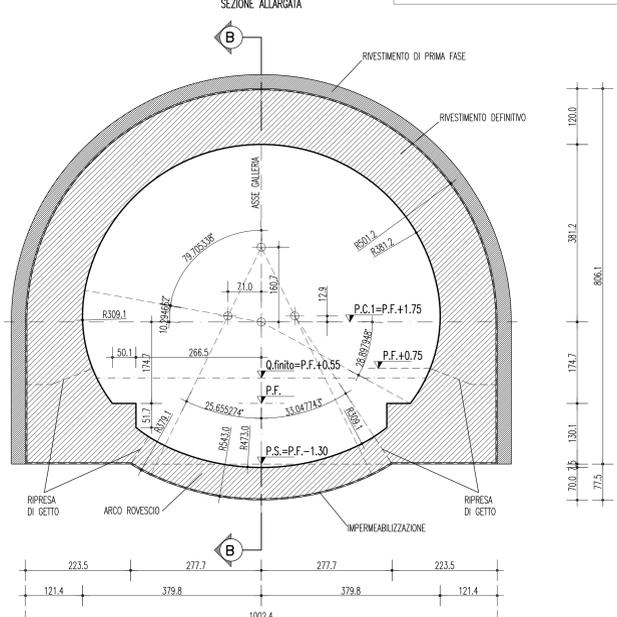
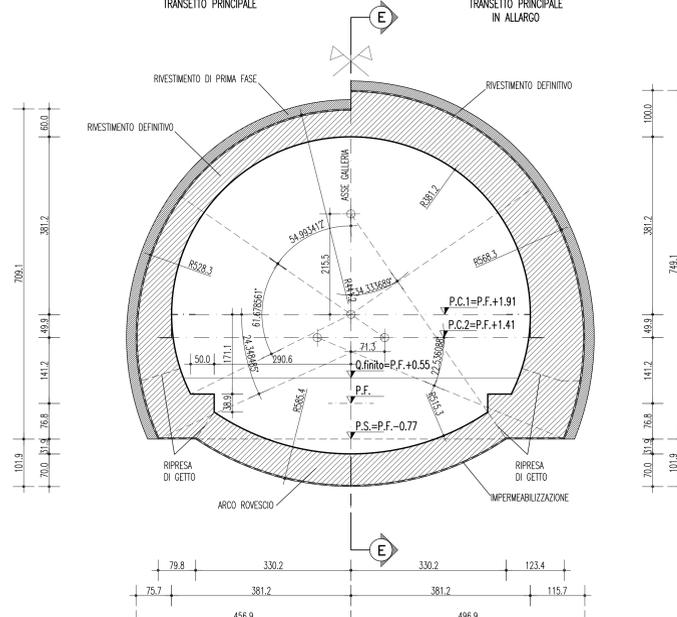


SEZIONE F-F  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
TRANSETTO PRINCIPALE

SEZIONE F1-F1  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
TRANSETTO PRINCIPALE  
IN ALLARGO

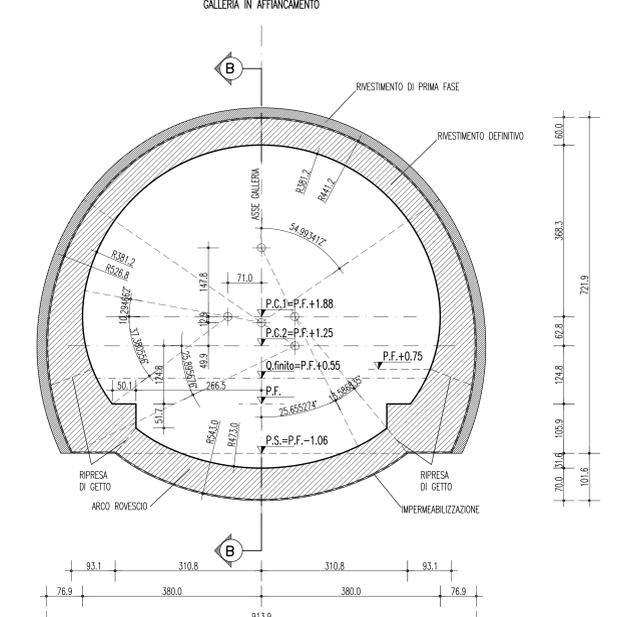
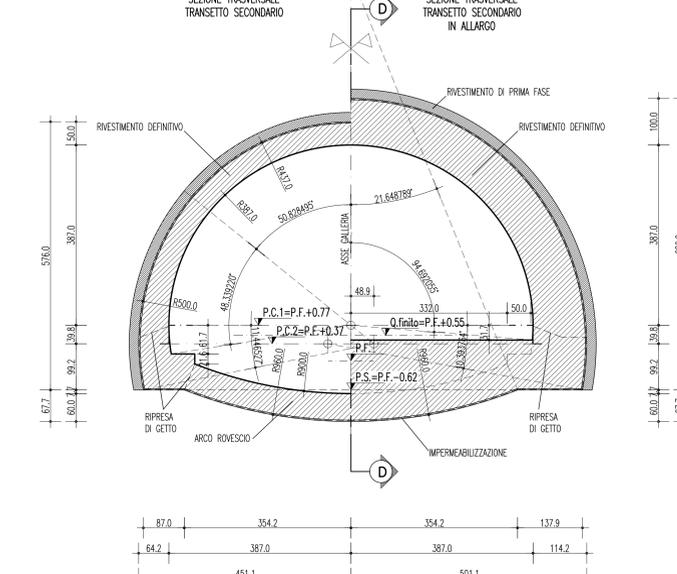
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
SEZIONE ALLARGATA



