


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

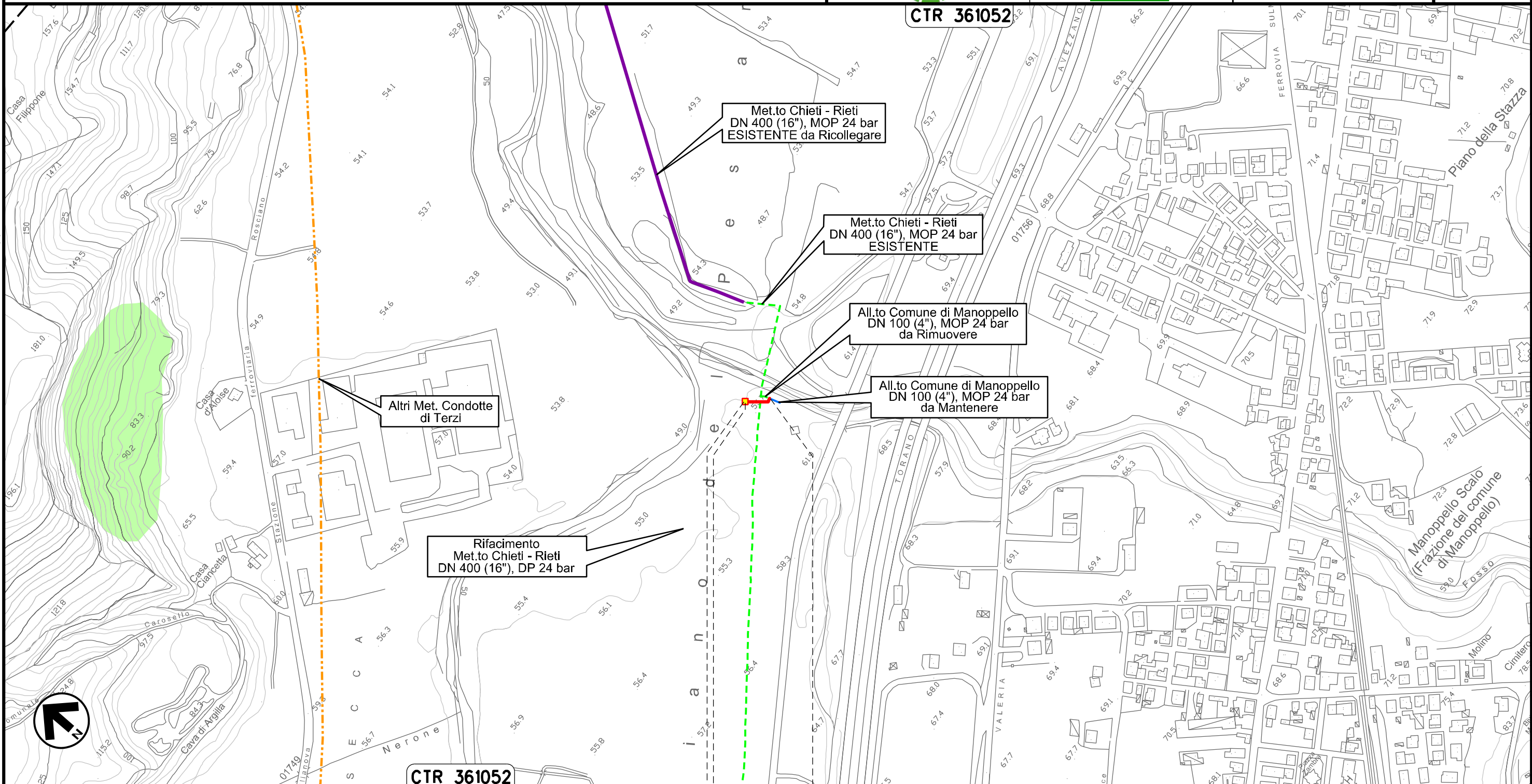


00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-232		
			Fg. 1 di 35		
OPERE CONNESSE su Rifacimento MET.TO CHIETI - RIETI DN 400 (16"), DP 24 bar			Comm. NR /19094		
			INDICE	00	
PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA			Scala 1:10000 - 1:5000		
			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 361052



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Altri Met. Condotte di Terzi

Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE da Ricollegare

Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE

All.to Comune di Manoppello
DN 100 (4"), MOP 24 bar
da Rimuovere

All.to Comune di Manoppello
DN 100 (4"), MOP 24 bar
da Mantenere

Rifacimento
Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), DP 24 bar



CTR 361052

0+000 0+037

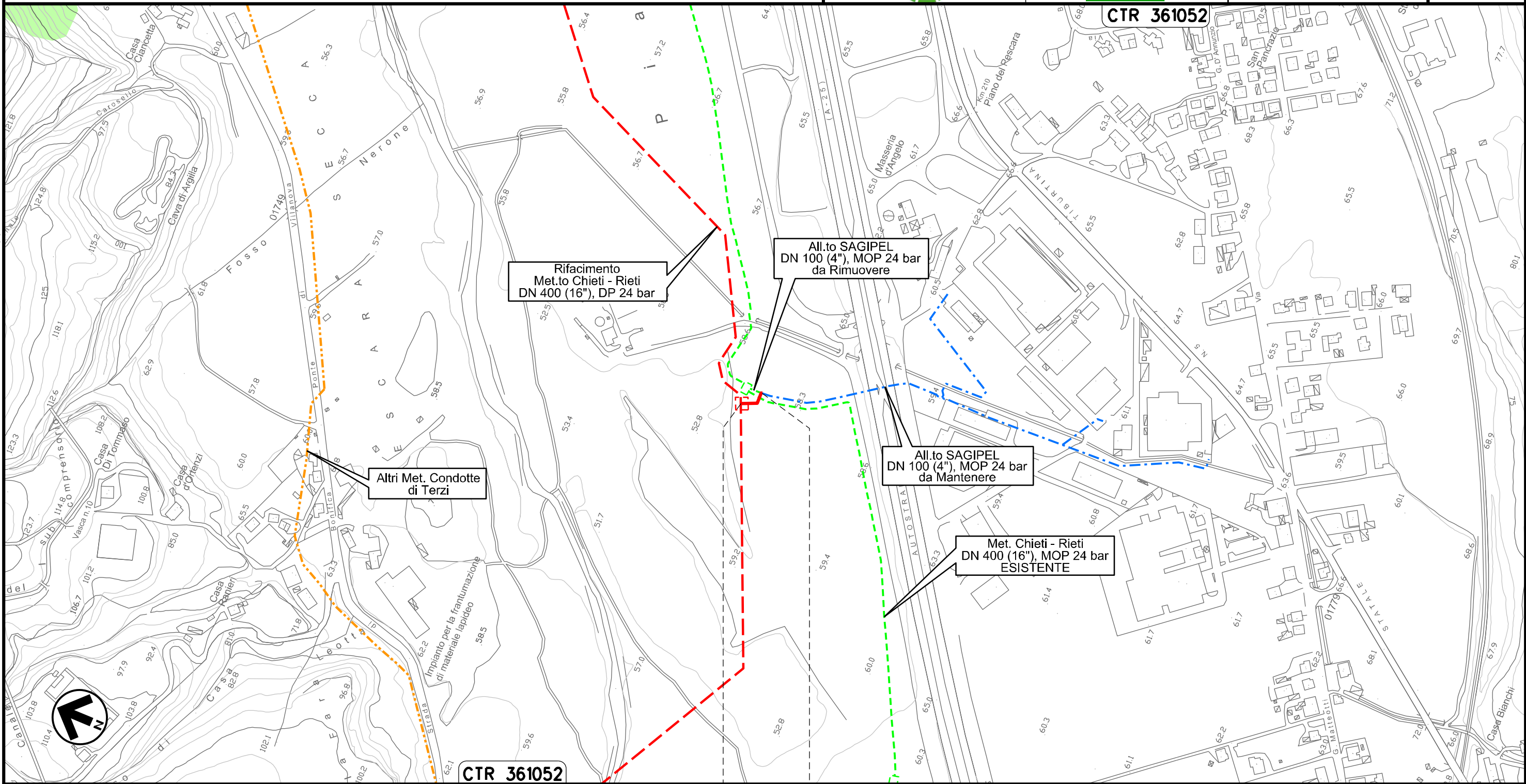
MANOPPELLO
PESCARA

PIDS Loc. Manoppello Scalo
km 0+003

Ricollegamento Allacciamento SAGIPEL
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
 			Dis. PG-PAI-232		di 35	
			Comm. NR /19094		Scala 1:5000	

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+037

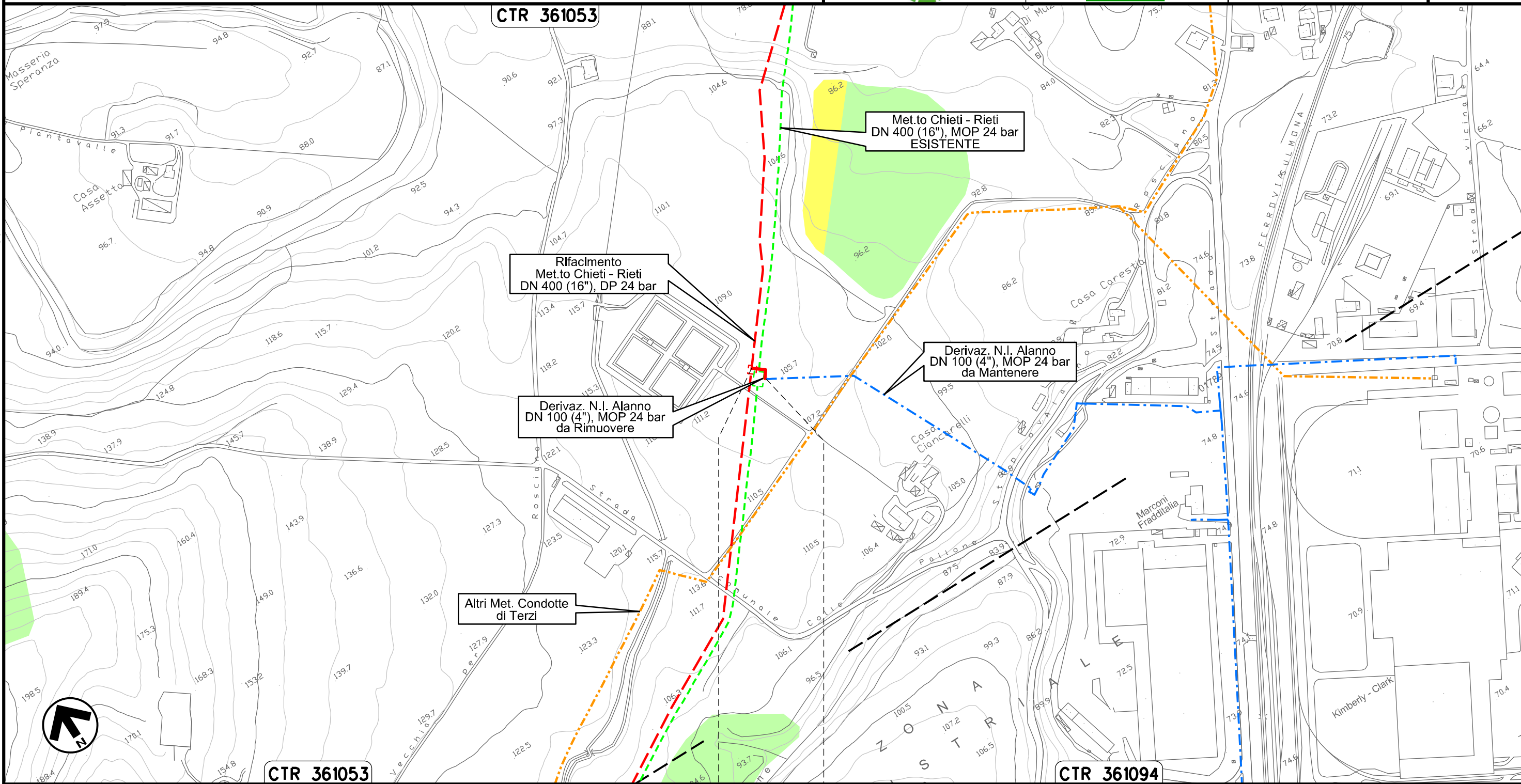
MANOPELLO
PESCARA

Ricollegamento Derivazione N.I. Alanno
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-232		
			Comm. NR /19094		

