





COROGRAFIA Scala 1:500.000



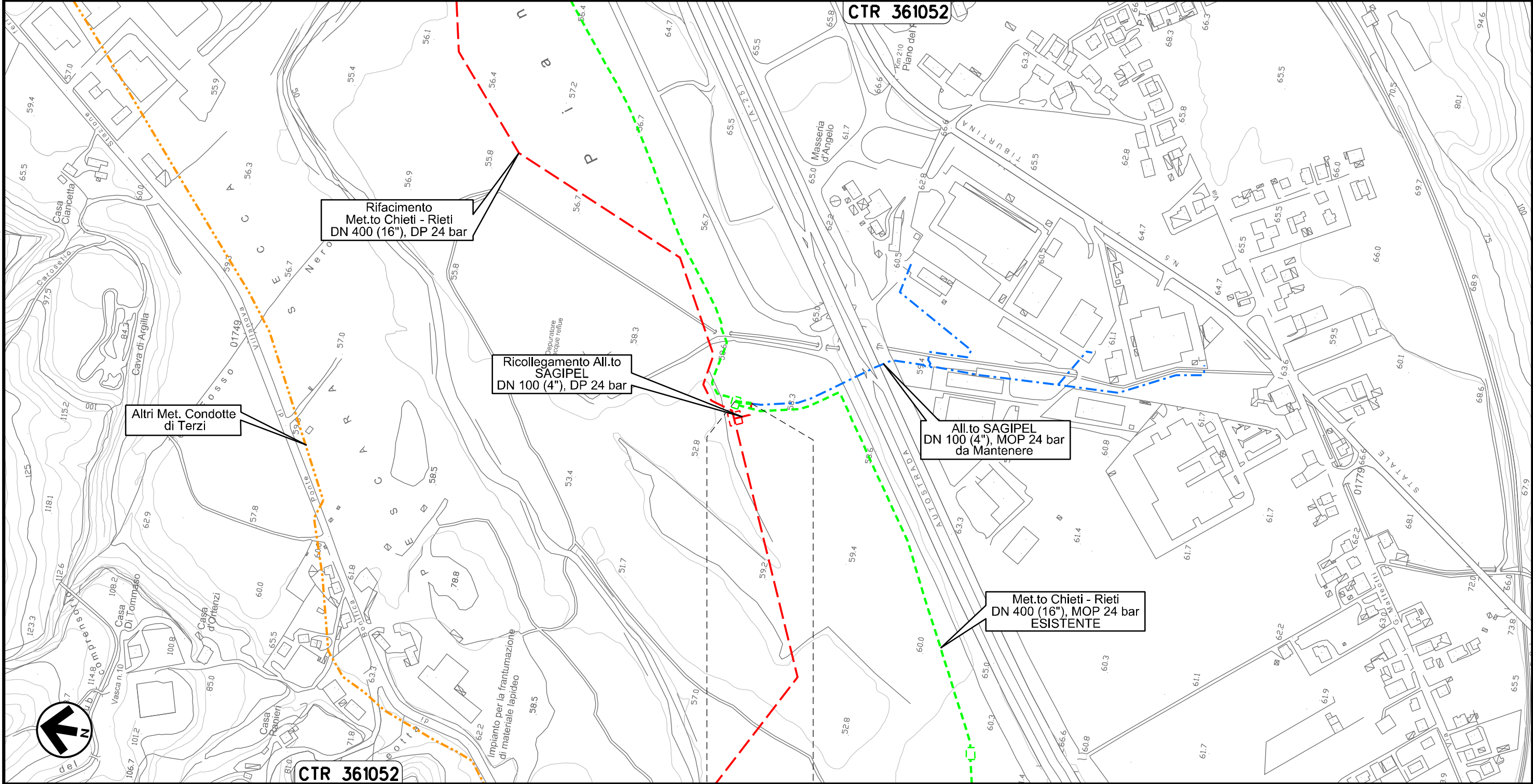
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI			
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
 			Dis. PG-PAI-432					
			Fg. 1 di 34					
OPERE CONNESSE su METANODOTTO CHIETI - RIETI DN 400 (16"), MOP 24 bar			Comm. NR /19094					
			INDICE 00 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					
Rimozione Condotta Esistente PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA			Scala 1:10000 - 1:5000					
			Sostituisce il Sostituito dal					

Allacciamento SAGIPEL
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 3
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 34
 			Dis. PG-PAI-432		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

CTR 361052



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+021

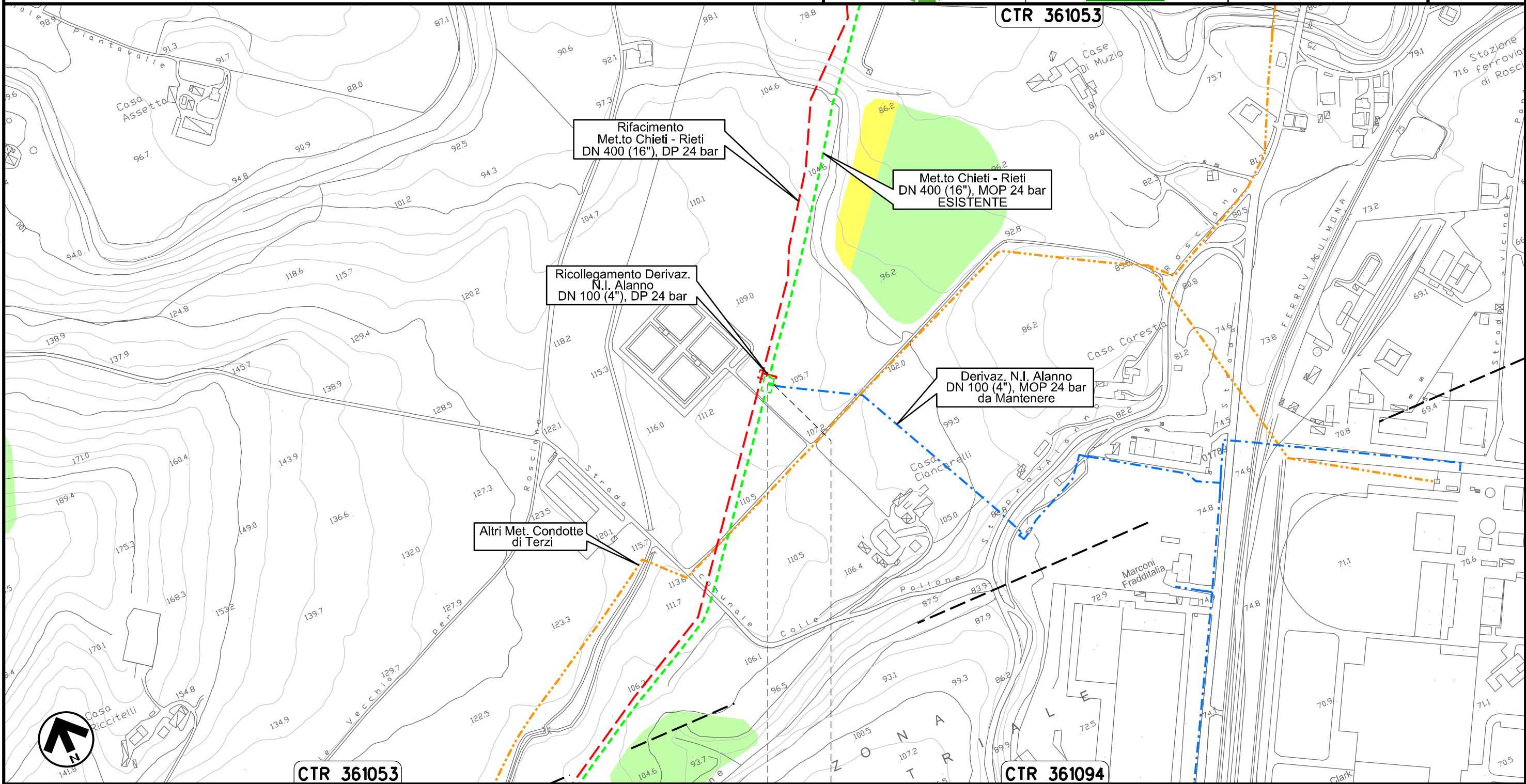
MANOPPELLO
PESCARA

Derivazione N.I. Alanno
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
4
di 34
Scala
1:5000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+008

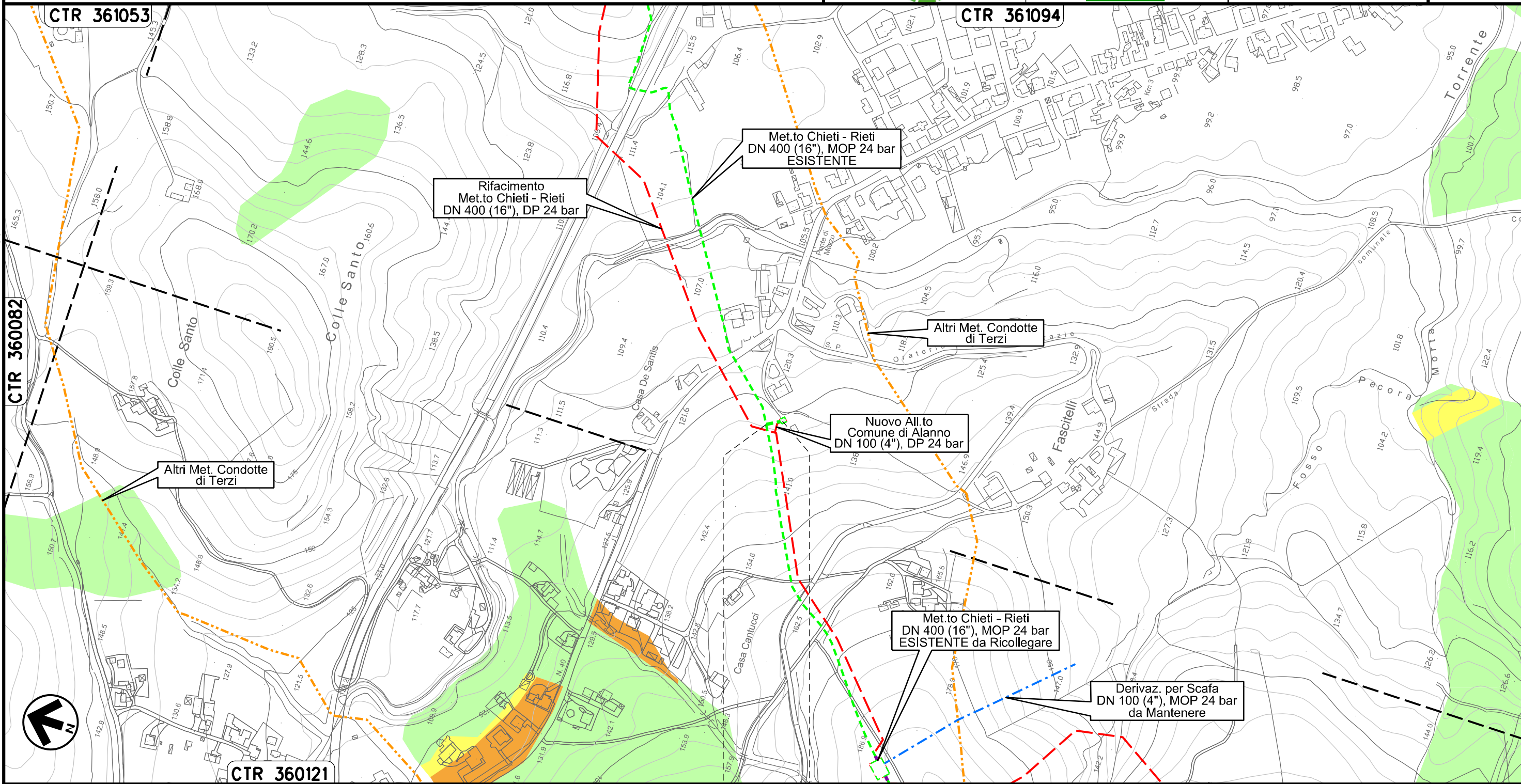
ALANNO
PESCARA

Allacciamento Comune di Alanno
DN 80 (3"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
5
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



0+000 0+021

ALANNO
PESCARA

PIDA n. 410538/1
km 0+021

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Edison Gas
DN 100 (4"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
6
di 34
Scala
1:5000

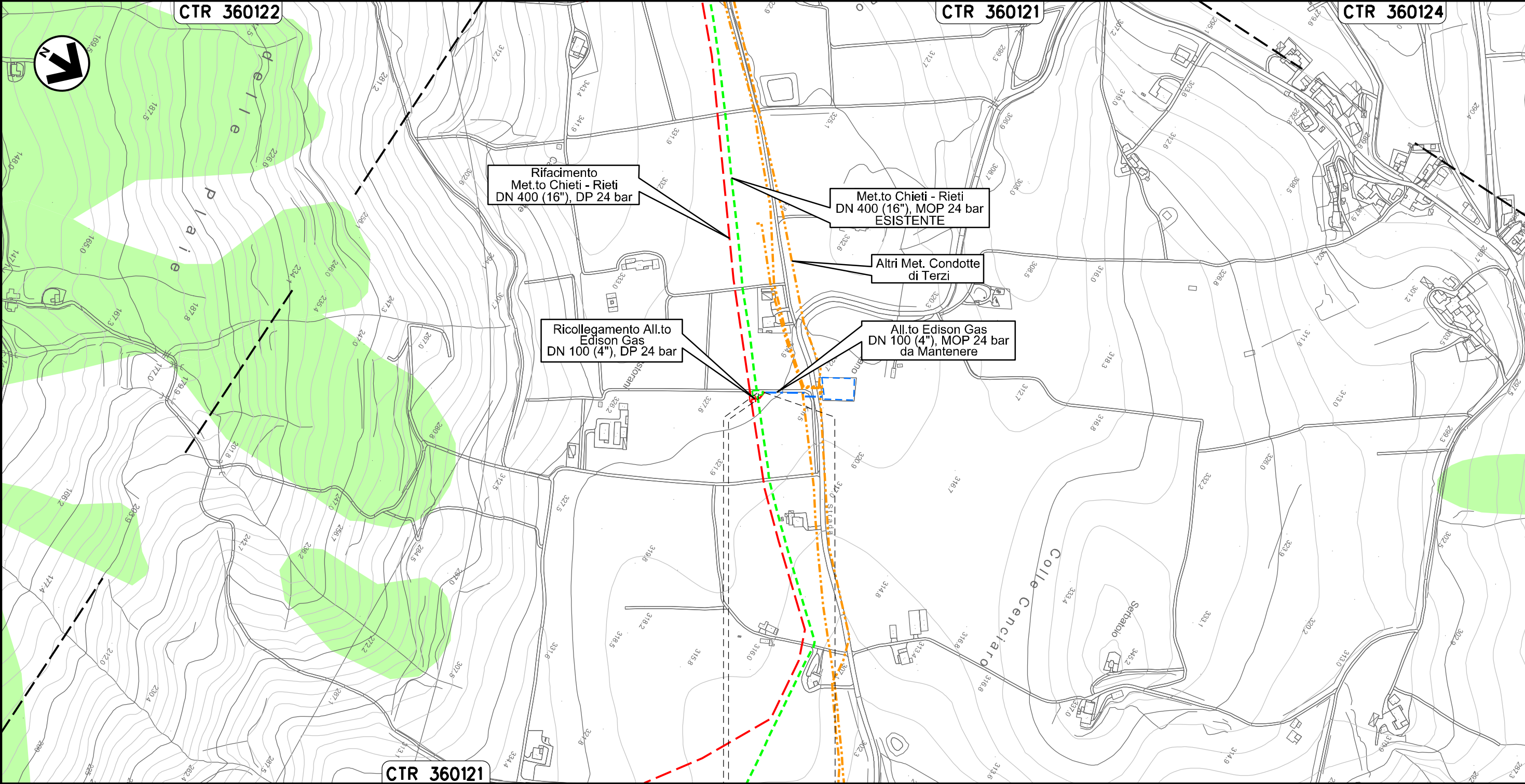
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 360122

