



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

[2466] Porto di Salerno. "Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale": allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. Decreto VIA n. 150 del 27/05/2014

Procedimento

Verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 2 e 4

ID Fascicolo

5060

Proponente

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 3359 del 24 aprile 2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 21/05/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 21/05/2020

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 150 del 27 maggio 2014, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto “Porto di Salerno. Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell’imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali”;

VISTE in particolare le prescrizioni nn. 2 e 4 del citato D.M. n. 150 del 27 maggio 2014, la cui verifica di ottemperanza è assegnata al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare con il coinvolgimento dell’ARPA Campania;

VISTA la nota prot. n. 26205 del 29 novembre 2019, acquisita agli atti con prot. n. 31212/DVA del 29 novembre 2019, successivamente integrata con nota n. 27257 del 11 dicembre 2019, assunta al prot. n. 32628/DVA del 16 dicembre 2019, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha inviato documentazione ai fini della verifica di ottemperanza alle citate prescrizioni;

VISTA la nota prot. n. 33119/DVA del 19 dicembre 2019, con cui la ex-Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha dato avvio al procedimento di verifica di ottemperanza alle citate prescrizioni ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

PRESO ATTO della documentazione depositata dal proponente, contenente gli elaborati “*Monitoraggio atmosferico e acustico ante operam*” e “*Relazione ARPA Campania di validazione dati*”;

VISTO il Decreto direttoriale di esclusione dalla VIA n. 219 del 19 settembre 2017 in ottemperanza della prescrizione n. 7 del Decreto VIA n. 150 del 27 maggio 2014, relativo al progetto di gestione dei sedimenti dragati mediante immersione diretta in mare in aree al di fuori della piattaforma continentale, nell’ambito dei lavori previsti dall’Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore del Porto di Salerno;

ACQUISITO il parere n. 3359 del 24 aprile 2020 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 35047 del 14 maggio 2020, costituito da n. 13 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che nel citato parere la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che:

“sulla base degli studi tecnico-ambientali sviluppati per consentire le verifiche di ottemperanza delle prescrizioni nn. 2 e 4 del Decreto VIA n. 150 del 27/05/2014, unitamente all’analisi dei risultati delle attività di monitoraggio costantemente effettuate in campo, i Piani di monitoraggio atmosferico e acustico come integrati dall’ARPAC sono valutati positivamente dalla Commissione

VIA e VAS e i rilievi effettuati per la fase di monitoraggio ante operam, come validati da ARPAC medesima, si ritengono in linea con quanto richiesto dalle due prescrizioni nell'ambito del parere VIA n. 150/2014",

DETERMINA

l'ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 2 e 4 del D.M. n. 150 del 27 maggio 2014 relativo al progetto "Porto di Salerno. Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali", limitatamente al Piano di monitoraggio e alla fase *ante operam*.

Ai fini del completamento dell'ottemperanza alle prescrizioni, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio delle verifiche stesse entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)