SEZIONE H-H  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
TRANSETTO SECONDARIO

SEZIONE H1-H1  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
TRANSETTO SECONDARIO  
IN ALLARGO

SEZIONE I-I  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
GALLERIA IN AFFIANCAMENTO



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

RIVESTIMENTI DEFINITIVI	
CALCESTRUZZO PER RIV. DEFINITIVO	
- classe di esposizione ambientale XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)	C25/30 tipo II
- classe di resistenza min. (UNI EN 206)	42,5 e 42,5R
- tipo di cemento	320 kg/m <sup>3</sup>
- dosaggio minimo di cemento	
MAGRONE DI PULIZIA	
- classe di esposizione ambientale XD (UNI 11104 e UNI EN 206-1)	C12/15
- classe di resistenza min. (UNI EN 206)	
ACCIAIO PER CA	
- tipo di acciaio	B450C
- copriero minimo	>5cm
IMPERMEABILIZZAZIONE MEMBRANA IN EPO	
spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	250%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 100 cm	impermeabile
resistenza a trazione della giunzione rispetto alla struttura	70%
GEOTESSILE NON TESSUTO puro polipropilene composto per agugliatura di fibra lunga (>60mm)	
massa areica minima	400 gr/m <sup>2</sup>
spessore a 2kPa	4 mm
spessore a 200kPa	1,9 mm
permeabilità nel piano a 2kPa	0,3 cm/s
permeabilità nel piano a 200kPa	0,03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzione di produzione e trasversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	21 kN/m
deformazione a rottura media tra direzione di produzione e trasversale	40:85%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni di produzione e trasversale	30:55%
resistenza alla lacerazione	1 kN
resistenza di punzonamento	4 kN

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVESCIO E' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MADRO Sp= 10cm - Rik 15MPa

LEGENDA

- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.S. PIANO DI SCALFO
- P.C.1 PIANO DEI CENTRI INTRADOSSO
- P.C.2 PIANO DEI CENTRI ESTRADOSSO

INCIDENZE

- TRANSETTI PRIMARI	90 Kg/m <sup>3</sup>
- TRANSETTI SECONDARI	90 Kg/m <sup>3</sup>
- GALLERIA IN AFFIANCAMENTO	130 Kg/m <sup>3</sup>
- ZONA DI INNESTO	100 Kg/m <sup>3</sup>
- ZONA DI RISPARMIO	100 Kg/m <sup>3</sup>
- CONCI	120 Kg/m <sup>3</sup>

**Stretto di Messina**  
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente  
 Organismo di Diritto pubblico  
 (Legge n° 1150 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGIATO S.p.A. (Mandatario)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SACVYR S.A.U. (Mandatario)  
 ISHIKAWA JIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<b>PROGETTISTA</b> ING. E. PIGNATI Ordine Ingegneri Milano n° 20971 Dott. Ing. E. Pignati Ordine Ingegneri Milano n° 15458	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Flammanghè)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
--	---	---	---

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
 STAZIONI - OPERE CIVILI  
 STAZIONE EUROPA  
 GENERALE - OPERE CIVILI  
 GALLERIE DI STAZIONE - CARPENTERIE TAV. 2/2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANZINO	A.BELLOCCIO	G.CASSANI