Foglio
4
di 35
Scala
1:5000

PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



0+000 0+031

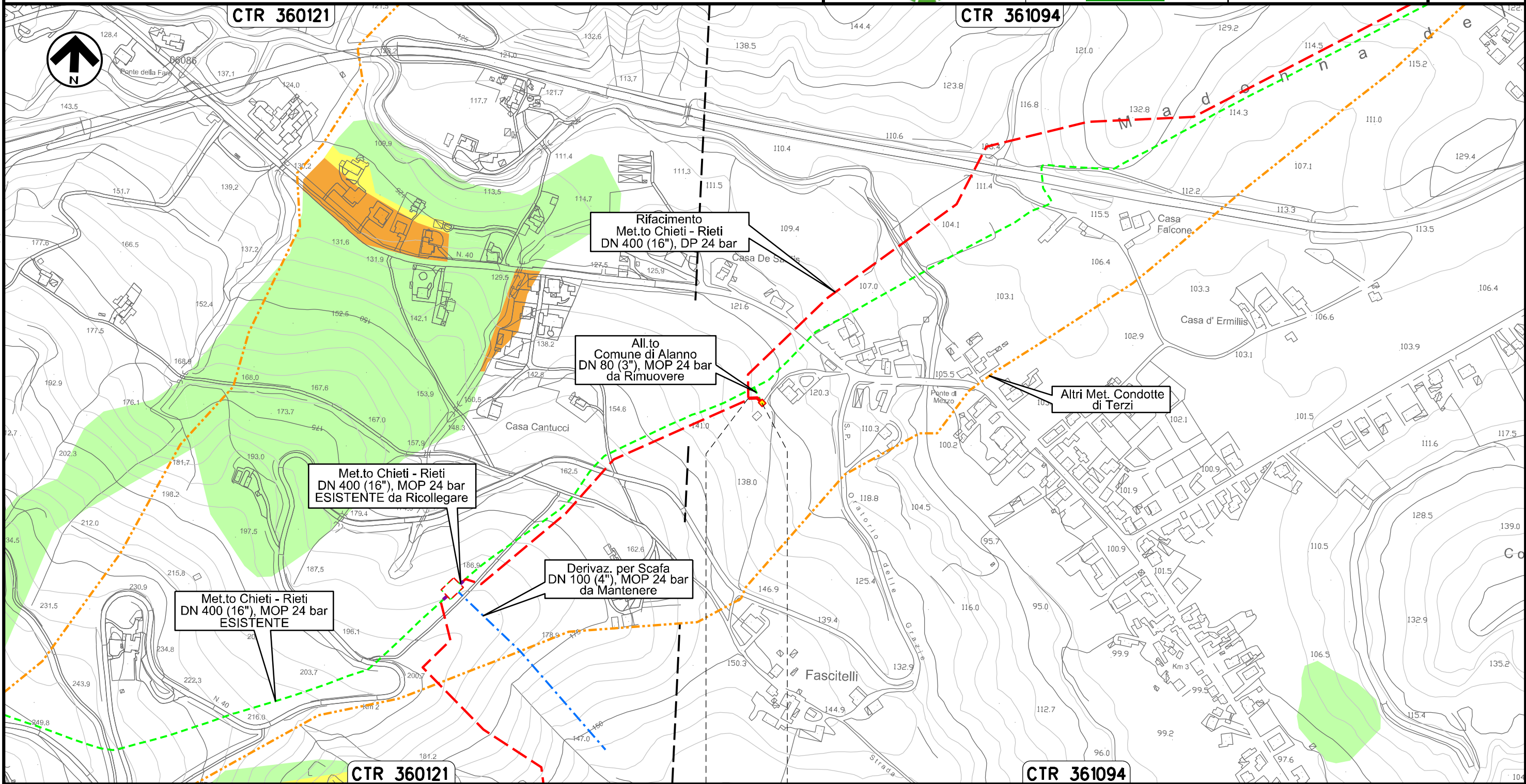
ALANNO
PESCARA

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Nuovo Allacciamento Comune di Alanno
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 5
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 35
			Dis. PG-PAI-232			Scala 1:5000
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

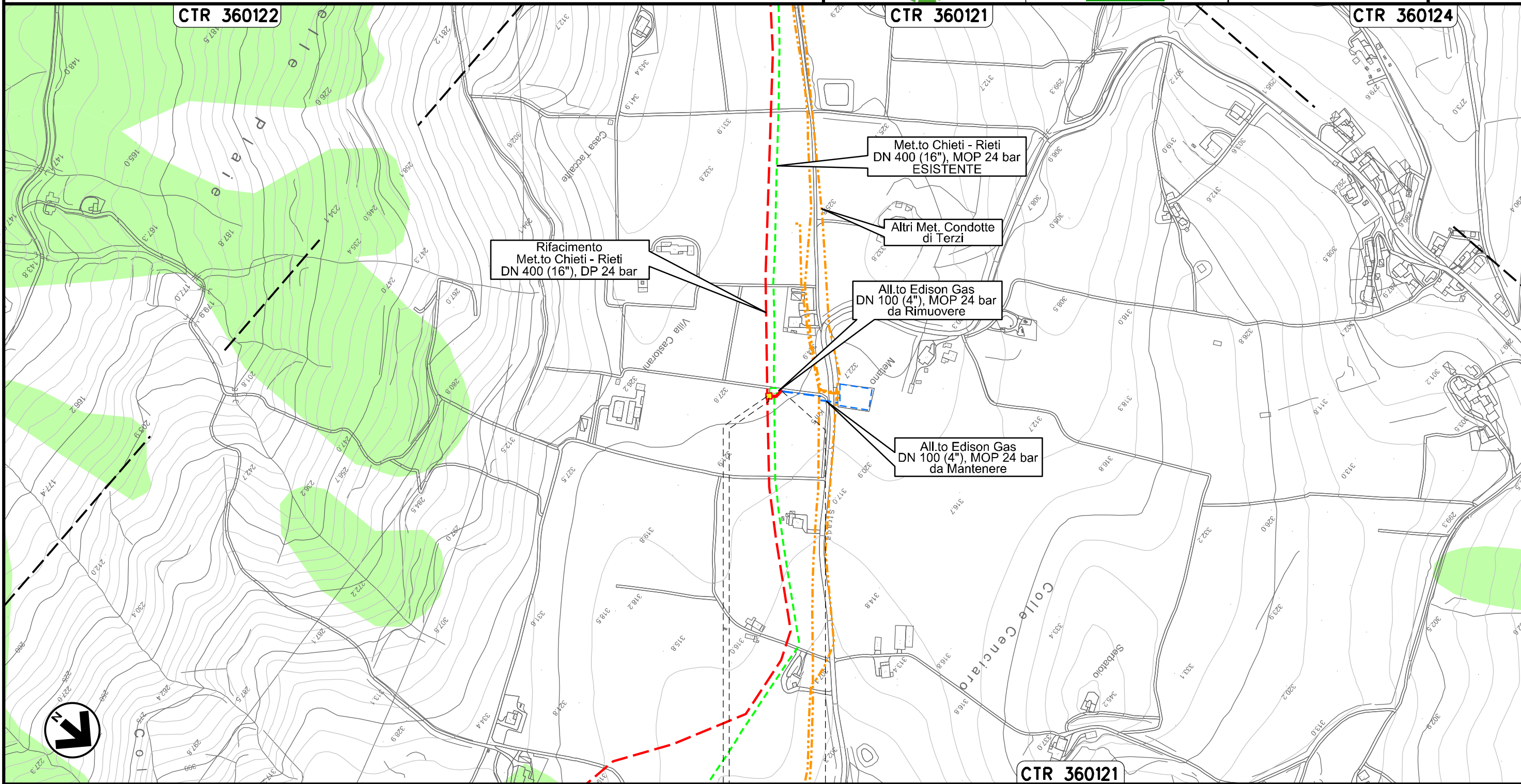
ALANNO	0+000	0+020
PESCARA		

Ricollegamento Allacciamento Edison Gas
DN 100 (4"), DP 24 bar

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA


00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
							
			Dis.	PG-PAI-232			
			Comm.	NR /19094			

Foglio
6
di 35
Scala
1:5000



0+000 0+022

ALANNO
PESCARA

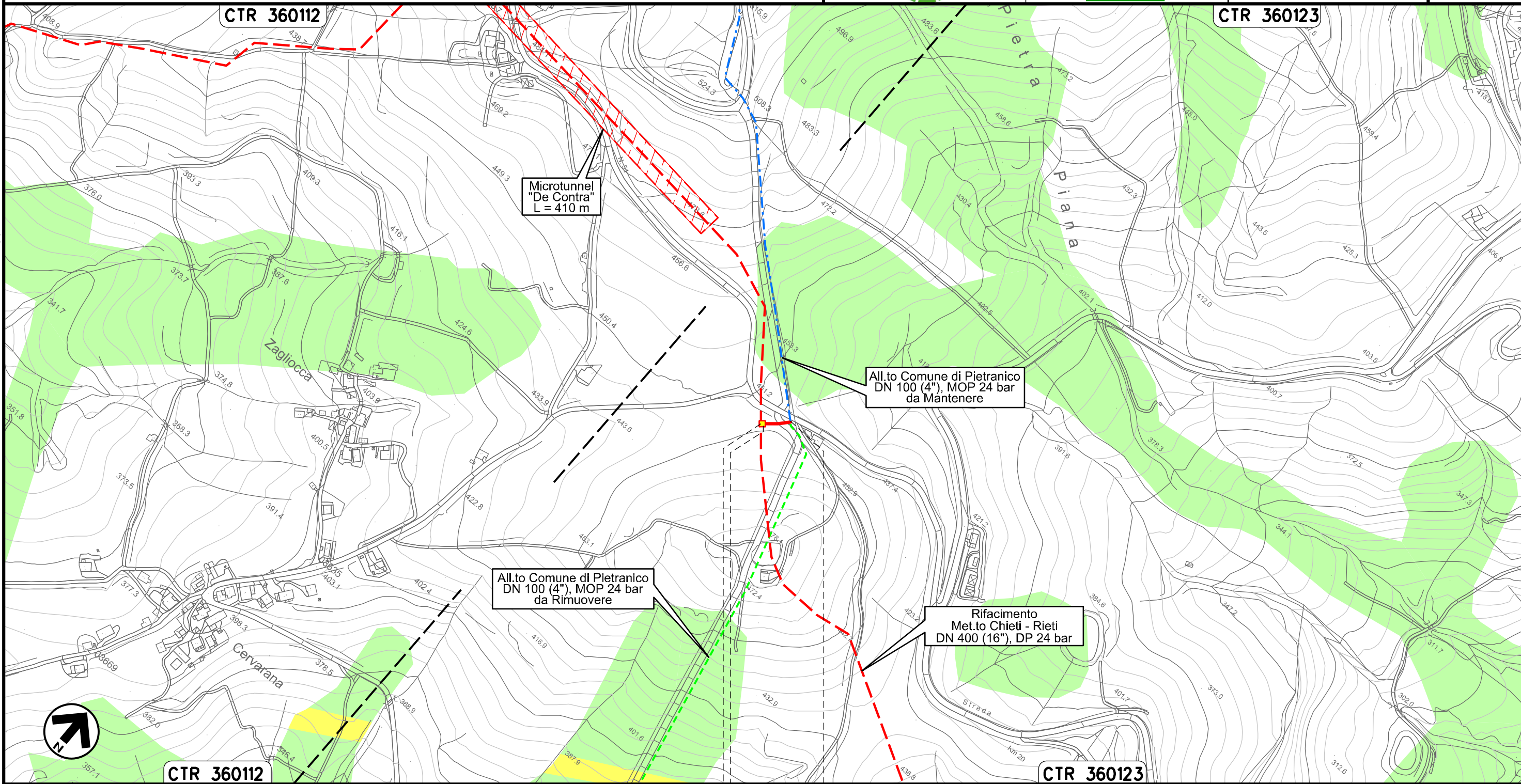
 PIDA Loc. Villa Castorani
km 0+003

Ricollegamento Allacciamento Comune di Pietranico
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-232		
			Comm. NR /19094		

Foglio
7
di 35
Scala
1:5000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+040

CASTIGLIONE
A CASARIA
PESCARA

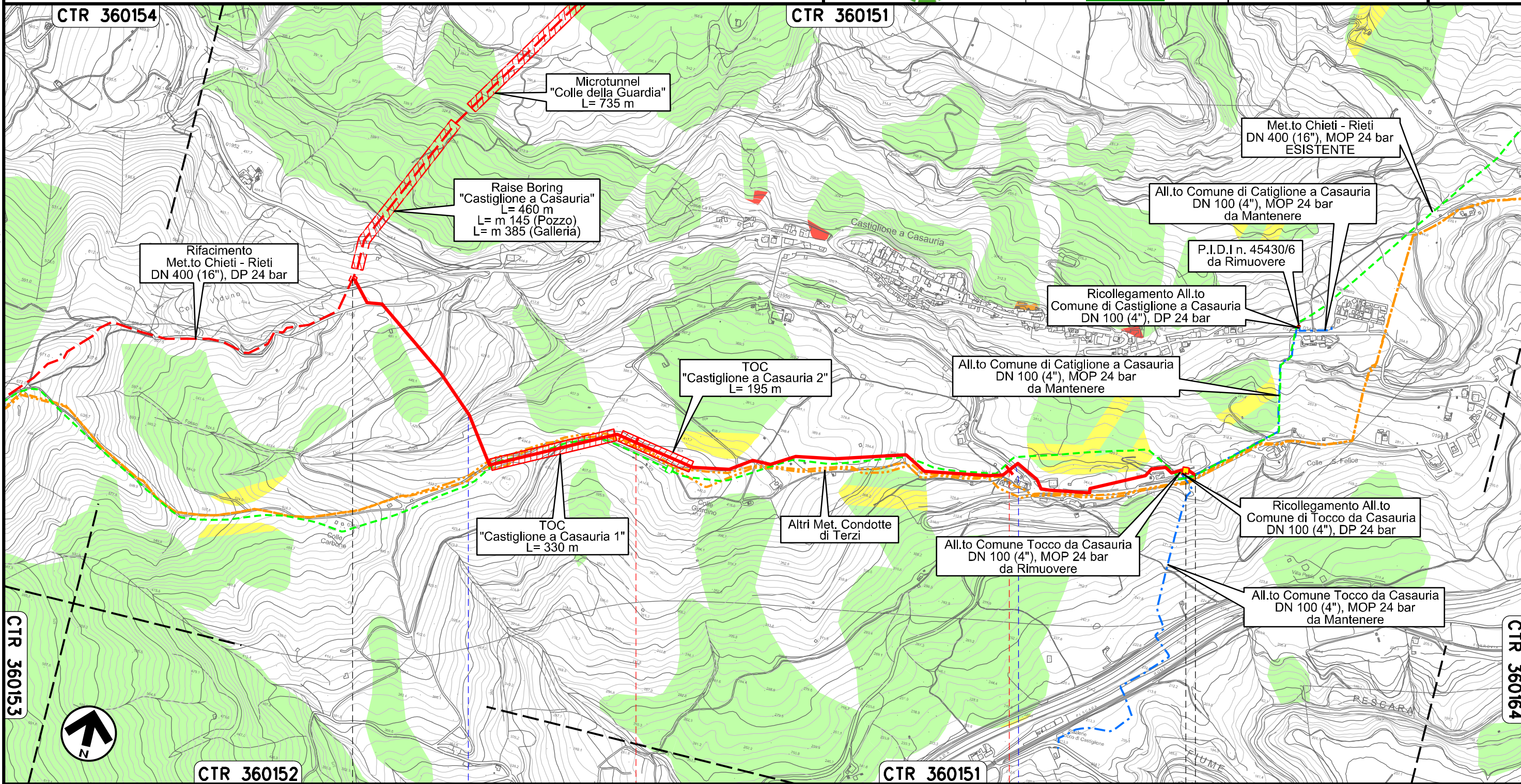
PIDS Loc. De Contra
km 0+003

Derivazione per Tocco e Castiglione a Casauria
DN 100 (4"), DP 24 bar

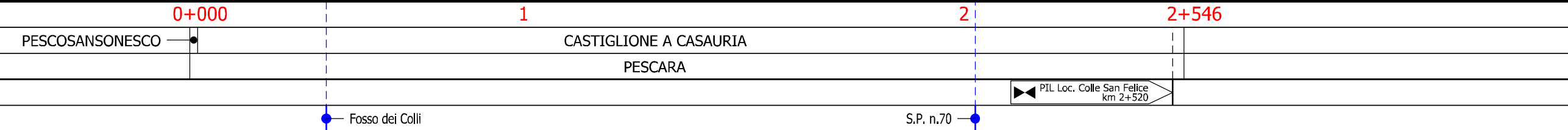
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		Dis. PG-PAI-232			
		Comm. NR /19094		Scala 1:10000	

