| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 1 di 203 | Rev. 1 |

METANODOTTO SESTRI LEVANTE - RECCO DN 400 (16"), DP 75 bar ed opere connesse

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica

Annesso C

Interferenze dell'opera con aree a suscettività al dissesto elevata

| 1 | Emissione per integrazioni SIA | Mencucci | Guidotti | Guiducci | mag. '20 |
|------|--------------------------------|-----------|------------|-----------|----------|
| 0 | Emissione | Mencucci | Guidotti | Guiducci | mag. '19 |
| Rev. | Descrizione | Elaborato | Verificato | Approvato | Data |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 2 di 203 | Rev. 1 |

INDICE

| 1 | INTR | ODUZIONE | 4 |
|---|------|---|--------|
| | 1.1 | Documentazione di riferimento | 6 |
| 2 | ARE | E A RISCHIO E PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA | 7 |
| | 2.1 | Premessa | 7 |
| | 2.2 | Esame delle interferenze | 9 |
| 3 | | EDE MONOGRAFICHE: INTERFERENZE CON LE AREE AD | |
| | | VATA SUSCETTIVITÀ AL DISSESTO | 13 |
| | Sche | | 14 |
| | | eda 2 | 17 |
| | | eda 3A | 20 |
| | | eda 3B | 24 |
| | | eda 3C | 28 |
| | | eda 3D | 32 |
| | Sche | | 36 |
| | Sche | | 42 |
| | Sche | | 47 |
| | Sche | | 51 |
| | Sche | | 57 |
| | Sche | | 61 |
| | | eda 10 | 64 |
| | | eda 11 | 68 |
| | | eda 12 | 73 |
| | | eda 13 | 77 |
| | | eda 14 | 81 |
| | Sche | eda 15 | 84 |
| | Sche | eda 16 | 88 |
| | Sche | eda 17 | 91 |
| | Sche | eda 18 | 94 |
| | Sche | eda 19 | 96 |
| | Sche | eda 20 | 99 |
| | Sche | eda 21 | 101 |
| | Sche | ada 22 | 104 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | \-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 3 di 203 | Rev. 1 |
| Scheda | 23 | | | 114 |
| Scheda | 24 | | | 126 |
| Scheda | 25 | | | 129 |
| Scheda | 26 | | | 133 |
| Scheda | 27 | | | 135 |
| Scheda | 28 | | | 138 |
| Scheda | 29 | | | 141 |
| Scheda | 30 | | | 145 |
| Scheda | 31 | | | 148 |
| Scheda | 32 | | | 156 |
| Scheda | 33 | | | 159 |
| Scheda | 34 | | | 163 |
| Scheda | 35 | | | 167 |
| Scheda | 36 | | | 170 |
| 4 CONSII | DERAZIONI CON | CLUSIVE | | 176 |
| ANNESSO | | | | 178 |
| Tabulat | ti di calcolo delle | verifiche di stabilità | | 178 |
| | | | | |

INDICE DEGLI ALLEGATI

Allegato 1 LB-D-83218 rev. 1 CARTA della SUSCETTIVITA' AL DISSESTO (Pericolosità Geomorfologica)

scala 1:10.000

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 4 di 203 | Rev. 1 |

Il presente documento viene emesso in revisione 1 riportando con carattere blu le modifiche apportate.

Tutte le figure sono state aggiornate di conseguenza.

1 INTRODUZIONE

In questo studio sono descritte le interferenze dei tracciati delle linee in progetto (Dis. LB-D-83201_TP) con le aree ad elevata suscettività al dissesto dei versanti (aree PAI), censite nei diversi piani di bacino di competenza dell'Autorità di Bacino Regionale della Liguria, come di seguito elencati:

- Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) dell'Ambito 17 (bacini del Petronio e del Gromolo);
- Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) dell'Ambito 16 (bacini del Graveglia e dello Sturla);
- Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) del torrente Lavagna;
- Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) del torrente Bisagno;

Per le aree oggetto di studio, le aree in frana censite all'interno del Progetto IFFI (Inventario Fenomeni Franosi Italiano) risultano coincidenti e quindi sono inglobate nelle aree PAI dei Piani di Bacino sopra citati e a cui si fa riferimento in toto. In particolare, le aree IFFI sono corrispondenti alle aree suscettive classificate come "Pg3a" che vengono citate in seguito ed esaminate nelle schede monografiche corrispondenti del capitolo 3 di tale documento.

I Piani di Bacino sono lo strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono definite le azioni e le norme d'uso relative alle aree suscettibili di dissesto idrogeologico al fine di provvedere alla difesa e alla valorizzazione del suolo.

Gli Ambiti di Bacino interessati dal tracciato di progetto sono:

- Torrente Bisagno;
- Ambito 14;
- Torrente Lavagna;
- Ambito 16;
- Ambito 17.

All'interno delle Norme di Attuazione redatte dall'Ufficio Pianificazione territoriale (22/09/2014, rev. 3), al CAPO II (*Articolazione del territorio in categorie*), Art. 12 (*Individuazione e categorie di aree*), punto 2b, sono definite le "Aree a diversa suscettività al dissesto di versante (Aree SDV) con apposita cartografia sulla base delle seguenti classi:

| snam //\\ | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 5 di 203 | Rev. 1 |

- suscettività al dissesto molto elevata: aree in cui sono presenti movimenti di massa in attofrana attiva (Pg4);
- 2. <u>suscettività al dissesto elevata</u> comprensiva delle seguenti aree
 - 2.1 **Pg3a**: aree in cui sono presenti indicatori geomorfologici diretti, quali l'esistenza di frane quiescenti o di segni precursori o premonitori di movimenti gravitativi;
 - 2.2 Pg3b: aree, prive al momento di movimenti gravitativi attivi e quiescenti, in cui sono presenti indicatori indiretti di elevata suscettività valutabili, dalla combinazione di elementi geomorfologici, litologici, strutturali e di uso del suolo. Sono comprese in tali aree le frane stabilizzate e relitte (paleofrane) e le zone a franosità diffusa inattive;
- 3. <u>suscettività al dissesto media</u> (Pg2): aree in cui sono presenti elementi geomorfologici e di uso del suolo, dalla cui valutazione combinata risulta una propensione al dissesto di grado inferiore a quella indicata al punto 2);
- 4. <u>suscettività al dissesto bassa</u> (Pg1): aree, in cui sono presenti elementi geomorfologici e di uso del suolo caratterizzati da una bassa incidenza sulla instabilità, dalla cui valutazione risulta una propensione al dissesto di grado inferiore a quella indicata al punto 3);
- 5. <u>suscettività al dissesto molto bassa</u> (Pg0): aree, in cui i processi geomorfologici e le caratteristiche fisiche dei terreni non costituiscono, se non occasionalmente, fattori predisponenti al verificarsi di movimenti di massa.

Le interferenze con il tracciato in progetto oggetto del presente studio appartengono al punto 2 sopra evidenziato; si tratta quindi di aree classificate come Pg3a e Pg3b, come esplicitato nel paragrafo seguente.

In tale studio non vengono trattate le interferenze con aree a suscettività al dissesto molto bassa, bassa e media, per le quali non sono previste nelle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino indagini di dettaglio a supporto di interventi di nuova costruzione.

Nel capitolo 2 sono descritte le indicazioni metodologiche delle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino che hanno portato alla definizione delle classi di suscettività al dissesto dei versanti ed elencate tutte le interferenze per classe, lunghezza di attraversamento e posizione nel tracciato di progetto.

Nel capitolo 3 sono riportate le schede monografiche che descrivono le interferenze con le aree ad elevata suscettività al dissesto dei versanti raggruppate per vicinanza e analogia di caratteristiche geologiche, stratigrafiche, topografiche e acclività e ordinate nel senso del flusso del gas.

Ciascuna scheda comprende:

- stralcio planimetrico della carta di suscettività al dissesto;
- stralcio geologico-geomorfologico di dettaglio dell'area;
- immagine fotografica rappresentativa del tratto interessato dalle linee in progetto;

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 6 di 203 | Rev. 1 |

- analisi degli elementi su cui è basata la classificazione della suscettività al dissesto;
- definizione dell'assetto geologico geomorfologico delle singole aree con verifica di dettaglio delle condizioni locali che determinano il livello di pericolosità, analizzando per esse se il livello della classificazione esistente risulti idoneo o più contenuto rispetto alle reali condizioni di dissesto, seguita dall'analisi e verifica che tali interferenze non influenzino negativamente sull'intervento proposto. A tal proposito si è ritenuto cautelativamente utile eseguire alcune analisi di stabilità in aree la cui scelta è stata dettata per la maggior parte dalle condizioni di moderata alterazione del substrato roccioso e dalla presenza di coltri detritiche, anche se di ridotto spessore, con indizi di movimenti franosi di piccola entità. Sono state altresì redatte sezioni geologiche di dettaglio in corrispondenza di alcune opere trenchless che sono state implementate con rilievi geomeccanici/geostrutturali che hanno permesso una chiara caratterizzazione delle unità litologiche attraversate dal progetto laddove siano previste opere in sotterraneo (vedi cap. 7.3 della SPC LA-E-83016 e Allegato 5 alla stessa SPC LA-E-83016);
- descrizione, dove necessario, degli interventi/opere di mitigazione previsti dal progetto per assicurare la compatibilità dell'opera con l'area interferita e non aggravare la pericolosità idrogeologica.

1.1 Documentazione di riferimento

La presente relazione cita, e si riferisce per approfondimenti specifici, ai seguenti elaborati grafici allegati allo Studio di Impatto Ambientale (vedi SPC LA-E-83010 rev. 1):

| > | Allegato 3 | LB-D-83218 | rev. 1 | CARTA della SUSCETTIVITA' AL DISSESTO (Pericolosità Geomorfologica) (*) | scala 1:10.000 |
|---|-------------|------------|--------|---|----------------|
| > | Allegato 7 | LB-D-83201 | rev. 1 | TRACCIATO DI PROGETTO | scala 1:10.000 |
| > | Allegato 11 | LB-D-83209 | rev. 1 | GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA | scala 1:10.000 |
| > | Allegato 12 | LB-D-83217 | rev. 1 | CARTA IDROGEOLOGICA | scala 1:10.000 |
| > | Allegato 13 | LB-D-83210 | rev. 1 | USO DEL SUOLO | scala 1:10.000 |

(*): questo elaborato è allegato anche alla presente relazione come Allegato 1 per una più facile lettura

e al seguente elaborato grafico alla SPC-LA-E-83016 (Relazione Geologica e Indagini geognostiche)):

Allegato 3 LB-D-83220 rev. 1 INDAGINI GEOGNOSTICHE scala 1:10.000

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | L OCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 7 di 203 | Rev. 1 |

2 AREE A RISCHIO E PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA

2.1 Premessa

Secondo la definizione fornita dall'Autorità di Bacino Regionale, la Carta della Suscettività al Dissesto costituisce la sintesi cartografica della Pericolosità, ovvero un'indicazione della probabilità che un certo fenomeno idrogeologico o geomorfologico si verifichi nel territorio del bacino di riferimento. Dal punto di vista geologico-geomorfologico, le indicazioni relative alla predisposizione della Carta di Suscettività al Dissesto dei Versanti hanno suggerito l'utilizzo di uno schema operativo basato sull'analisi incrociata dei seguenti tematismi di base:

- Acclività;
- Litologia;
- · Geomorfologia;
- Carta di dettaglio dei movimenti franosi (o franosità reale);
- Uso del suolo;
- Idrogeologia.

Il metodo, così come descritto nella Linea Guida 2-2000 della Regione Liguria, consiste nella generazione di elementi poligonali elementari ottenuti tramite l'incrocio dei diversi tematismi, ad ognuno dei quali viene attribuito un peso. Ogni poligono elementare è quindi caratterizzato da un numero che costituisce la somma algebrica di tutti i pesi relativi a ciascun elemento associato al poligono. Maggiore è il peso totale, maggiore sarà la suscettività al dissesto connessa al poligono elementare.

La metodologia consente eventuali integrazioni o aggiornamenti successivi, sulla base, anche, di nuove conoscenze tecniche.

La procedura è informatizzata e si basa sui dati di base georiferiti e strutturati su file Microstation J, mediante l'utilizzo del software GIS Intergraph Mge e del database Microsoft Access '97, seguendo le raccomandazioni emanate da Regione Liguria.

La sommatoria dei pesi applicati alle singole classi è stata suddivisa in intervalli, per la definizione delle classi di suscettività al dissesto, come illustrato nella tabella A della pagina seguente.

In ottemperanza alle raccomandazioni della Regione Liguria, in considerazione del fatto che la Carta della suscettività al dissesto ha anche ricadute normative, alle classi così definite sono state sovraimposte ulteriori classi elencate in tabella B.

Alla classe "cave attive, miniere attive e discariche in esercizio" non è stata attribuita alcuna classe di suscettività in quanto tali aree sono normate da specifici Piani di Settore e dalla normativa di Piano stesso; per quanto riguarda le altre aree speciali (ex cave, ecc.), la classe sovraimposta è stata resa "trasparente" per lasciare visibile anche la suscettività calcolata.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 8 di 203 | Rev. 1 |

Tab. 2.1/A: Classi di suscettività al dissesto dei versanti

| CLASSE DI SUSCETTIVITÀ AL DISSESTO | sigla | range |
|------------------------------------|-------|------------|
| Molto bassa | Pg0 | Pg0<7 |
| Bassa | Pg1 | 7<=Pg1<14 |
| Media | Pg2 | 14<=Pg2<20 |
| Elevata | Pg3b | Pg3b>=20 |

Tab. 2.1/B: Classi di suscettività al dissesto dei versanti sovraimposte

| CLASSE SOVRAIMPOSTA | Classe di suscettività | sigla |
|---|------------------------|---------|
| Frana attiva | Molto elevata Pg | |
| Frana quiescente | elevata | Pg3a |
| Frana relitta o stabilizzata | elevata | Pg3b |
| DGPV | elevata | Pg3b |
| Area a franosità diffusa attiva | elevata | Pg3a |
| Area a franosità diffusa quiescente | elevata | Pg3b |
| Frana superficiale – soil slip quiescente | elevata | Pg3b |
| Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio | Area speciale | Tipo A |
| Ex cave, ex miniere | Area speciale | Tipo B1 |
| ex discariche e riporti antropici | Area speciale | Tipo B2 |

[(*) DGPV: Deformazione Gravitativa Profonda di versante]

Tra i limiti del metodo si possono citare il limitato numero di parametri utilizzati nella definizione delle classi rispetto ai fattori molteplici che influiscono sulla suscettività al dissesto, e la conoscenza limitata forzatamente ad una scala solo globale dei valori dei parametri stessi, che non consente di esaminare casi locali a scala ridotta, pertanto, in questo studio (come segue) è stata effettuata una verifica delle condizioni locali, definendo nel dettaglio le caratteristiche intrinseche di ogni singola area, ovvero:

- Acclività;
- Litologia;
- · Geomorfologia;
- Carta di dettaglio dei movimenti franosi (o franosità reale);
- Uso del suolo;
- · Idrogeologia.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 9 di 203 | Rev. 1 |

2.2 Esame delle interferenze

Il tracciato di progetto interferisce in massima parte con aree a suscettività elevata classificate come Pg3b (143), e solamente con cinque aree della classe Pg3a, attraversate in tutti i casi in sotterraneo tramite tecnologia trenchless.