CTR 360121

CTR 360124





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+009

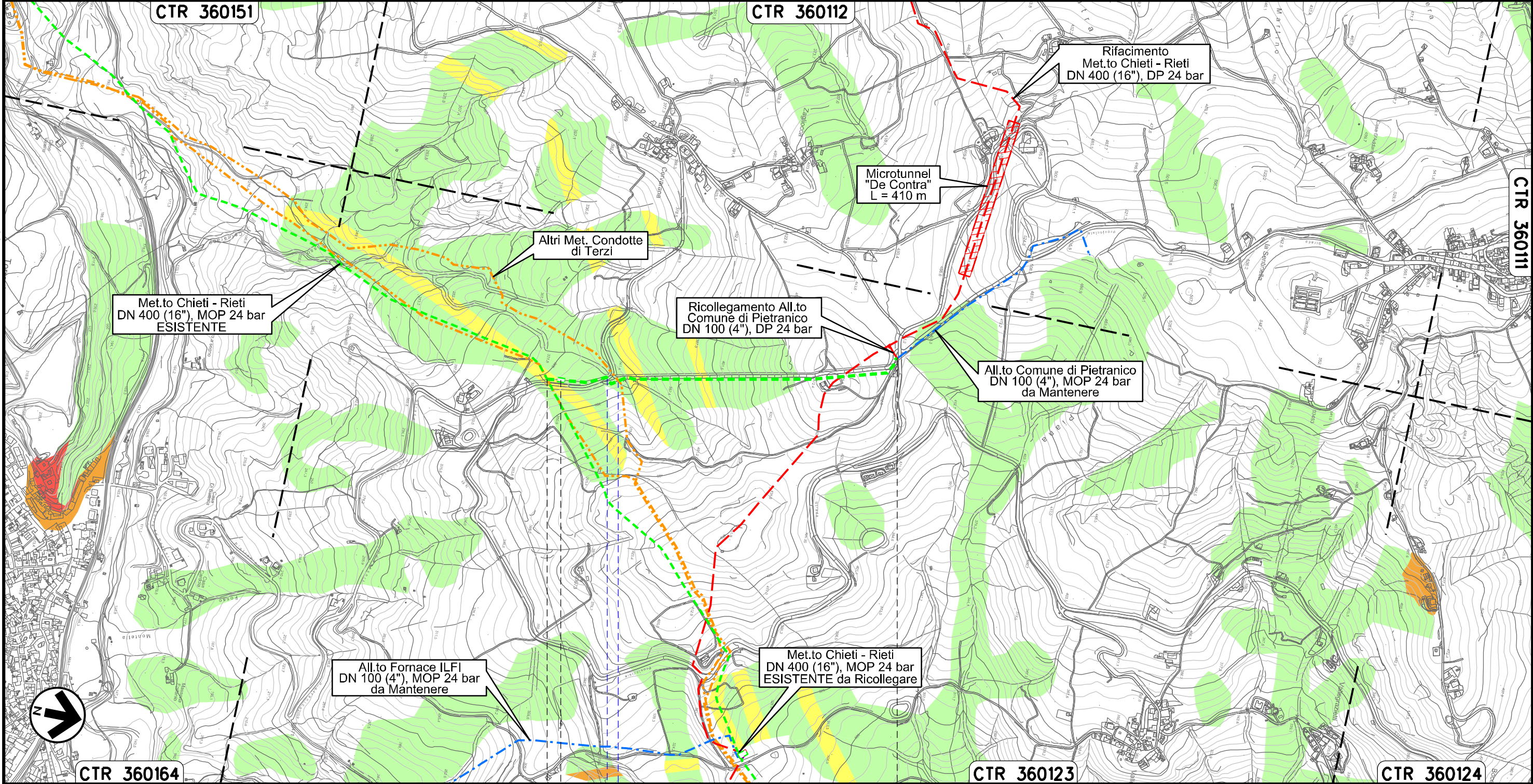
ALANNO
PESCARA

PIDA n. 4160727/1
km 0+003



Allacciamento Comune di Pietranico
DN 100 (4"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	7
 			Dis. PG-PAI-432		di 34	
			Comm. NR /19094		Scala 1:10000	

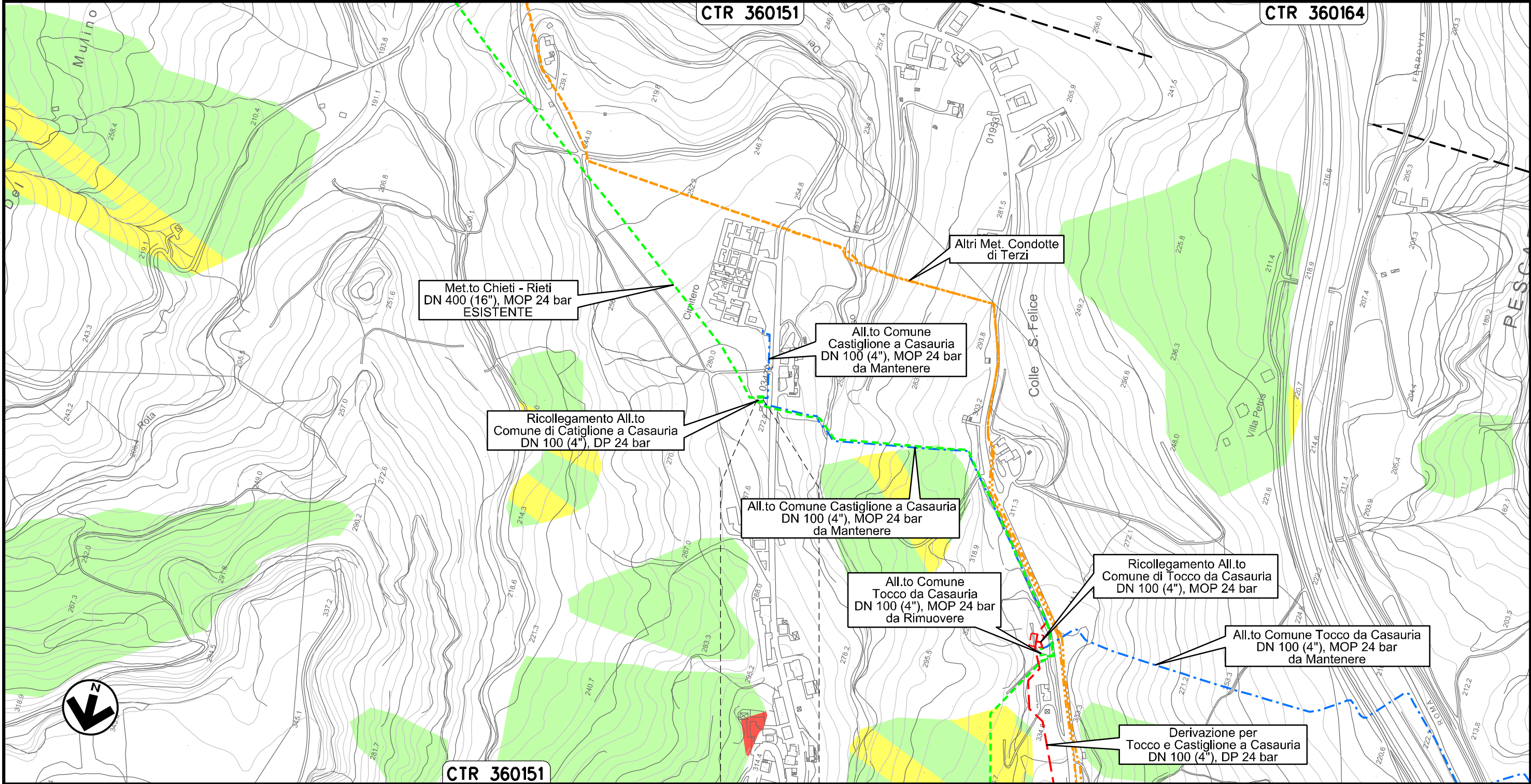
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
							
Dis. PG-PAI-432			Comm. NR /19094				

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

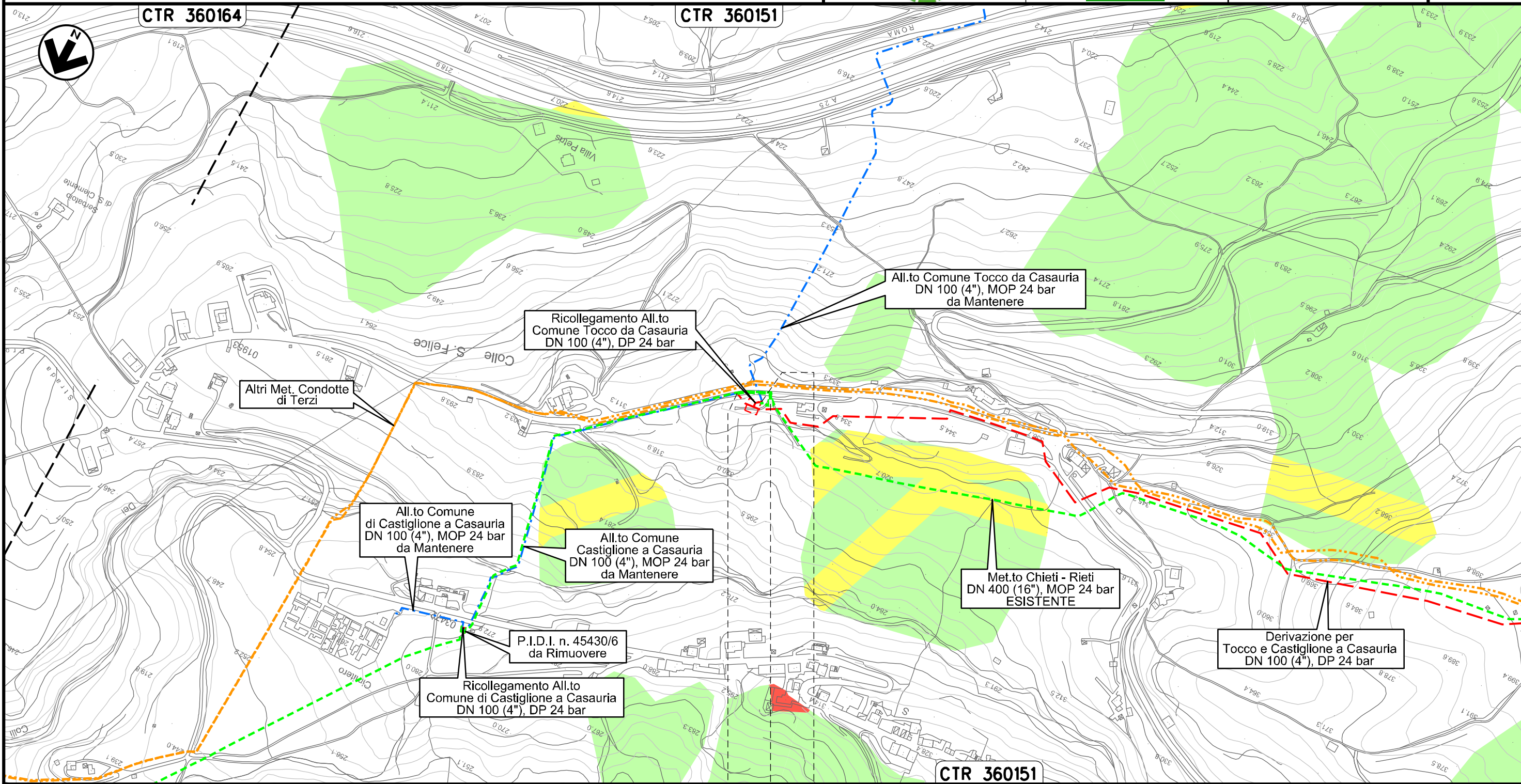
CASTIGLIONE
A CASAURIA
PESCARA

Allacciamento Comune Tocco da Casauria
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-432					
		Comm. NR /19094					

Foglio
9
di 34
Scala
1:5000



0+000 0+073

CASTIGLIONE
A CASAURIA
PESCARA

PIDS n. 4104106/2
km 0+055

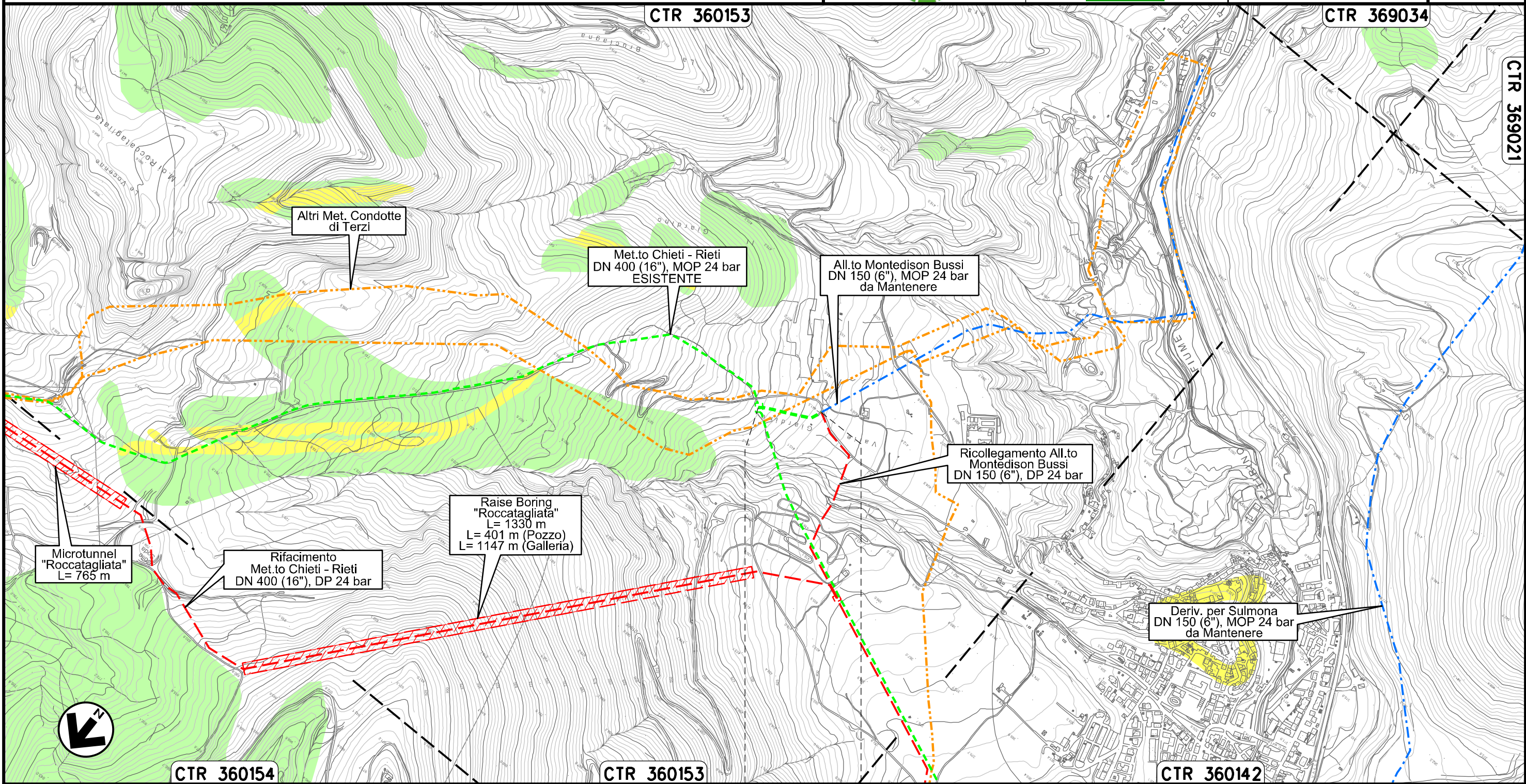
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Montedison Bussi
DN 150 (6"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
10
di 34
Scala
1:10000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+169

