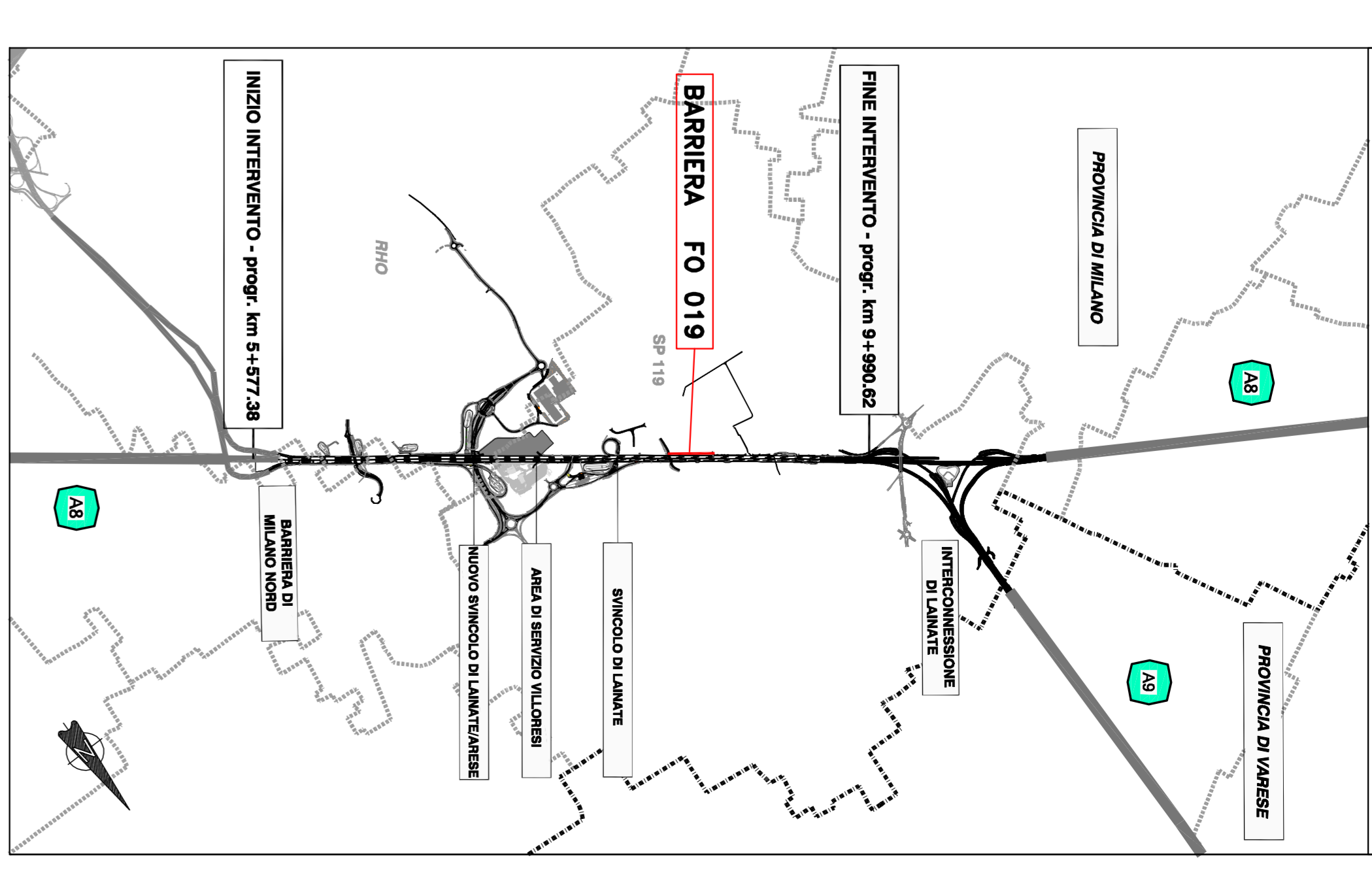
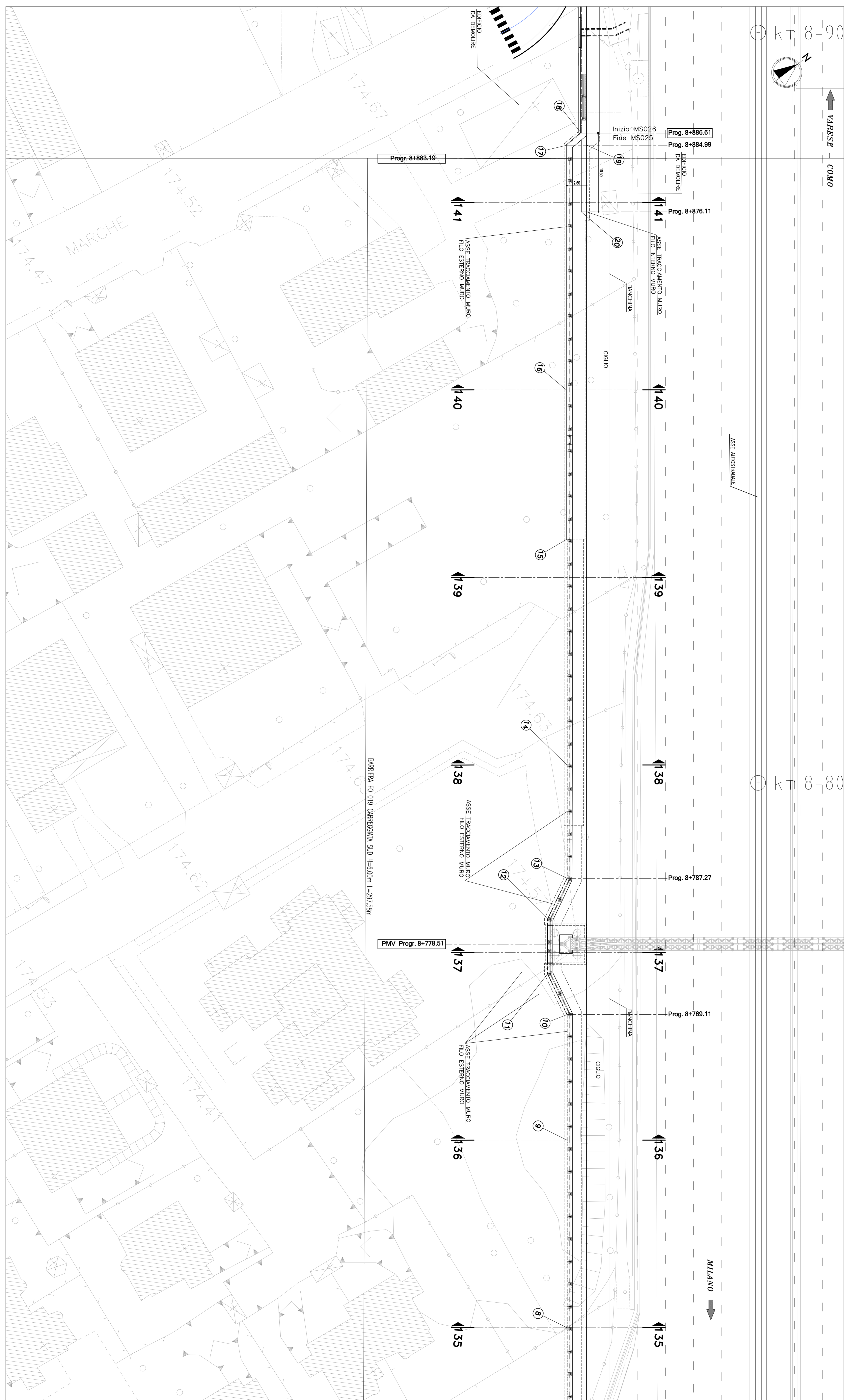
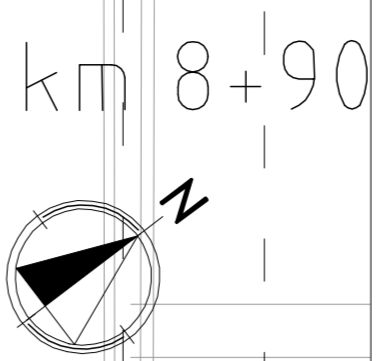


PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



**NOTE PROGETTO PIANO INTEGRATO D'INTERVENTO**  
 - LE OPERAZIONI DI LAVORO DEVONO ESSERE SVOLTE IN STRADA APERTA  
 ALLA LUCE DELLE LAVORAZIONI IN CORSO NELL'AREA DEL PIANO INTEGRATO D'INTERVENTO.

**autostrade // per l'Italia**

**AUTOSTRADA (As) : MILANO LAGHI**

**AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA**

**TRATTO: BARRIERA M-NORD - INTERCONNESSIONE DI LANATE**

<p><b>CONTRATTO</b></p> <p>PROGETTO: <b>11080901AUA0044</b></p> <p>DATA: <b>1 MARZO 2013</b></p> <p>SCALE: <b>1:200</b></p> <p>PRODOTTORE: <b>SPSA</b></p> <p>PROGETTISTA: <b>SPSA</b></p> <p>PRODOTTORE ED ESECUTORE: <b>autostrade // per l'Italia</b></p>	<p><b>L. RESPONSABILE PROGETTO</b></p> <p>Ing. Roberto Bazzani</p> <p><b>L. RESPONSABILE INTERVENTO</b></p> <p>Ing. Roberto Bazzani</p> <p><b>L. RESPONSABILE TECNICO</b></p> <p>Ing. Roberto Bazzani</p> <p><b>DATA</b></p> <p><b>1 MARZO 2013</b></p> <p><b>SCALE</b></p> <p><b>1:200</b></p>
--	---

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPSA  
 DIREZIONE GENERALE MILANO ADM  
 AUTOSTRADE // per l'Italia  
 VISTO DEL COORDINATORE  
 DIREZIONE GENERALE MILANO ADM  
 AUTOSTRADE // per l'Italia  
 VISTO DEL COORDINATORE  
 DIREZIONE GENERALE MILANO ADM  
 AUTOSTRADE // per l'Italia