Foglio
8
di 35
Scala
1:10000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



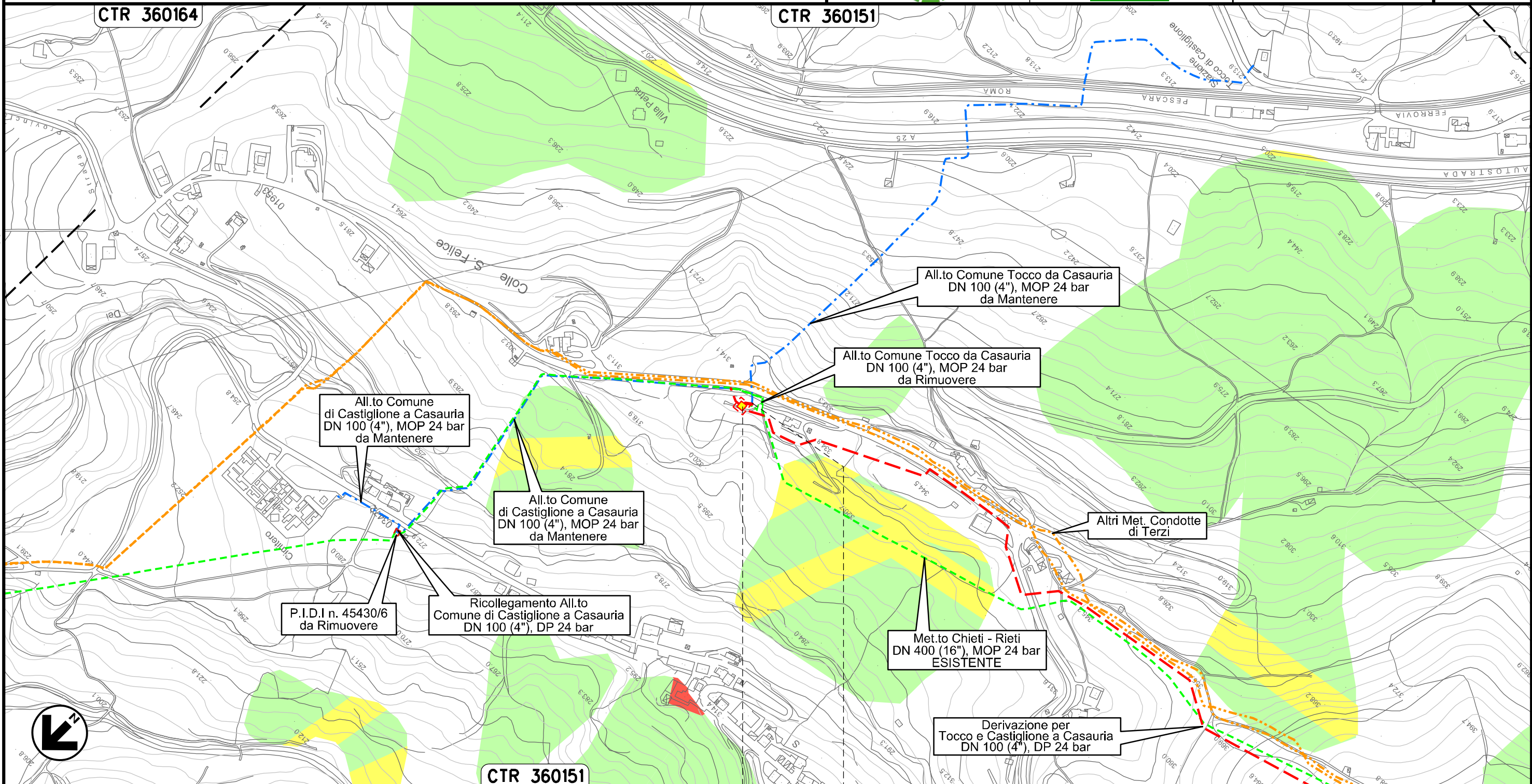
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Ricollegamento Allacciamento Comune Tocco da Casauria
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 9
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 35
			Dis. PG-PAI-232			Scala 1:5000
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+016

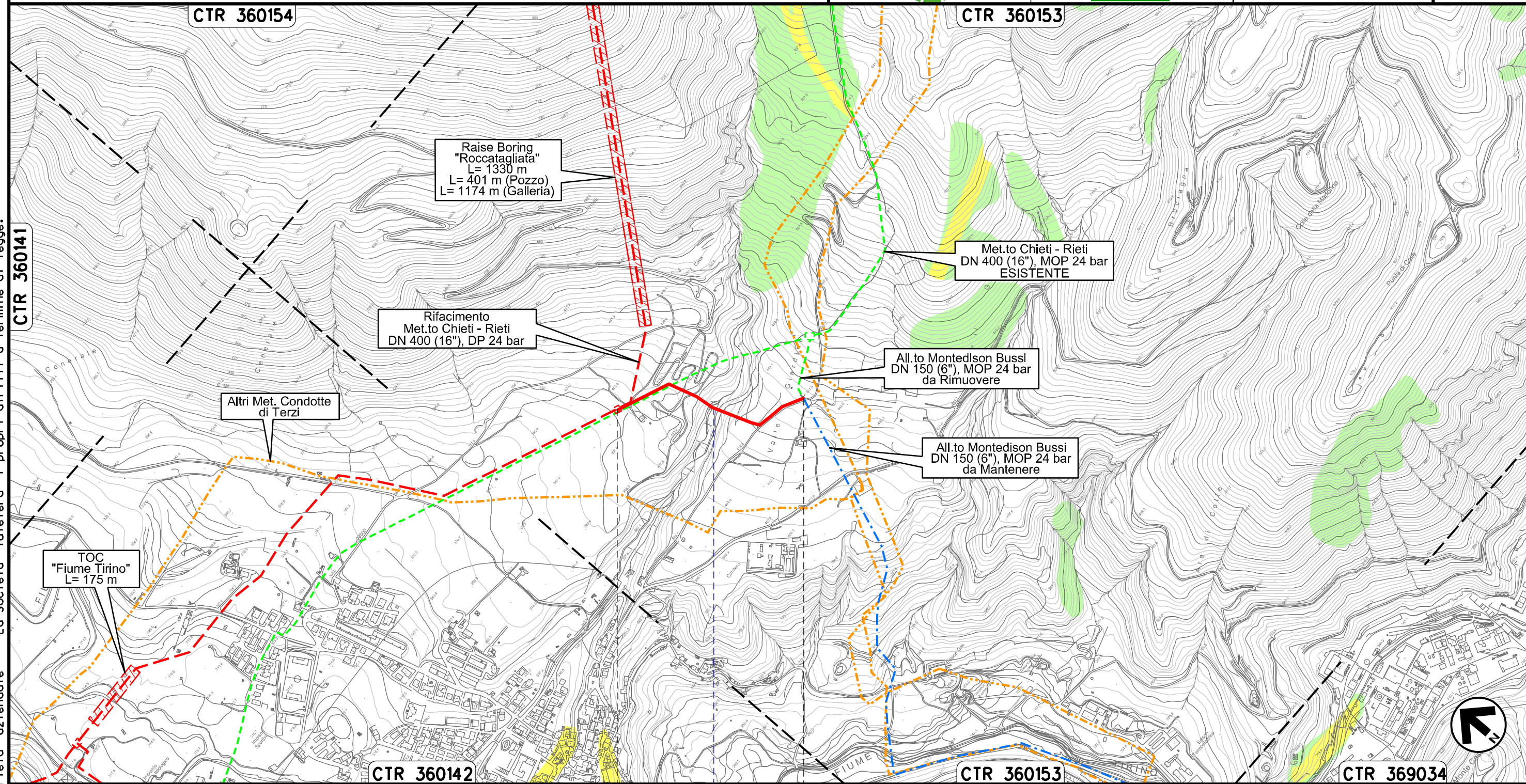
CASTIGLIONE A
CASAURIA
PESCARA

↑ PIDS Loc. Colle San Felice
km 0+000

Ricollegamento Allacciamento Montedison Bussi
DN 150 (6"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	11
			Dis. PG-PAI-232			di 35
			Comm. NR /19094			Scala 1:10000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CTR 360141

CTR 360154

CTR 360153

Raise Boring
"Roccatagliata"
L= 1330 m
L= 401 m (Pozzo)
L= 1174 m (Galleria)

Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), MOP 24 bar
ESISTENTE

Rifacimento
Met.to Chieti - Rieti
DN 400 (16"), DP 24 bar

All.to Montedison Bussi
DN 150 (6"), MOP 24 bar
da Rimuovere

Altri Met. Condotte
di Terzi

All.to Montedison Bussi
DN 150 (6"), MOP 24 bar
da Mantenere

TOC
"Fiume Tirino"
L= 175 m

CTR 360142

CTR 360153

CTR 369034

0+000

0+539

BUSSI SUL TIRINO
PESCARA

Il Rivaccio

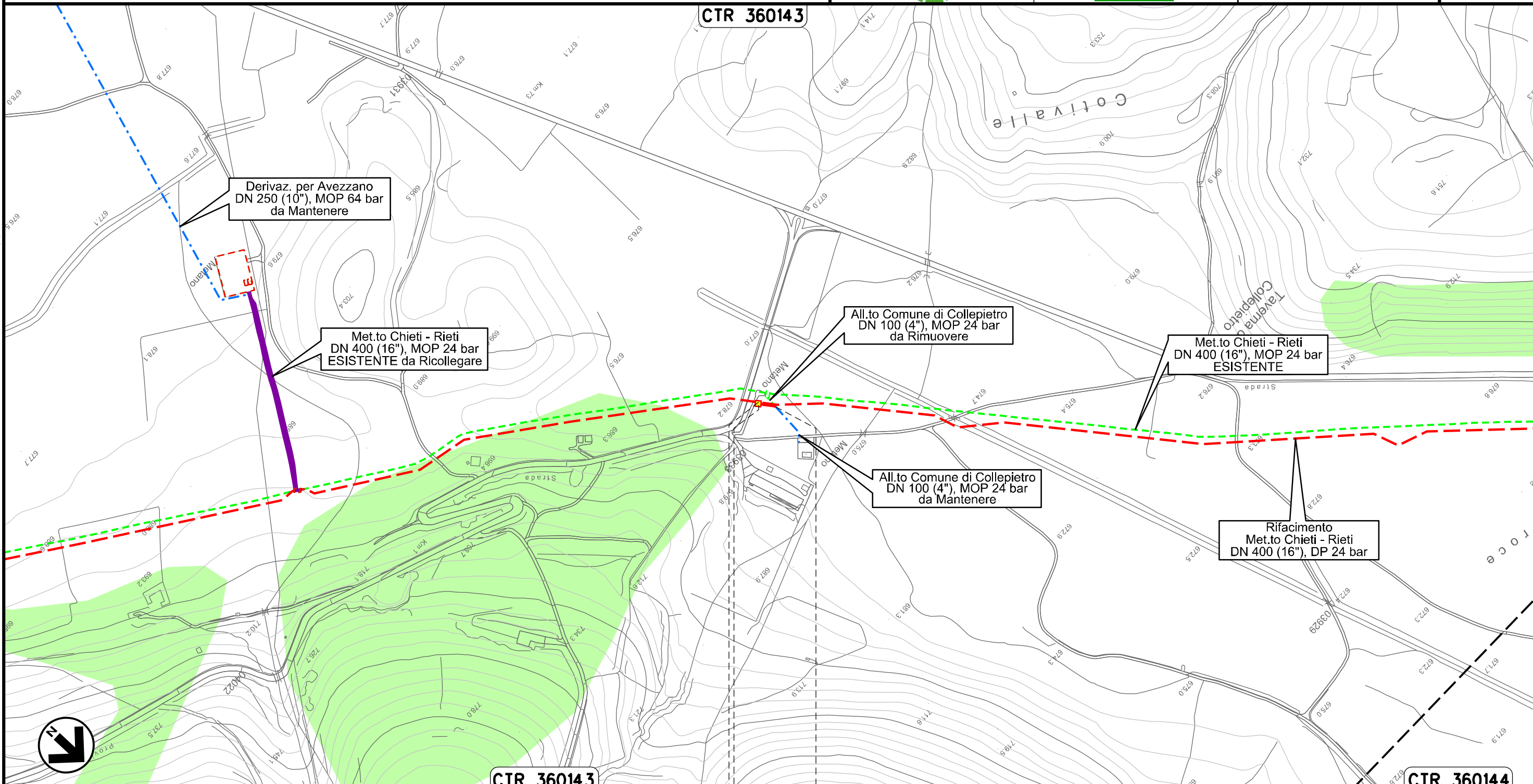


Ricollegamento Allacciamento Comune di Collepietro
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 13 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-232		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