BUSSI SUL TIRINO
PESCARA

Derivazione per Sulmona
DN 150 (6"), MOP 24 bar

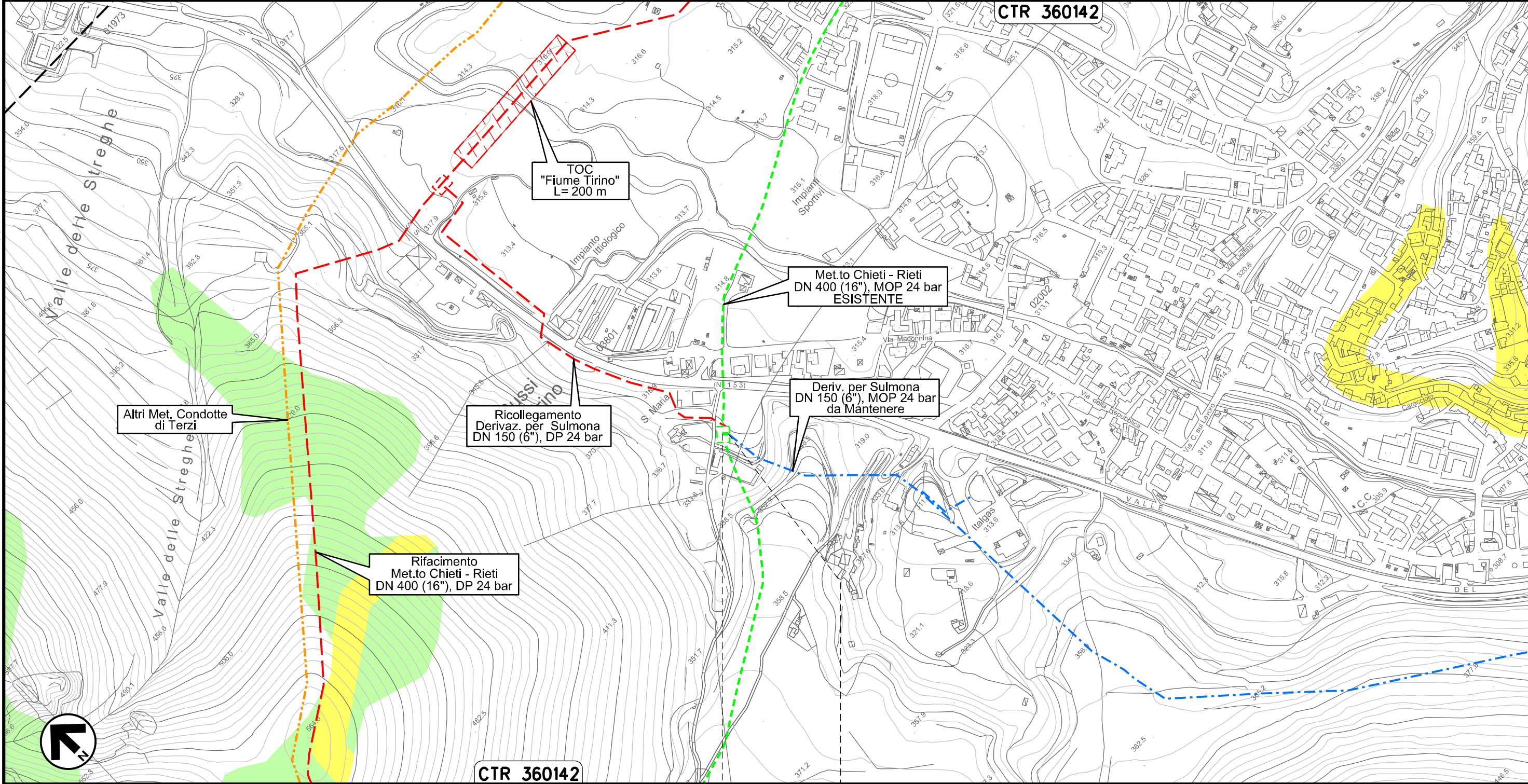
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
11
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 360142





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+008

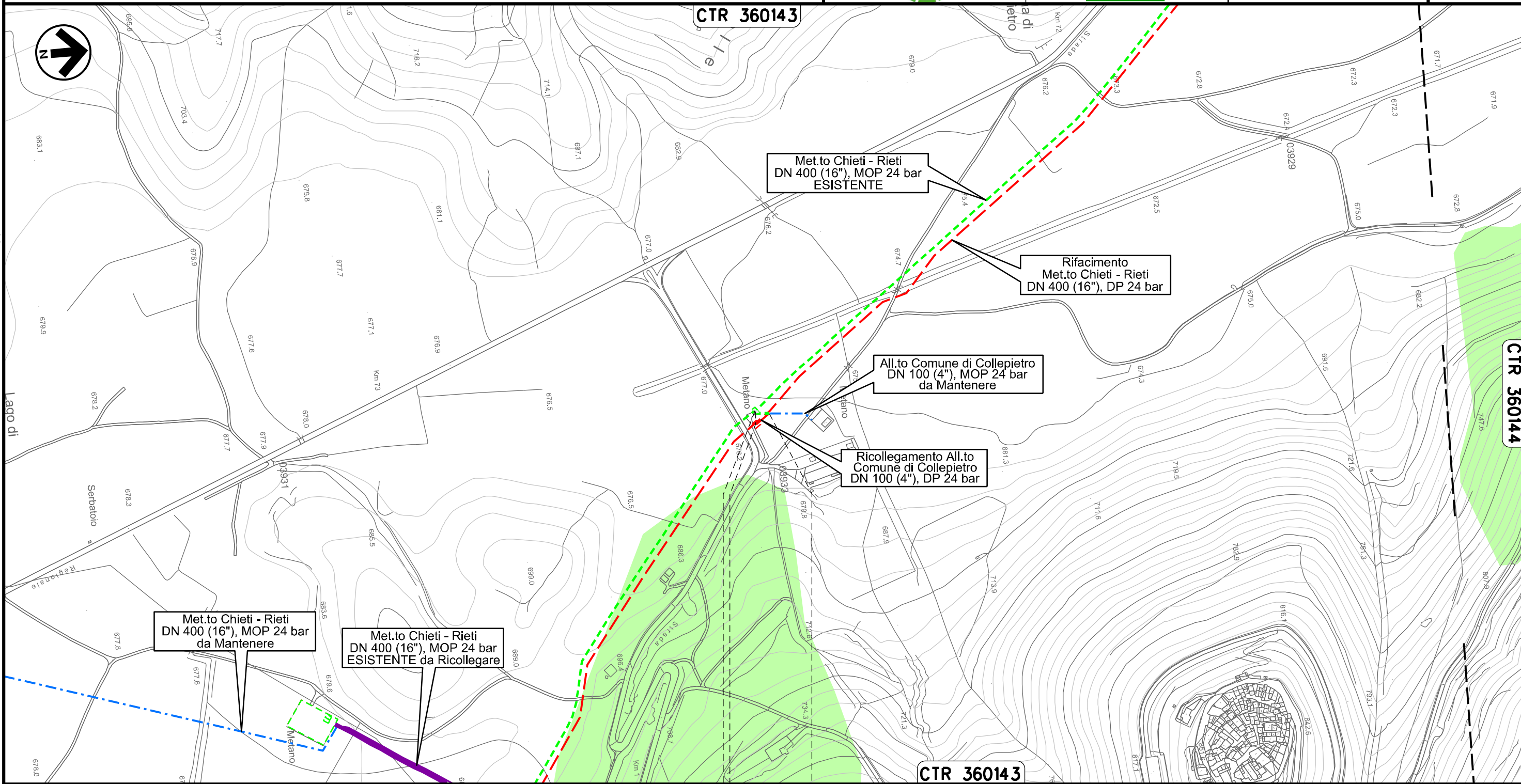
BUSSI SUL TIRINO
PESCARA

Allacciamento Comune di Collepietro
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
							
			Dis. PG-PAI-432				
			Comm. NR /19094				


Foglio
12
di 34
Scala
1:5000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+020

COLLEPIETRO
L'AQUILA

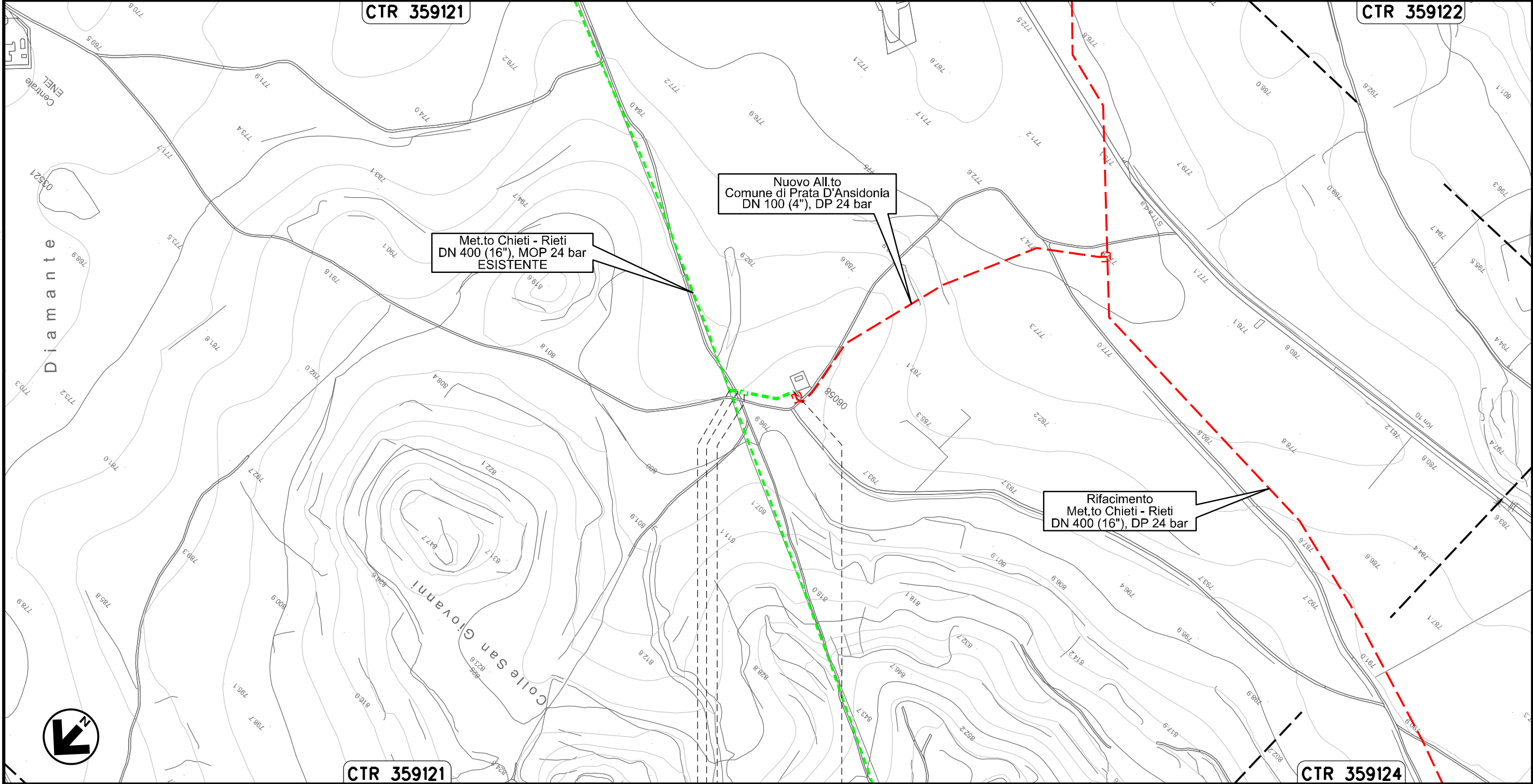
 PIDA n. 10827/1
km 0+003

Allacciamento Comune di Prata D'Ansidonia
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-432					
		Comm. NR /19094					

Foglio
13
di 34
Scala
1:5000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CTR 359121

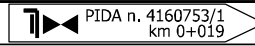
CTR 359124

0+000



0+085

SAN PIO DELLE CAMERE —● PRATA D'ANSIDONIA

L'AQUILA

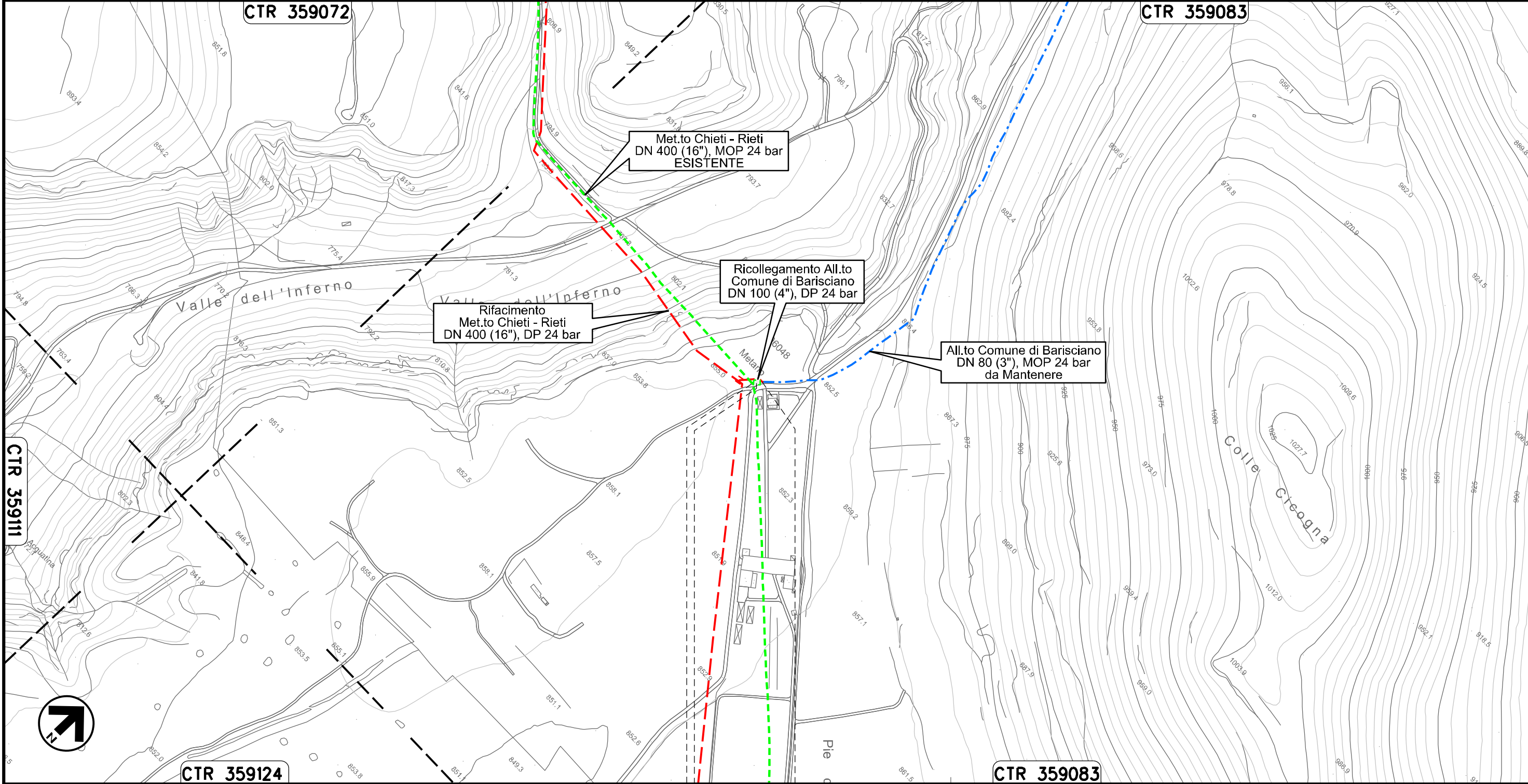


Allacciamento Comune di Barisciano
DN 80 (3"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		