I tratti del tracciato della condotta principale e delle linee secondarie in progetto ed in dismissione che interferiscono con le aree a suscettività al dissesto elevata sono riportati nelle tabelle 2.2/A ed esaminati nelle schede monografiche che seguono.

L'elevato numero di aree classificate come Pg3b (143) è legato al fatto che il tracciato interessa una stessa area per più tratti e per questo motivo sono state redatte 36 schede che raggruppano aree suscettive caratterizzate da uniformità delle condizioni geologico-geomorfologiche.

Gli stralci cartografici delle pagine seguenti che rappresentano l'interferenza delle diverse linee del metanodotto con le aree PAI sono ricavate dai Dis. LB-D-83218 Carta della Suscettività al dissesto e Dis. LB-D-83209 Geologia e geomorfologia.

Tab. 2.2/A: Interferenza tra il tracciato delle linee in progetto e in dismissione e le aree a suscettività elevata al dissesto dei versanti

| Da (Km) | A (Km) | Percor. parz. (Km) | Comune | Tipologia Vincolo | Numero scheda |
|---------|------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|
| Metar | nodotto Se | stri Levant | e - Recco DN 400 (16"), DP 75 ba | ar - var Marzo | _2019 - |
| | | | VERSIONE SIA rev.1 | | |
| 0,64 | 0,69 | 0,050 | Casarza Ligure | Pg3b | 1 |
| 6,10 | 6,12 | 0,015 | | Pg3b | 2 |
| 6,19 | 6,26 | 0,075 | | Pg3b | 2 |
| 6,92 | 7,06 | 0,140 | | Pg3b | 3A |
| 7,62 | 7,79 | 0,170 | Sestri Levante | Pg3b | 3B |
| 7,79 | 8,06 | 0,270 | Oestii Levaille | Pg3b | 3C |
| 8,09 | 8,13 | 0,040 | | Pg3b | 3D |
| 8,18 | 8,32 | 0,140 | | Pg3b | 3D |
| 10,05 | 10,11 | 0,060 | | Pg3b | 4 |
| 10,25 | 10,29 | 0,040 | | Pg3b | 4 |
| 10,36 | 10,37 | 0,015 | | Pg3b | 4 |
| 10,42 | 10,46 | 0,040 | | Pg3b | 4 |
| 10,54 | 10,56 | 0,015 | | Pg3b | 4 |
| 10,61 | 10,63 | 0,020 | | Pg3b | 4 |
| 11,78 | 11,81 | 0,030 | | Pg3b | 5 |
| 12,02 | 12,16 | 0,140 | | Pg3b | 5 |
| 12,19 | 12,46 | 0,265 | | Pg3b | 6 |
| 12,65 | 12,75 | 0,100 | Ne | Pg3b | 7 |
| 12,79 | 13,07 | 0,280 | INE | Pg3b | 7 |
| 13,32 | 13,37 | 0,050 | | Pg3b | 7 |
| 13,45 | 13,52 | 0,065 | | Pg3b | 7 |
| 13,60 | 13,63 | 0,035 | | Pg3b | 7 |
| 13,88 | 14,01 | 0,135 | | Pg3b | 8 |
| 14,02 | 14,10 | 0,080 | | Pg3b | 8 |
| 14,13 | 14,17 | 0,035 | | Pg3b | 8 |
| 14,21 | 14,34 | 0,135 | | Pg3b | 8 |
| 14,39 | 14,67 | 0,275 | | Pg3b | 8 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 10 di 203 | Rev. 1 |

| Da (Km) | A (Km) | Percor. | Comune | Tipologia Vincolo | Numero scheda |
|---------|--------|---------|-------------------------|----------------------|------------------|
| 14,98 | 15,11 | 0,130 | | Pg3b | 9 |
| 15,50 | 15,66 | 0,160 | | Pg3b | 10 |
| 15,67 | 15,67 | 0,005 | | Pg3b | 10 |
| 15,69 | 15,72 | 0,035 | | Pg3b | 10 |
| 15,76 | 15,81 | 0,055 | | Pg3b | 10 |
| 15,92 | 15,95 | 0,030 | | Pg3b | 10 |
| 16,08 | 16,20 | 0,125 | | Pg3b | 11 |
| 16,27 | 16,33 | 0,060 | | Pg3b | 11 |
| 16,34 | 16,42 | 0,075 | | Pg3b | 11 |
| 16,51 | 16,54 | 0,075 | | Pg3b | 11 |
| 16,57 | 16,62 | 0,050 | | Pg3b | 11 |
| 16,78 | 16,80 | 0,030 | | Pg3b | 11 |
| 17,07 | 17,10 | 0,025 | | Pg3b | 12 |
| 17,07 | 17,10 | 0,025 | | | 12 |
| • | | | Ne | Pg3b | 12 |
| 17,25 | 17,27 | 0,020 | | Pg3b | |
| 17,41 | 17,45 | 0,045 | Mezzanego | Pg3b | 13 |
| 17,68 | 17,70 | 0,015 | Ne | Pg3b | 13 |
| 17,70 | 17,71 | 0,015 | Mezzanego | Pg3b | 13 |
| 22,06 | 22,10 | 0,040 | Carasco | Pg3b | 14 |
| 22,66 | 22,79 | 0,130 | | Pg3b | 15 |
| 23,04 | 23,07 | 0,030 | | Pg3b | 15 |
| 23,24 | 23,26 | 0,025 | | Pg3b | 15 |
| 23,26 | 23,28 | 0,020 | | Pg3a | 15 |
| 23,28 | 23,33 | 0,045 | | Pg3b | 15 |
| 23,33 | 23,35 | 0,025 | | Pg3a | 15 |
| 23,35 | 23,66 | 0,305 | | Pg3b | 15 |
| 23,70 | 23,72 | 0,025 | San Colombano Certenoli | Pg3b | 15 |
| 23,78 | 23,84 | 0,055 | Carr Colombano Contonon | Pg3b | 15 |
| 24,04 | 24,09 | 0,050 | | Pg3b | 15 |
| 24,49 | 24,69 | 0,195 | | Pg3b | 16 |
| 24,70 | 24,84 | 0,140 | | Pg3b | 16 |
| 24,90 | 24,91 | 0,010 | | Pg3b | 16 |
| 24,94 | 25,00 | 0,055 | | Pg3b | 16 |
| 25,01 | 25,09 | 0,080 | | Pg3b | 16 |
| 25,09 | 25,15 | 0,055 | | Pg3b | 16 |
| 25,80 | 25,81 | 0,015 | Leivi | Pg3b | 17 |
| 25,84 | 25,89 | 0,050 | LGIVI | Pg3b | 17 |
| 25,98 | 26,00 | 0,015 | | Pg3b | 17 |
| 26,27 | 26,29 | 0,020 | | Pg3b | 18 |
| 26,38 | 26,53 | 0,150 | San Colombano Certenoli | Pg3a | 18 |
| 26,93 | 26,95 | 0,025 | San Colombano Certenoli | Pg3b | 18 |
| 29,82 | 29,83 | 0,015 | | Pg3b | 19 |
| 29,83 | 29,91 | 0,075 | | Pg3b | 19 |
| 29,96 | 29,99 | 0,025 | | Pg3b | 19 |
| 30,03 | 30,04 | 0,015 | | Pg3b | 19 |
| 30,05 | 30,16 | 0,110 | | Pg3b | 19 |
| 30,23 | 30,54 | 0,310 | Coreglia Ligure | Pg3b | 19 |
| 30,58 | 30,60 | 0,025 | | Pg3b | 19 |
| 30,63 | 30,71 | 0,085 | | Pg3b | 19 |
| 30,94 | 30,95 | 0,010 | | Pg3b | 19 |
| 30,98 | 31,02 | 0,035 | | Pg3b | 20 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-8 | | \-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 11 di 203 | Rev. |

| Da (Km) | A (Km) | Percor. parz. | Comune | Tipologia Vincolo | Numero scheda |
|---------|--------|------------------|---------|----------------------|------------------|
| 31,84 | 31,88 | 0,035 | | Pg3b | 20 |
| 32,03 | 32,06 | 0,030 | | Pg3b | 20 |
| 32,07 | 32,21 | 0,145 | | Pg3b | 20 |
| 32,21 | 32,31 | 0,100 | | Pg3b | 20 |
| 32,36 | 32,38 | 0,025 | | Pg3b | 20 |
| 32,57 | 32,61 | 0,045 | | Pg3b | 21 |
| 32,76 | 32,82 | 0,065 | | Pg3b | 21 |
| 32,86 | 33,01 | 0,155 | | Pg3b | 21 |
| 33,05 | 33,07 | 0,020 | | Pg3b | 21 |
| 33,08 | 33,28 | 0,195 | | Pg3b | 21 |
| 33,36 | 33,40 | 0,035 | | Pg3b | 22 |
| 33,44 | 33,55 | 0,110 | | Pg3b | 22 |
| 33,65 | 33,72 | 0,070 | | Pg3b | 22 |
| 33,86 | 33,99 | 0,125 | | Pg3b | 23 |
| 34,03 | 34,05 | 0,020 | | Pg3b | 23 |
| 34,06 | 34,15 | 0,090 | | Pg3b | 23 |
| 34,16 | 34,28 | 0,115 | | Pg3b | 23 |
| 34,55 | 34,57 | 0,020 | Cicagna | Pg3b | 24 |
| 34,57 | 34,58 | 0,010 | | Pg3b | 24 |
| 34,63 | 34,69 | 0,065 | | Pg3b | 24 |
| 34,70 | 34,73 | 0,025 | | Pg3b | 24 |
| 34,83 | 35,07 | 0,245 | | Pg3b | 24 |
| 35,10 | 35,11 | 0,010 | | Pg3b | 24 |
| 35,15 | 35,17 | 0,020 | | Pg3b | 24 |
| 35,42 | 35,47 | 0,050 | | Pg3b | 24 |
| 35,55 | 35,60 | 0,050 | | Pg3b | 25 |
| 35,63 | 35,65 | 0,025 | | Pg3b | 25 |
| 35,81 | 35,89 | 0,080 | | Pg3b | 25 |
| 36,10 | 36,11 | 0,010 | | Pg3b | 25 |
| 36,32 | 36,57 | 0,250 | | Pg3b | 26 |
| 36,57 | 36,67 | 0,105 | | Pg3a | 26 |
| 39,71 | 39,73 | 0,020 | | Pg3b | 27 |
| 42,29 | 42,34 | 0,050 | | Pg3b | 28 |
| 42,80 | 42,88 | 0,080 | Uscio | Pg3b | 29 |
| 43,09 | 43,10 | 0,015 | 200.0 | Pg3b | 29 |
| 43,49 | 43,52 | 0,025 | | Pg3b | 30 |
| 43,88 | 44,03 | 0,150 | | Pg3b | 31 |
| 44,05 | 44,13 | 0,085 | | Pg3b | 31 |
| 44,15 | 44,18 | 0,030 | | Pg3b | 31 |
| 44,62 | 44,68 | 0,060 | | Pg3b | 32 |
| 44,74 | 44,79 | 0,055 | | Pg3b | 33 |
| 44,82 | 44,90 | 0,085 | | Pg3b | 33 |
| 44,91 | 44,92 | 0,015 | | Pg3b | 33 |
| 44,97 | 44,99 | 0,020 | Lumarzo | Pg3b | 33 |
| 45,09 | 45,33 | 0,245 | | Pg3b | 33 |
| 45,35 | 45,36 | 0,015 | | Pg3b | 33 |
| 45,43 | 45,53 | 0,095 | | Pg3b | 33 |
| 46,02 | 46,05 | 0,030 | | Pg3b | 34 |
| 46,06 | 46,11 | 0,050 | | Pg3b | 34 |
| 46,17 | 46,18 | 0,010 | | Pg3b | 34 |
| 46,33 | 46,46 | 0,010 | | Pg3b | 34 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 12 di 203 | Rev. 1 |

| Da (Km) | A (Km) | Percor. parz. | Comune | Tipologia Vincolo | Numero scheda | |
|-----------|--|---------------|---------------------------------|----------------------|------------------|--|
| 46,49 | 46,51 | 0,025 | | Pg3b | 34 | |
| 46,69 | 46,85 | 0,155 | | Pg3b | 35 | |
| 47,04 | 47,06 | 0,020 | | Pg3b | 35 | |
| 47,10 | 47,11 | 0,005 | | Pg3b | 35 | |
| 47,20 | 47,26 | 0,065 | | Pg3b | 35 | |
| 47,30 | 47,38 | 0,075 | | Pg3b | 35 | |
| 47,40 | 47,58 | 0,175 | | Pg3b | 35 | |
| 47,64 | 47,64 | 0,005 | | Pg3b | 35 | |
| 47,64 | 47,68 | 0,035 | | Pg3b | 35 | |
| 47,68 | 47,78 | 0,080 | Sori | Pg3a | 35 | |
| 47,89 | 48,12 | 0,235 | | Pg3b | 35 | |
| Collegame | Collegamento IMP di Sori a Der. Recco e Italgas Sori DN 400(16"), DP 24 bar - VERSIONE SIA rev.1 | | | | | |
| 0,30 | 0,36 | 0,065 | | Pg3b | 36 | |
| 0,56 | 0,77 | 0,205 | Sori | Pg3b | 36 | |
| 0,79 | 0,94 | 0,150 | | Pg3b | 36 | |
| | Tubazio | ni di servizi | o per Isolation System - VERSIO | ONE SIA rev.1 | | |
| 0,27 | 0,33 | 0,055 | Sori | Pg3b | 36 | |
| Dismissio | Dismissione cod. 4500530 Metanodotto Sestri Levante-Recco DN 400/250 (16"/10") MOP 70 bar - VERSIONE SIA rev.1 | | | | | |
| 0,66 | 0,78 | 0,125 | Casarza Ligure | Pg3b | 1 | |
| Dismi | Dismissione Variante Nuovo Stacco AMGA Calcinara DN 200 (8"), MOP 24 bar - VERSIONE SIA rev.1 | | | | | |
| 0,94 | 1,08 | 0,135 | | Pg3b | 36 | |
| 1,09 | 1,30 | 0,205 | Sori | Pg3b | 36 | |
| 1,49 | 1,54 | 0,055 | | Pg3b | 36 | |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 13 di 203 | Rev. 1 |

3 SCHEDE MONOGRAFICHE: INTERFERENZE CON LE AREE AD ELEVATA SUSCETTIVITÀ AL DISSESTO

In questo capitolo sono riportate le schede monografiche di tutte le interferenze con le aree ad elevata suscettività al dissesto censite nei Piani di Bacino (Pg3a e Pg3b), ordinate nel senso del flusso del gas. Ogni scheda esamina più tratti di percorrenza in areali censiti con stesso livello/classe di suscettività al dissesto, in quei casi in cui si riscontrano fenomeni di vicinanza areale, uniformità/analogie delle caratteristiche geologico/stratigrafiche e geomorfologiche, peculiari/intrinseche di ogni singola area.

