

COROGRAFIA Scala 1:250.000



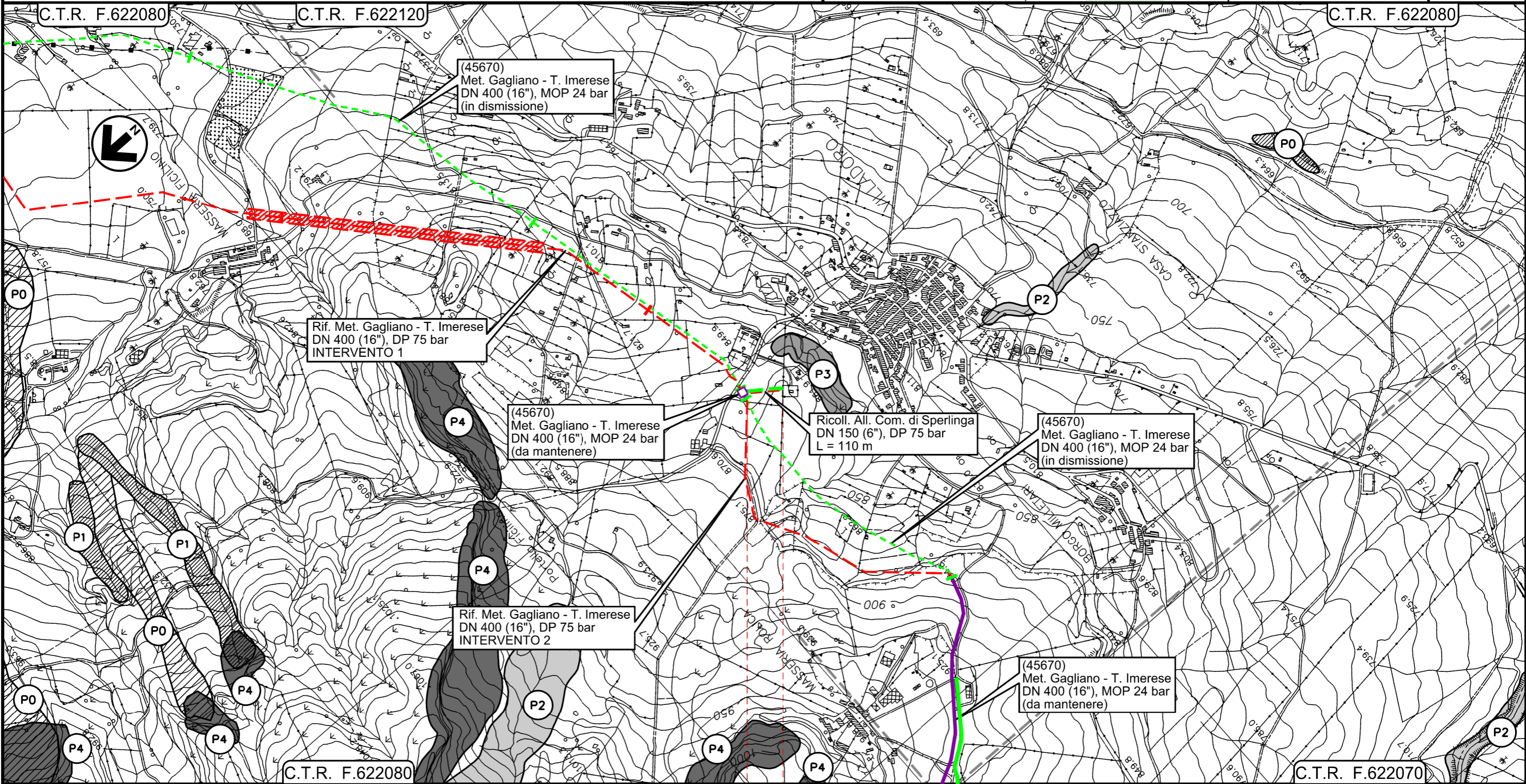
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

00	18/03/2020	EMISSIONE	PAPPALARDO	DI RUSCIO	PEDINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PAI-431	
			Fg.	1 di 6	
<p style="text-align: center;">Metanodotto Gagliano - T. Imerese DN vari, MOP 24 bar Opere Connesse</p> <p style="text-align: right;">FASE 2</p>			Comm.	NR/19188	
			INDICE	00	
Rimozione Condotta Esistente PAI - CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA			Scala	1:10000	
			Sostituisce il	
			Sostituito dal	

All.to Com. di Sperlinga
DN 150 (6") , MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA

00	18/03/2020	EMISSIONE	PAPPALARDO	DI RUSCIO	PEDINI	Foglio 2
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 6
			Dis. PG-PAI-431			Scala 1:10000
			Comm. NR/19188			