Foglio
14
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



0+000 0+014

BARISCIANO
L'AQUILA

 PIDS n. 4104642/1
km 0+007

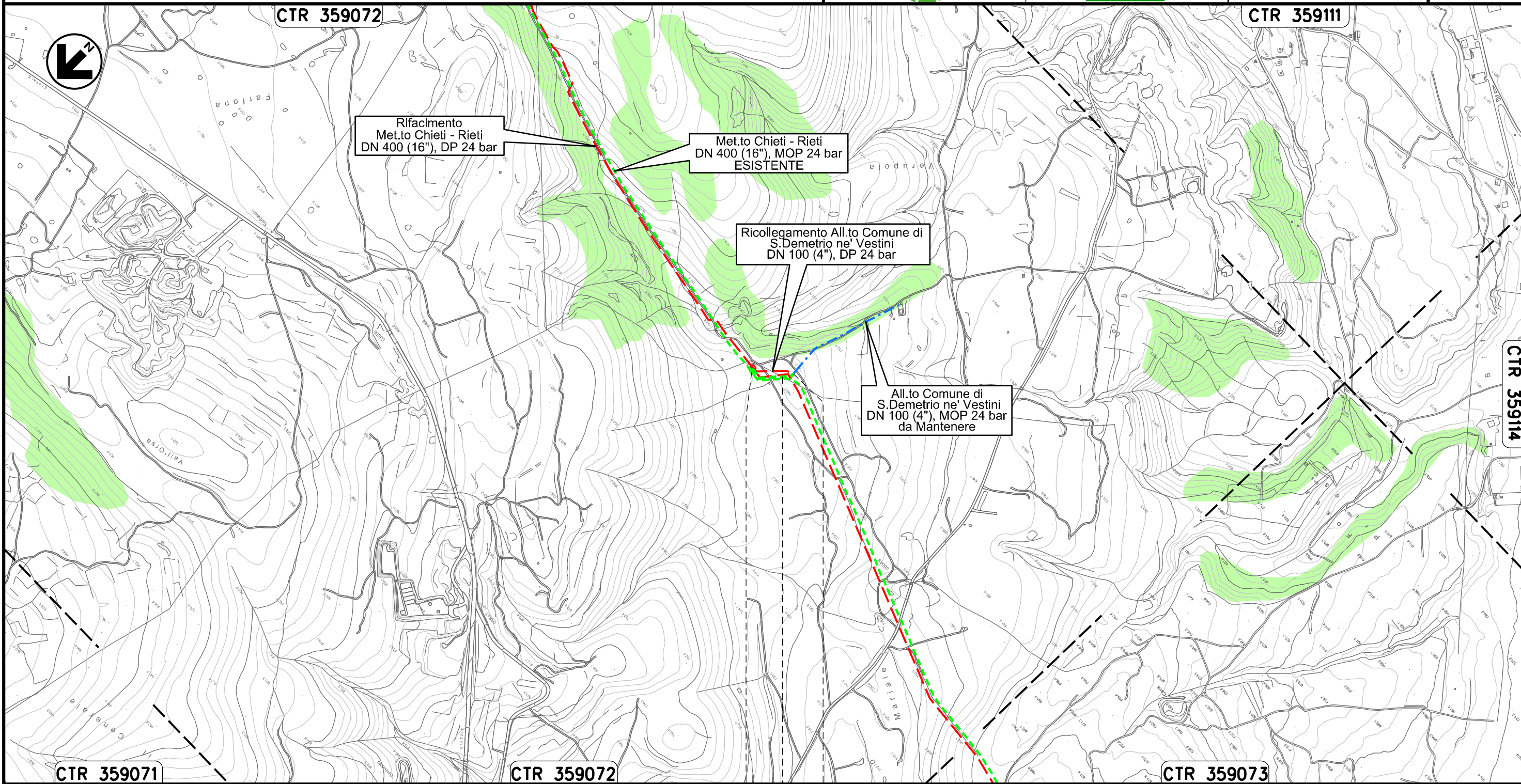
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune di San Demetrio ne' Vestini
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-432					
		Comm. NR /19094					

Foglio
15
di 34
Scala
1:10000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

	0+000	0+121	
POGGIO PICENZE	•	•	SAN DEMETRIO NE' VESTINI
			L'AQUILA

Allacciamento Comune di Poggio Picenze
DN 100 (4"), MOP 24 bar

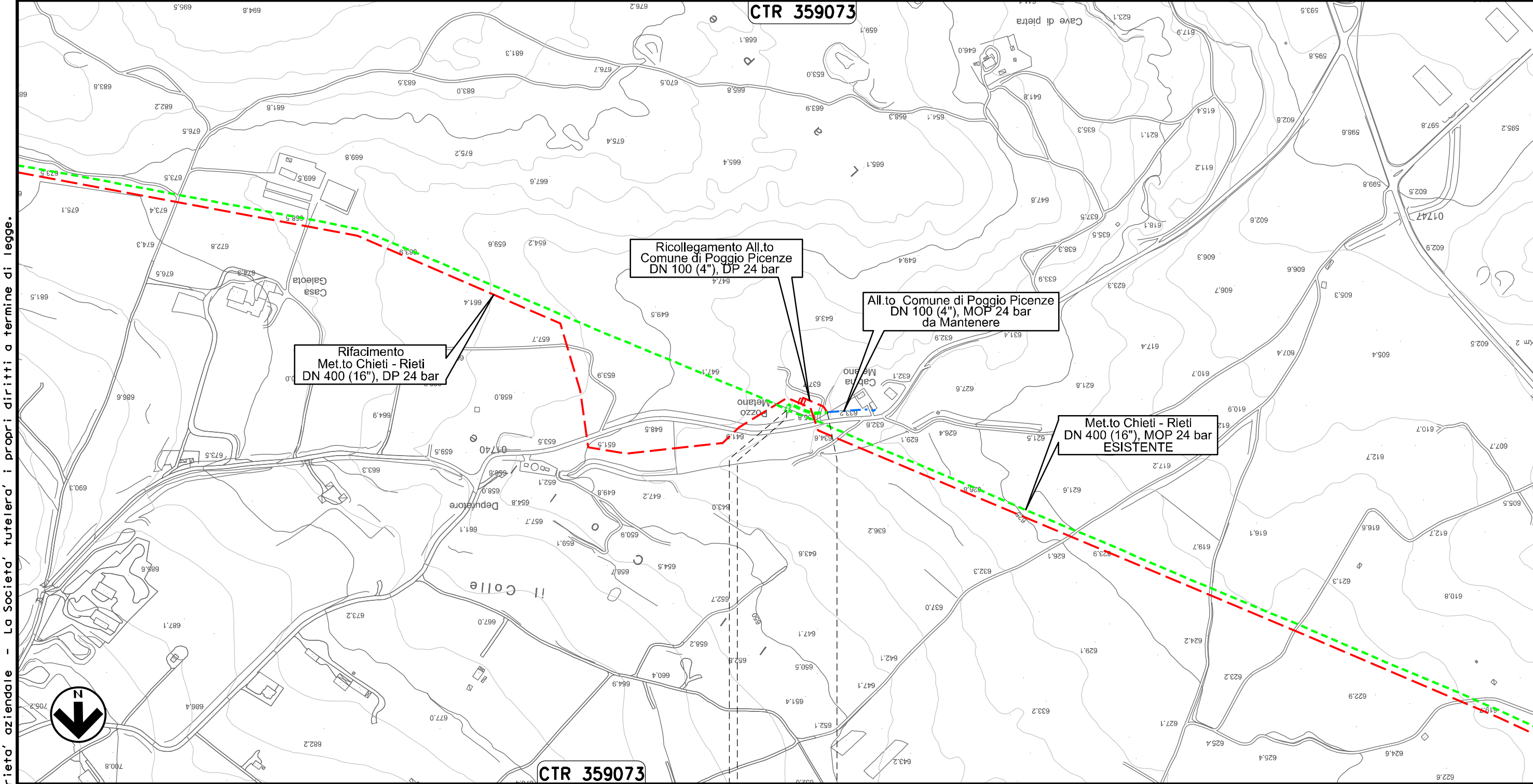
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432				
			Comm. NR /19094				

Foglio
16
di 34
Scala
1:5000



CTR 359073



0+000 0+059

POGGIO PICENZE



L'AQUILA

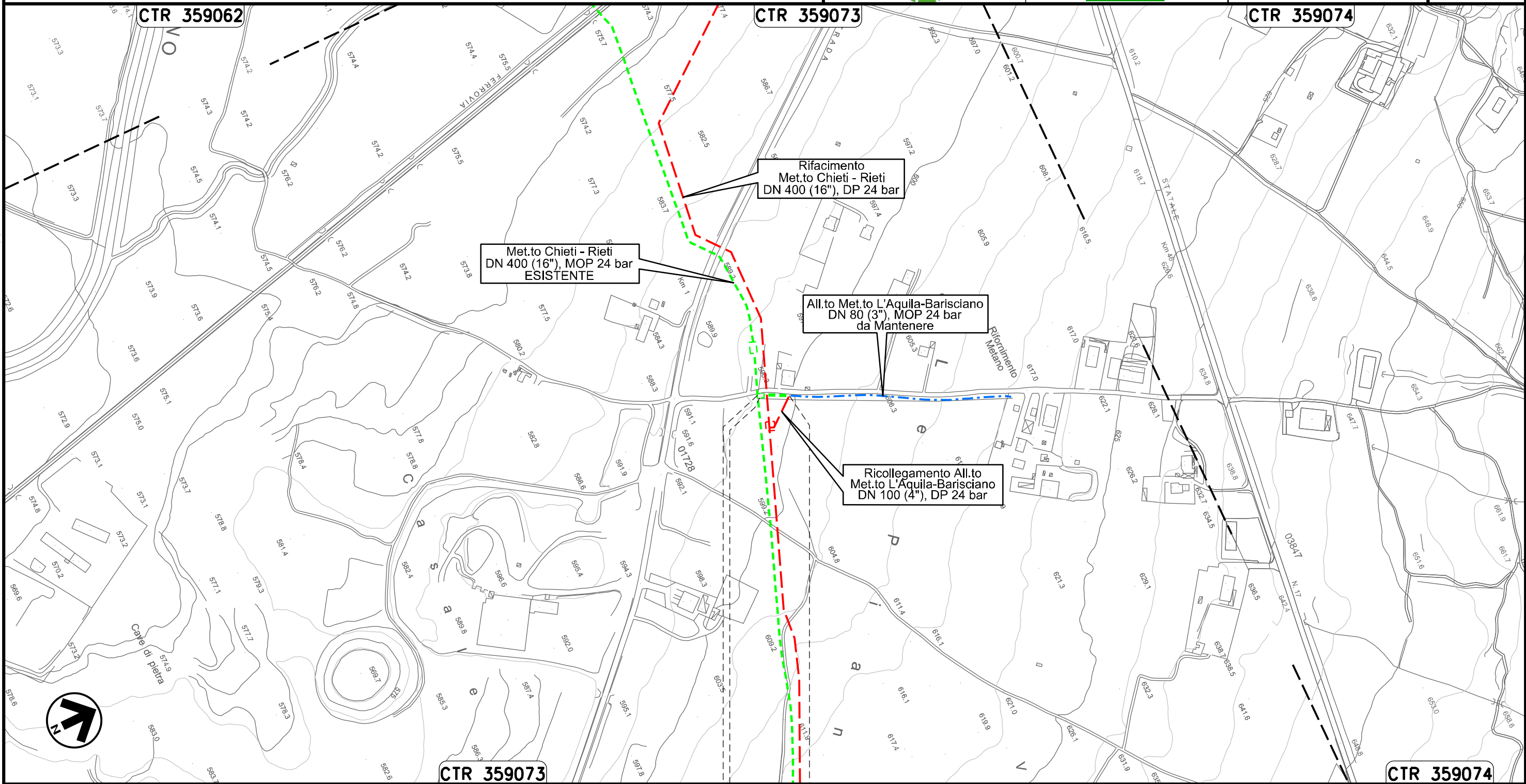
PIDA n. 4160740/1
km 0+003

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Metanodotto L'Aquila-Barisciano
DN 80 (3"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
							