Ciascuna scheda comprende:

- stralcio planimetrico della carta di suscettività al dissesto;
- stralcio geologico-geomorfologico di dettaglio dell'area;
- immagine fotografica rappresentativa del tratto interessato dalle linee in progetto;
- analisi degli elementi su cui è basata la classificazione della suscettività al dissesto;
- definizione dell'assetto geologico geomorfologico delle singole aree con verifica di dettaglio delle condizioni locali che determinano il livello di pericolosità, analizzando per esse se il livello della classificazione esistente risulti idoneo o più contenuto rispetto alle reali condizioni di dissesto, seguita dall'analisi e verifica che tali interferenze non influenzino negativamente sull'intervento proposto;
- descrizione, dove necessario, degli interventi previsti dal progetto per assicurare la compatibilità dell'opera con l'area e mitigare l'eventuale pericolosità idrogeologica.

Le schede sono state compilate sulla scorta dei dati acquisiti nel corso dei sopralluoghi tecnici <u>effettuati nel territorio interessato dall'opera in progetto</u> e sulla base della consultazione dei Piani di bacino.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| V | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 14 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 1

La scheda riguarda l'attraversamento di un'area Pg3b da parte del metanodotto Sestri Levante - Recco in progetto e del Metanodotto Derivazione per Sestri Levante in dismissione. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) | | | |
|---|---|----------------|--|--|--|
| Metano | Metanodotto Sestri Levante - Recco DN 400 | | | | |
| 0,64 | 0,69 | 0,050 | | | |
| Dismissione Metanodotto Derivazione per _Sestri Levante DN 250 | | | | | |
| 0,66 | 0,78 | 0,125 | | | |

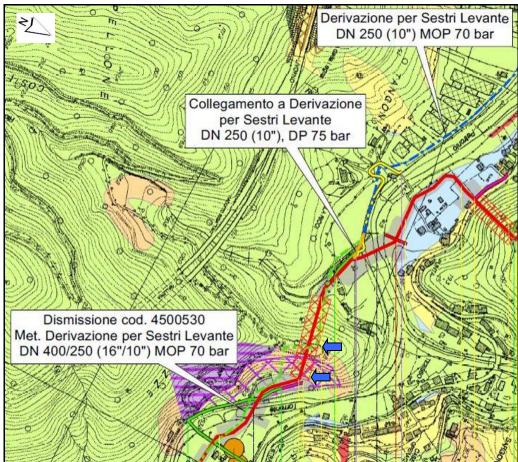


Fig. 1/A:

Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito - 17 Petronio, tavola n. 232100 (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), tracciato in dismissione (linea verde tratteggiata), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), cava attiva (colore viola), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 15 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il metanodotto in progetto e la linea in dismissione attraversano il rilievo collinare situato in sponda sinistra del torrente Petronio, a Sud dell'abitato di Bargonasco. La dorsale, orientata in direzione NNO-SSE, è caratterizzata da un crinale a morfologia sub-pianeggiante, da un versante occidentale ad acclività media e copertura arbustiva, da un versante orientale a forte acclività. Nel settore centrale del versante orientale, le serpentiniti formano pareti a forte pendenza, da 50° a subverticali, che danno luogo a detrito di falda, per frane di crollo e distacco di blocchi di dimensioni da decimetriche a metriche. Si tratta di fenomeni attivi anche se di tipo relativamente superficiale.

Assetto geologico - strutturale

Il rilievo collinare è costituito da serpentiniti massicce, con grado di fratturazione medio, debolmente alterate. Nell'ammasso roccioso che forma le pareti del versante orientale si riconoscono due sistemi di frattura, oltre a frequenti discontinuità con ampia e irregolare distribuzione della giacitura. Il sistema più frequente, a persistenza metrica (1 - 3 m) ha una importante componente a franapoggio, che favorisce cinematismi di tipo planare o cunei di scivolamento. Data la lunghezza limitata delle discontinuità, i volumi rocciosi che si producono hanno dimensioni ridotte e coinvolgono solamente i livelli più superficiali dell'ammasso roccioso.

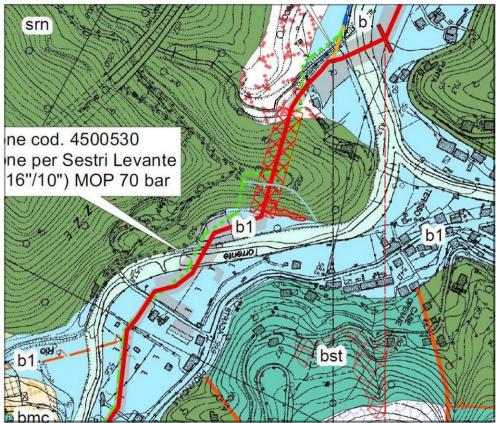


Fig. 1/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209) LEGENDA: serpentiniti (srn), basalti (bst), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1) detrito di falda (quadrettato rosso), rottura di pendio (linea grigia dentellata).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA | | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 16 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento idrogeologico

Le serpentiniti sono caratterizzate da permeabilità per fratturazione di grado medio elevato. In assenza di limiti di permeabilità, l'acquifero delle serpentiniti alimenta verosimilmente l'acquifero alluvionale del Petronio. L'ammasso roccioso del rilievo collinare può considerarsi drenato (assenza di venute sulle pareti rocciose esposte).

Pg3b: km 0,64 - 0,69 (progetto) e km 0,66 - 0,78 (dismissione).

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b risulta dall'incrocio dei tematismi della litologia (le ofioliti sono il litotipo con maggiore propensione al dissesto nel bacino del Petronio), dell'acclività, e da elementi geomorfologici (rottura di pendio). Il tracciato del microtunnel attraverserà il rilievo collinare in sotterraneo, in posizione marginale ed a quote ampiamente inferiori rispetto alla porzione instabile dell'ammasso roccioso di serpentiniti. Date le caratteristiche dell'area instabile si possono quindi escludere possibili interferenze con l'area Pg3b, e si può ritenere che l'intervento, non aggravando il grado di suscettività al dissesto del versante, sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali.

La linea in dismissione risale il versante orientale della dorsale in area Pg3b lungo la massima pendenza. L'acclività del pendio, a profilo sostanzialmente regolare, rettilineo, si aggira intorno a 30°- 35°. Non si osservano forme legate a movimenti gravitativi, anche di modesta entità. L'intervento di rimozione della condotta si può pertanto ritenere compatibile con lo stato dell'area.



Foto 1: Attraversamento dell'area. In rosso la linea principale in progetto, in verde a tratto e punti il Metanodotto Derivazione per Sestri Levante in dismissione

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E | | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 17 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 2

La scheda riguarda due attraversamenti di un'area Pg3b da parte della linea in progetto, lungo la dorsale di Boeno Alto. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|------|----------------|
| 6,10 | 6,12 | 0,015 |
| 6,19 | 6,26 | 0,075 |

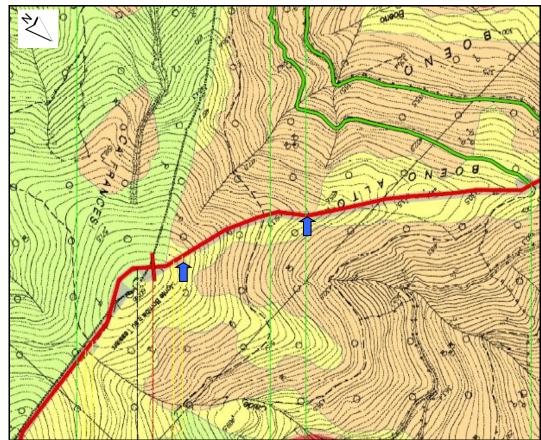


Fig. 2/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17 - Gromolo, tavola n. 232060 (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Dalla cima del Monte Bomba la linea di progetto segue in direzione NO-SE il crinale della dorsale di Boeno Alto. Il versante SO della dorsale è caratterizzato da pendenze medio-elevate intorno a 30°-35°; pendenze complessivamente minori raggiunge il versante NE (valori intorno a 30°). Nell'intorno delle due aree Pg3b il crinale ha pendenze comprese tra 20° e 25°.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | commessa 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 18 di 203 | Rev. 1 |

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Boeno Alto è costituita da serpentiniti massicce, con grado di fratturazione medio, decimetrico-metrico, basso grado di alterazione, affioranti con buona continuità lungo la dorsale. Faglie ad orientazione NE-SO ed inclinazione verticale osservabili lungo il sentiero di accesso alla dorsale, caratterizzate da cataclasiti di modesto spessore, non influiscono significativamente sulle condizioni di stabilità dell'ammasso roccioso. La copertura di suolo e la coltre detritica di versante, dove presente, hanno spessori ridotti, decimetrici.



Fig. 2/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: serpentiniti (srn), basalti (bst), brecce di Casa Boeno (bbn), rottura di pendio (linea grigia dentellata).

Inquadramento idrogeologico

Le serpentiniti sono caratterizzate da permeabilità per fratturazione di grado medio - elevato. Tenuto conto delle condizioni morfologiche di crinale, l'ammasso roccioso può considerarsi drenato.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 19 di 203 | Rev. 1 |

Pg3b: km 6,10 - 6,12 e km 6,19 - 6,26

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata due volte) risulta dall'incrocio dei tematismi della litologia (le serpentiniti sono il litotipo con maggiore propensione al dissesto nel bacino del Gromolo), delle condizioni della roccia (stato non noto) e dell'acclività. Dal rilievo si osserva che la morfologia del crinale (acclività inferiore a quella dei versanti), nonché lo stato di modesta alterazione e il grado di fratturazione non elevato dell'ammasso roccioso serpentinitico, consentono di valutare che localmente la classe di pericolosità sia inferiore a quanto stabilito dal piano di bacino e che quindi l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate, non aggravando la suscettività al dissesto dell'area.



Foto 2: Crinale nell'area Pg3b. km 6,10 – 6,12



Foto 3: Crinale nell'area Pg3b. km 6,19 – 6,26

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA | | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 20 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 3A

La scheda descrive l'attraversamento di un'area Pg3b situata nel versante destro della Valle di Boeno, nel comune di Sestri Levante. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|------|----------------|
| 6,92 | 7,06 | 0,14 |

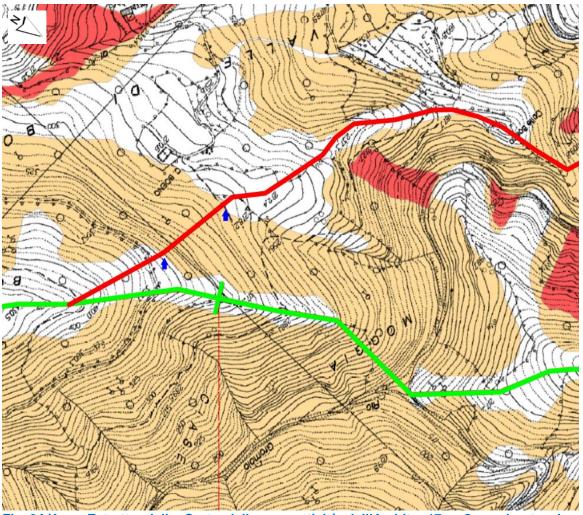


Fig. 3A/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17 - Gromolo, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), tracciato di progetto presentato nel SIA (linea verde), aree Pg3b (colore arancio chiaro), aree Pg4 (colore rosso) (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto percorre il crinale della dorsale Boeno Alto, ad andamento circa NO-SE. A quota di circa 420 m s.l.m., dove la dorsale si sdoppia, la variante segue il

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 21 di 203 | Rev. 1 |

crinale in direzione ENE-OSO, nel versante destro della Valle di Boeno, attraversando l'area Pg3b per circa 140 metri. Si tratta di un rilievo dalla morfologia regolare, caratterizzato da pendenze variabili, che nel primo tratto della discesa si aggirano intorno a 30°-35°, per scendere successivamente a 20°-25°.

Assetto geologico - strutturale

Il substrato è costituito dalle Brecce di Case Boeno, che formano frequenti affioramenti di modesta estensione lungo il versante.

Inquadramento idrogeologico

Le Brecce di Case Boeno sono mediamente permeabili per fratturazione, e costituiscono un complesso acquifero di discrete caratteristiche idrogeologiche. Tenuto conto delle condizioni morfologiche di crinale, l'ammasso roccioso può considerarsi sostanzialmente drenato.