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

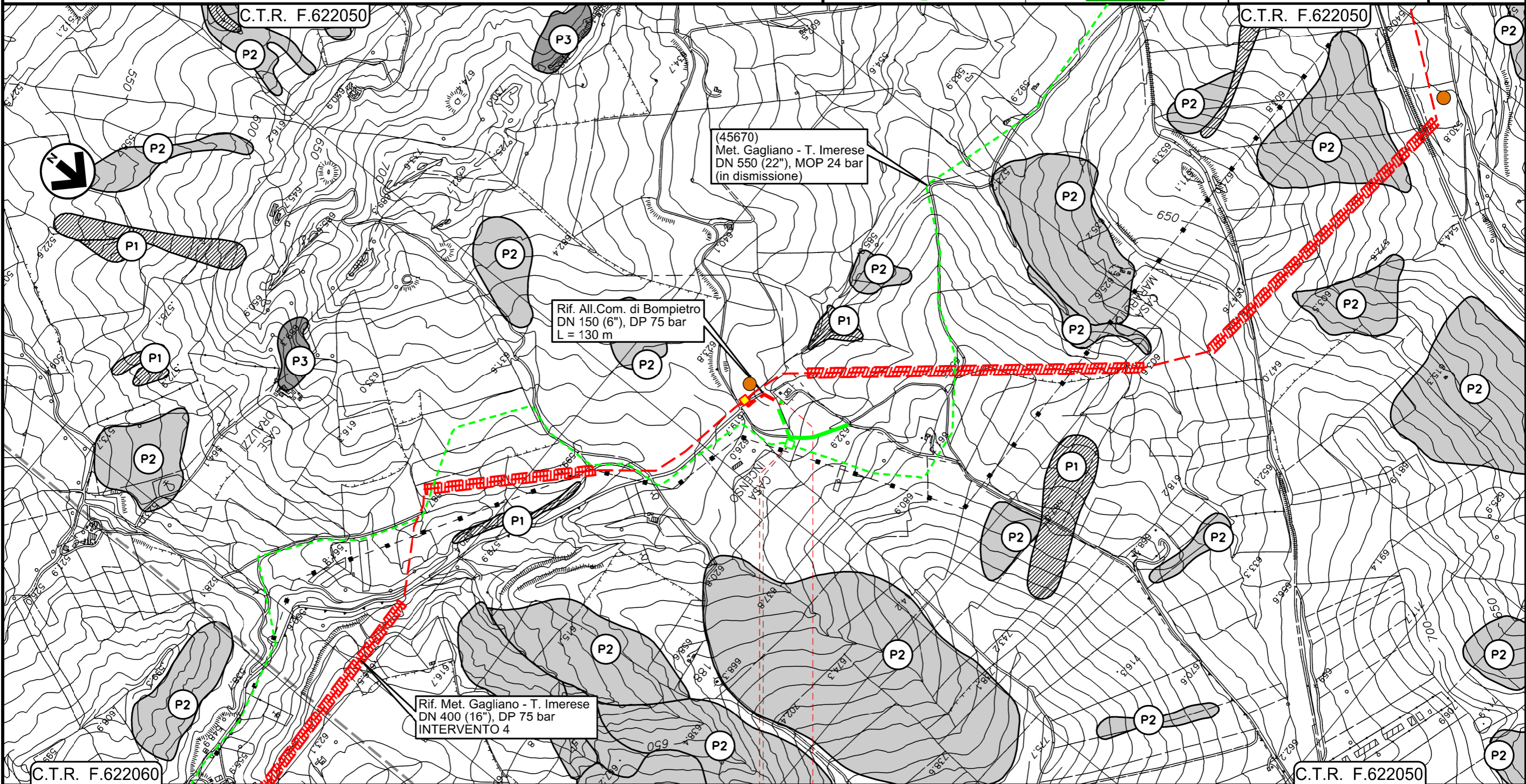
PIDI
4181123/1 - 45670/6.2

All.to Com. di Bompietro
DN 150 (6") , MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA

00	18/03/2020	EMISSIONE	PAPPALARDO	DI RUSCIO	PEDINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. PG-PAI-431		
			Comm. NR/19188		