			Dis. PG-PAI-432		Foglio 17 di 34		
			Comm. NR /19094		Scala 1:5000		




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+041

BARISCIANO
L'AQUILA

 PIDS n. 4102961/1
km 0+003

Allacciamento Comune De L'Aquila I° Presa
DN 150 (6"), MOP 24 bar

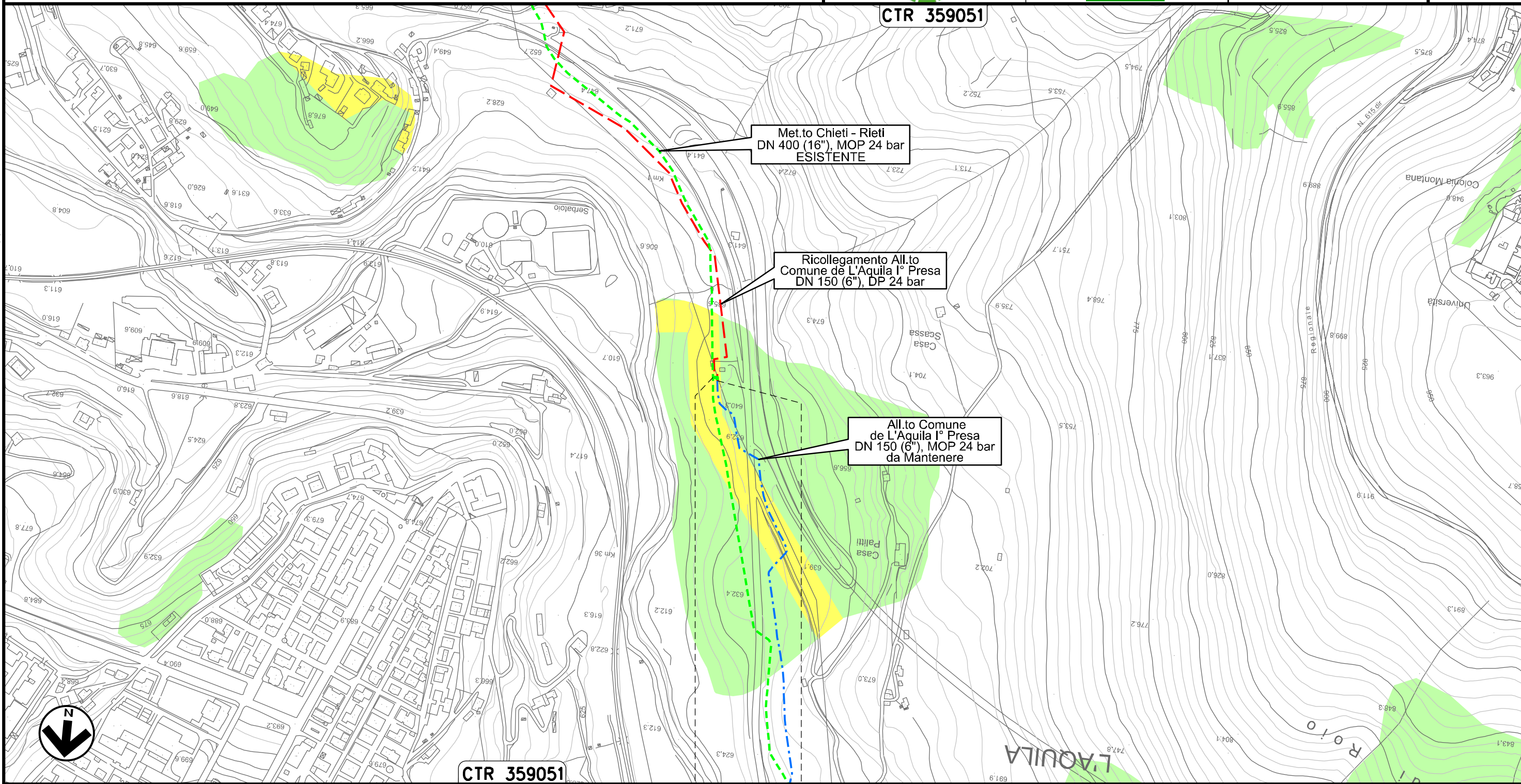
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
18
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 359051



Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE

Ricollegamento All.to
Comune de L'Aquila I° Presa
DN 150 (6"), DP 24 bar

All.to Comune
de L'Aquila I° Presa
DN 150 (6"), MOP 24 bar
da Mantenere

CTR 359051

0+000 0+010

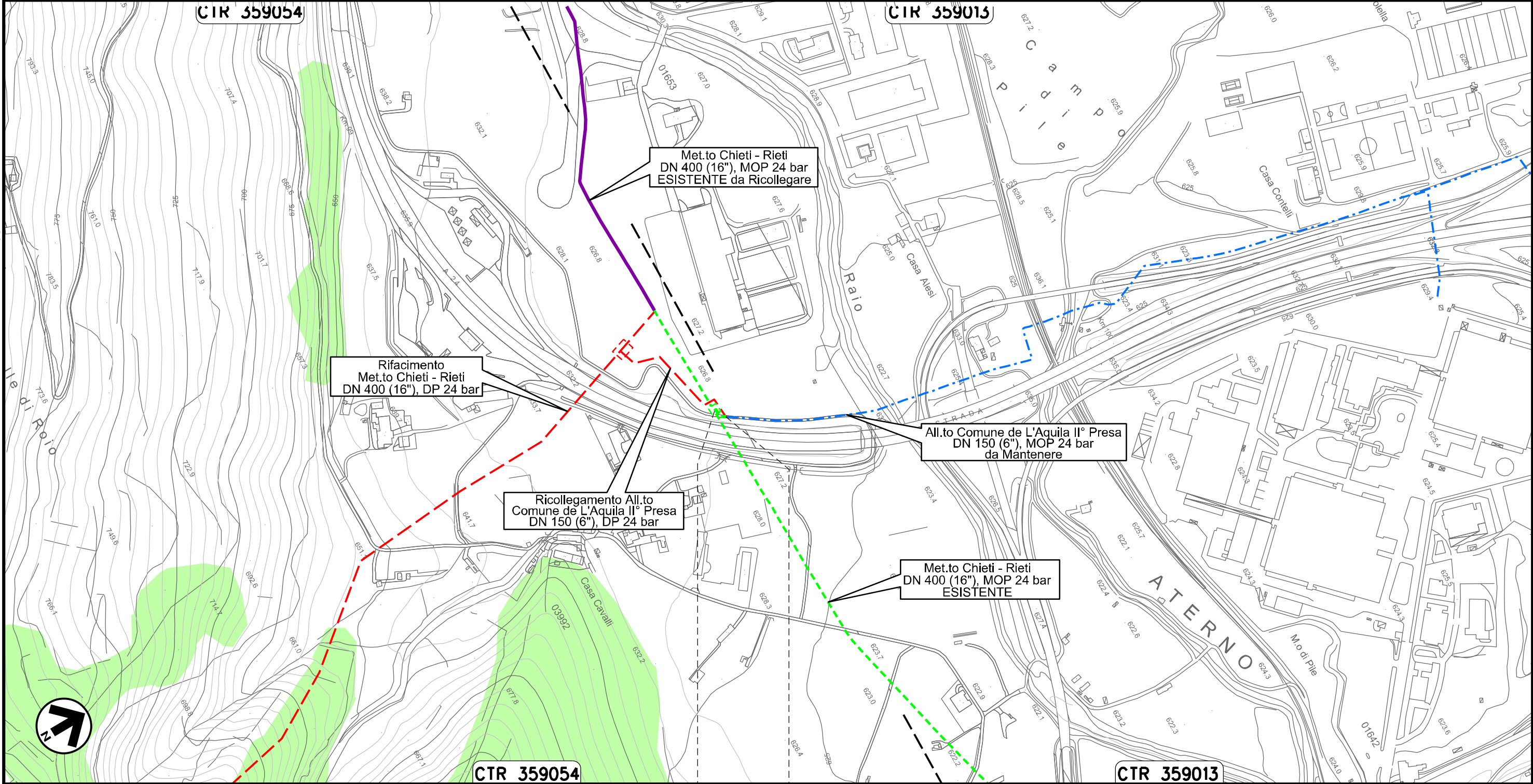
L'AQUILA
L'AQUILA

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune De L'Aquila II° Presa
DN 150 (6"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 19 di 34	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-432				Scala 1:5000	
		Comm. NR /19094					





0+000 0+020

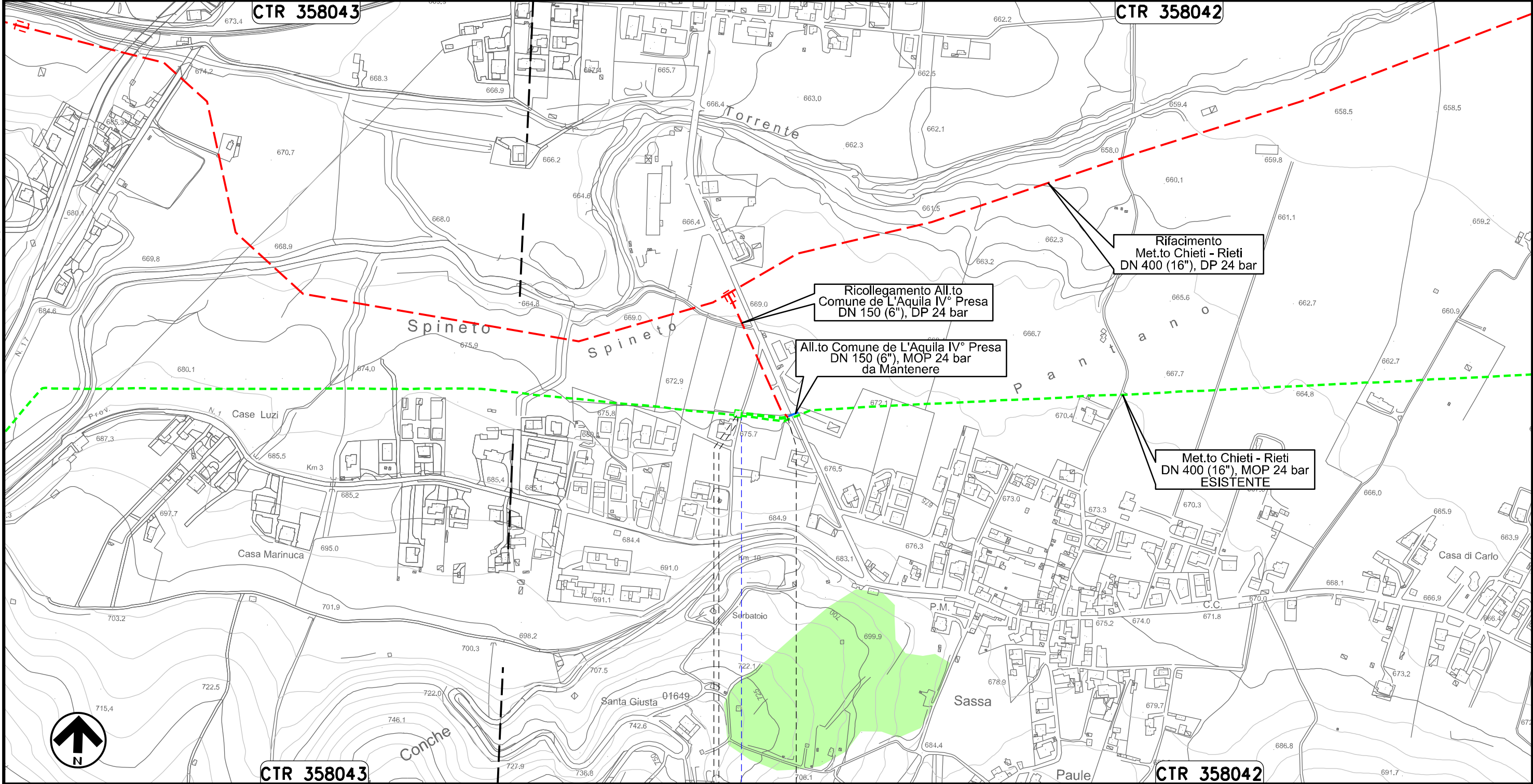
L'AQUILA
L'AQUILA

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune De L'Aquila IV° Presa
DN 150 (6"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 21 di 34
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-432		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Ricollegamento All.to
Comune de L'Aquila IV° Presa
DN 150 (6"), DP 24 bar

All.to Comune de L'Aquila IV° Presa
DN 150 (6"), MOP 24 bar
da Mantenere

Rifacimento
Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), DP 24 bar

Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE

0+000 0+067

L'AQUILA
L'AQUILA

PIDA n. 4160156
km 0+003

Strada Comunale

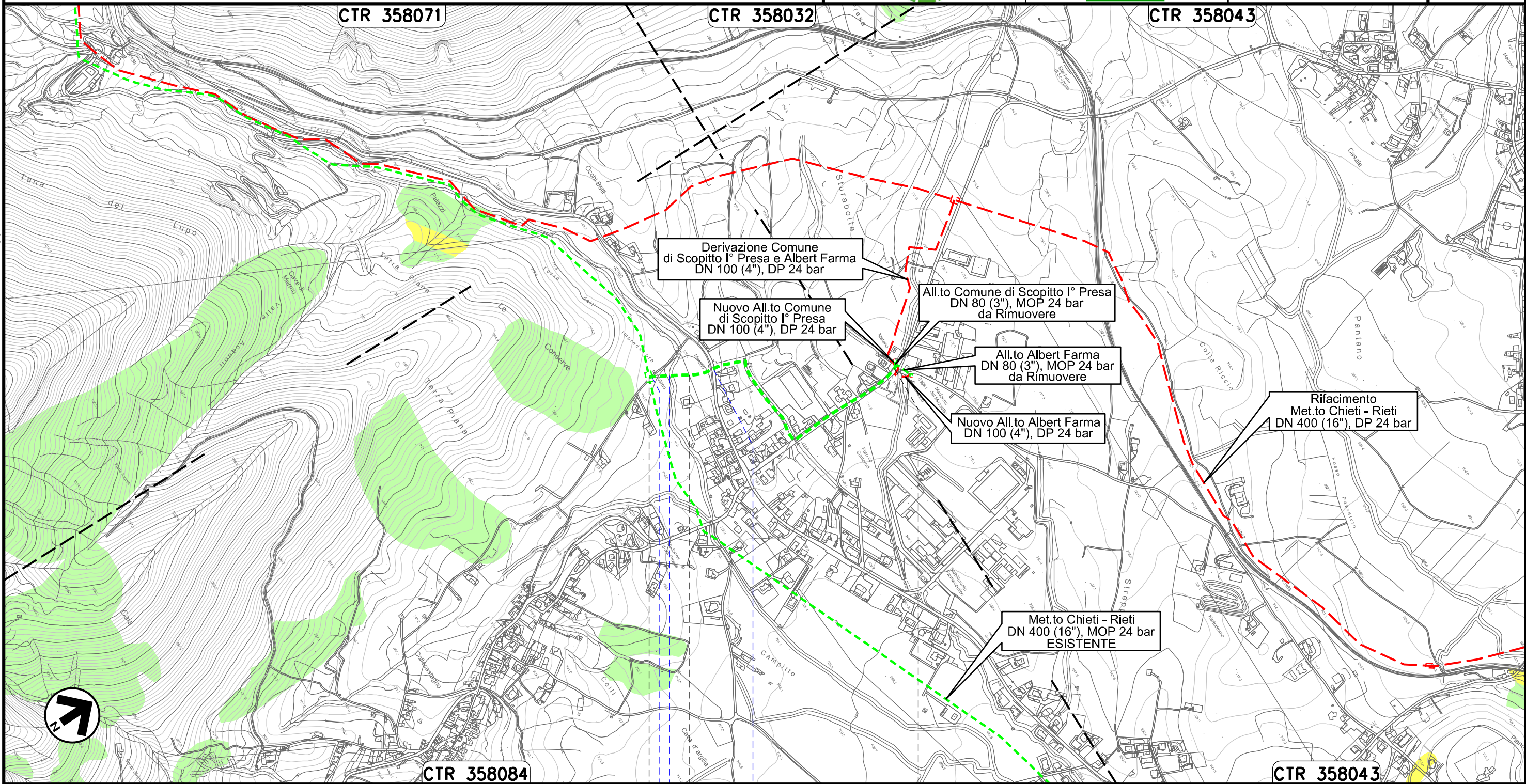
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Societa' AMA
DN 80 (3"), MOP 24 bar

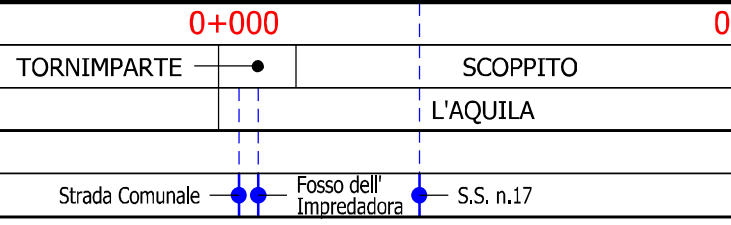
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
22
di 34
Scala
1:10000