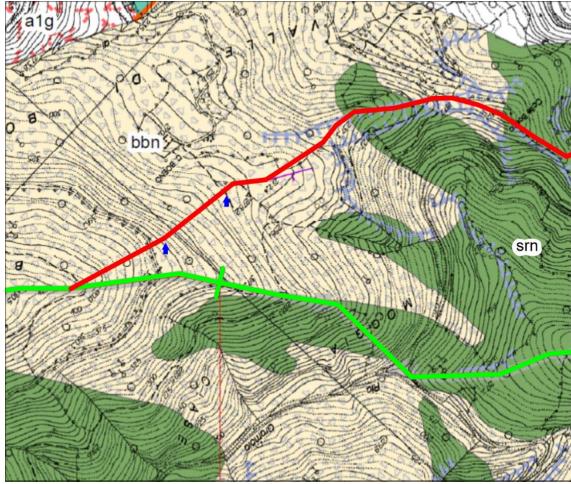


Fig. 3A/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), tracciato di progetto presentato nel SIA (linea verde), Serpentiniti, (srn), Brecce di Case Boeno (bbn), Depositi detritici di versante (a1g), rotture di pendio (linee grigie dentellate) (vedi elaborato cartografico LB-D-83209). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 22 di 203 | Rev. 1 |

Area Pg3b da km 6,920 a km 7,060

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (brecce di serpentiniti), delle condizioni del substrato roccioso (caratteristiche non visibili), dell'acclività (maggiore del 50%).

Il tracciato percorre, all'interno dell'area Pg3b, un versante a morfologia regolare, in cui il substrato delle brecce serpentinitiche, sovente affiorante, è caratterizzato da buona coesione e privo di indizi di movimenti gravitativi. Una fitta vegetazione, prevalentemente arbustiva, ricopre il pendio.

In considerazione delle caratteristiche geomorfologiche, giaciturali e litologiche dell'area sopra descritte e in considerazione della ridotta entità degli scavi previsti (massima profondità pari a 1.5 metri dal piano campagna) l'opera in progetto è compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Fig. 3A/C: Tracciato di progetto lungo il tratto inferiore del versante dell'area Pg3b

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA | | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 23 di 203 | Rev. 1 |



Fig. 3A/D: Affioramento di Brecce di Case Boeno nell'area Pg3b

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA | | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 24 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 3B

La scheda descrive l'interferenza del tracciato della variante con l'area Pg3b che si estende sul settore settentrionale della dorsale di Colle Boeno, nel comune di Sestri Levante. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|------|----------------|
| 7,62 | 7,79 | 0,170 |

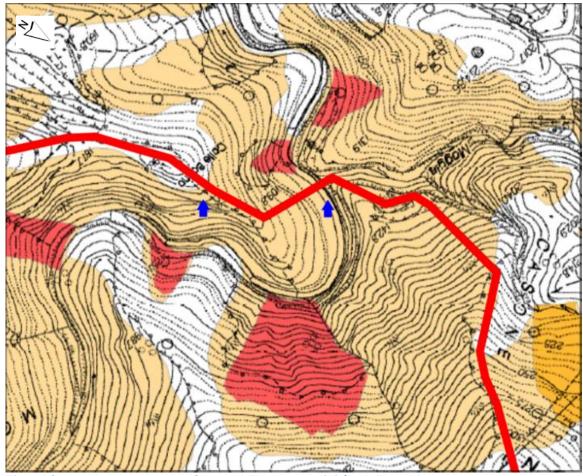


Fig. 3B/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), aree Pg3b (colore arancio chiaro), area Pg3a (colore arancio scuro), aree Pg4 (colore rosso) (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato della variante, superata la cima del Colle Boeno, prosegue in direzione N-S lungo il crinale ed entra nell'area Pg3b. Intorno alla quota di 150 m s.l.m. abbandona la linea di crinale e scende lungo massima pendenza nel versante Ovest fino all'alveo del torrente Gromolo. Il crinale ha acclività media intorno a 20°, il versante Est è caratterizzato da pendenze elevate, attorno a 40°- 45°, mentre nel versante Ovest,

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 25 di 203 | Rev. 1 |

percorso dalla variante, l'acclività è marcatamente inferiore, non superando i 30°. Il substrato serpentinitico affiora frequentemente lungo il crinale ed i versanti, coperto solo localmente da sottili spessori di suolo. La copertura arboreo-arbustiva è fitta, in particolare nel tratto di versante percorso dal tracciato.

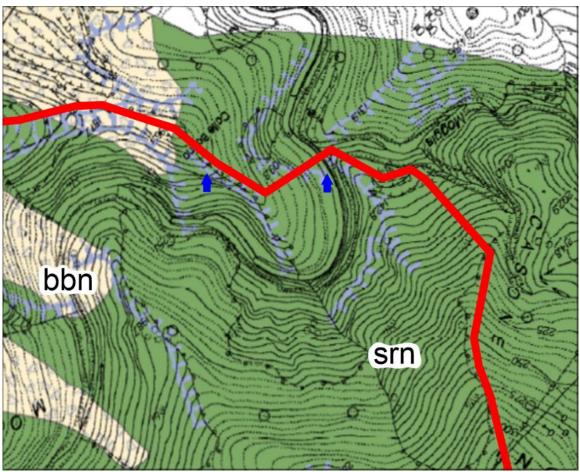


Fig. 3B/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), Serpentiniti, (srn), Brecce di Case Boeno (bbn), rotture di pendio (linee grigie dentellate) (vedi elaborato cartografico LB-D-83209). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

<u>Assetto geologico – strutturale</u>

Il substrato lapideo è costituito da serpentiniti prevalentemente massicce, localmente caratterizzate da una foliazione metamorfica con giacitura a reggipoggio. Il grado di fratturazione è decimetrico-metrico, l'alterazione modesta.

Inquadramento idrogeologico

Le serpentiniti sono mediamente permeabili per fratturazione, e costituiscono un complesso acquifero di discrete caratteristiche idrogeologiche. Tenuto conto delle condizioni morfologiche, l'ammasso roccioso affiorante lungo il crinale può considerarsi drenato.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 26 di 203 | Rev. 1 |

Area Pg3b

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (serpentiniti), delle condizioni del substrato roccioso (caratteristiche non visibili), dell'acclività (generalmente maggiore del 50%).

Da km 7,620 a km 7,709

Nel tratto di crinale la pendenza media (attorno a 20°, nettamente inferiore a quella dei versanti), lo stato di modesta alterazione e il grado di fratturazione non elevato dell'ammasso ammasso roccioso serpentinitico consentono di valutare che localmente la classe di pericolosità sia inferiore a quanto stabilito dal piano di bacino e che quindi l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate. Lungo il ciglio della ripida scarpata d'erosione-degradazione del versante orientale, prossimo al crinale, possono verificarsi distacchi di blocchi instabili. Le condizioni dell'ammasso roccioso serpentinitico e la ridotta estensione del deposito detritico a valle del ciglio indicano tuttavia che i volumi rocciosi instabili sono di entità ridotta e che i fenomeni di distacco hanno bassa frequenza. Considerata la distanza del tracciato dal ciglio della scarpata, inferiore ai 10 m, si escludono fenomeni di arretramento della scarpata per frane di crollo tali da interessare la condotta.

Da km 7,709 a km 7,794

Nel tratto di versante che scende verso il Gromolo, la morfologia regolare, priva di indizi di instabilità, lo stato di modesta alterazione e il grado di fratturazione non elevato dell'ammasso roccioso serpentinitico consentono di valutare che l'opera in progetto sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Fig. 3B/C: Area Pg3b. Vista dal versante destro della val Gromolo

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 27 di 203 | Rev. 1 |



Fig. 3B/D: Area Pg3b. Orlo di degradazione sul versante Est

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 28 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 3C

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area Pg3b situata sulla dorsale Casone – Costa dei Pezzoni, in comune di Sestri Levante. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|------|----------------|
| 7,79 | 8,06 | 0,266 |

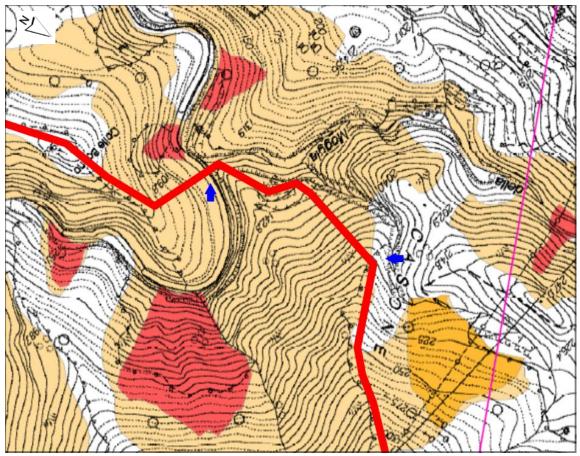


Fig. 3C/A Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), aree Pg3b (colore arancio chiaro), area Pg3a (colore arancio scuro), aree Pg4 (colore rosso) (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Attraversato il torrente Gromolo, il tracciato della variante di progetto (vedi Doc. SPC LA-E-83023) risale il versante destro della valle. Nella risalita, dopo un primo tratto a pendenza subverticale, ma di limitata altezza (una decina di metri circa), la variante percorre un breve tratto a mezza costa e poi, lungo la massima pendenza, attraversa un pendio a media acclività (la pendenza media supera di poco i 30°). Il versante attraversato in massima pendenza è caratterizzato da frequenti affioramenti del

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 29 di 203 | Rev. 1 |

substrato serpentinitico, da sottili accumuli di detrito grossolano di versante, da copertura discontinua di vegetazione arboreo-arbustiva. Sono assenti forme legate a movimenti gravitativi.

Assetto geologico - strutturale

Il substrato lapideo è costituito da serpentiniti prevalentemente massicce, con grado di fratturazione decimetrico-metrico, e modesta alterazione.

Inquadramento idrogeologico

Le serpentiniti sono mediamente permeabili per fratturazione, e costituiscono un complesso acquifero di discrete caratteristiche idrogeologiche. Tenuto conto delle condizioni morfologiche di crinale, l'ammasso roccioso può considerarsi drenato.

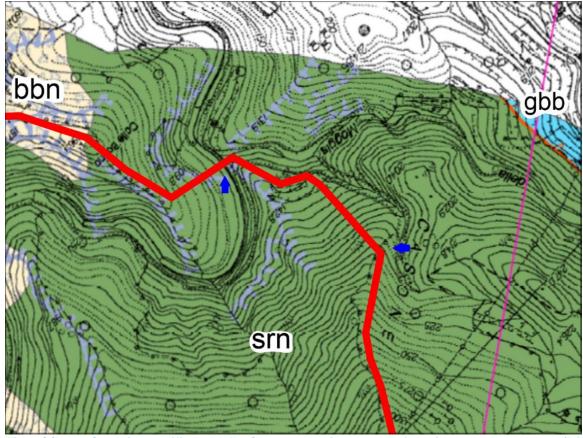


Fig. 3C/B Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), Serpentiniti, (srn), Brecce di Case Boeno (bbn), Gabbri (gbb), rotture di pendio (linee grigie dentellate) (vedi elaborato cartografico LB-D-83209). Le frecce blu indicano l'area esaminata nella scheda

Area Pg3b

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (serpentiniti o coltre detritica), delle condizioni del substrato roccioso (variabile, da caratteristiche non visibili a roccia affiorante fratturata, in scarse condizioni di conservazione), dell'acclività (superiore al 50%).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 30 di 203 | Rev. 1 |

In particolare, le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate localmente lungo il tracciato sono le seguenti:

- nel settore inferiore (da km 7,794 a km 7,812) il superamento della parete rocciosa subverticale, esecutivamente impegnativo, è reso possibile dalle condizioni di stabilità dell'ammasso roccioso serpentinitico (basso grado di fratturazione, assenza di cinematismi potenzialmente instabili);
- nel settore intermedio (da km 7,812 a km 7,937), percorso a mezza costa lungo un tratto di versante terrazzato e coltivato ad ulivi, la pendenza media è bassa (attorno a 20°); la coltre detritica grossolana di modesto spessore, che ricopre le serpentiniti, appare stabile;
- nel settore superiore (da km 7,937 a km 8,060) l'acclività è mediamente elevata, tuttavia le condizioni di stabilità del substrato serpentinitico frequentemente affiorante sono buone (assenza di forme associabili a movimenti gravitativi, presenza di coltre detritica eluvio-colluviale sottile e di modesta pezzatura).

Tutte le caratteristiche sopra evidenziate consentono di affermare che l'opera in progetto è compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Fig. 3C/C Area Pg3b. Settore inferiore

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 31 di 203 | Rev. 1 |



Fig. 3C/D Area Pg3b. Settore superiore

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 32 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 3D

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area Pg3b situata lungo il crinale della dorsale Casone – Costa dei Pezzoni, in comune di Sestri Levante. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante:

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 8,090 | 8,130 | 0,040 |
| 8,180 | 8,320 | 0,140 |

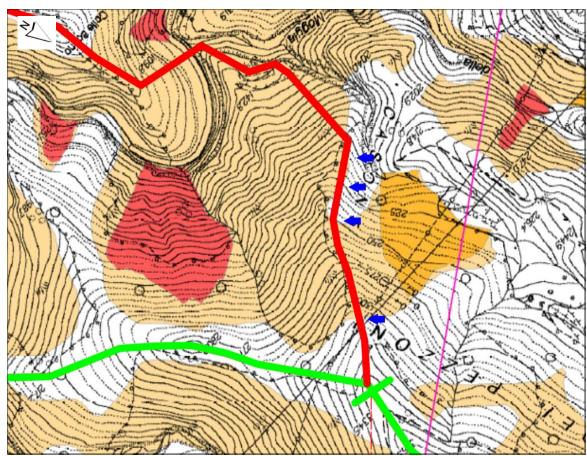


Fig. 3D/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), tracciato di progetto presentato nel SIA (linea verde), aree Pg3b (colore arancio chiaro), area Pg3a (colore arancio scuro), aree Pg4 (colore rosso) (vedi elaborato cartografico LB-D-83218). Le frecce blu indicano le aree esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Dopo aver attraversato il torrente Gromolo e aver risalito lungo la massima pendenza un tratto del versante orientale della dorsale Casone - Costa dei Pezzoni, il tracciato della variante (LA-E-83023) percorre per un ampio tratto il settore di crinale al limite con il versante occidentale. Lungo l'area di crinale, moderatamente acclive (pendenza media intorno a 25°), a morfologia arrotondata e larghezza decametrica, gli affioramenti del

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83 | | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 33 di 203 | Rev. 1 |

substrato lapideo serpentinitico sono pressoché continui, interrotti localmente da accumuli di detrito di versante a pezzatura prevalentemente decimetrica, con rada vegetazione arboreo-arbustiva.

