

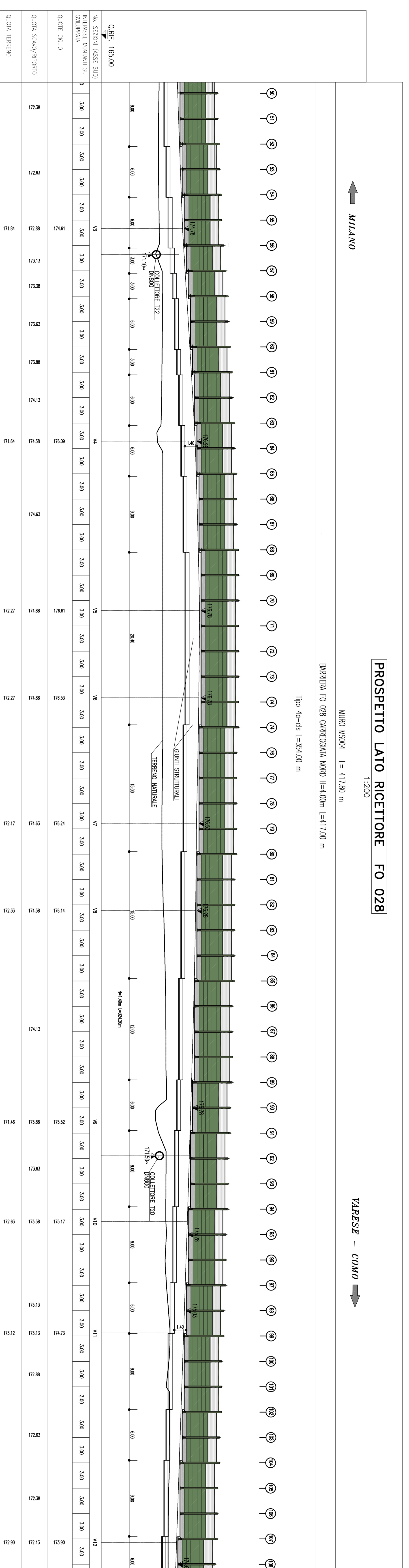
**PROSPETTO LATO RICETTORE FO 028**

1:200

MIRO M50/4 L=417,80 m

BARRIERA FO 028 CARREGGIA NORD H=4,00m L=417,20 m

Topo-cls L=354,00 m

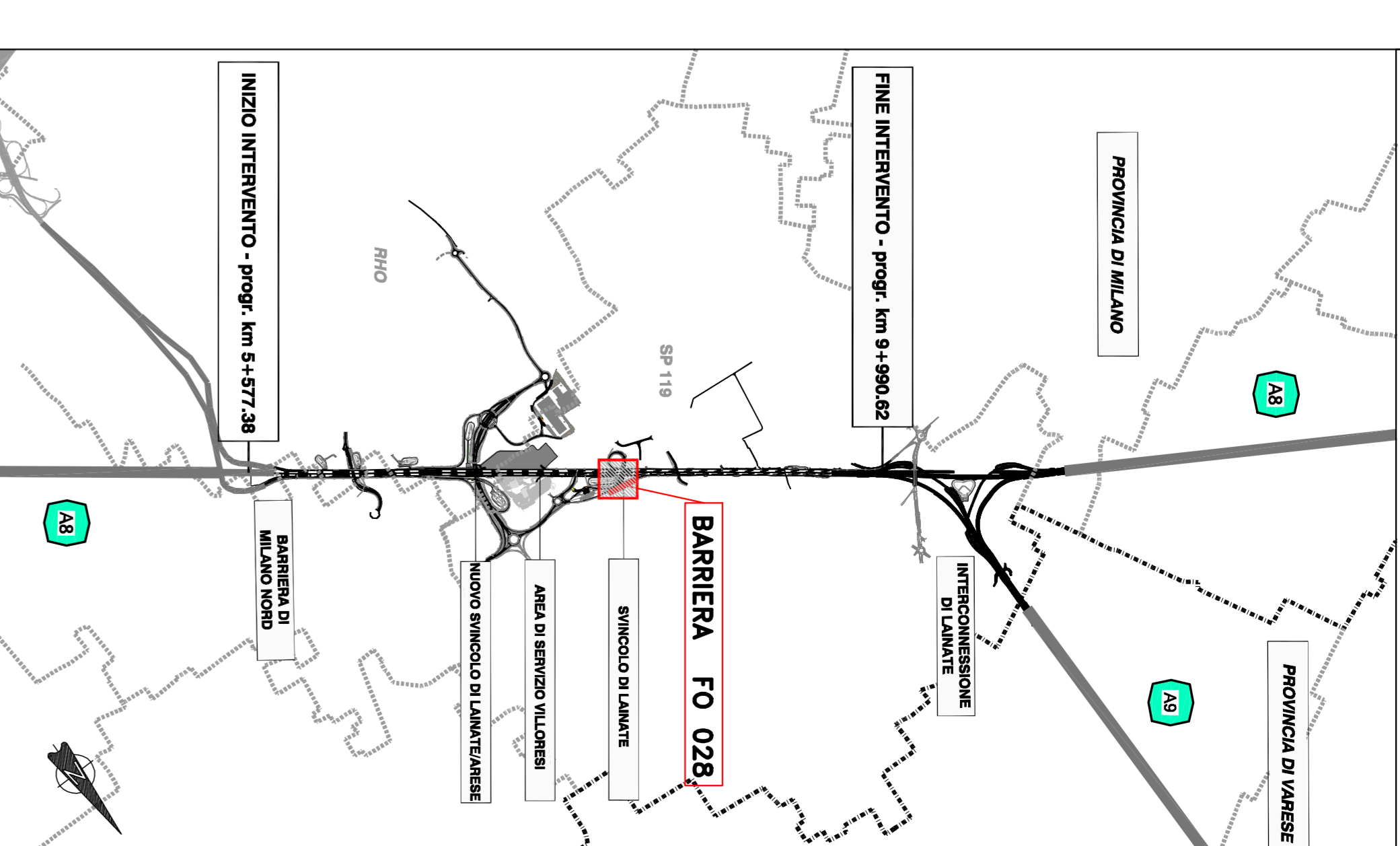


**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

1:200



**QUADRO DI UNIONE**



**autostrade // per l'Italia**  
**AUTOSTRADA (A8) : MILANO LAGHI**  
 AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA  
**TRATTO: BARRIERA MI-NORD - INTERCONNESSIONE DI LANATE**

**CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE COMPLEMENTARI  
 BARRIERE ANTIFONICHE  
 BARRIERA FO 028  
 PLANIMETRIA E PROSPETTO  
 TAV. 2/3

L. RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Marco Bassoletti Via S. Maria Maddalena, 10 20122 Milano (MI)		L. RESPONSABILE ANTICIPAZIONE Ing. Massimo Gualandri Via S. Maria Maddalena, 10 20122 Milano (MI)		L. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Gualandri Via S. Maria Maddalena, 10 20122 Milano (MI)	
DATA PROGETTO: 11/08/09 DATA ANTICIPAZIONE: 14/04/05		DATA PROGETTO: 11/08/09 DATA ANTICIPAZIONE: 14/04/05		DATA PROGETTO: 11/08/09 DATA ANTICIPAZIONE: 14/04/05	
VISTO DEL COMITATO REGIONALE SPA DIREZIONE REGIONALE PROVINCIALE ED ISCRIZIONE ANMI ANI autostade // per l'Italia		VISTO DEL COMITATO REGIONALE SPA DIREZIONE REGIONALE PROVINCIALE ED ISCRIZIONE ANMI ANI autostade // per l'Italia		VISTO DEL COMITATO REGIONALE SPA DIREZIONE REGIONALE PROVINCIALE ED ISCRIZIONE ANMI ANI autostade // per l'Italia	