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

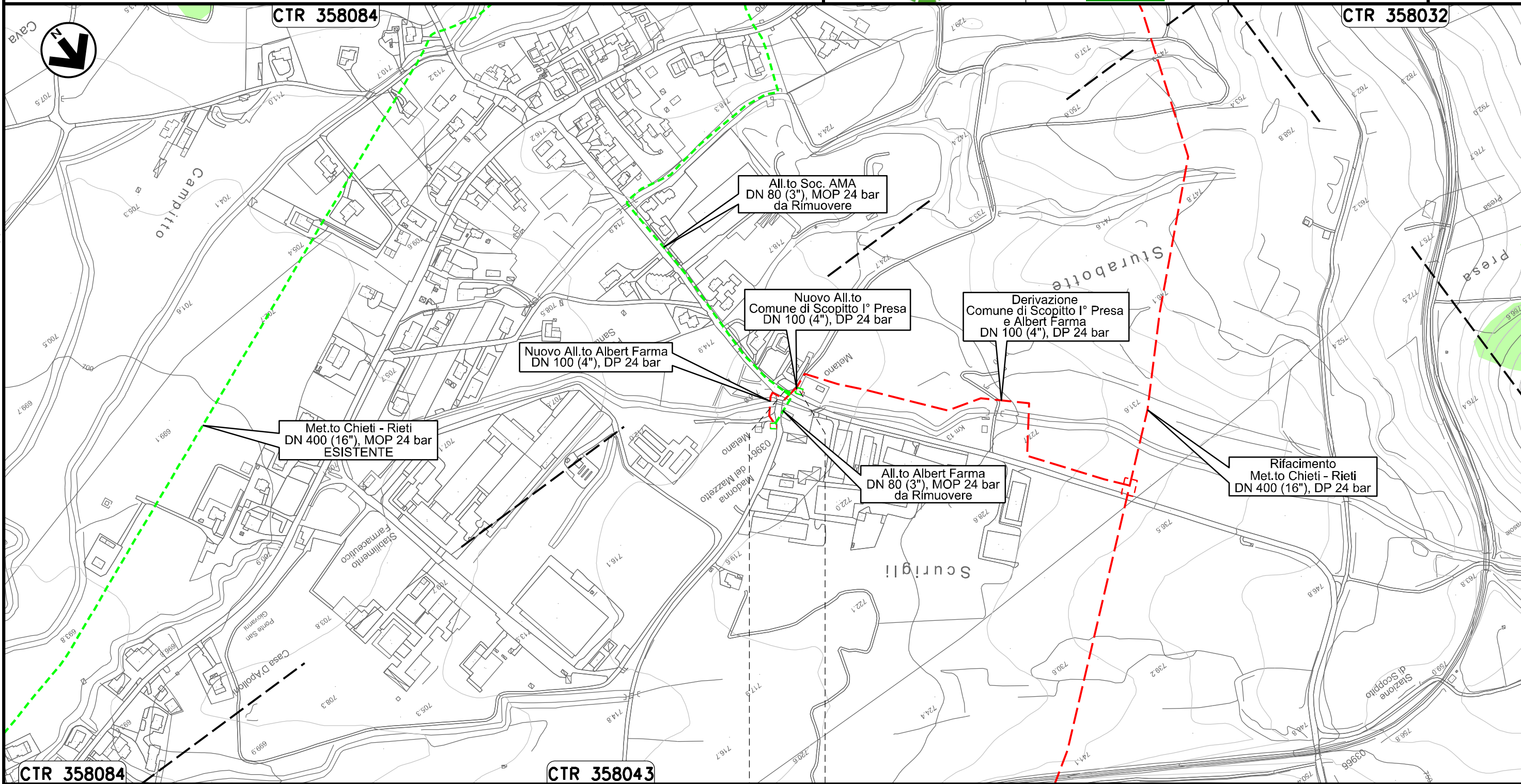


Allacciamento Comune di Scoppito l' Presa
DN 80 (3"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
23
di 34
Scala
1:5000

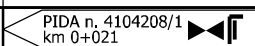
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+021

SCOPPITO
L'AQUILA

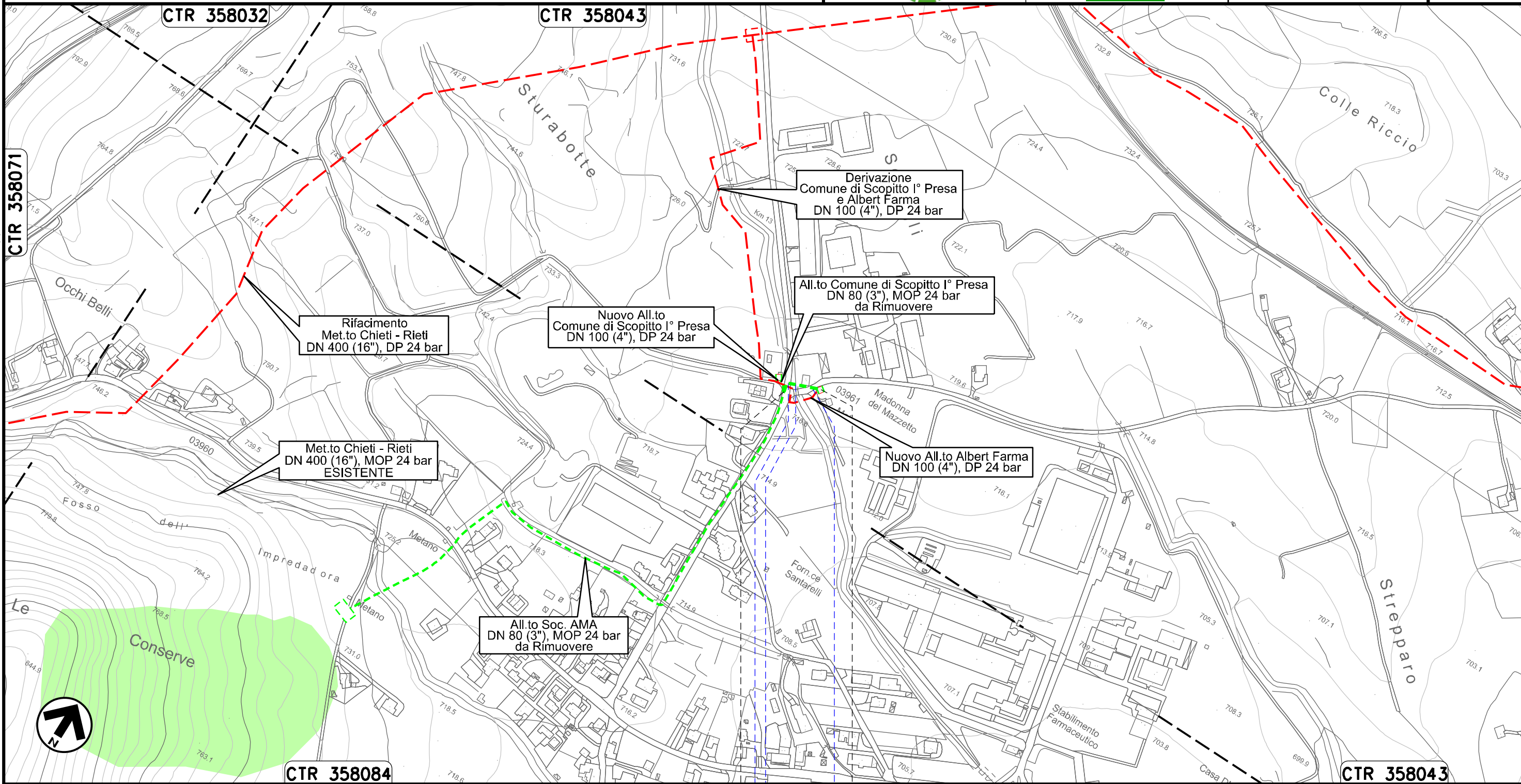


Allacciamento Albert Farma
DN 80 (3"), MOP 24 bar

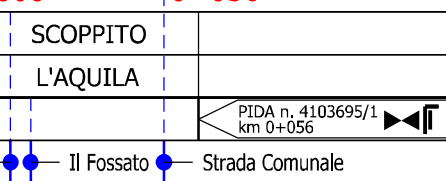
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
24
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA





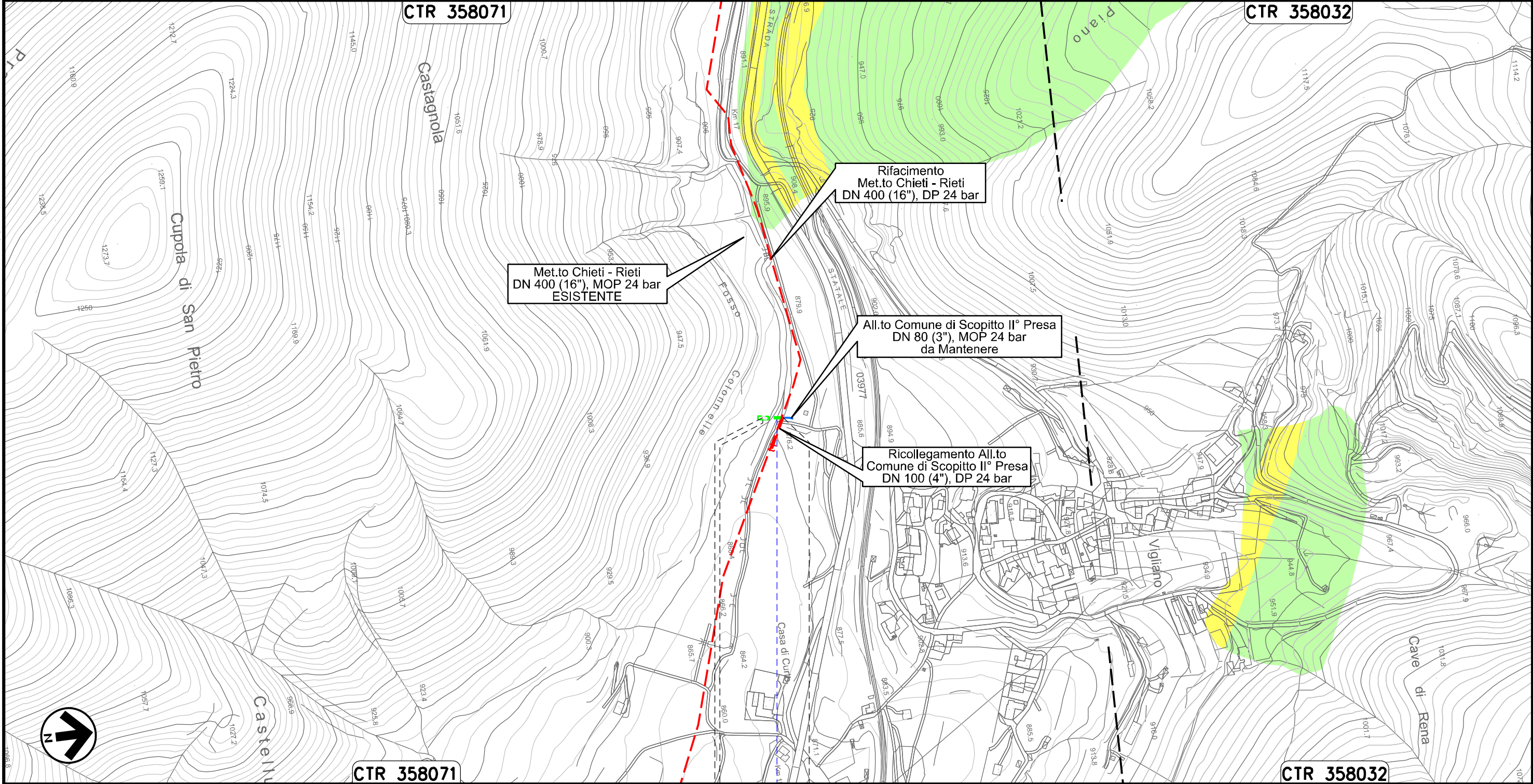
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Allacciamento Comune di Scoppito II° Presa
DN 80 (3"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 25 di 34
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-432		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			



0+000 0+026

SCOPPITO
L'AQUILA

PIDA n. 4104209/1
km 0+003

Fosso Colonnelle

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune di Scoppito III' Presa
DN 80 (3"), MOP 24 bar

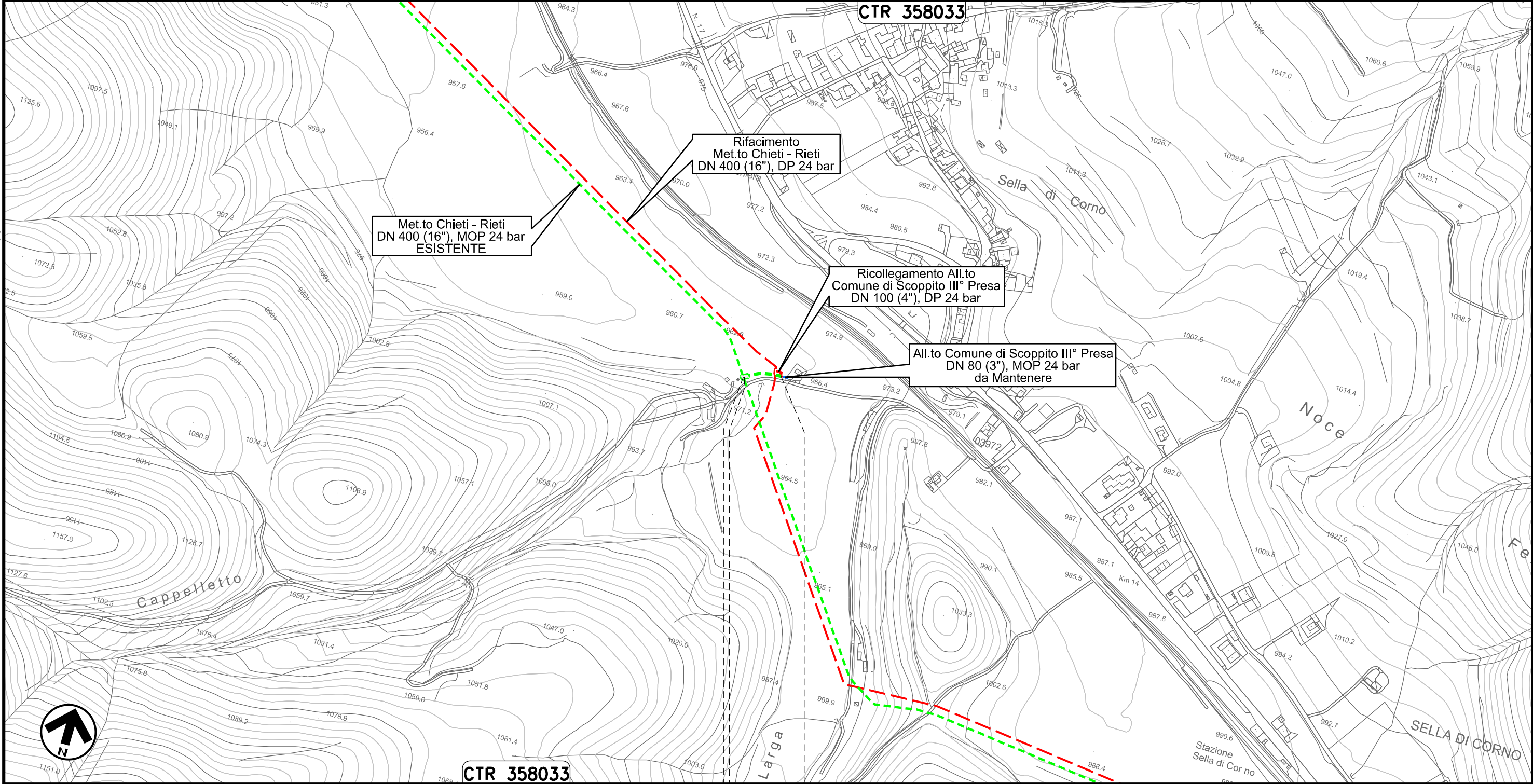
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
					VERIFICATO
					APPROVATO
					Dis. PG-PAI-432
					Comm. NR /19094