CTR 360143



CTR 360143

CTR 360144

0+000 0+024



COLLEPIETRO

L'AQUILA

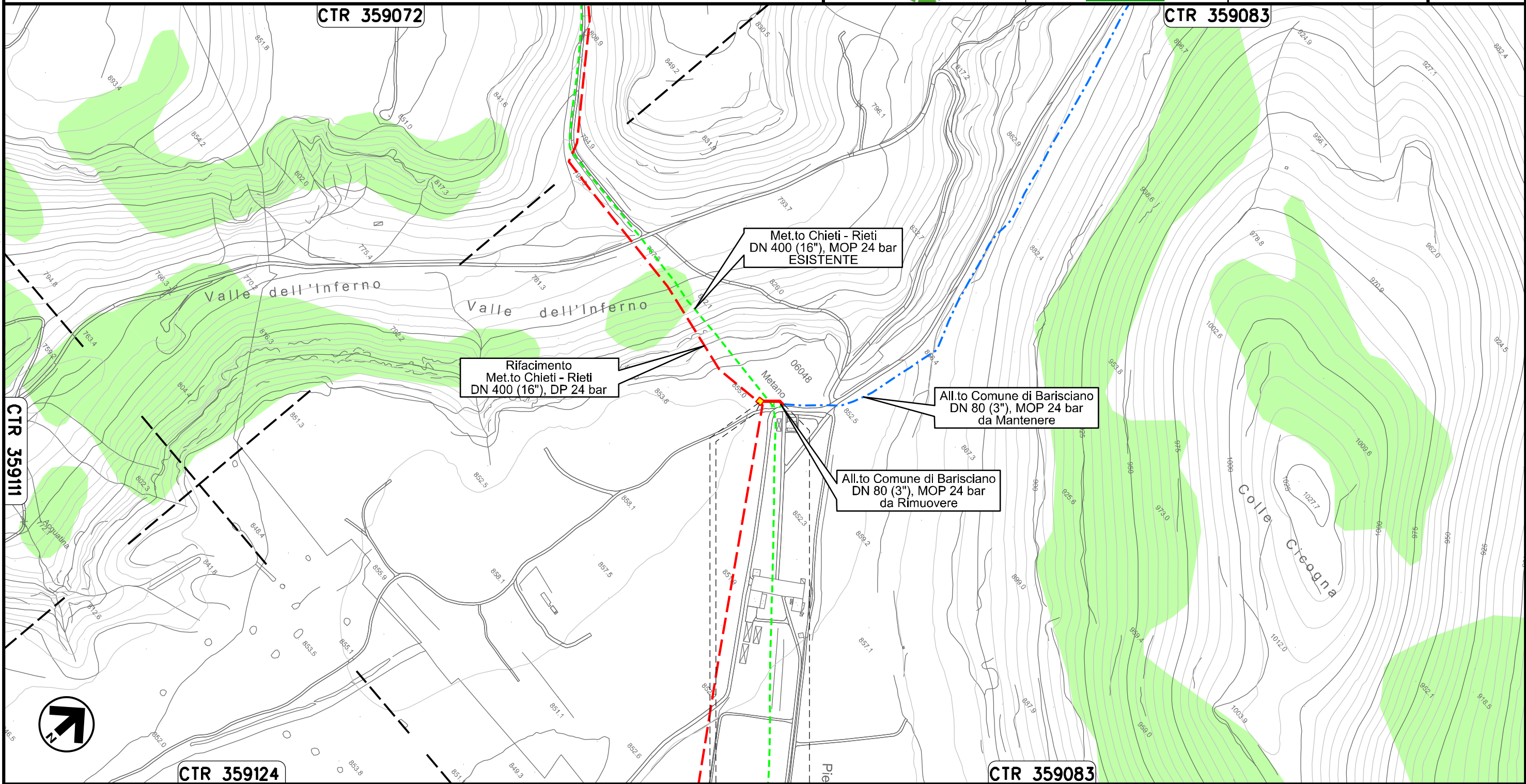
 PIDA Loc. Taverna di Collepietro km 0+003

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Ricollegamento Allacciamento Comune di Barisciano
DN 100 (4"), DP 24 bar


00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 15 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-232		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



0+000 0+034

BARISCIANO
L'AQUILA

 PIDS Loc. Valle dell'Inferno
km 0+003

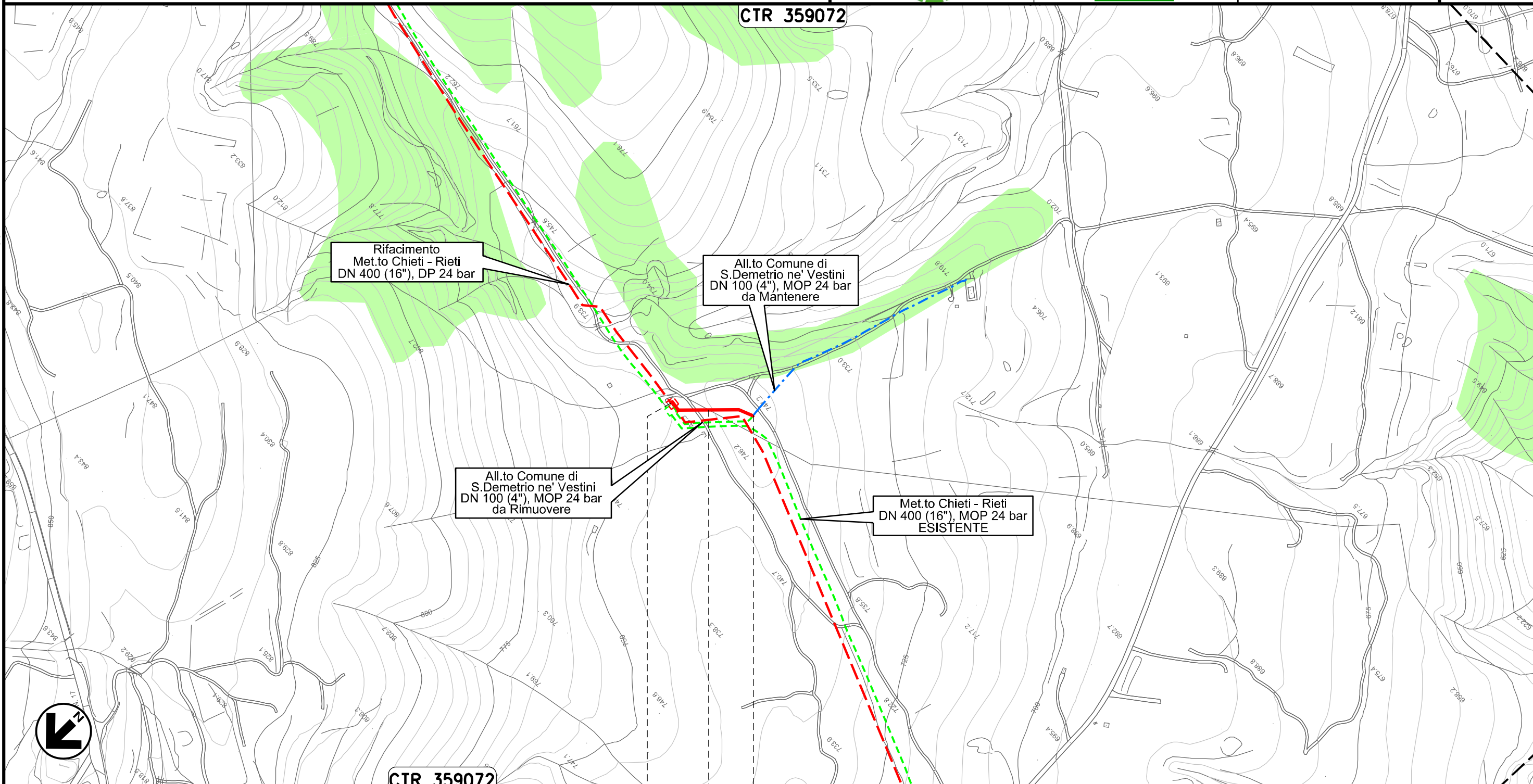
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-232		
			Comm. NR /19094		

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



CTR 359072



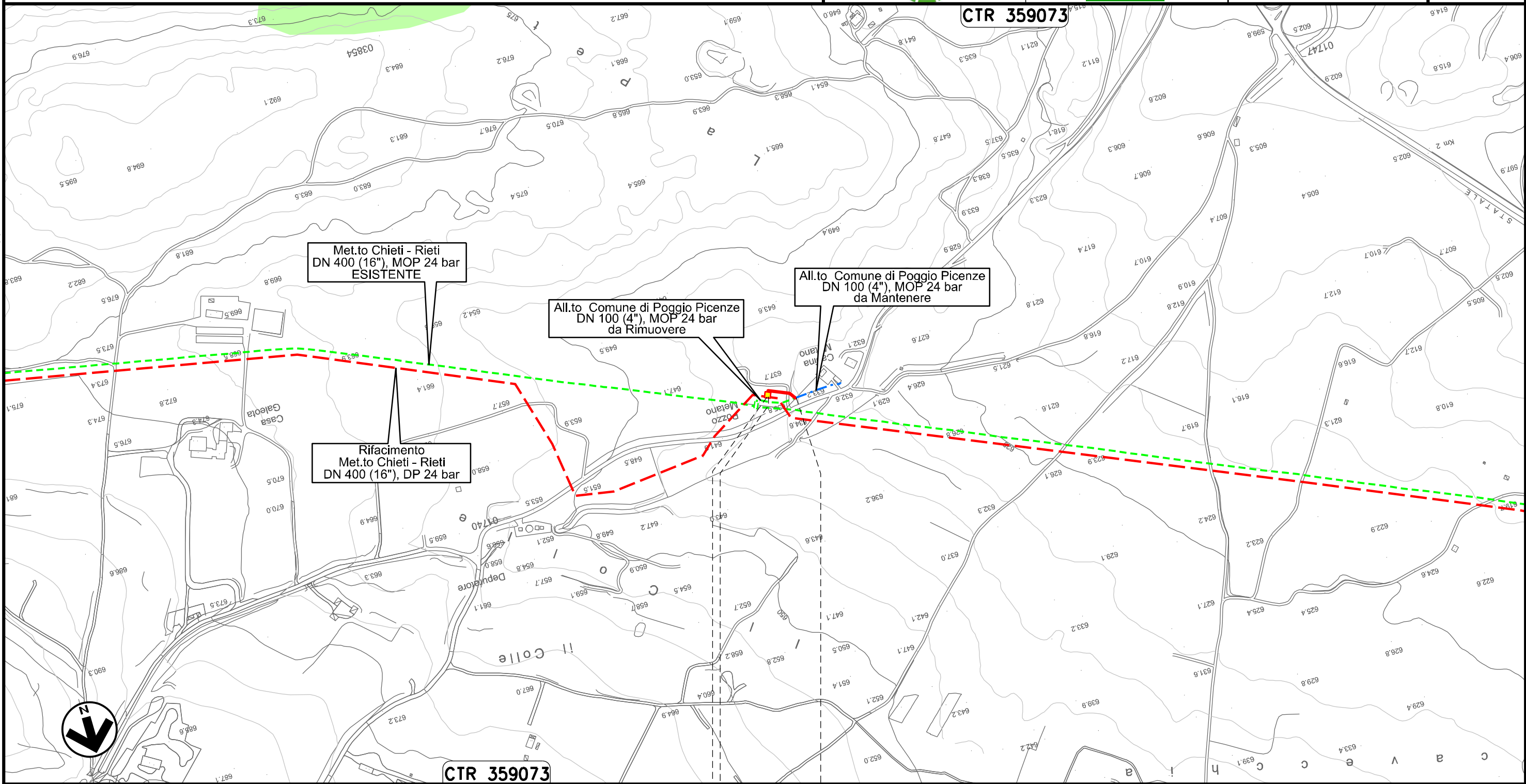
CTR 359072

0+000 0+113

POGGIO PICENZE L'AQUILA SAN DEMETRIO NE' VESTINI

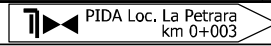
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA





0+000 0+047

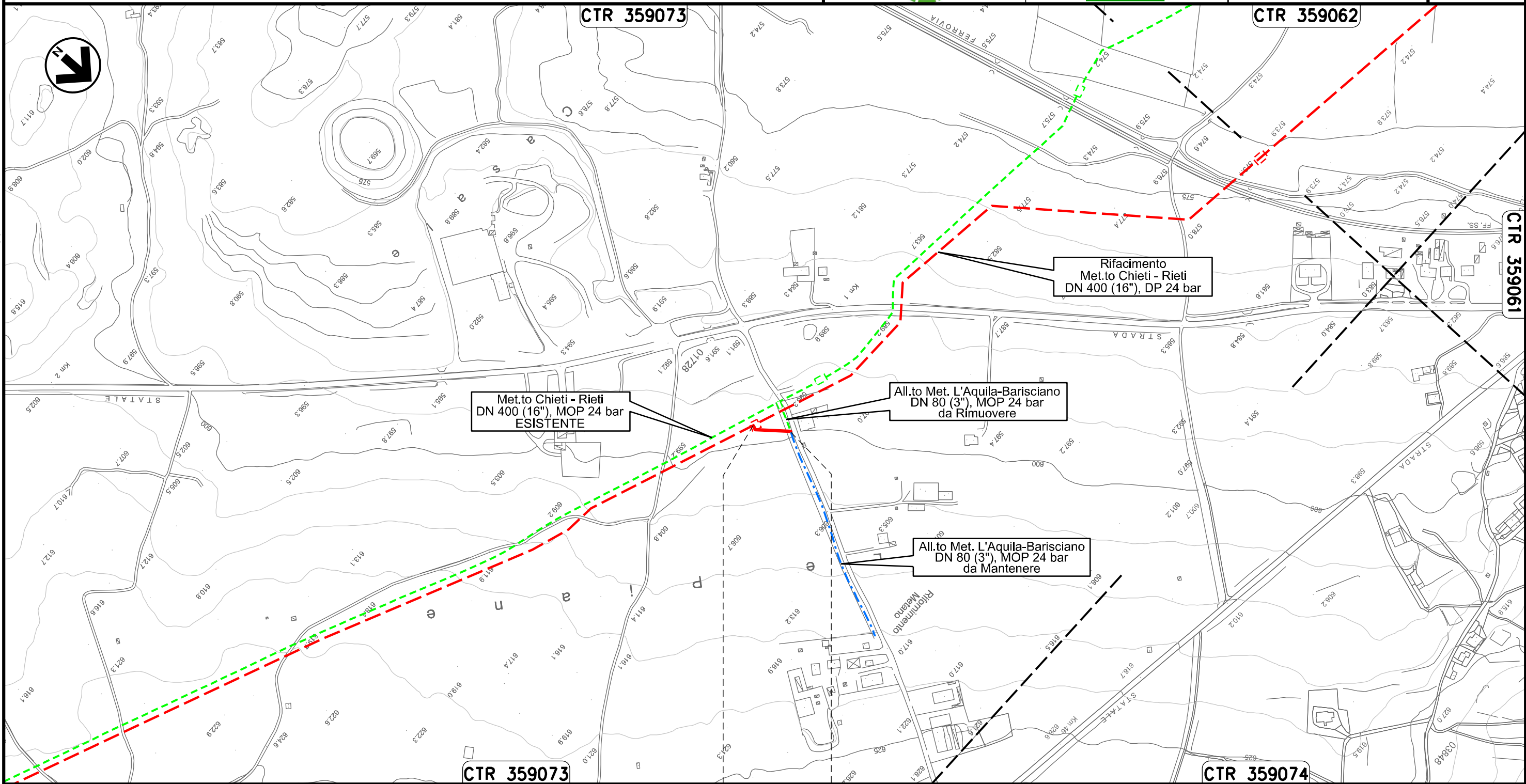
POGGIO PICENZE
L'AQUILA


 PIDA Loc. La Petrarra
km 0+003

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	18
 			Dis. PG-PAI-232		di 35	
			Comm. NR /19094		Scala 1:5000	



PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

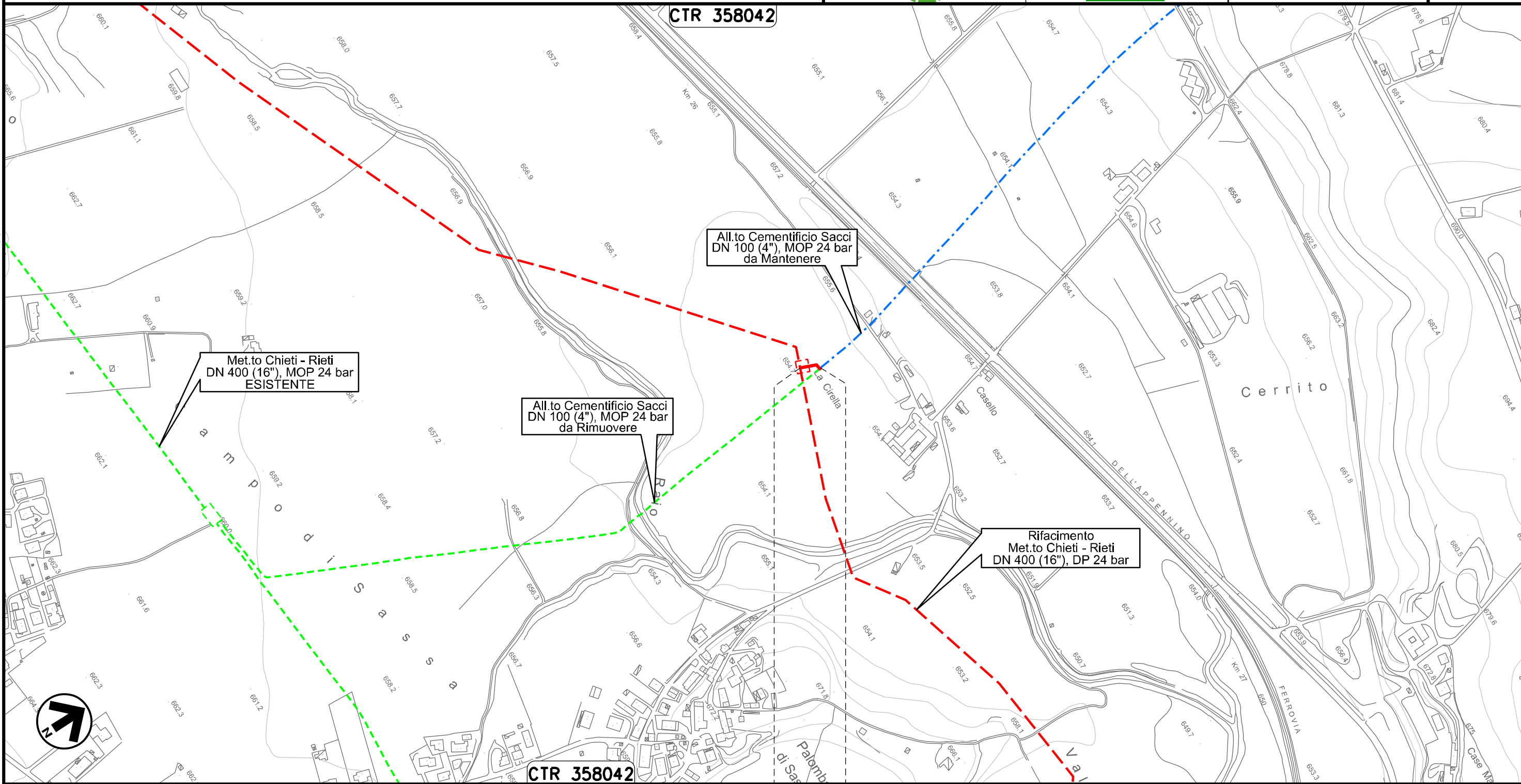
0+000	0+053
BARISCIANO	
L'AQUILA	

Ricollegamento Allacciamento Cementificio Sacchi
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-232				
			Comm. NR /19094				

Foglio
21
di 35
Scala
1:5000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

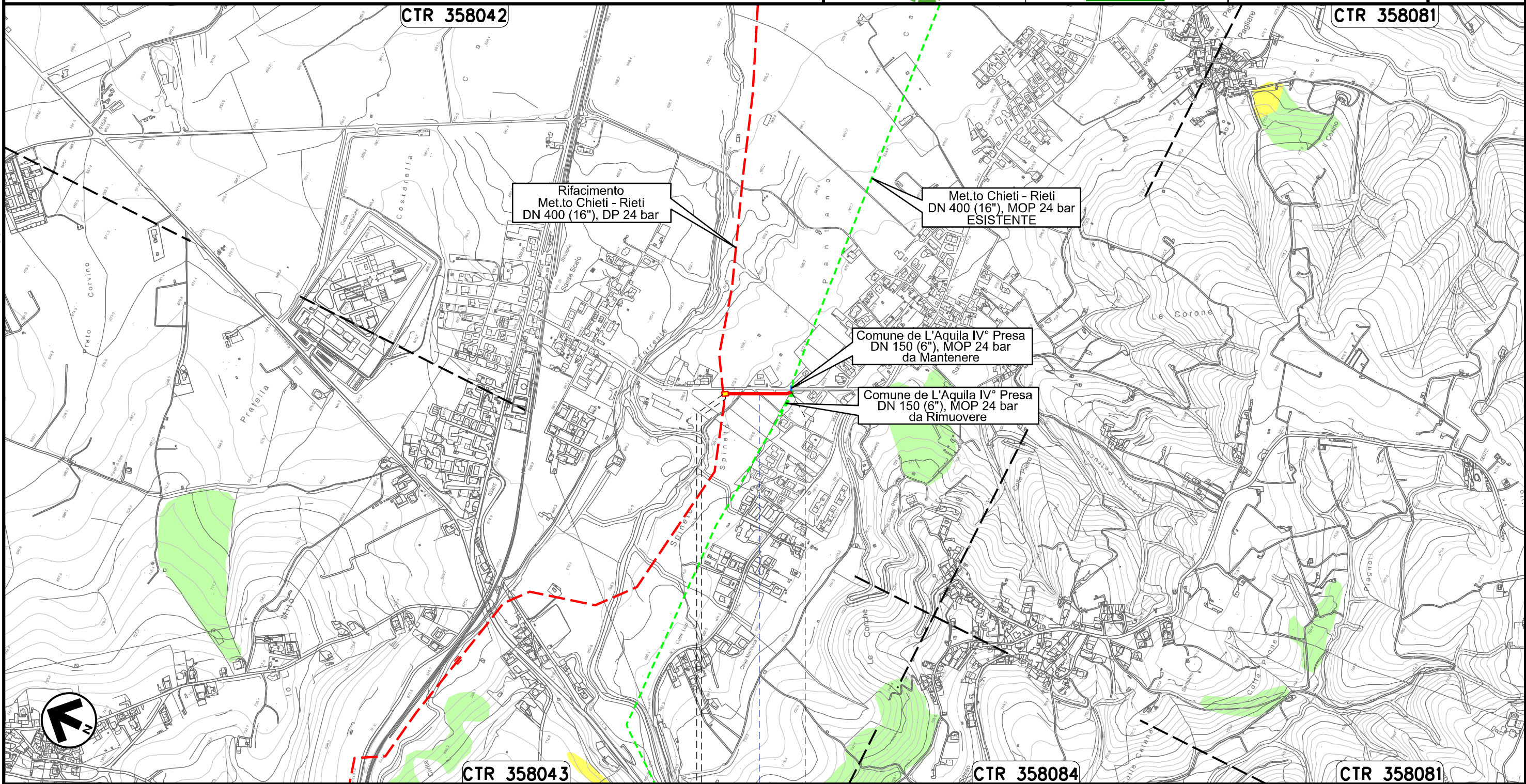
0+000 0+029

L'AQUILA
L'AQUILA

Ricollegamento Allacciamento Comune De L'Aquila IV' Presa
DN 150 (6"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	22
			Dis. PG-PAI-232			di 35
			Comm. NR /19094			Scala 1:10000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+176

L'AQUILA
L'AQUILA

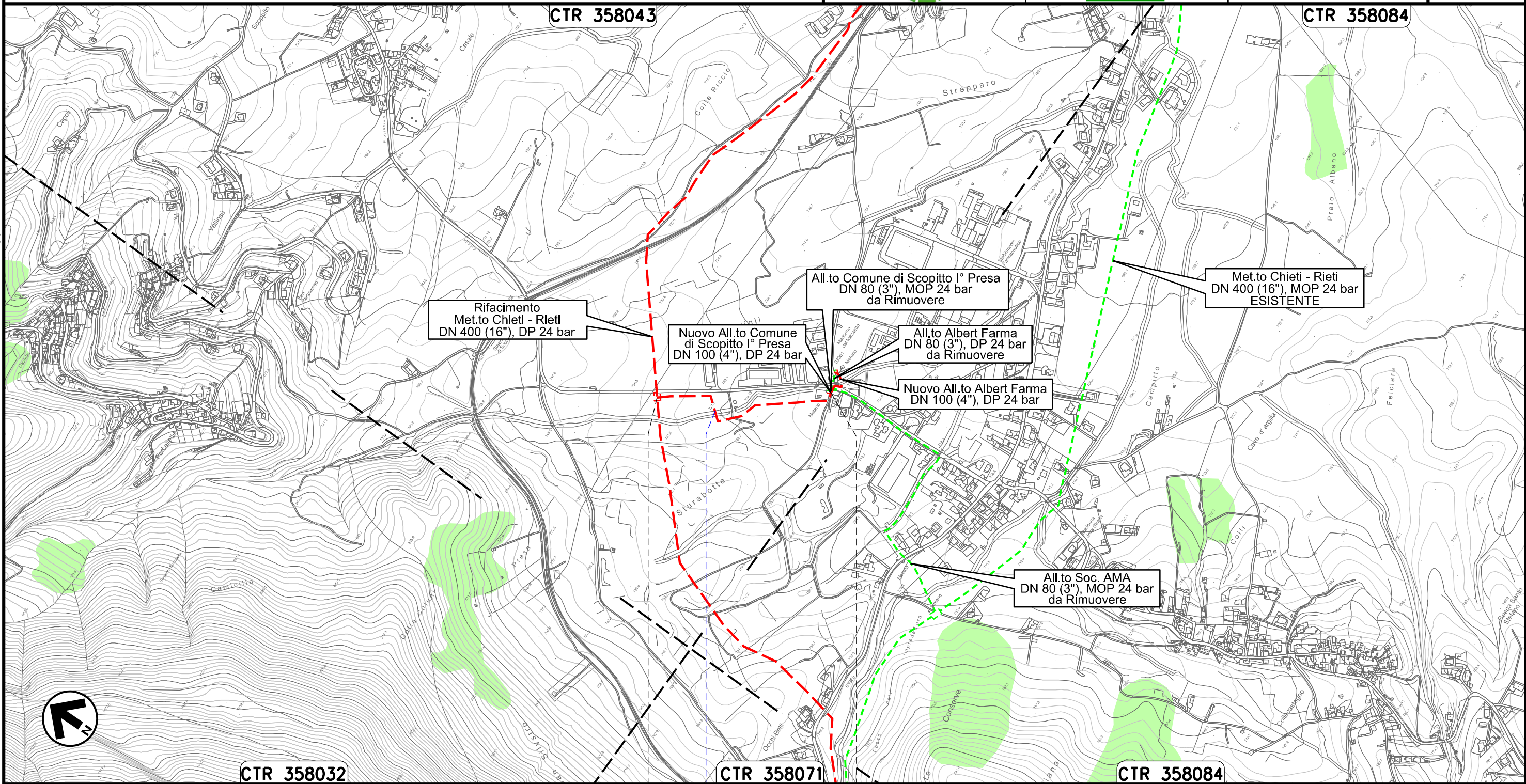


● Strada Comunale

Derivazione Comune di Scoppito I° Presa e Albert Farma
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
							
