COMUNE DI FOGGIA

PROVINCIA DI FOGGIA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO AMBIENTALE (PUA)

Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)

"Norme in materia ambientale"

PROGETTO	Orione
DITTA	ATS Engineering srl

TAV. 25

SCALA: varie

Titolo dell'allegato:

SCHEMA TIPICO SEZIONE STRADALE

REV	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE	10/04/2020

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 140 m.
Diametro rotore: fino a 170 m.
Potenza unitaria: fino a 6 MW.

IMPIANTO - Numero generatori: 10.
Potenza complessiva: fino a 60 MW.

Il proponente:

ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

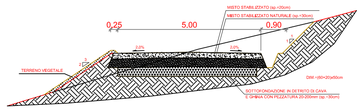
Il progettista:

ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

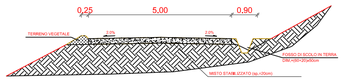
Il tecnico:

Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

SEZIONE MEZZACOSTA



SEZIONE SOLO PAVIMENTAZIONE

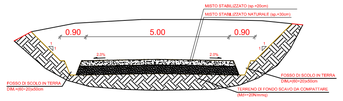


NOTE

1) LA BONIFICA DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA, OLTRE QUANDO PREVISTA DAL PROGETTO, DOVUNQUE SIA NECESSARIO PER RAGGIUNGERE UNA STABILITÀ DEI SUOLI E ZONE DI TERRENO NON BONIFICO EO COMUNQUE NON CONFORME ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO;
2) I RILEVATI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI IMPIEGANDO TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3 E A4, DI CUI ALLA NORMA CNR-UNI 10006. PROVENIENTI DA SCAVI O CAVE, LA STESA AVVERRÀ PER STRATI NON SUPERIORI A 30cm PER I GRUPPI A1, A2, A3 E A4, E 30cm PER IL GRUPPO A4, IL QUALE AVRÀ INDICE DI GRUPPO <=9, LA SUPERFICIE DEGLI STRATI AVRÀ UNA PENDENZA TRASVERSALE PARI A CIRCA IL 2%, TALE DA GARANTIRE LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE;
3) LA COMPATTAZIONE DEVE ESSERE CONDOTTA IN MODO DA OTTENERE L'UMIDITÀ OTTIMALE CORRISPONDENTE ALLA DENSITÀ MASSIMA RILEVATA DA PROVE DI COMPATTAZIONE, OGNI STRATO DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA RAGGIUNGERE IN OGNI PUNTO LA DENSITÀ PREVISTA DALLA NORMA CNR-UNI 10006 PROCTOR STANDARD;
4) IL MODULO DI DEFORMAZIONE NON DOVRÀ RISULTARE INFERIORE A 20 N/mmq SU CIASCUNO STRATO, PER TUTTA LA SUPERFICIE DELLO STESSO;
5) I RILEVATI STRADALI DI ALTEZZA MAGGIORE A 2m (DUE METRI) VERRANNO REALIZZATI CON LA TECNICA DELLA TERRA RINFORZATA;
6) LA SEZIONE "SOLO PAVIMENTAZIONE" SI RIFERISCE ALLA SISTEMAZIONE DELLA S.P. "GINESTRA-CASTELFRANCO" E DEL TRATTO NORD DELLA S.C. "MONTEFALCONE-GINESTRA-MONTECALVO", LE QUALI SONO GIÀ DOTATE DI FONDAZIONE STRADALE E NECESSITANO DELLA PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO CEMENTATO;
5) LA SOTTOFONDAZIONE IN MATERIALE DETRITICO PUO' ESSERE OMESSA NEL CASO IL TERRENO SUA FONDO DELLO SCAVO ABBIA CONSISTENZA ADEGUATA O TALE CONSISTENZA SIA OTTENIBILE MEDIANTE COSTIPAMENTO.

SEZIONE RILEVATO

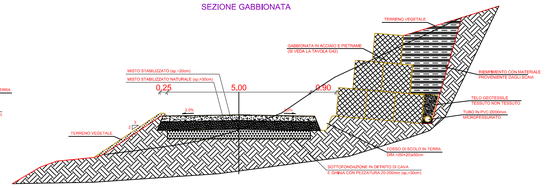
SEZIONE TRINCEA



SEZIONE PIAZZOLA IN TERRA RINFORZATA

Scala 1:100

SEZIONE GABBIONATA



COMUNE DI FOGGIA

PROVINCIA DI FOGGIA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO AMBIENTALE (PUA)

Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)

"Norme in materia ambientale"

PROGETTO	Orione
DITTA	ATS Engineering srl

TAV. 25

SCALA: varie

Titolo dell'allegato:

SCHEMA TIPICO SEZIONE STRADALE

REV	DESCRIZIONE	DATA
1	EMISSIONE	10/04/2020

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 140 m.
Diametro rotore: fino a 170 m.
Potenza unitaria: fino a 6 MW.