Foglio
26
di 34
Scala
1:5000



CTR 358033



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+049

SCOPPITO
L'AQUILA

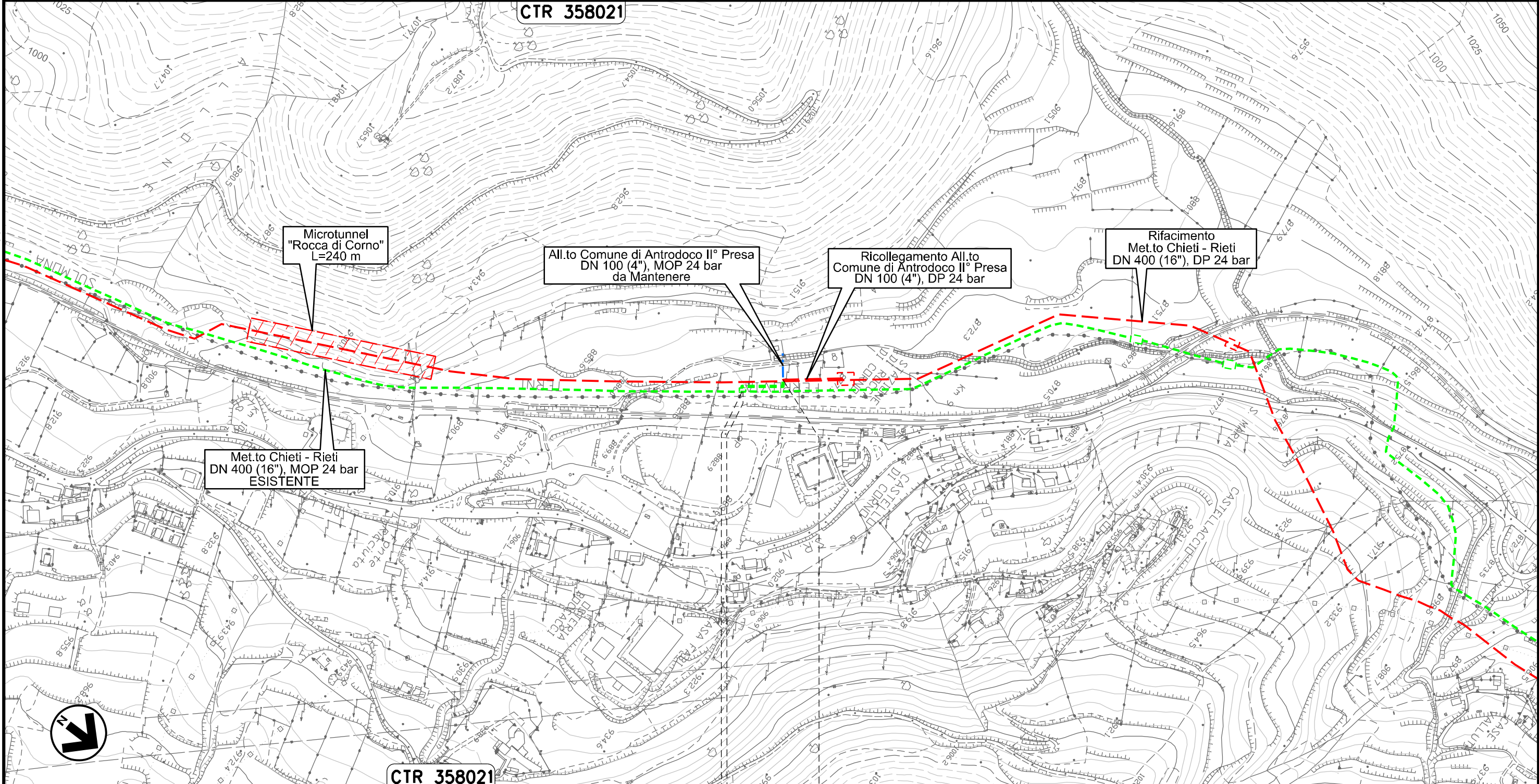
PIDA n. 4104210
km 0+003

Allacciamento Comune di Antrodoco II° Presa
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						Dis. PG-PAI-432	Foglio 27 di 34
			Comm. NR /19094			Scala 1:5000	

CTR 358021



CTR 358021

0+000 0+068

ANTRODOCO
RIETI

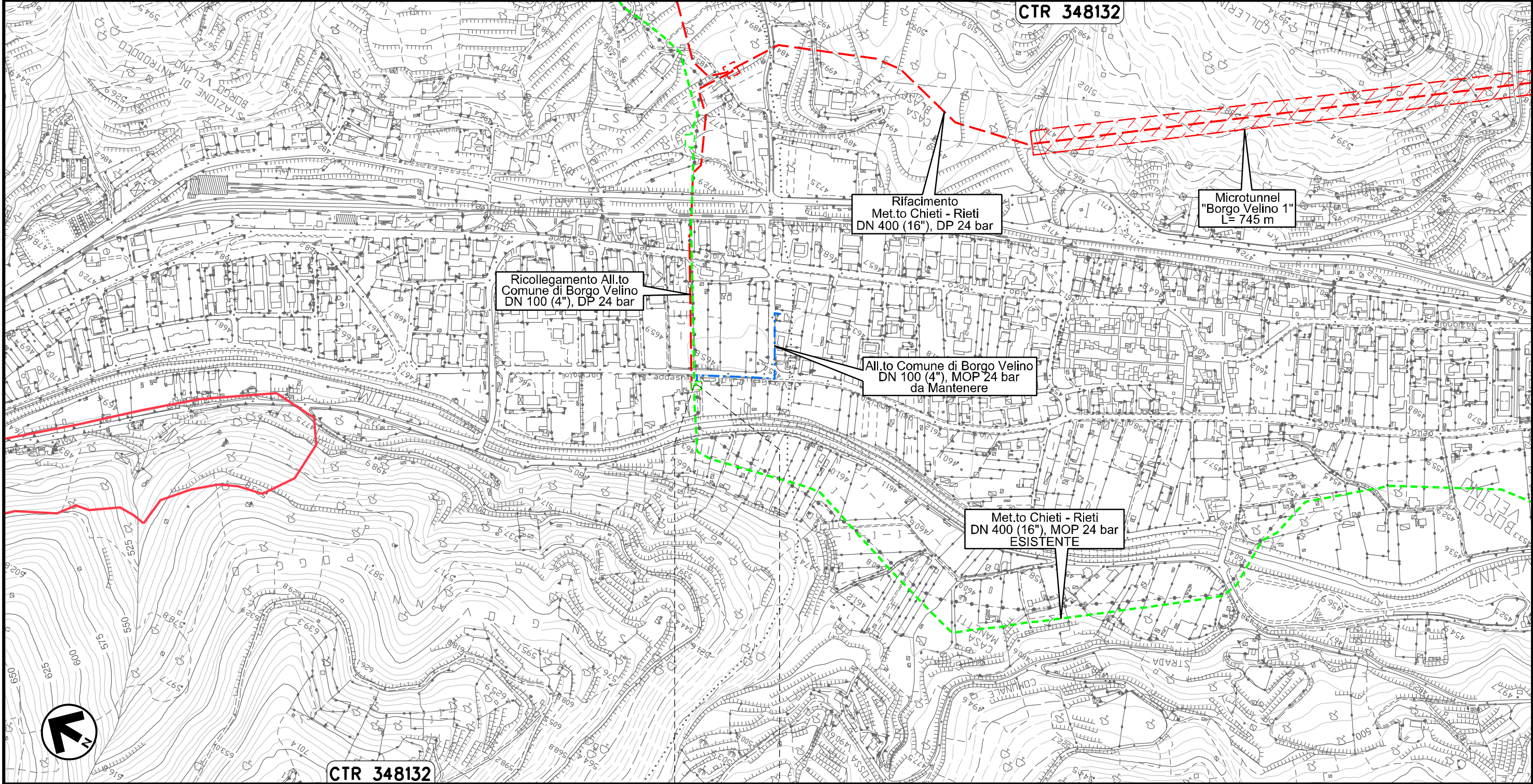
PIDA n. 4160678
km 0+003

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune di Borgo Velino
DN 100 (4"), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 28
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 34
			Dis. PG-PAI-432			Scala 1:5000
			Comm. NR /19094			



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+003

BORGO VELINO
RIETI

Allacciamento Comune di Castel S. Angelo
Rimozione Impianto P.I.D.I 45430/28.1

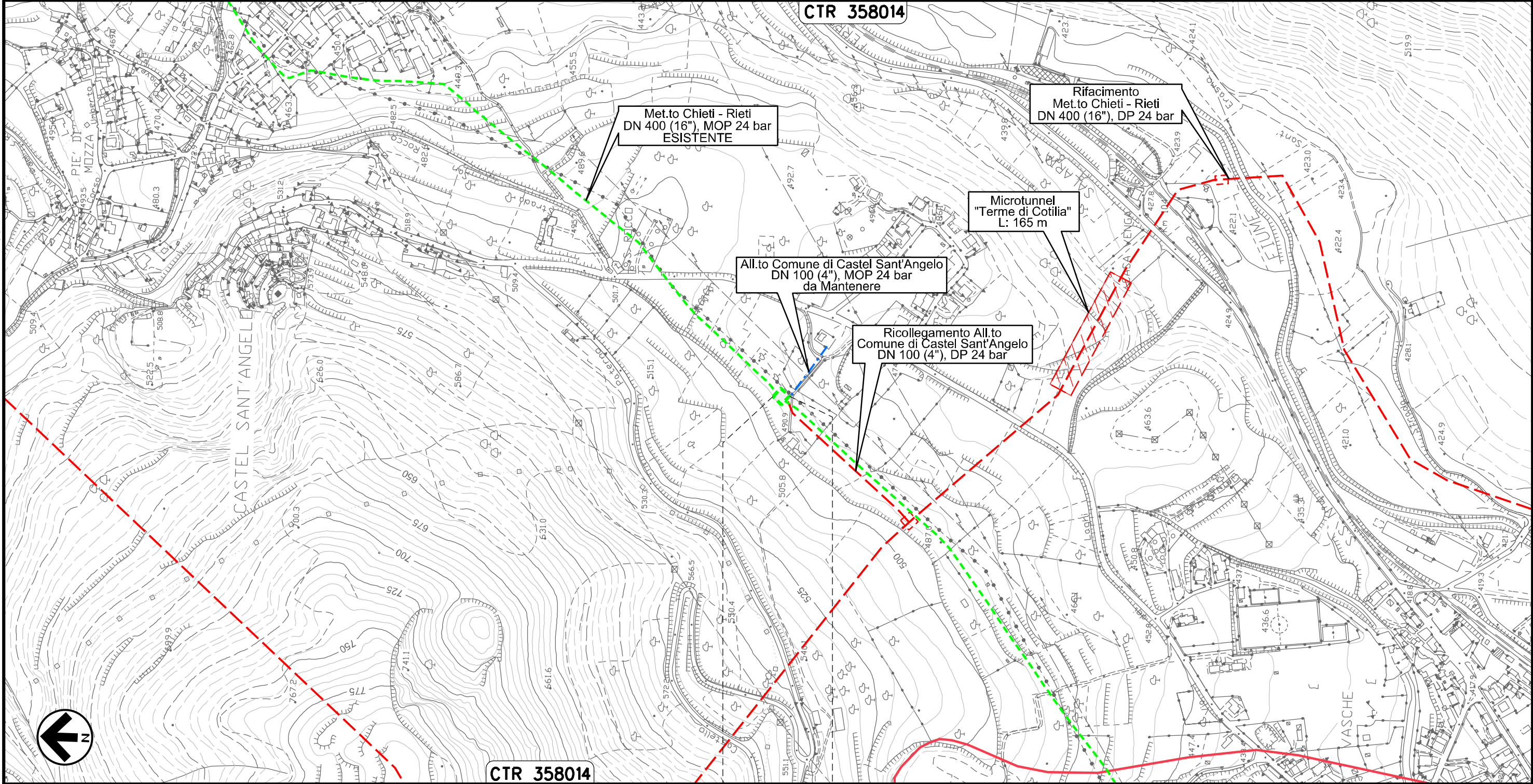
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-432		
			Comm. NR /19094		

Foglio
29
di 34
Scala
1:5000

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 358014



CTR 358014

CASTEL
SANT'ANGELO
RIETI

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Allacciamento Comune di Rieti III' Presa
DN 100 (4"), MOP 24 bar

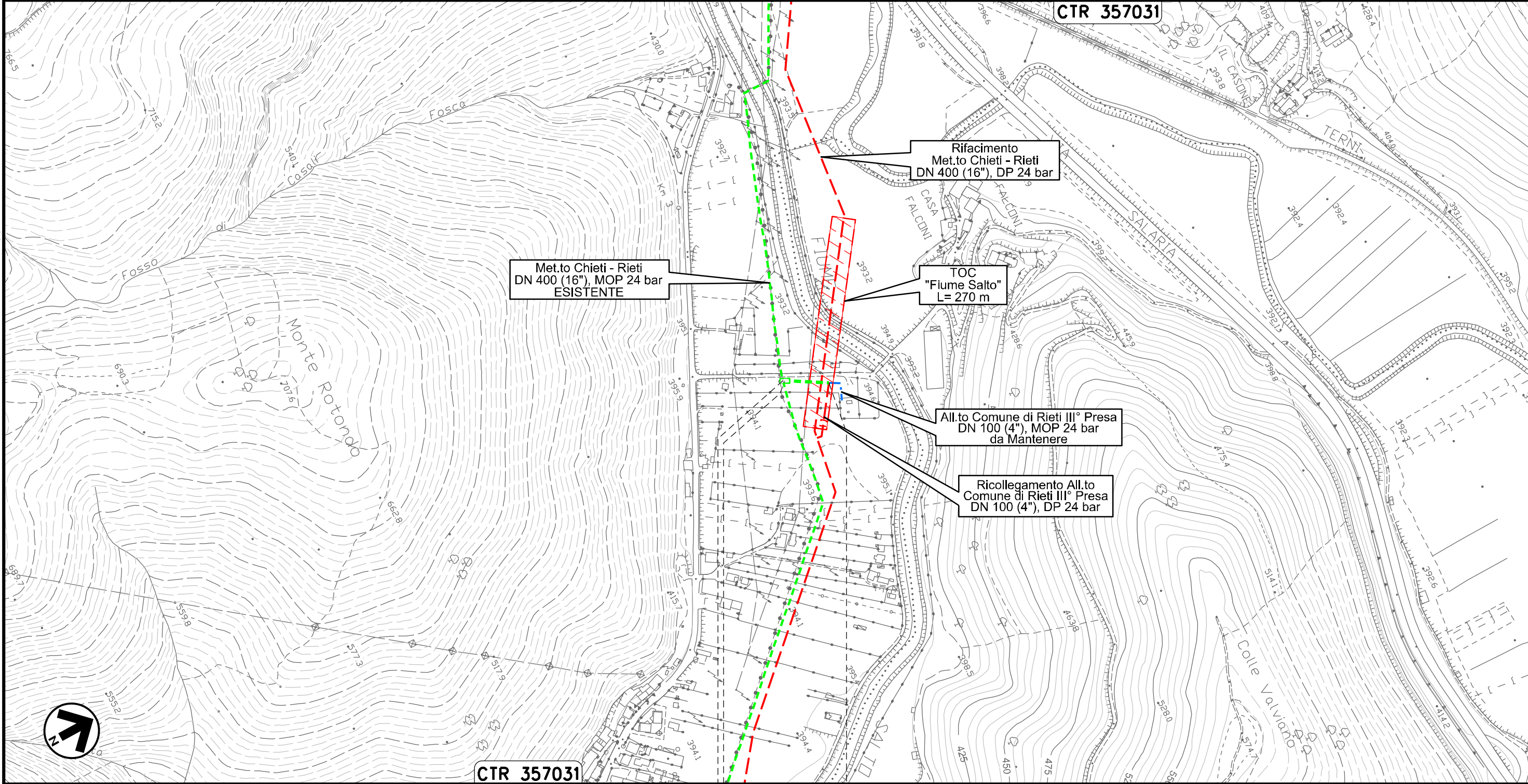
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-432					
		Comm. NR /19094					