			Dis. PG-PAI-232		Foglio 23 di 35		
			Comm. NR /19094		Scala 1:10000		

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+523

SCOPPITO
L'AQUILA

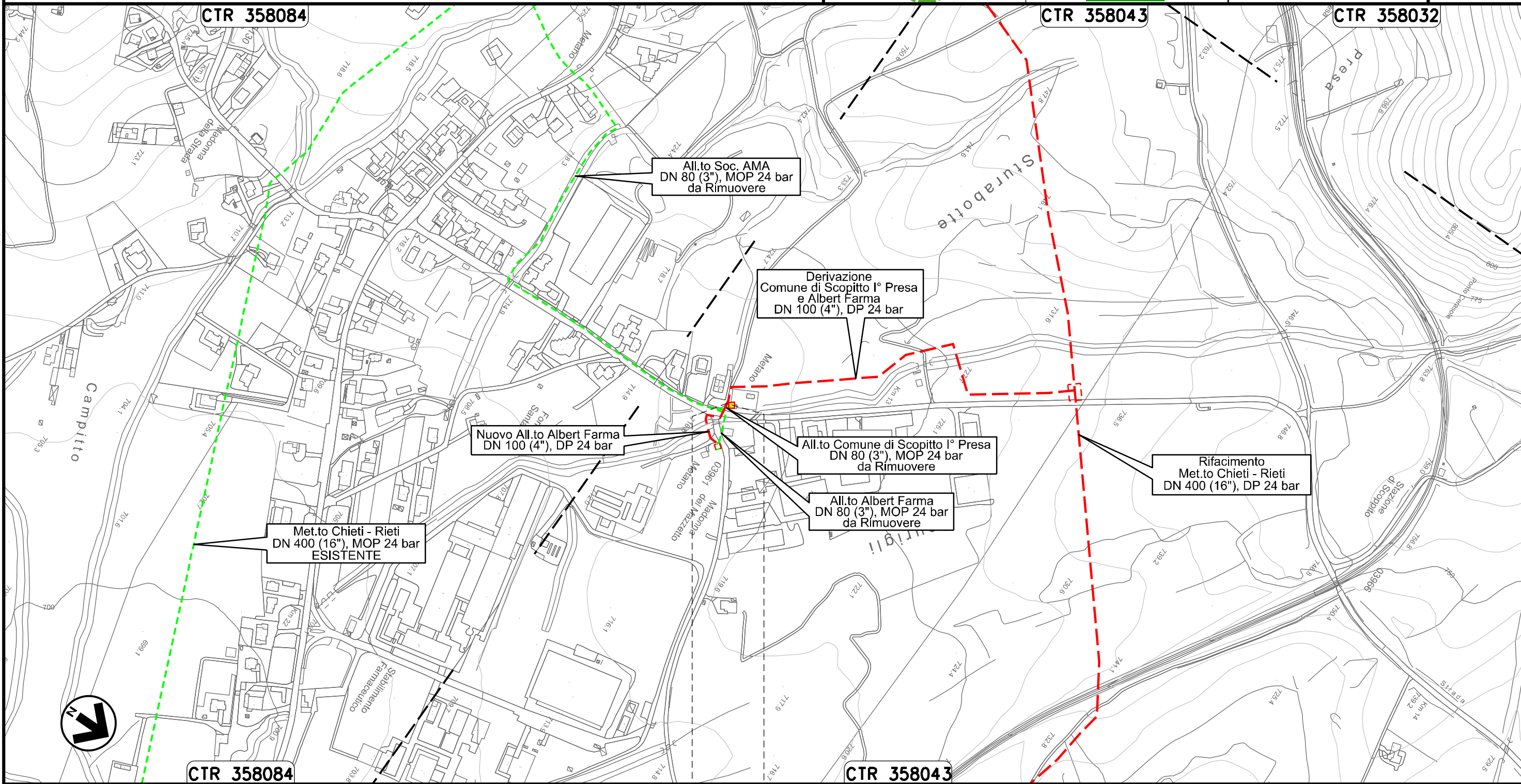
Il Fossato

Nuovo Allacciamento Comune di Scoppito l' Presa
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-232		
			Comm. NR /19094		

Foglio
24
di 35
Scala
1:5000

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+006

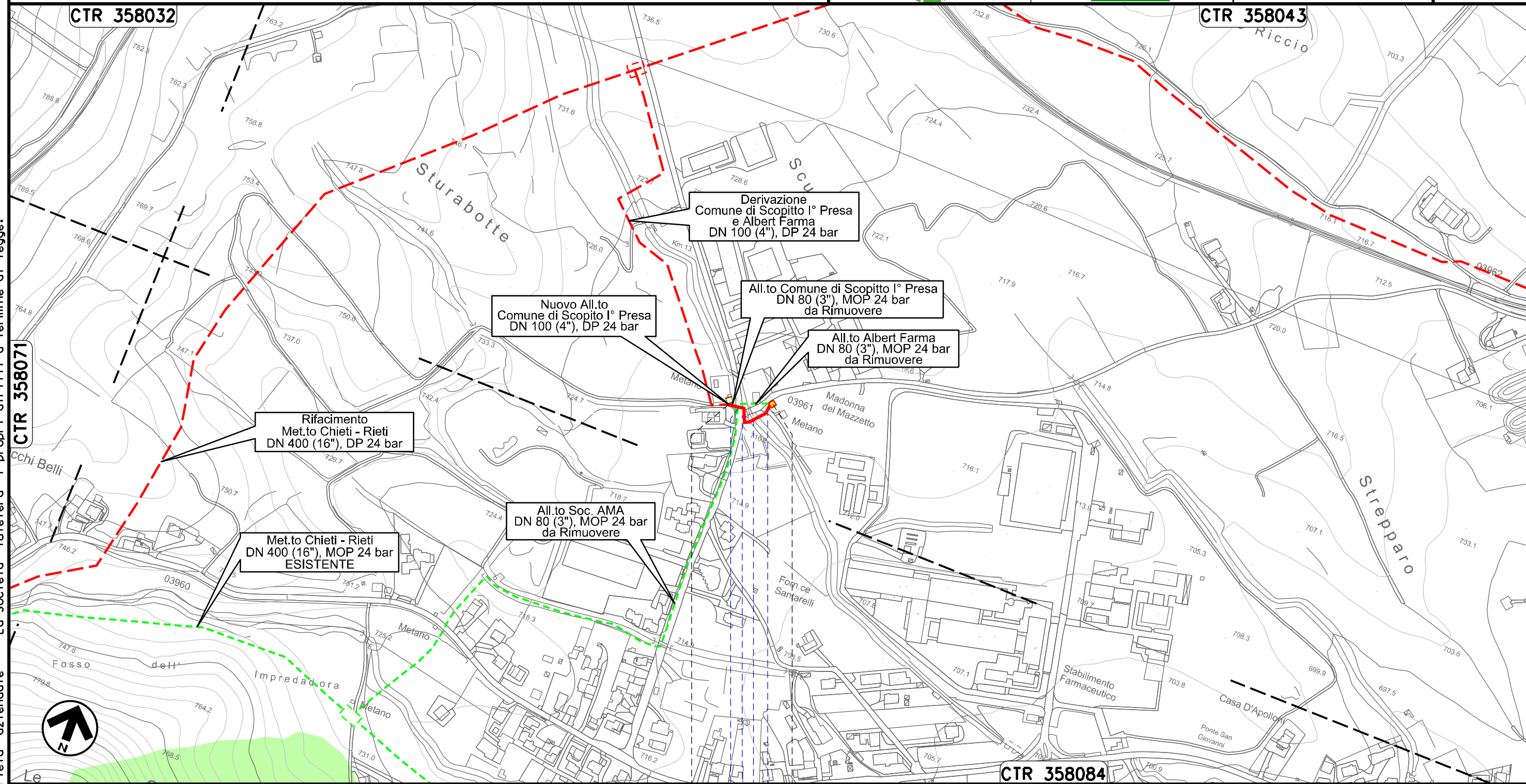
SCOPPITO
L'AQUILA
← PIDA Loc. Sturabotte km 0+006 →

Nuovo Allacciamento Albert Farma
DN 100 (4"), DP 24 bar

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis. PG-PAI-232					
		Comm. NR /19094					

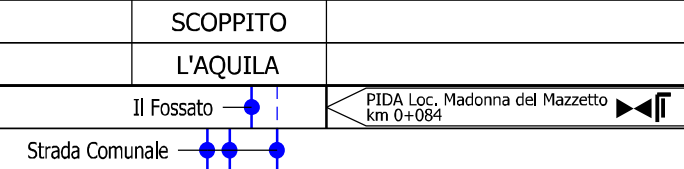
Foglio
25
di 35
Scala
1:5000



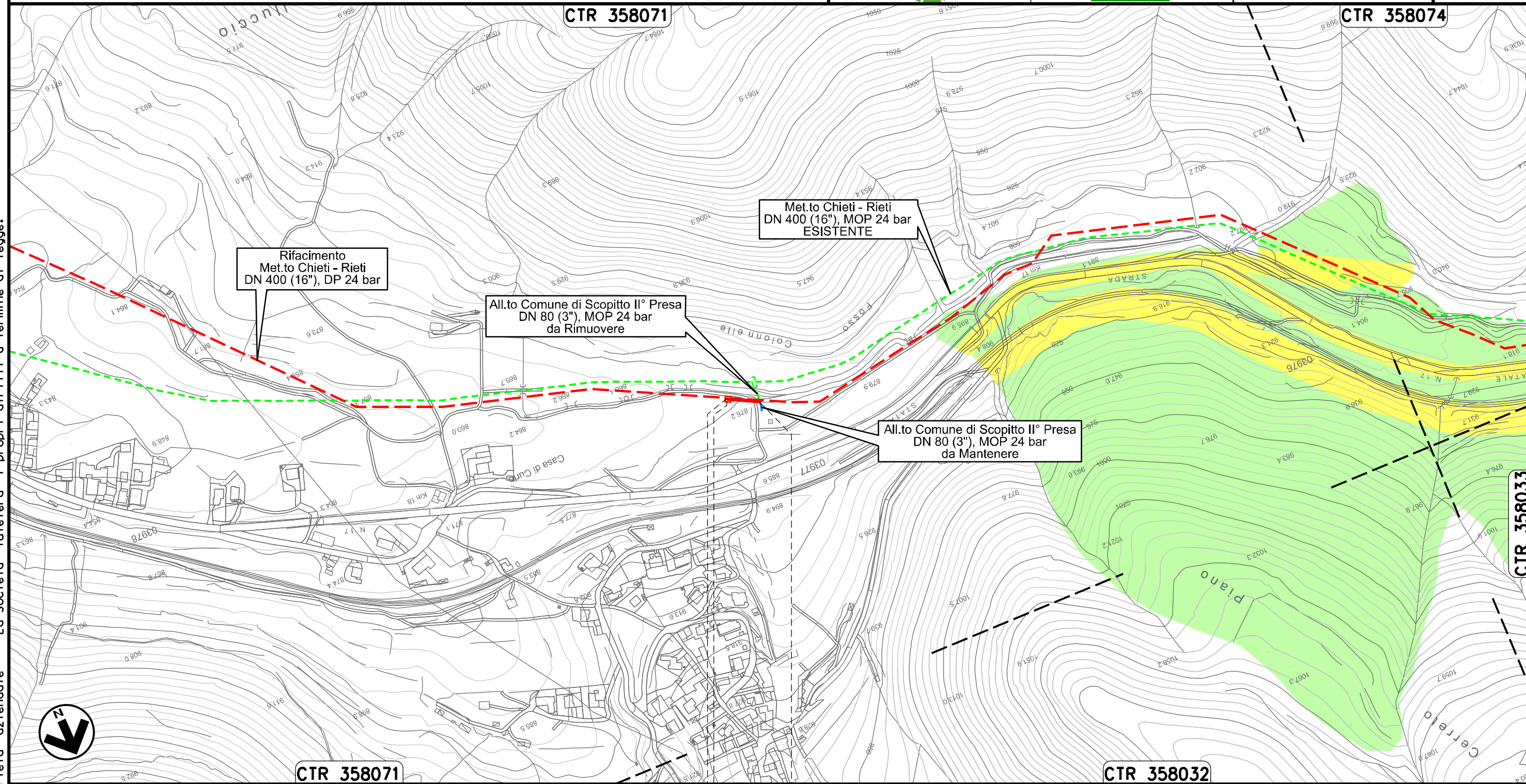
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+084




PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA



0+000 0+044

SCOPPITO
L'AQUILA


 PIDA Loc. Casa di Curto
km 0+003

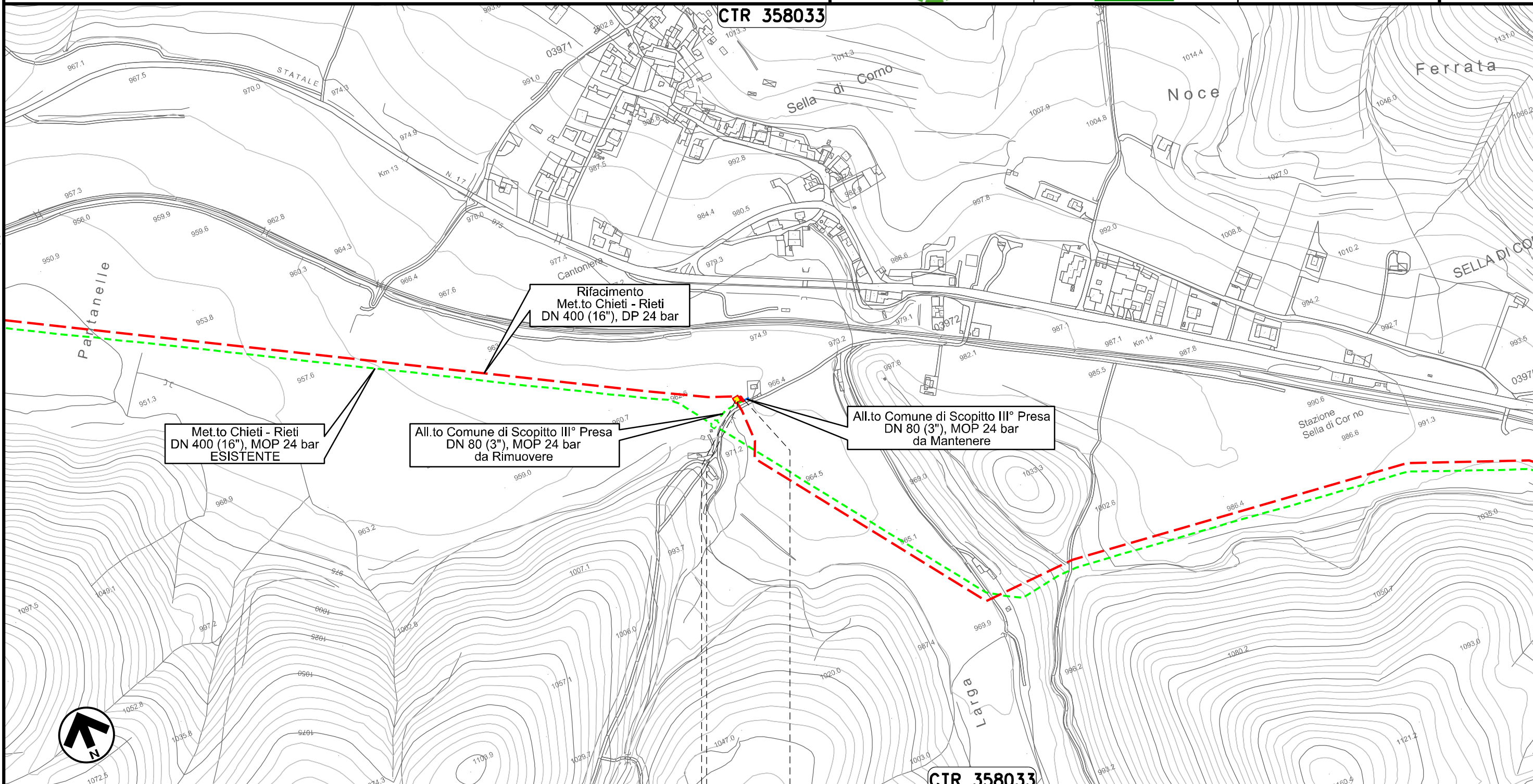
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Ricollegamento Allacciamento Comune di Scoppito III' Presa
DN 100 (4"), DP 24 bar