<u>Assetto geologico – strutturale</u>

Il substrato lapideo è costituito da serpentiniti prevalentemente massicce, con grado di fratturazione decimetrico-metrico, e modesta alterazione.

Inquadramento idrogeologico

Le serpentiniti sono mediamente permeabili per fratturazione, e costituiscono un complesso acquifero di discrete caratteristiche idrogeologiche. Considerando le condizioni morfologiche di crinale, l'ammasso roccioso può considerarsi drenato.

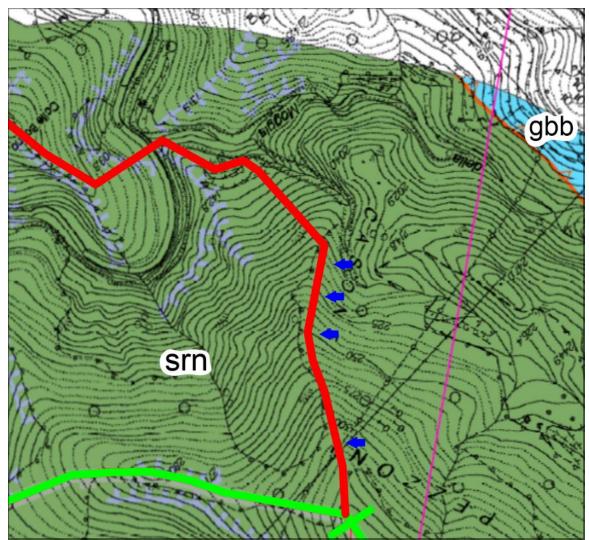


Fig. 3D/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: tracciato della variante (linea rossa), tracciato di progetto presentato nel SIA (linea verde), Serpentiniti, (srn), Brecce di Case Boeno (bbn), Gabbri (gbb), rotture di pendio (linee grigie dentellate) (vedi elaborato cartografico LB-D-83209). Le frecce blu indicano le aree esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 34 di 203 | Rev. 1 |

Aree Pg3b

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 17, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (serpentiniti), delle condizioni del substrato roccioso (variabile, da caratteristiche non visibili a roccia affiorante fratturata, in scarse condizioni di conservazione), dell'acclività. I due attraversamenti dell'area Pg3b hanno sostanzialmente le stesse caratteristiche geologico-morfologiche. Rispetto alla valutazione del peso dei tre tematismi eseguita dal PAI, si può osservare che, mentre per litologia e acclività non vi sono variazioni locali nei due tratti attraversati, le condizioni del substrato roccioso appaiono meno penalizzanti di quanto stimato, in ragione di un basso stato di alterazione e dell'assenza, nonostante il grado di fratturazione decimetrico-metrico, di significativi indizi di instabilità.

Sulla base di quanto sopra descritto l'opera in progetto è compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali.

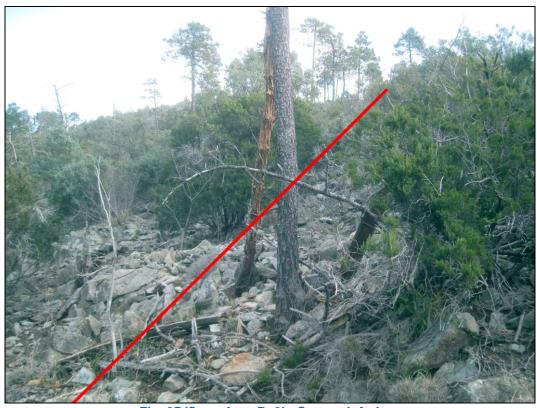


Fig. 3D/C: Area Pg3b. Settore inferiore

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | Regione Liguria SPC. LA-E-8 | | λ-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 35 di 203 | Rev. 1 |



Fig. 3D/D: Area Pg3b. Settore superiore

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 36 di 203 | Rev. 1 |

Scheda 4

La scheda riguarda sei attraversamenti di aree Pg3b che si verificano lungo la dorsale di Corghetto, che fa da spartiacque tra le valli del Gromolo e del Graveglia. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 10,05 | 10,11 | 0,060 |
| 10,25 | 10,29 | 0,040 |
| 10,36 | 10,37 | 0,015 |
| 10,42 | 10,46 | 0,040 |
| 10,54 | 10,56 | 0,015 |
| 10,61 | 10,63 | 0,020 |

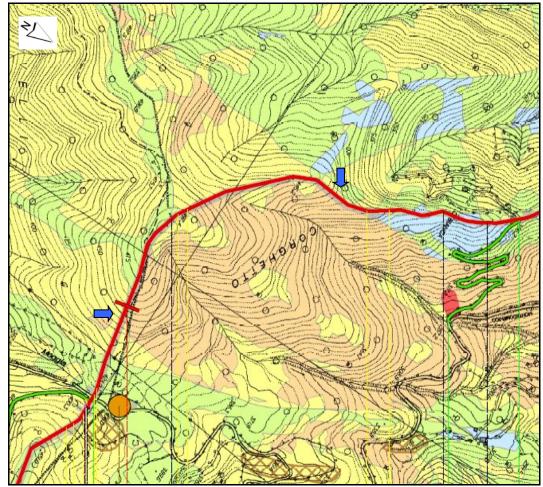


Fig. 4/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 17 Gromolo, tavola n. 232060, e dell'ambito 16, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 37 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Dal colle situato alla testata della Valle della Moggia la linea di progetto risale in direzione circa E-O la dorsale di Corghetto, e poi segue in direzione NO-SE il crinale del rilievo C. Bianca – Colle della Chiappa. La morfologia del rilievo è articolata, in ragione dello sviluppo del reticolo idrografico e della variabilità litologica. Nella dorsale di Corghetto l'acclività dei versanti si aggira intorno a 25°-30°, mentre lungo il crinale la pendenza scende a valori di 15°-20°. Nella dorsale C. Bianca – Colle della Chiappa i versanti hanno pendenze medie intorno a 25°-30°, che salgono a 40°- 45° nel pendio a monte di C. Bianca.

La linea di cresta seguita dal tracciato ha pendenze di circa 15° nel primo tratto, fino alla cima di quota 497 s.l.m.; in seguito aumenta per un breve tratto fino a 30°-35°, per poi ridursi a 15° e scendere ancora a 5°-10° per la maggior parte del percorso successivo.

Negli elaborati dei Piani di Bacino non sono cartografati depositi detritici né accumuli franosi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

Nel versante destro della valle della Moggia le Argilliti a Palombini dell'unità del Gottero, che si estendono fino alla cima di quota 497 m s.l.m., poggiano su una scaglia tettonica di gabbri dell'unità del Bracco – Val Graveglia. A valle della cima di quota 497 m s.l.m. e nel primo tratto della dorsale C. Bianca – Colle della Chiappa una estesa placca di detrito di versante maschera il contatto tra le Argilliti a Palombini e gli Scisti Zonati, che formano l'ossatura della dorsale fino al Colle della Chiappa. Le Argilliti a Palombini hanno probabilmente orientazione circa N-S ed immersione subverticale, come osservabile in affioramenti di limitata esposizione lungo il crinale. Gli Scisti Zonati affiorano con maggiore continuità lungo il crinale C. Bianca – Colle della Chiappa, con orientazione NNE-SSO, circa normale all'andamento della cresta, ed immersione sia verso NO che verso SE di 50°-70°.

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati e le Argille a Palombini sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia di ridotta entità, e non vi sia quindi un'interferenza significativa del metanodotto con le acque sotterranee.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 38 di 203 | Rev. 1 |

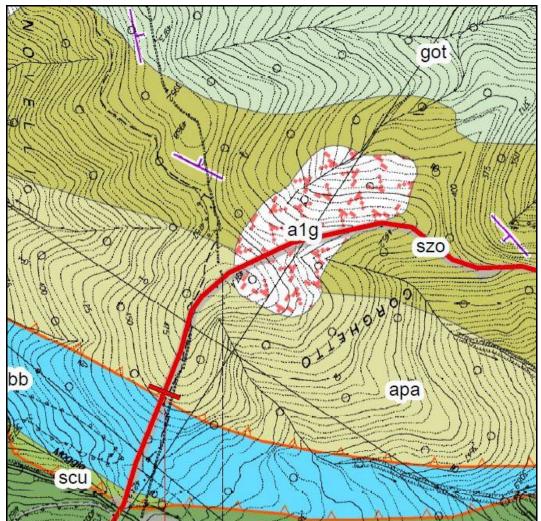


Fig. 4/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: serpentiniti (srn), serpentiniti cumulitiche (scu), gabbri (gbb), Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo) Arenarie del Monte Gottero (got), depositi di versante (a1g), Movimenti franosi (quadrettato blu e rosso).

Pg3b: km 10.05 – 10,11

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino degli Ambiti 16 e 17, la classificazione dell'area Pg3b risulta dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (roccia in scadenti condizioni), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Dal rilievo si osserva che il crinale percorso dal tracciato è caratterizzato da modesta acclività (circa 15° in media), da forma arrotondata e da larghezza circa decametrica. Il substrato roccioso (Argilliti a Palombini), ad orientazione circa normale all'andamento del crinale, è sub-affiorante e caratterizzato da elevata fissilità e basso grado di alterazione. Dal quadro descritto deriva che il grado di suscettività al dissesto dell'area può essere stimato come localmente inferiore alla classe Pg3b, in ragione principalmente delle condizioni morfologiche e delle caratteristiche del substrato

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 39 di 203 | Rev. 1 |

roccioso complessivamente favorevoli. Si può pertanto concludere che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate.



Foto 5: Area Pg3b (km 10,05-10,11)

Pq3b: km 10,25 - 10,46

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata dal tracciato in progetto tre volte) risulta dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (roccia in scadenti condizioni nel versante NO, a franapoggio nel versante SE), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Dalla cima di quota 497 m s.l.m., il tracciato scende per un primo tratto lungo massima pendenza il versante Ovest, mediamente acclive (intorno a 25°), che verso valle diviene un crinale progressivamente più stretto (fino a 8 -10 m), e di ridotta pendenza (fino a sub-pianeggiante). Il substrato è formato da detrito di versante grossolano, con blocchi arenacei di dimensioni decimetriche. Le condizioni morfologiche favorevoli (adeguata ampiezza e media acclività), le buone caratteristiche geotecniche della coltre di versante consentono di valutare che il grado di suscettività al dissesto dell'area sia localmente inferiore alla classe Pg3b, e ritenere che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 40 di 203 | Rev. 1 |



Foto 6: Area Pg3b (km 10,25-10,46)

Pg3b: km 10,54 - 10,63

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata dal tracciato in progetto due volte) risulta dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (roccia in scadenti condizioni nel versante NO, a franapoggio nel versante SE), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Dal rilievo si osserva che il tracciato scende per un primo tratto lungo massima pendenza, in direzione N-S, il versante, dalla forma arrotondata e mediamente acclive (intorno a 20°), che verso valle diviene un crinale progressivamente più stretto (fino a 6-8 m), e di ridotta pendenza (intorno a 10°).

Il substrato è rappresentato da arenarie prevalenti, in strati medi, e da argilliti, con giacitura NE-SO, immersione verso SE di 65°-70°, e grado di fratturazione decimetrico. L'assetto a traversopoggio con elevata inclinazione e le adeguate caratteristiche morfologiche consentono di stimare che il grado di suscettività al dissesto dell'area sia inferiore alla classe Pg3b (locale inesistenza delle condizioni di franapoggio del versante SE, contrariamente a quanto ipotizzato nella cartografia del Piano di Bacino) e che quindi l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | | | SPC. LA-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 41 di 203 | Rev. 1 |



Foto 7: Area Pg3b (km 10,54-10,63). Affioramento di arenarie degli Scisti Zonati lungo il crinale

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | commessa 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 42 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive due attraversamenti di aree Pg3b situati nella valle del rio Salino. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 11,78 | 11,81 | 0,030 |
| 12,02 | 12,16 | 0,140 |

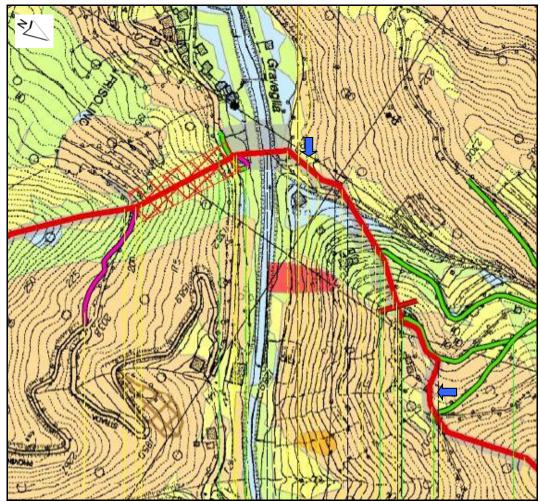


Fig. 5/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), raise borer (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 43 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato attraversa la valle del rio Salino, affluente di destra del torrente Graveglia nei pressi della località Frisolino. I versanti della valle sono caratterizzati da pendenze relativamente elevate, intorno a 30°- 35°; con substrato coperto generalmente da sottili spessori di suolo o di depositi eluvio-colluviali. Alcuni movimenti gravitativi sono cartografati negli elaborati del Piano di Bacino verso la base della dorsale che forma il versante sinistro della valle.

Assetto geologico – strutturale

Il rio Salino corre all'incirca in corrispondenza del limite tra le Argilliti di Giaiette e le Arenarie del Monte Gottero; il contatto è probabilmente di natura tettonica. Le argilliti di Giaiette, affioranti nel versante ovest della valle, hanno un assetto complesso, con giacitura variabile tra NO-SE e ONO-ESE ed immersione sia verso Est che verso Ovest. Le Arenarie del Gottero, affioranti nel versante est, hanno orientazione NNO-SSE più uniforme, con immersione verso Ovest compresa tra 35° e 65° e poggiano sugli Scisti Zonati con contatto stratigrafico.