Foglio
3
di 6
Scala
1:10000



0+000 0+125

- BLUFI
- PALERMO

45670/9
4181063/1

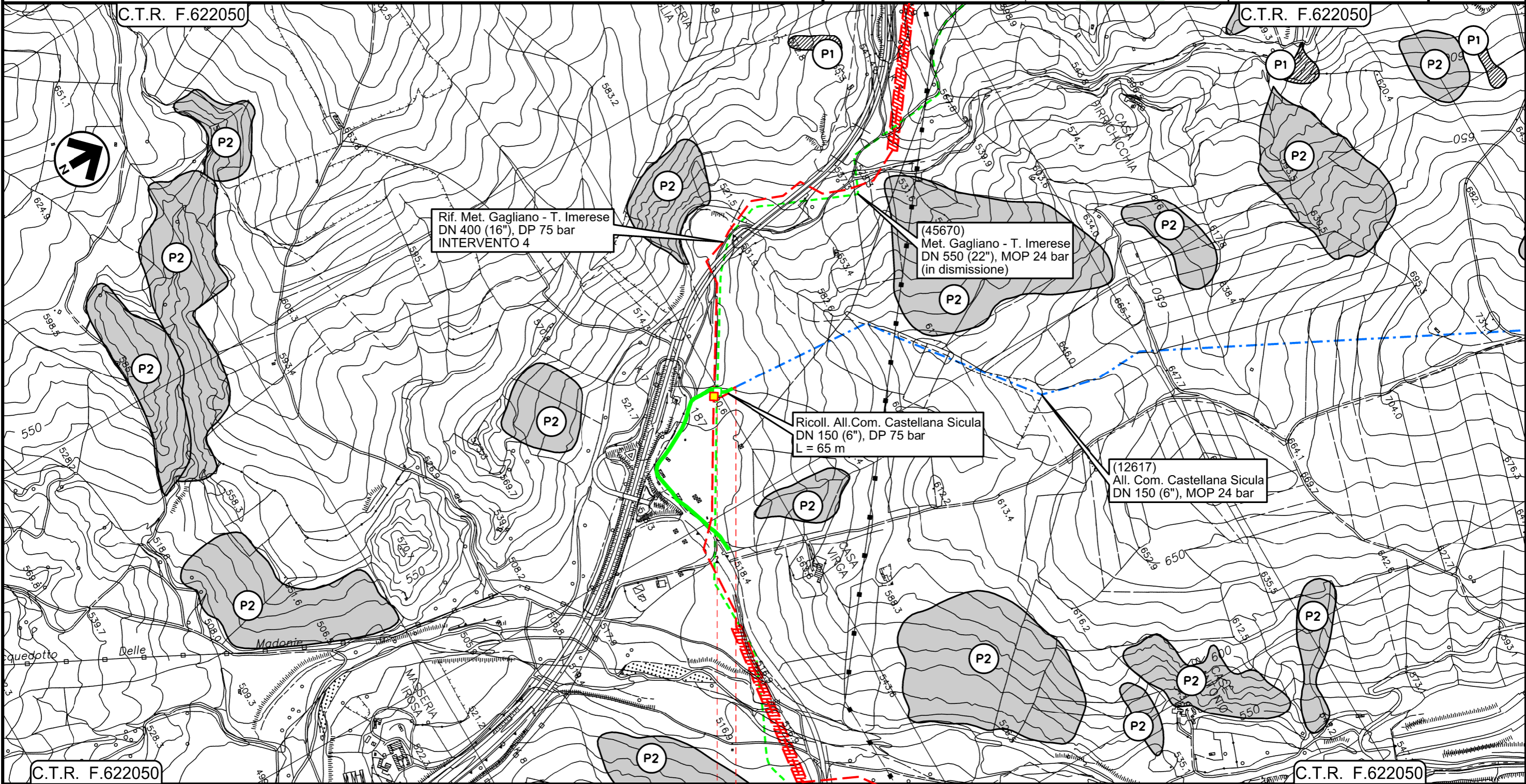


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

All.to Com. di Castellana Sicula
DN 150 (6") , MOP 24 bar

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA

00	18/03/2020	EMISSIONE	PAPPALARDO	DI RUSCIO	PEDINI	Foglio 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis. PG-PAI-431			di 6
			Comm. NR/19188			Scala 1:10000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+055