IMPIANTO - Numero generatori: 10.
Potenza complessiva: fino a 60 MW.

Il proponente:

ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

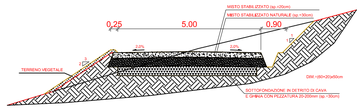
Il progettista:

ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

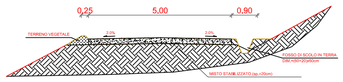
Il tecnico:

Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

SEZIONE MEZZACOSTA



SEZIONE SOLO PAVIMENTAZIONE

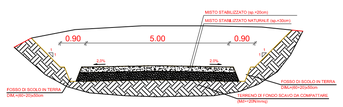


NOTE

1) LA BONIFICA DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA, OLTRE QUANDO PREVISTA DAL PROGETTO, DOVUNQUE SIA NECESSARIO PER RAGGIUNGERE UNA STABILITÀ DEI SUOLI E ZONE DI TERRENO NON BONIFICO EO COMUNQUE NON CONFORME ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO;
2) I RILEVATI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI IMPIEGANDO TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 E A5, DI CUI ALLA NORMA CNR-UNI 10006. PROVENIENTI DA SCAVI O CAVE, LA STESA AVVERRÀ PER STRATI NON SUPERIORI A 30cm PER I GRUPPI A1, A2, A3 E A4, E 30cm PER IL GRUPPO A4, IL QUALE AVRÀ INDICE DI GRUPPO <=9, LA SUPERFICIE DEGLI STRATI AVRÀ UNA PENDENZA TRASVERSALE PARI A CIRCA IL 2%, TALE DA GARANTIRE LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE;
3) LA COMPATTAZIONE DEVE ESSERE CONDOTTA IN MODO DA OTTENERE L'UMIDITÀ OTTIMALE CORRISPONDENTE ALLA DENSITÀ MASSIMA RILEVATA DA PROVE DI COMPATTAZIONE, OGNI STRATO DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA RAGGIUNGERE IN OGNI PUNTO LA DENSITÀ PREVISTA DALLA NORMA CNR-UNI 10006 PROCTOR STANDARD;
4) IL MODULO DI DEFORMAZIONE NON DOVRÀ RISULTARE INFERIORE A 20 N/mmq SU CIASCUNO STRATO, PER TUTTA LA SUPERFICIE DELLO STESSO;
5) I RILEVATI STRADALI DI ALTEZZA MAGGIORE A 2m (DUE METRI) VERRANNO REALIZZATI CON LA TECNICA DELLA TERRA RINFORZATA;
6) LA SEZIONE "SOLO PAVIMENTAZIONE" SI RIFERISCE ALLA SISTEMAZIONE DELLA S.P. "GINESTRA-CASTELFRANCO" E DEL TRATTO NORD DELLA S.C. "MONTEFALCONE-GINESTRA-MONTECALVO", LE QUALI SONO GIÀ DOTATE DI FONDAZIONE STRADALE E NECESSITANO DELLA PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO CEMENTATO;
5) LA SOTTOFONDAZIONE IN MATERIALE DETRITICO PUO' ESSERE OMESSA NEL CASO IL TERRENO SUA FONDO DELLO SCAVO ABBIA CONSISTENZA ADEGUATA O TALE CONSISTENZA SIA OTTENIBILE MEDIANTE COSTIPAMENTO.

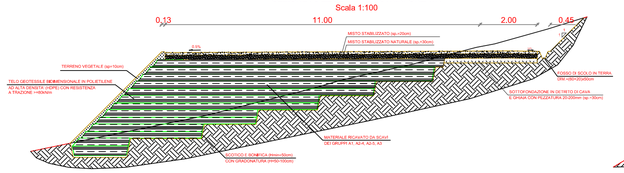
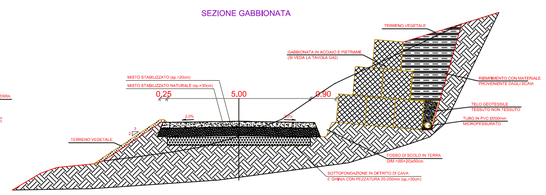
SEZIONE RILEVATO

SEZIONE TRINCEA



SEZIONE PIAZZOLA IN TERRA RINFORZATA

Scala 1:100



SEZIONE GABBIONATA