Le sequenze degli Scisti Zonati sono intensamente piegate e deformate; la giacitura varia da NO-SE con immersione a reggipoggio verso NE, a NE-SO con immersione sempre a reggipoggio verso NO.

Inquadramento idrogeologico

Le Arenarie del Monte Gottero sono mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento da acquifero di non grande rilevanza. Gli Scisti Zonati e le Argilliti di Giaiette per contro sono scarsamente permeabili per fratturazione; il comportamento è di aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Area Pg3b (km 11,78-11,81)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (rocce argillitiche) e della geomorfologia (presenza di coltri sottili), secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

L'area, nel tratto in cui il tracciato la attraversa, è modellata da vecchi terrazzamenti, con altezza dei muri a secco intorno a 1,5 m; la pendenza media è moderata, intorno a 15°. Il substrato lapideo, affiorante nell'alveo del rio, è rappresentato da argilliti e arenarie fini con giacitura sub-verticale.

Il buono stato di conservazione dei terrazzamenti, l'assenza di indizi di instabilità in atto, le condizioni di giacitura del substrato, indifferente rispetto al pendio, inducono a ritenere che l'intervento non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

Area Pg3b (km 12,02 – 12,16)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per orientazione sfavorevole rispetto al pendio), della litologia (argilliti), dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica. Il tracciato di progetto percorre l'area Pg3b inizialmente lungo l'attuale strada sterrata, che segue all'incirca le isoipse, e successivamente risale lungo la massima pendenza in un pendio boscato con acclività intorno a 30°. Nella scarpata della strada affiorano argilliti e arenarie fini in strati sottili intensamente piegate, con giacitura media a

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 44 di 203 | Rev. 1 |

reggipoggio. L'orizzonte di alterazione del substrato ha spessore intorno al metro, la copertura di suolo è sottile. Sia la strada sterrata che il tratto di versante non presentano indizi di movimenti gravitativi.

L'assenza di indizi di instabilità in atto, le condizioni di moderata alterazione e di giacitura del substrato, a reggipoggio lungo la scarpata della strada, inducono a ritenere che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche esistenti e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

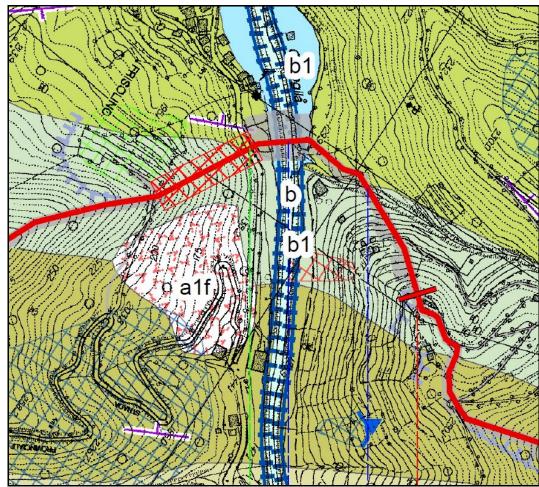


Fig. 5/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo), Arenarie del Monte Gottero (got), Argilliti di Giaiette (gtt), depositi di versante (a1f), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), rottura di pendio (linea grigia dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu, rosso e verde).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SP0 | | . LA-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 45 di 203 | Rev. 1 |



Foto 8: Area Pg3b (km 11,78-11,81). Pendio terrazzato nel versante destro del rio Salino



Foto 9: Area Pg3b (km 12,02 – 12,16). Risalita dalla strada sterrata lungo massima pendenza

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 46 di 203 | Rev. 1 |



Foto 10: Area Pg3b (km 12,02 - 12,16). Affioramento di argilliti lungo la strada sterrata

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83 | | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 47 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'attraversamento dell'area Pg3b situata nel versante sinistro della valle del rio Salino. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 12,19 | 12,46 | 0,265 |

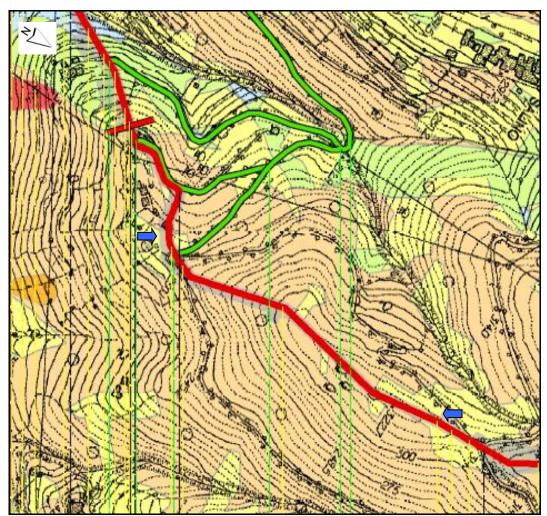


Fig. 6/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato risale il crinale della dorsale che costituisce il versante sinistro della valle del rio Salino, affluente di destra del torrente Graveglia nei pressi di Frisolino. I versanti della dorsale sono caratterizzati da pendenze relativamente elevate, intorno a 30°-35°; con substrato coperto generalmente da sottili spessori di suolo o di depositi eluvio-colluviali. Pendenze inferiori si misurano nel crinale, in cui l'acclività varia da circa 25°

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 48 di 203 | Rev. 1 |

nel primo tratto della risalita a 5°-10° successivamente. Il crinale è fittamente coperto da vegetazione arbustiva e da bosco. Alcuni movimenti gravitativi sono cartografati negli elaborati del Piano di Bacino verso la base della dorsale, in prossimità del fondovalle, a grande distanza dal tracciato.

Assetto geologico - strutturale

Il rio Salino corre all'incirca in corrispondenza del limite tra le Argilliti di Giaiette e le Arenarie del Monte Gottero; il contatto è probabilmente di natura tettonica. Nel settore inferiore della dorsale del versante sinistro affiorano le Arenarie del Gottero, che poggiano con contatto stratigrafico sugli Scisti Zonati.

Le sequenze degli Scisti Zonati, che costituiscono interamente il substrato dell'area Pg3b, sono intensamente piegate e deformate; la giacitura varia da NO-SE con immersione a reggipoggio verso NE, a NE-SO con immersione sempre a reggipoggio verso NO.

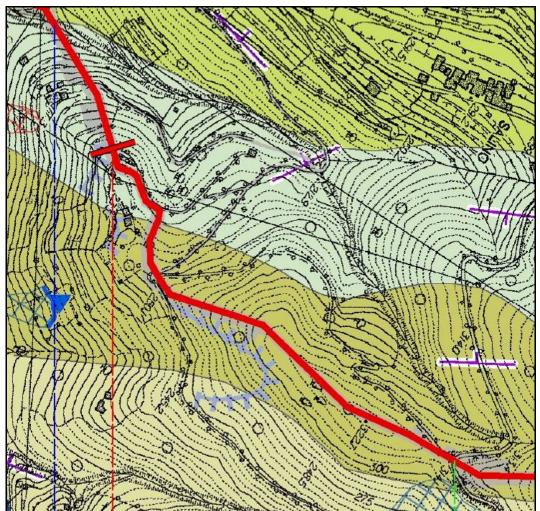


Fig.6/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Diaspri del Monte Alpe (dsa), Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo), Arenarie del Monte Gottero (got), Argilliti di Giaiette (gtt), depositi di versante (a1f), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), rottura di pendio (linea grigia dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu e rosso).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 49 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Area Pg3b: km 12,19 - 12,46

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato di progetto percorre l'area Pg3b interamente lungo il crinale della dorsale. Il crinale ha forme arrotondate, sia nel primo tratto in cui la pendenza è più accentuata, variando tra 20° e 25°, sia nel secondo tratto in cui la morfologia diviene più dolce, con pendenze comprese tra 5° e 10°, fino al termine dell'area. Lungo la linea di cresta, di larghezza intorno alla decina di metri, non vi sono affioramenti, la copertura boschiva-arbustiva è molto fitta. Il substrato affiora con buona continuità lungo le strade sterrate che percorrono la dorsale in entrambi i versanti. Si tratta di arenarie fini e argilliti, deformate da pieghe chiuse o strette, con orientazione prevalente NE-SO ed immersione verso NO. La copertura di suolo è molto sottile, gli spessori sono dell'ordine di qualche decina di centimetri.

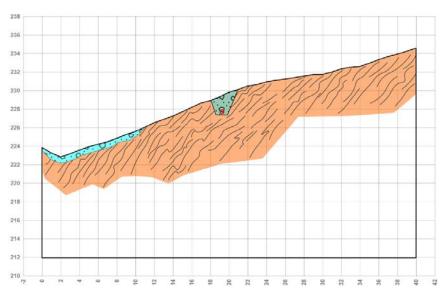
Sulla base dei rilevamenti diretti e quindi dell'assenza di indizi di instabilità in atto, dello spessore trascurabile delle coperture incoerenti, delle condizioni di modesta alterazione del substrato, caratterizzato da giacitura sostanzialmente indifferente rispetto al pendio, è ragionevole ritenere che l'intervento non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area, che può essere valutato come localmente inferiore alla classe Pq3b.

Nella pagina seguente sono riportate 3 sezioni geologiche dei tratti in cresta sopra descritti (sezioni 6A. 6B e 6C).

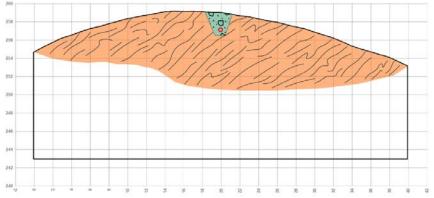


Foto 11: Area Pg3b (km 12,19 – 12,46). Crinale a quota 300 m s.l.m. circa

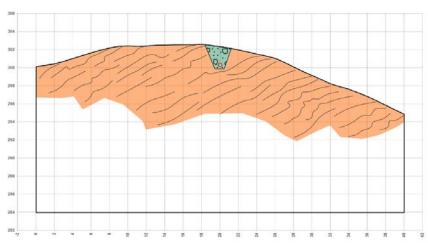
| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 50 di 203 | Rev. 1 |



Sezione geologica 6A alla progressiva km 12.1



Sezione geologica 6B alla progressiva km 12,2



Sezione geologica 6C alla progressiva km 12,3

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | | | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 51 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive cinque attraversamenti successivi di aree Pg3b situati nell'area di crinale di Pogliasco, dalle caratteristiche sostanzialmente uniformi. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 12,65 | 12,75 | 0,100 |
| 12,79 | 13,07 | 0,280 |
| 13,32 | 13,37 | 0,050 |
| 13,45 | 13,52 | 0,065 |
| 13,60 | 13,63 | 0,035 |

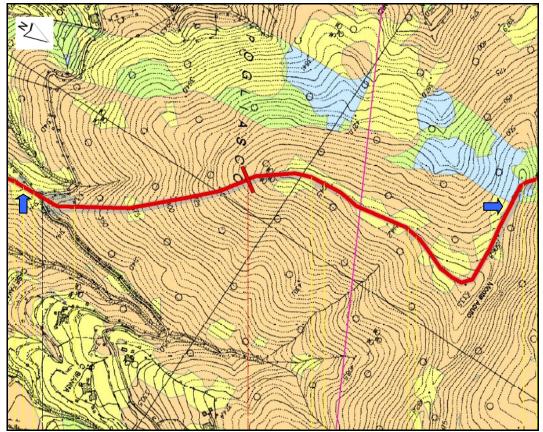


Fig. 7/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232060. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato risale il rilievo di Pogliasco, propaggine meridionale della dorsale di Monte Acuto, che costituisce lo spartiacque tra il torrente Graveglia ed il suo tributario torrente Garibaldo. La dorsale, caratterizzata da versanti ripidi, con pendenze che si

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | ALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 52 di 203 | Rev. 1 |

aggirano intorno a 30°-35°, e orientata complessivamente in direzione N-S, è incisa nel settore meridionale dal rio Salino, e dalle aste secondarie che ne costituiscono la testata. Depositi detritici di versante sono presenti nei settori di quota inferiore dei versanti del rio Salino e del rio di Case Favale.

Assetto geologico - strutturale

Sul versante ovest della dorsale di Pogliasco affiorano le Arenarie del Gottero, orientate in direzione NO-SE e immergenti verso SO con inclinazione compresa tra 50° e 65° Le Arenarie del Gottero poggiano con contatto stratigrafico sugli Scisti Zonati, affioranti sul versante Est e sul Monte Acuto. Le sequenze degli Scisti Zonati sono intensamente piegate e deformate alla scala dell'affioramento; la giacitura varia da NO-SE a NNO-SSE, con immersione verso Ovest.

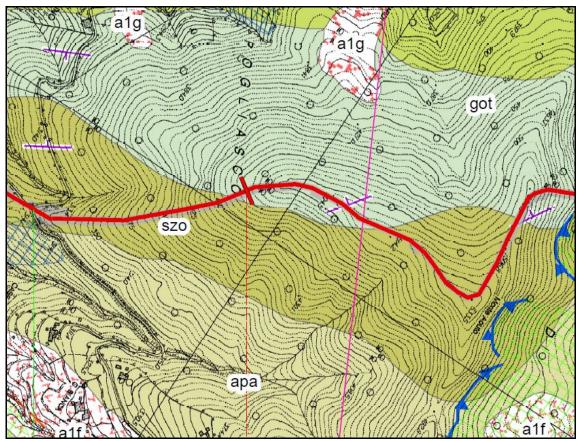


Fig.7/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo), Arenarie del Monte Gottero (got), Argilliti di Giaiette (gtt), depositi di versante (a1g), Movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

Inquadramento idrogeologico

Le Arenarie del Monte Gottero sono mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento da acquifero, mentre gli Scisti Zonati, da scarsamente a mediamente permeabili, hanno comportamento da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 53 di 203 | Rev. 1 |

relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b (km 12,65-12,75, km12,79-13,07)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione delle due aree Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Dal rilievo si osserva che il tracciato di progetto percorre l'area Pg3b con direzione NO-SE, seguendo un crinale secondario della dorsale di Pogliasco. La linea di cresta è caratterizzata da forme arrotondate, larghezza decametrica, localmente anche superiore, acclività di circa 20°-25°, in qualche tratto di poco maggiore. Gli Scisti Zonati non affiorano nel crinale; gli affioramenti osservabili nelle scarpate della strada sterrata che da Salino giunge a Case Favale sono caratterizzati da fratturazione relativamente elevata, legata all'intenso piegamento. Lungo il crinale, intorno a quota 490 m s.l.m. affiorano arenarie in strati medi (Arenarie del Monte Gottero), con basso grado di alterazione e fratturazione; l'orientazione delle arenarie è NO-SE e l'immersione di 60°- 65° verso SO.