Foglio
30
di 34
Scala
1:5000



CTR 357031



Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE

Rifacimento
Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), DP 24 bar

TOC
"Fiume Salto"
L= 270 m

All.to Comune di Rieti III° Presa
DN 100 (4"), MOP 24 bar
da Mantenere

Ricollegamento All.to
Comune di Rieti III° Presa
DN 100 (4"), DP 24 bar

CTR 357031

0+000 0+059



RIETI
RIETI



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



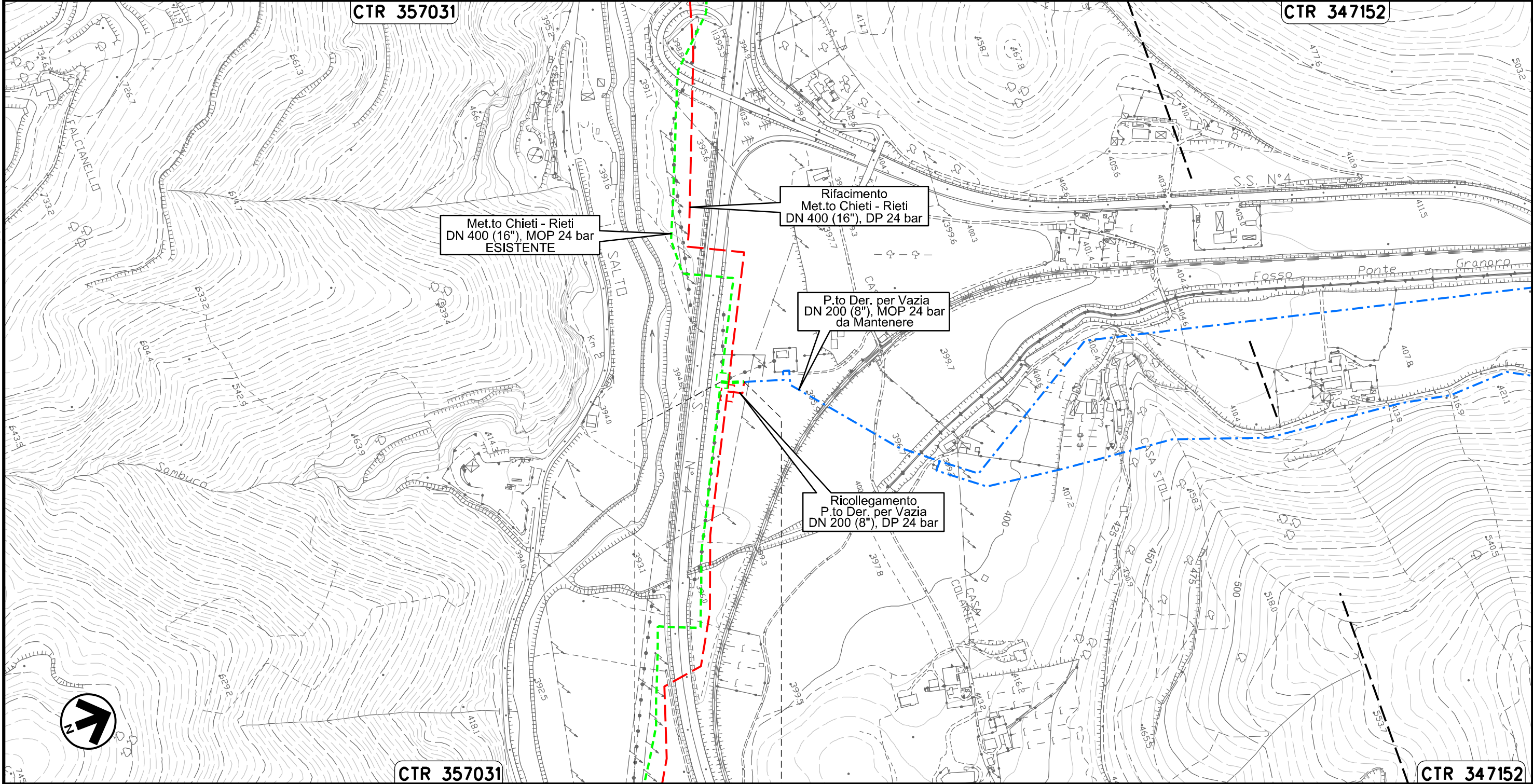
Potenziamento Der. per Vazia
DN 200 (8"), MOP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-432		Foglio 31		
			Comm. NR /19094		di 34		
					Scala 1:5000		

Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

CTR 357031

CTR 347152



CTR 357031

CTR 347152

0+000 0+030

RIETI
RIETI

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

MET.TO RIETI - ROMA
DN 300 (12"), MOP 64 bar

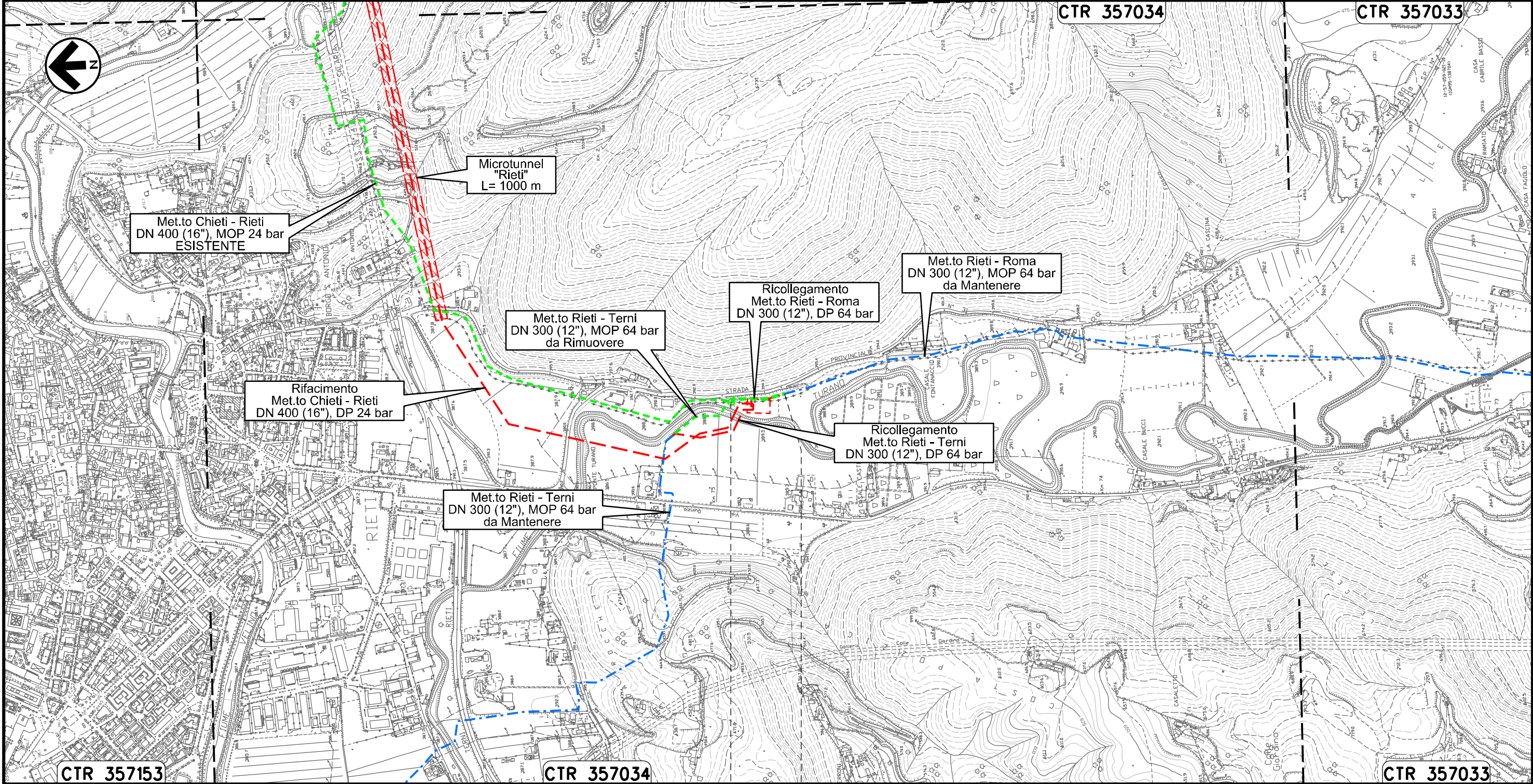
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	32
			Dis. PG-PAI-432			di 34
			Comm. NR /19094			Scala 1:10000



CTR 357034

CTR 357033



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+146

RIETI
RIETI

MET.TO RIETI - TERNI
DN 300 (12"), MOP 64 bar

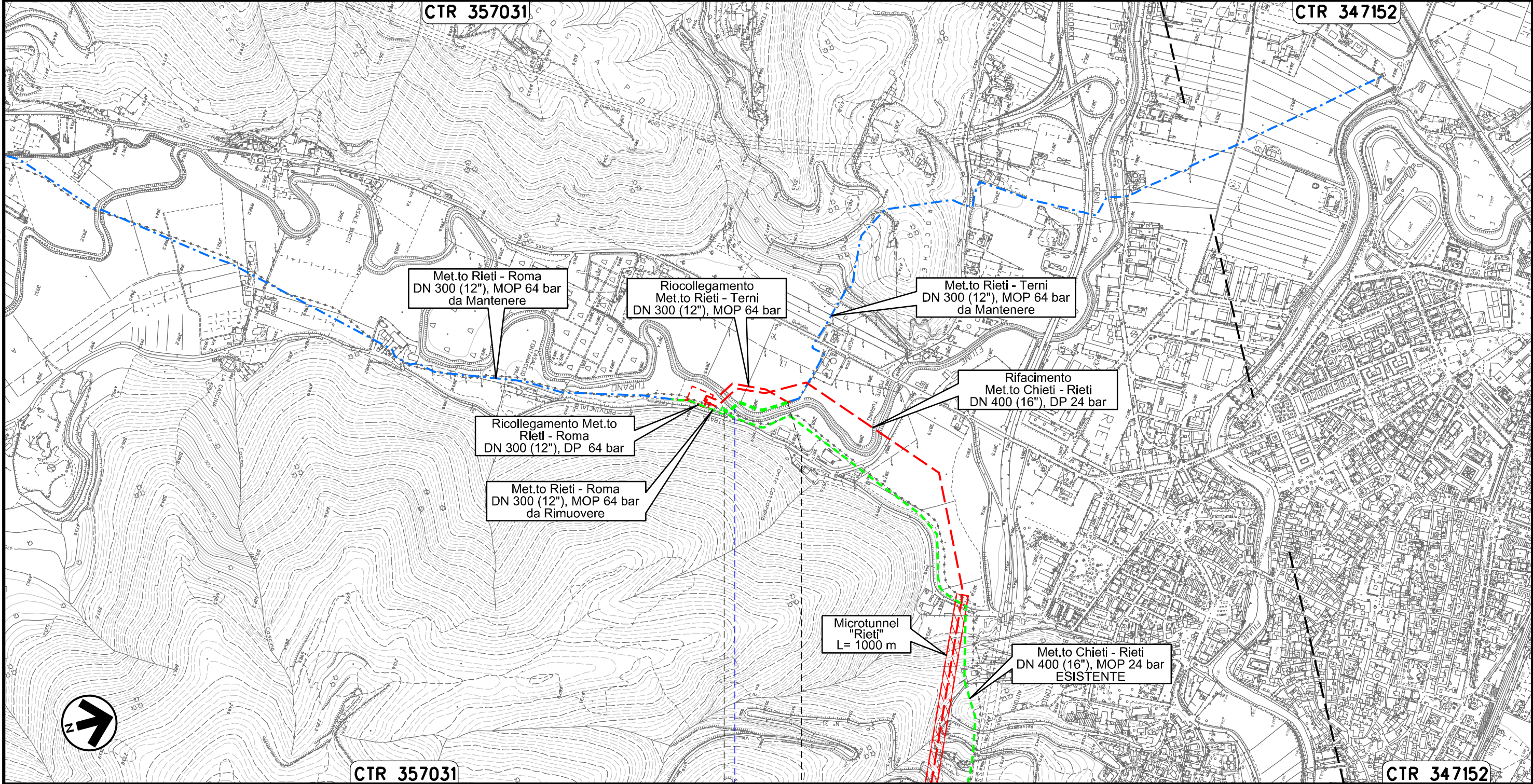
Rimozione Condotta Esistente
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	33
			Dis. PG-PAI-432			di 34
			Comm. NR /19094			Scala 1:10000



CTR 357031

CTR 347152



CTR 357031

CTR 347152

0+000 0+180



RIETI
RIETI

Fiume Turano

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

OPERE CONNESSE
su METANODOTTO CHIETI – RIETI
DN 400 (16”), MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 34 34
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
						Dis. PG-PAI-432
						Comm. NR /19094
						Scala 1:10000 1:5000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Opere connesse da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di opere connesse da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Metanodotto da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Metanodotto in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotto in esercizio da ricollegare | | Impianti di linea in esercizio |
| | Metanodotti in esercizio | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Altre condotte di terzi | | Limite sovrapposizione fogli |
| | Opere connesse in progetto | | |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

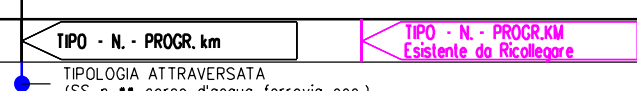
ABRUZZO – CLASSI DI RISCHIO

- R1 RISCHIO MODERATO
per il quale i danni sociali ed economici sono marginali.
- R2 RISCHIO MEDIO
per il quale sono possibili danni minori agli edifici e alle infrastrutture che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e le funzionalità delle attività economiche.
- R3 RISCHIO ELEVATO
per il quale sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi, l'interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche.
- R4 RISCHIO MOLTO ELEVATO
per il quale sono possibili la perdita delle vite umane e lesioni gravi agli edifici e alle infrastrutture, la distruzione di attività socio-economiche.

LAZIO – SITUAZIONI DI RISCHIO DA FRANA

- R3 – "ELEVATO"
- R4 – "MOLTO ELEVATO"

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	
Tratti Esistenti da Ricollegare e Posa Polifora	TrattoX: xxx mt