lotto 1", lungo l'Autostrada A8 Milano - Varese, per un importo complessivo di € 77.844.361,01, di cui € 52.322.830,45 per lavori (comprensivi di € 4.534.071,65 per oneri di sicurezza) ed € 25.521.530,57 per somme a disposizione;

Art.2) alla copertura finanziaria della predetta spesa la Società Concessionaria provvederà come indicato nelle premesse del presente provvedimento;

Art.3) i lavori saranno affidati ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici;

Art.4) il tempo complessivo per la realizzazione dell'intervento è fissato in 480 giorni naturali e consecutivi;

Art.5) l'approvazione del presente progetto ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, equivale a dichiarazione di pubblica utilità;

Art.6) i termini per la conclusione delle procedure espropriative sono fissati in 1825 giorni decorrenti dalla data del presente provvedimento;

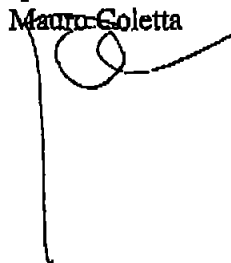
Art.7) la Società Concessionaria è delegata ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo così come disciplinati dal citato D.P.R. compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento, nonché il decreto di cui all'Art. 22 bis del D.P.R. medesimo;

Art.8) la Società Concessionaria può iniziare, condurre e terminare, ai sensi del D.P.R. 327/2001, tutte le procedure sia per l'occupazione d'urgenza che per le espropriazioni, ivi comprese quelle sostitutive di acquisto dei terreni e degli immobili in genere e la relativa stipula dei conseguenti atti notori, compresa la stipula dei verbali di amichevole accordo e comunque gli accordi finalizzati a stabilire e quantificare i corrispettivi dei beni immobili e dei ristori dovuti nell'ambito della procedura espropriativa;

Art.9) in virtù della suddetta delega la Società Concessionaria, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, è equiparata alla "autorità espropriante", ai sensi dell'Art. 3, comma 1 lettera b) e dell'art. 6, commi 1 e 8 del D.P.R. 327/2001 ed è tenuta a specificare gli estremi della presente delega in ogni atto del procedimento espropriativo;

Art.10) la Società Concessionaria delegata esercita, in nome proprio, il potere espropriativo e ne è direttamente responsabile; in caso di sua inerzia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può sostituirsi ad essa, nonché revocare la delega stessa.

Il Capo della Struttura  
Mauro Goletta





MIT - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali  
 Via Nomentana 2 - 00161 Roma  
 Tel. 06-44124516 - Fax 06-44124247

**FAX**

**Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali**

<b>Data 21/03/2014</b>	<b>Pagine</b> <i>(inclusa copertina) 9</i>
<b>A: Autostrade per l'Italia</b>	
<b>Fax 0643634710</b>	
<b>Da: SVCA</b>	<b>Tel. 06-44124516</b>

**Oggetto: Prot. 2529- Uscita.**

**Si autorizza la trasmissione**

---

21 MAR. 2014

Segreteria  
 Ing. Castellucci

DA:

A: DR. DI BENEDETTO

DR.SSA LOCECELLO