Di seguito sono riportate 4 sezioni geologiche dei tratti in cresta sopra descritti (sezioni 7A, 7B, 7C e 7D).



Foto 12: Area Pg3b (km 12,65 – 12,75). Crinale intorno a quota 450 m s.l.m.

Sulla base dell'assenza di indizi di instabilità in atto, dello spessore trascurabile delle coperture incoerenti e delle condizioni di giacitura del substrato, sostanzialmente favorevoli, dove misurate, data l'elevata inclinazione, si può ritenere che l'intervento non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area, stimabile come localmente inferiore alla classe Pg3b. Per quanto riguarda le condizioni di fratturazione degli scisti zonati, dove osservabili di grado decimetrico, il ridotto volume e la bassa profondità

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-I | | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 54 di 203 | Rev. 1 |

degli scavi necessari alla messa in posto della condotta consentono di ritenere che anche questa componente non influisca negativamente sull'intervento.



Foto 13: Area Pg3b (km 12,79 – 13,07). Arenarie affioranti a quota 495 m s.l.m.

Pg3b (km 13,32-13,37, km 13,45-13,52, km 13,60 – 13,63)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata tre volte dal tracciato in progetto) risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), e dell'acclività, verosimilmente per i valori di pendenza dei versanti a valle della linea di cresta (intorno a 30°-35°).

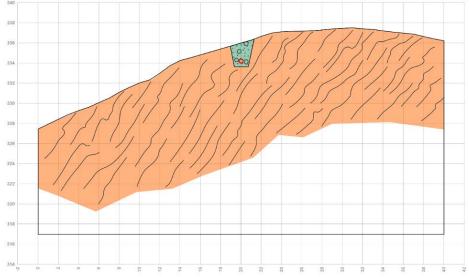
Il tracciato di progetto percorre, con direzione N-S, il crinale principale della dorsale di Pogliasco, fino alla cima del Monte Acuto, proseguendo poi verso Ovest lungo il crinale occidentale. La linea di cresta è caratterizzata da forme arrotondate, larghezza di 6-8 metri, bassa acclività, con valori massimi di circa 15°.

Sulla base dell'assenza di indizi di instabilità in atto, della morfologia caratterizzata da bassa acclività, dello spessore trascurabile delle coperture incoerenti, e delle condizioni di giacitura del substrato, favorevole, data l'elevata inclinazione e l'orientazione sostanzialmente a traversopoggio, si ritiene che l'intervento non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area, che può essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E- | | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 55 di 203 | Rev. 1 |

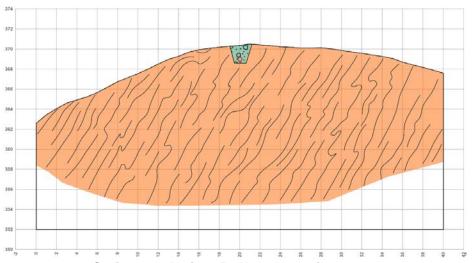


Foto 14: Area Pg3b (km 13,45 – 13,52). Crinale occidentale del Monte Acuto

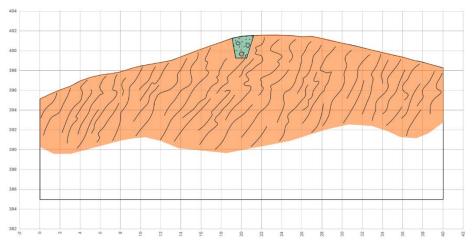


Sezione geologica 7A alla progressiva km 13,3

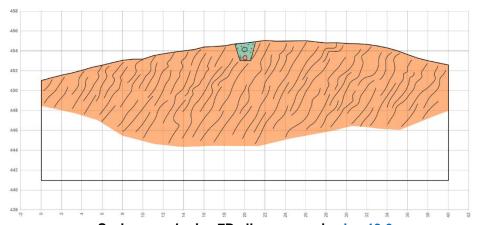
| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 56 di 203 | Rev. 1 |



Sezione geologica 7B alla progressiva km 13,4



Sezione geologica 7C alla progressiva km 13,5



Sezione geologica 7D alla progressiva km 13,6

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-8 | | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 57 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive gli attraversamenti successivi di aree Pg3b che si verificano lungo la dorsale di Franchina, con brevi interruzioni di aree a suscettività più moderata. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 13,88 | 14,01 | 0,135 |
| 14,02 | 14,10 | 0,080 |
| 14,13 | 14,17 | 0,035 |
| 14,21 | 14,34 | 0,135 |
| 14,39 | 14,67 | 0,275 |

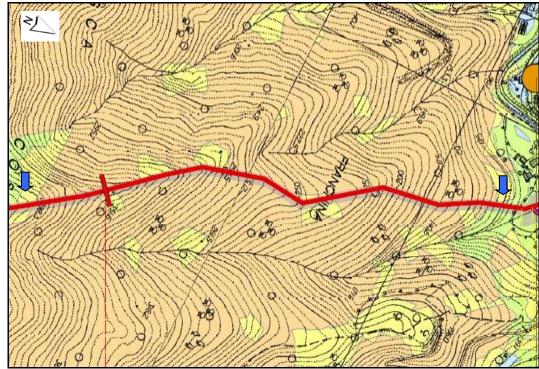


Fig. 8/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavole n. 232060 e 232020. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato, abbandonato il settore sommitale del rilievo di Monte Acuto, scende lungo il crinale della dorsale Franchina, fino al fondovalle del torrente Garibaldo, tributario del Graveglia. La dorsale, orientata complessivamente in direzione NO-SE, è caratterizzata da versanti ripidi, con pendenze che si aggirano in media intorno a 30°-35°, ma che nella parte superiore raggiungono anche i 40°. L'acclività della linea di cresta è variabile, anche se mediamente bassa, con pendenze più frequenti intorno a 15°- 20°, che localmente possono raggiungere i 30°.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 58 di 203 | Rev. 1 |

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto, sono presenti localmente nel settore di quota inferiore del crinale, modellato da vecchi terrazzi abbandonati e coperti da bosco e arbusti. Sui versanti della dorsale non sono cartografati movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico - strutturale

La dorsale di Franchina è formata da sequenze degli Scisti Zonati; la giacitura varia da NE-SO a NO-SE, con immersione sia verso NO che SE e SO. Il grado di fratturazione e di alterazione sono medi. Gli affioramenti, nonostante la sottile copertura detritica, sono scarsi e poco estesi; la dispersione delle giaciture indica che la successione è intensamente piegata e deformata, anche se complessivamente lungo il crinale può assumersi un'orientazione NE-SO prevalente.

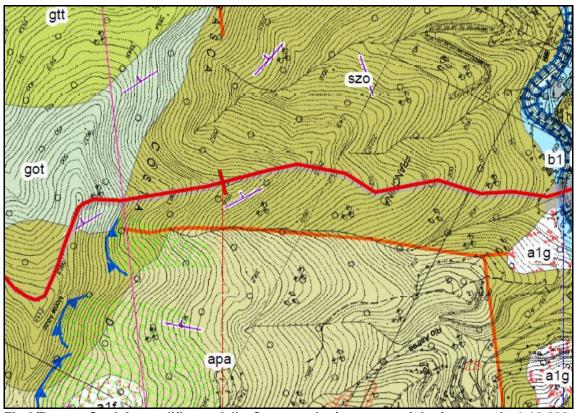


Fig.8/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209 con legenda). LEGENDA: Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo), Arenarie del Monte Gottero (got), Argilliti di Giaiette (gtt), depositi di versante (a1g), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), ciglio di frana inattiva (linea blu con triangoli), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia

| snam // | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 59 di 203 | Rev. 1 |

relativamente scarsa, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b (km 13,88 – 14,67)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata cinque volte dal tracciato in progetto) risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività, e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato di progetto percorre con direzione NO-SE il crinale della dorsale di Franchina. Dal rilievo si osserva che la linea di cresta è caratterizzata da scarsità di affioramenti del substrato, da forme complessivamente arrotondate, da pendenze medie di circa 15°- 20°. Nel settore superiore ed in quello centrale del crinale la larghezza trasversale è variabile; in media compresa tra 6 e 8 metri, scende localmente, dove maggiore è l'acclività dei versanti, a 4-6 metri. L'assetto strutturale, dove misurato, risulta circa normale all'andamento del crinale, con immersione a reggipoggio, quindi favorevole alla stabilità.

Nel tratto finale verso il fondovalle il versante è modellato da vecchi terrazzamenti abbandonati, in buone condizioni di conservazione; l'assetto varia da NNO-SSE (indifferente) a NE-SO, con parziale componente a franapoggio e bassa inclinazione (20°): le condizioni di limitata fratturazione e modesta alterazione (foto 17), consentono di considerare stabile anche questo tratto di versante. Lungo l'area del crinale non sono osservabili di indizi di instabilità in atto. Tenuto conto della limitata profondità di scavo, dello spessore trascurabile delle coperture incoerenti e del basso grado di alterazione e delle condizioni di giacitura del substrato, sostanzialmente favorevoli, si ritiene che il grado di suscettività al dissesto dell'area possa essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b, e quindi l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali.



Foto 15: Area Pg3b (km 13,88 - 14,67). Affioramento di sequenze arenacee degli Scisti Zonati a quota 345 m s.l.m.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | iguria SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 60 di 203 | Rev. 1 |



Foto 16: Area Pg3b (km 13,88 – 14,67). Area di crinale intorno a quota 255 m s.l.m.



Foto 17: Area Pg3b (km 13,88 – 14,67). Affioramento di argilliti degli Scisti zonati a quota 125 m s.l.m.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 61 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'attraversamento dell'area Pg3b situata nel versante destro della valle del torrente Garibaldo. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 14,98 | 15,11 | 0,130 |

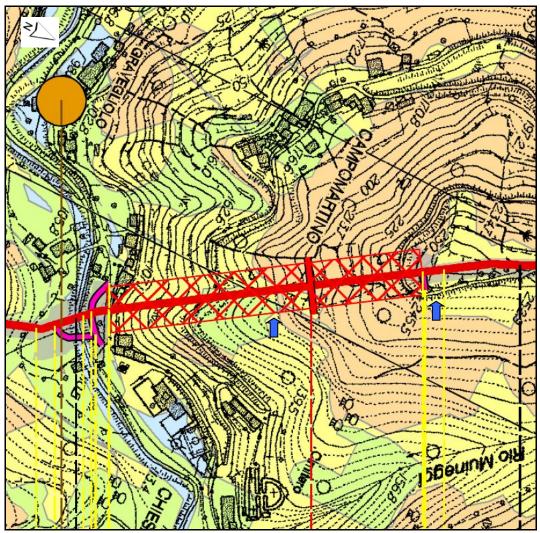


Fig. 9/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), *microtunnel* (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato del Raise Borer Chiesanuova risale, con imbocco nel fondovalle, il versante destro della valle del torrente Garibaldo lungo la dorsale di Campomartino. La dorsale,

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 62 di 203 | Rev. 1 |

orientata in direzione NO-SE, è caratterizzata da un versante ripido, con pendenze che raggiungono nel tratto inferiore i 35°, e nella parte superiore scendono a 25°- 30°. Intorno alla quota di 250 m s.l.m. l'acclività si riduce e nell'area del crinale che il tracciato percorre verso NO si mantiene intorno a 5°-10°.

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto, sono presenti localmente al piede del versante nel settore Ovest, nei dintorni di Gravagliolo. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Campomartino è formata interamente da sequenze di argilliti, sititi e arenarie fini appartenenti agli Scisti Zonati, deformate da pieghe sia aperte che chiuse a scala metrica, con assi ad orientazione NO-SE e forte immersione verso NO. Nel complesso la giacitura prevalente ha orientazione NE-SO, con immersione verso NO. Il grado di alterazione è moderato.

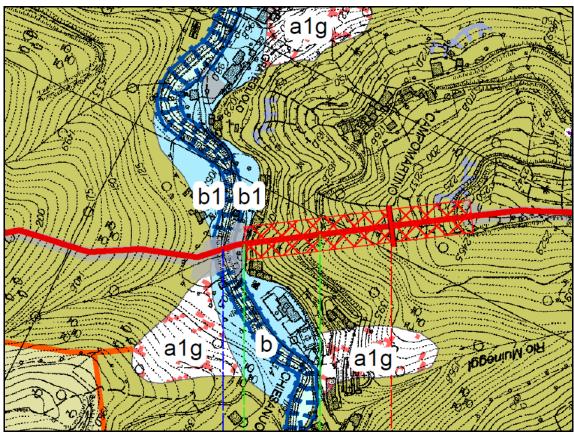


Fig.9/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Argille a Palombini (apa), Scisti Zonati (szo), depositi di versante (a1g), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), rottura di pendio (linea grigia dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nella dorsale di Campomartino e

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 63 di 203 | Rev. 1 |

nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Non si può escludere che l'opera in sotterraneo possa interferire con la circolazione idrica nel tratto iniziale del Raise Borer.

Pg3b km 14,98-15,11

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato di progetto percorre l'area Pg3b per la massima parte in sotterraneo, a profondità tali da non interferire con l'ammasso roccioso ad elevata suscettività, se non molto marginalmente nell'area dell'imbocco settentrionale. Si tratta di un'area a bassa acclività (pendenze medie intorno a 10°-15°), caratterizzata da coltre di alterazione di spessore pari a non più di un metro. Lungo la strada sterrata che conduce a Montedonico, affiora il substrato roccioso costituito da arenarie prevalenti e argilliti, deformate da pieghe aperte, con orientazione complessiva a traversopoggio. Nell'area dell'imbocco non sono osservabili indizi di instabilità in atto.

Tenuto conto della morfologia dell'area, dello spessore ridotto delle coperture incoerenti e delle condizioni di giacitura del substrato, sostanzialmente favorevoli, si ritiene che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto, che può essere valutato, nell'area dell'imbocco, come localmente inferiore alla classe Pg3b.