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 27 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-232		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

CTR 358033



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+015

SCOPPITO
L'AQUILA

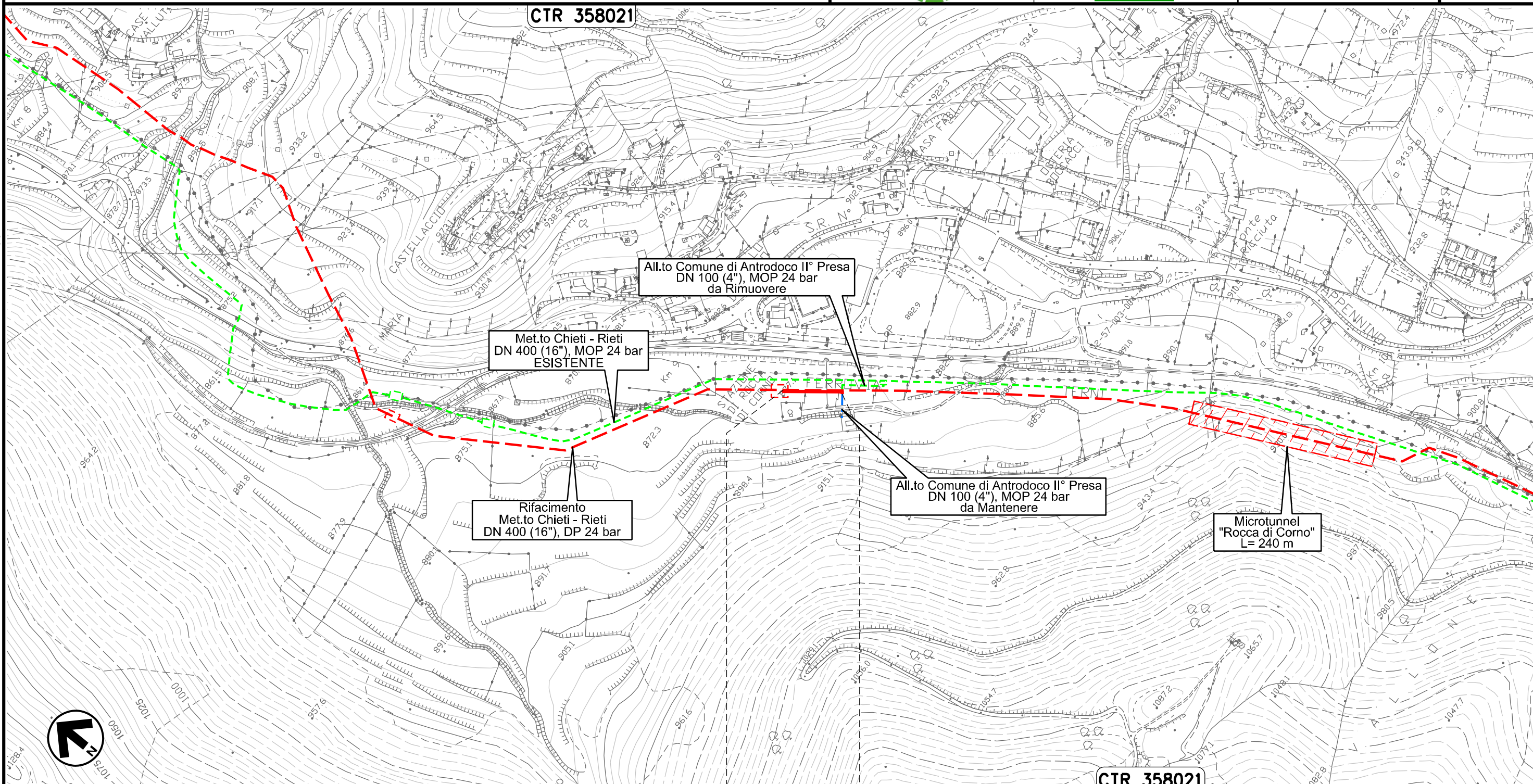
PIDA Loc. Sella di Corno
km 0+003

CTR 358033

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 28 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-232		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

PAI – CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

CTR 358021



CTR 358021

0+000

0+079

ANTRODOCO
RIETI

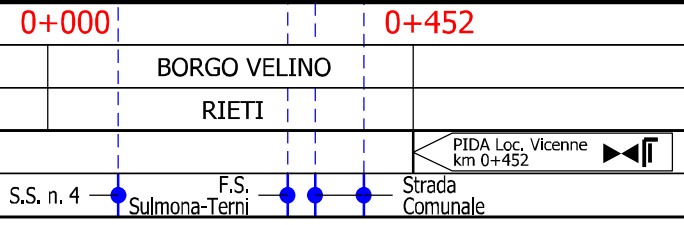
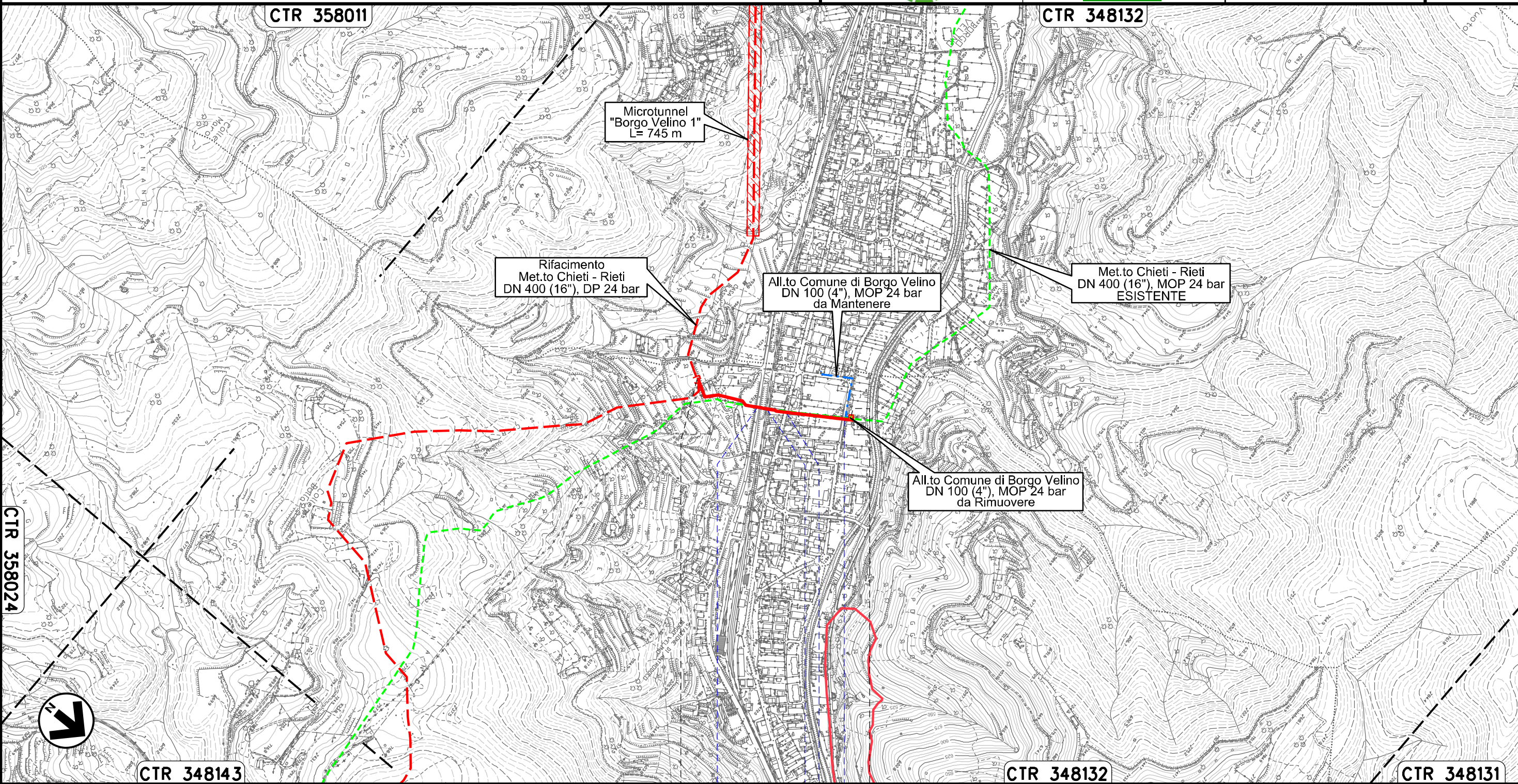
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Ricollegamento Allacciamento Comune di Borgo Velino
DN 100 (4"), DP 24 bar

PAI - CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA

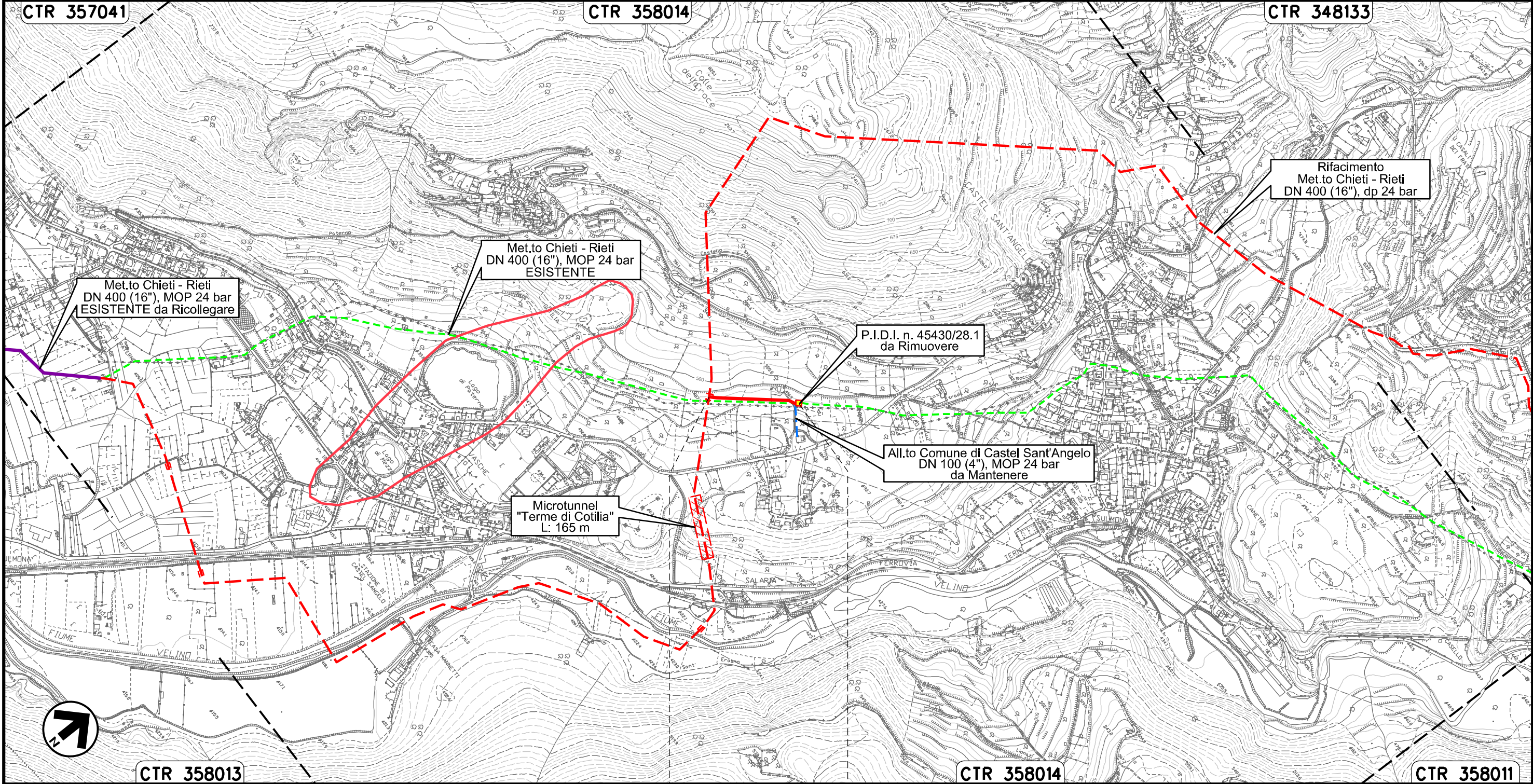
00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 29 di 35
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-231		Scala 1:10000	
			Comm. NR /19094			