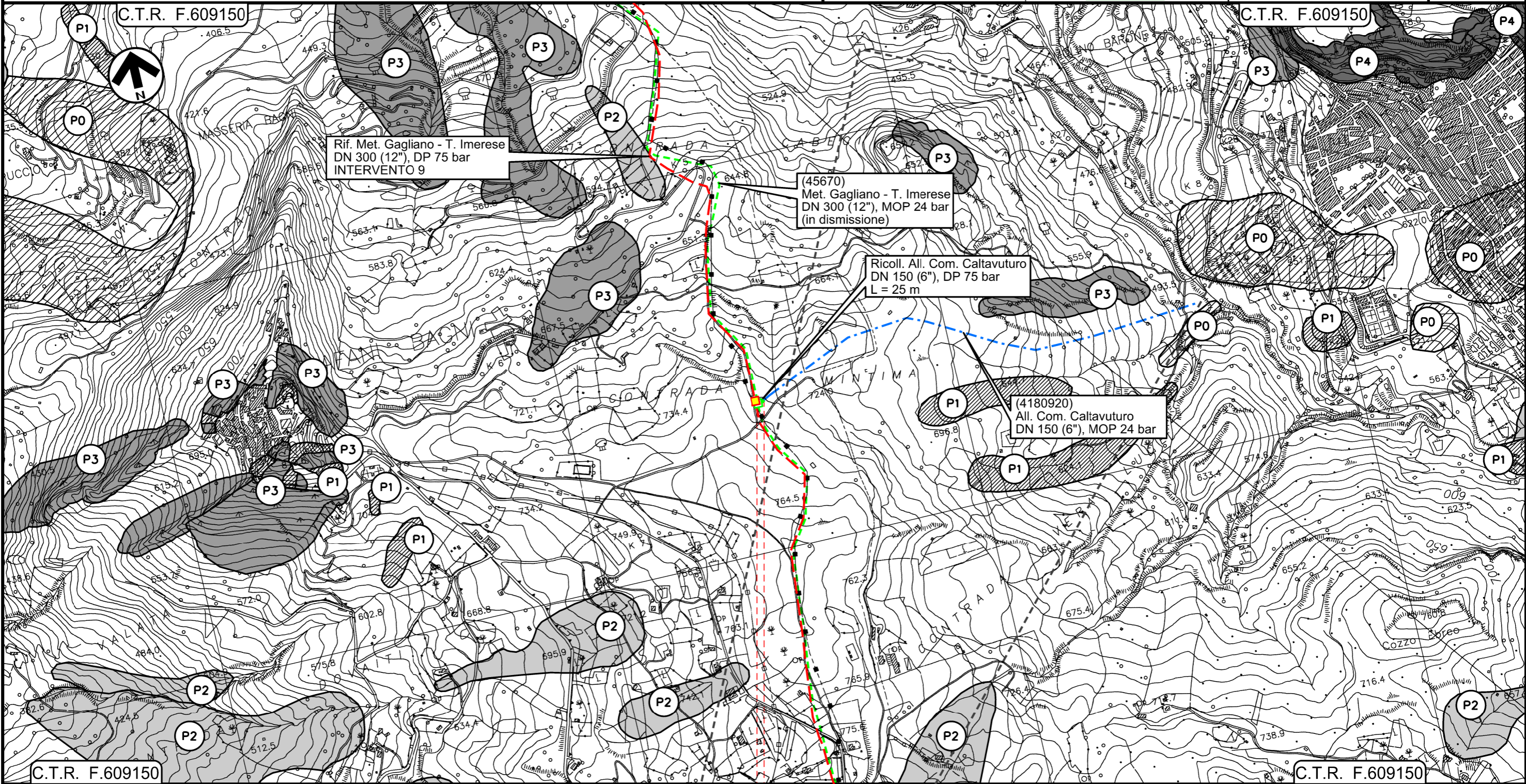
- — PETRALIA SOTTANA
- — PALERMO
- 45670/9.1
- 12617/1



All.to Com. di Caltavuturo
DN 150 (6") , MOP 24 bar

00	18/03/2020	EMISSIONE	PAPPALARDO	DI RUSCIO	PEDINI	Foglio 5 di 6 Scala 1:10000
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis. PG-PAI-431			
			Comm. NR/19188			

Rimozione Condotta Esistente
PAI – CARTA DELLA PERICOLOSITA' DA FRANA



0+000 0+020

- SCLAFANI BAGNI
- PALERMO
- 45670/12
- 4180920/1

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Metanodotti in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotto in esercizio da ricollegare | | Impianti esistenti da ricollegare |
| | Metanodotti in esercizio | | Impianti di linea in esercizio |
| | Altre condotte di terzi | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring, T.O.C. e Direct Pipe. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Nuova viabilita' |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
| | Limite sovrapposizione fogli | | |

LIVELLI DI PERICOLOSITA'

- | | |
|--|------------------|
| | P0 basso |
| | P1 moderato |
| | P2 medio |
| | P3 elevato |
| | P4 molto elevato |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	
Fascia di lavoro	
Tratto in rimozione con scavo a cielo aperto Tratti Esistenti da Ricollegare e Posa Polifora	
Tratto da lasciare in opera e intasare	
Tratto con estrazione del tubo di linea e intasamento del tubo di protezione	