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 30 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
			Dis. PG-PAI-232			
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

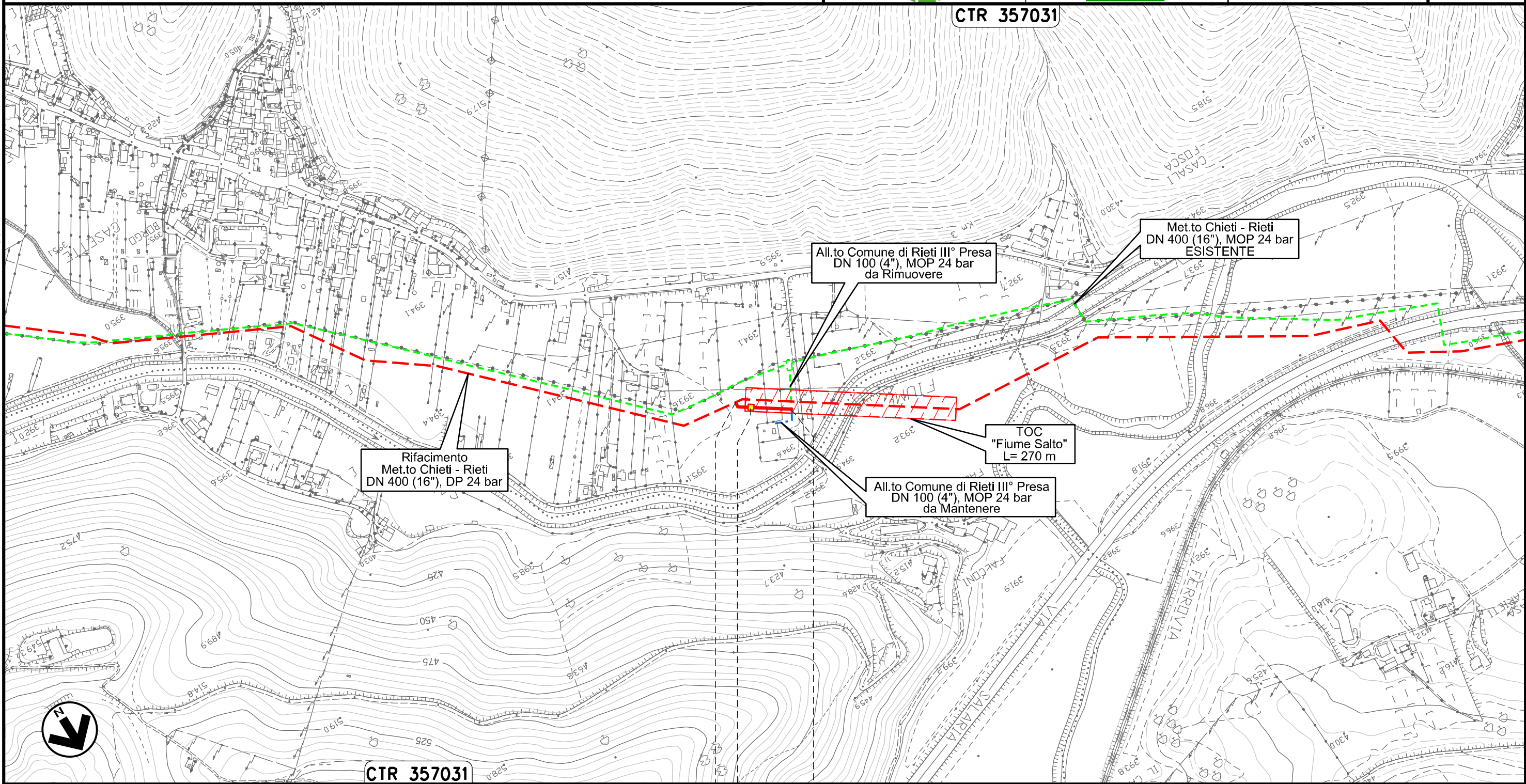


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio 31 di 35
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-PAI-232		Scala 1:5000	
			Comm. NR /19094			

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

CTR 357031



CTR 357031

0+000 0+076



RIETI
RIETI

PIDA Loc. C. II Fosca km 0+025

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

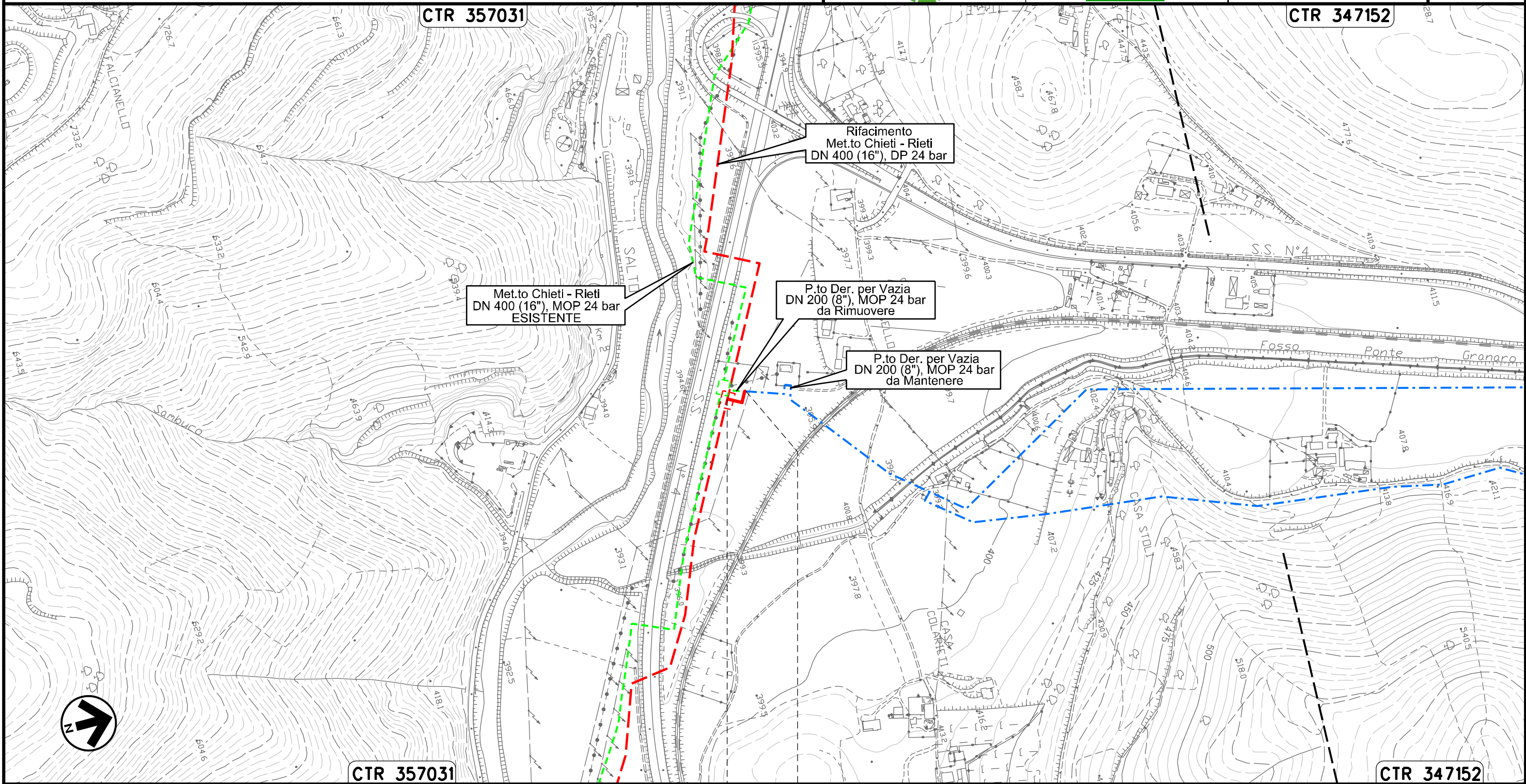
Ricollegamento Potenziamento Der. per Vazia
DN 200 (8"), DP 24 bar

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis. PG-PAI-232		Foglio 32 di 35 Scala 1:5000		
			Comm. NR /19094				

CTR 357031

CTR 347152



CTR 357031

CTR 347152

0+000 0+036

RIETI
RIETI

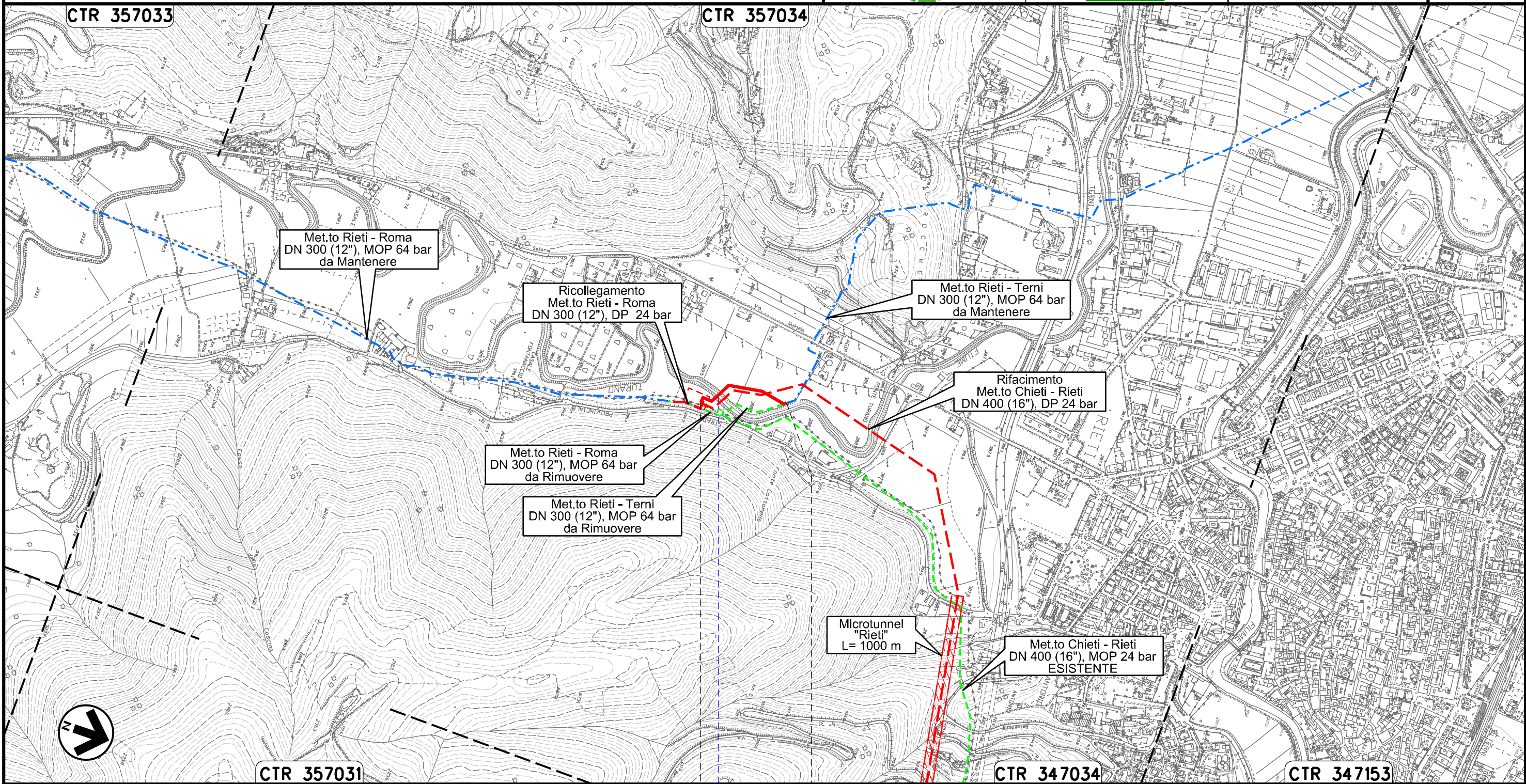
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Ricollegamento MET.TO RIETI - TERNI
DN 300 (12"), DP 24 bar

PAI - CARTA DEL RISCHIO DA FRANA

00	20.02.20	EMISSIONE	PASQUINI	PEDINI	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	34
			Dis. PG-PAI-232			di 35
			Comm. NR /19094			Scala
						1:10000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+258

RIETI
RIETI
Fiume Turano

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Opere connesse in progetto | | Impianti di opere connesse in progetto |
| | Metanodotto in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotto in esercizio da ricollegare | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Metanodotto e opere connesse da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea in esercizio |
| | Metanodotti in esercizio | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Altre condotte di terzi | | |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
| | Limite sovrapposizione fogli | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/egolazione della pressione |

LEGENDA TEMATICA

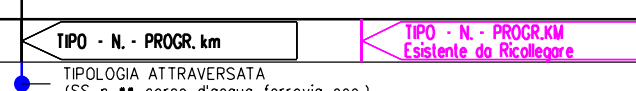
ABRUZZO - CLASSI DI RISCHIO

- | | |
|--|--|
| | R1 RISCHIO MODERATO
per il quale i danni sociali ed economici sono marginali. |
| | R2 RISCHIO MEDIO
per il quale sono possibili danni minori agli edifici e alle infrastrutture che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche. |
| | R3 RISCHIO ELEVATO
per il quale sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi, l'interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche. |
| | R4 RISCHIO MOLTO ELEVATO
per il quale sono possibili la perdita delle vite umane e lesioni gravi agli edifici e alle infrastrutture, la distruzione di attività socio-economiche. |

LAZIO - SITUAZIONI DI RISCHIO DA FRANA

- | | |
|--|----------------------|
| | R3 - "ELEVATO" |
| | R4 - "MOLTO ELEVATO" |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Tratti Esistenti da Ricollegare e Posa Polifora	TrattoX: xxx mt