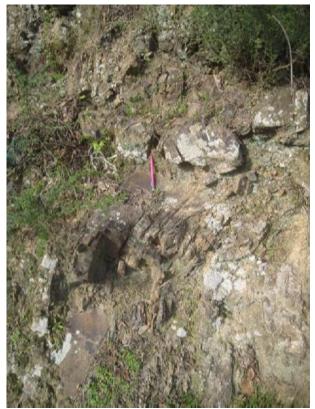


Foto 18: Area Pg3b (km 14,98 - 15,11). Livelli arenacei degli Scisti zonati nella scarpata stradale a quota 250 m s.l.m. circa.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 64 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive diversi attraversamenti di aree Pg3b, situati in prossimità l'uno dell'altro lungo un crinale dalle caratteristiche sostanzialmente uniformi. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 15,50 | 15,66 | 0,160 |
| 15,67 | 15,67 | 0,005 |
| 15,69 | 15,72 | 0,035 |
| 15,76 | 15,81 | 0,055 |
| 15,92 | 15,95 | 0,030 |

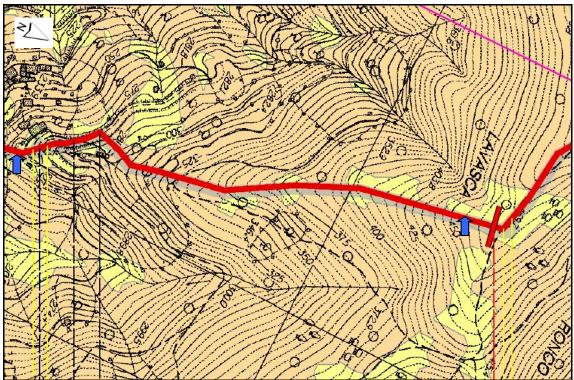


Fig. 10/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto percorre il crinale del rilievo che dall'abitato di Montedonico risale fino alla cima del Monte Terisso. La dorsale, orientata in direzione NO-SE, è caratterizzata da versanti ripidi, con pendenze che si aggirano intorno a 30°-35° e raggiungono localmente anche i 40°. Nell'area del crinale che il tracciato percorre verso NO l'acclività si mantiene intorno a 20°, solo in brevi tratti salendo fino a 25°. Lungo il crinale la larghezza della superficie sub-pianeggiante di cresta è di 4-6 m.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 65 di 203 | Rev. 1 |

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto e a granulometria grossolana, sono presenti localmente nei medi versanti. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Campomartino è formata interamente da sequenze di argilliti, sititi e arenarie fini appartenenti agli Scisti Zonati.

La scarsità di affioramenti nell'area di crinale non consente di definire con sicurezza le condizioni strutturali; sulla base dell'assetto regionale l'orientazione media segue una direzione NO-SE, con immersione sia verso SE che verso NO.

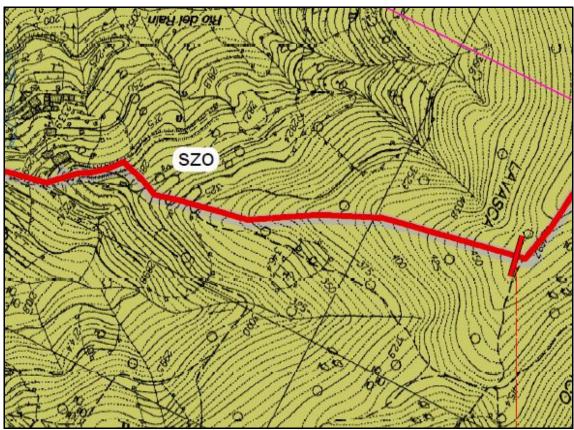


Fig.10/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Zonati (szo), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nella dorsale di Montedonico e nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 66 di 203 | Rev. 1 |

Pg3b (km 15,50-15,95)

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

I settori appartenenti alla classe Pg3b, compresi in questo settore, sono situati lungo un crinale dalle caratteristiche sostanzialmente omogenee. Si tratta di un'area a acclività medio bassa (pendenze medie intorno a 20°), caratterizzata da una coltre di alterazione grossolana, con clasti di dimensioni di qualche centimetro, di spessore intorno ad un metro o poco più, che ricopre un substrato lapideo argillitico sub-affiorante. Nel settore inferiore, fino alla quota di 280 m s.l.m., il pendio è sagomato da terrazzamenti agricoli; a quote superiori vi è una fitta copertura boschiva. Tra le quote di 280 e 370 m s.l.m. il tracciato risale il rilievo di Montedonico nel settore di transizione tra il crinale ed il versante Ovest; tale area è caratterizzata da solchi erosivi debolmente incisi nella copertura detritica grossolana. L'ultimo attraversamento di aree Pg3b (km 15,92 – 15,95) riguarda un tratto di crinale a pendenza più elevata, in cui il substrato roccioso, costituito da argilliti prevalenti, forma modesti e frequenti affioramenti.

Tenuto conto della morfologia dell'area, caratterizzata da valori di acclività e di larghezza del crinale compatibili con l'intervento, da una coltre grossolana di spessore circa metrico, di buone caratteristiche geotecniche, o da affioramenti del substrato roccioso, si ritiene che l'intervento, che prevede un limitato volume di scavo, sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area, che può essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b. Interventi di regimazione delle acque superficiali saranno realizzati nell'area soggetta ai modesti fenomeni erosivi descritti.



Foto 21: Area Pg3b (km 15,50 – 15,95). Settore di Montedonico

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 67 di 203 | Rev. 1 |



Foto 22: Area Pg3b (km 15,50-15,95). Detrito grossolano di versante.

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 68 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive diversi attraversamenti di aree Pg3b situati in prossimità l'uno dell'altro in un'area dalle caratteristiche sostanzialmente uniformi. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 16,08 | 16,20 | 0,125 |
| 16,27 | 16,33 | 0,060 |
| 16,34 | 16,42 | 0,075 |
| 16,51 | 16,54 | 0,025 |
| 16,57 | 16,62 | 0,050 |
| 16,78 | 16,80 | 0,025 |

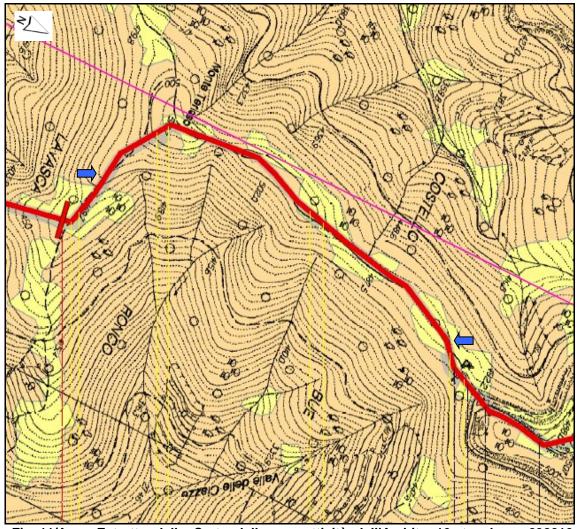


Fig. 11/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-830 | | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 69 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, dopo aver percorso parte del crinale orientale del Monte Terisso in direzione circa E-O ed essere giunto alla cima del rilievo, segue il crinale della dorsale di Costello che con andamento N-S si dirige verso San Vincenzo.

I versanti della dorsale di Costello sono caratterizzati da acclività medio-elevata, con pendenze che si aggirano intorno a 35°. L'area del crinale ha per contro modesta acclività, con pendenze massime nel tratto della cresta orientale del Monte Terisso di 15°-20°, significativamente minori, da qualche grado ad una quindicina di gradi, nella cresta settentrionale, ad andamento sub-pianeggiante e caratterizzata da forme arrotondate. L'ampiezza dell'area di crinale si aggira in media sui 7 - 8 metri, riducendosi localmente a 5-6 metri.

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto e a granulometria grossolana, sono presenti nel versante meridionale del Monte Terisso. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La cima del Monte Terisso e la dorsale di Costello sono formate interamente da sequenze di argilliti, sititi e arenarie appartenenti agli Scisti Zonati. Lungo il crinale sono osservabili frequentemente blocchi di argilliti e arenarie che indicano condizioni di sub-affioramento del substrato roccioso. La scarsità di affioramenti sufficientemente estesi nell'area di crinale non consente di definire con sicurezza le condizioni strutturali locali; sulla base dell'assetto regionale e del rilievo del settore di San Vincenzo, a Nord delle aree Pg3b, l'orientazione media della stratificazione dovrebbe seguire una direzione NO-SE, con immersione uniforme verso SE di 40°-50°, in parte a traversopoggio, come confermano le condizioni di acclività simili dei due versanti opposti del crinale.

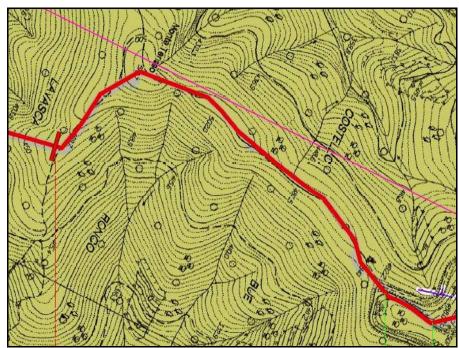


Fig.11/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Zonati (szo).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 70 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nella dorsale di Montedonico e nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b km 16,08-16,80

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b (attraversata sei volte dal tracciato di progetto) risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Le aree appartenenti alla classe Pg3b sono situate lungo un crinale dalle caratteristiche sostanzialmente omogenee. Tenuto conto della morfologia del crinale, di modesta acclività (pendenze massime nel breve tratto della cresta orientale di 15°-20°, significativamente minori, da qualche grado ad una quindicina di gradi, nella cresta settentrionale) e dalle forme arrotondate, sub-pianeggianti, con larghezza mediamente intorno a 7-8 metri, dello spessore ridotto della copertura detritica (al massimo metrico), di buone caratteristiche geotecniche, si ritiene che il grado di suscettività al dissesto possa essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b, principalmente in ragione delle caratteristiche morfologiche più favorevoli, e che quindi l'intervento sia compatibile con l'assetto geologico-geomorfologico rilevato. Di seguito sono riportate 3 sezioni geologiche dei tratti in cresta sopra descritti (sezioni 11A. 11B e 11C).



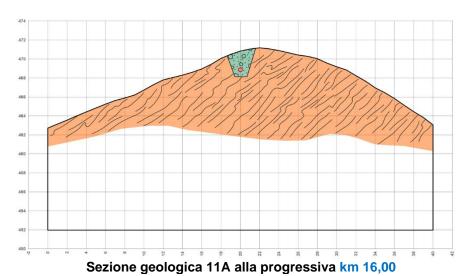
Foto 23: Area Pg3b (km 16,08-16,20).

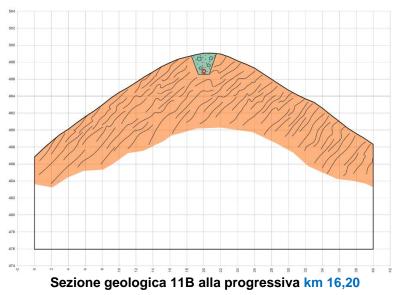
| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 71 di 203 | Rev. 1 |

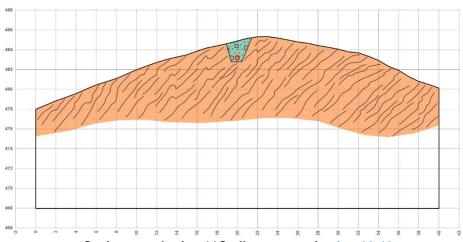


Foto 24: Area Pg3b (km 16,57-16,62).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 72 di 203 | Rev. 1 |







Sezione geologica 11C alla progressiva km 16,40

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| V | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 73 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive tre attraversamenti successivi di aree Pg3b situati in prossimità uno dell'altro, in un'area dalle caratteristiche sostanzialmente uniformi, lungo il crinale meridionale del Monte Lungo. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 17,07 | 17,10 | 0,025 |
| 17,12 | 17,18 | 0,060 |
| 17,25 | 17,27 | 0,020 |

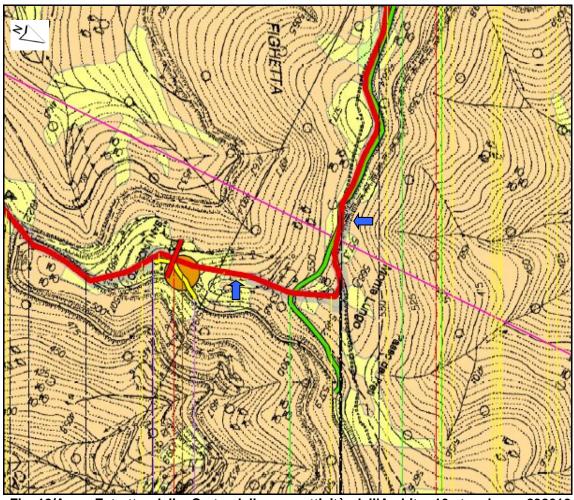


Fig. 12/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 74 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto segue il crinale che da San Vincenzo, con andamento NNO-SSE, si dirige verso il Monte Lungo e percorre poi la cresta della dorsale ad orientamento ENE-OSO che raggiunge Monte dei Preti.

I versanti della dorsale di San Vincenzo sono caratterizzati da acclività media, con pendenze che si aggirano intorno a 25°. L'area del crinale ha per contro una minore acclività, con pendenze massime, nel tratto del primo attraversamento dell'area Pg3b, di 20°; le forme sono arrotondate, con larghezza della cresta di 6-8 metri, sia nel primo che nel secondo attraversamento.

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto e a granulometria grossolana, sono presenti nei versanti della dorsale di San Vincenzo. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di San Vincenzo è formata interamente da sequenze di argilliti, sititi e arenarie appartenenti agli Scisti Zonati.

Nelle scarpate delle strade sterrate che percorrono entrambi i versanti della dorsale di San Vincenzo e il crinale Ovest di Monte Lungo, affiorano frequentemente sequenze costituite da livelli arenaceo-siltitici prevalenti e da minori argilliti. L'orientazione media ha direzione NO-SE, con immersione uniforme verso SO di 45°-50°.

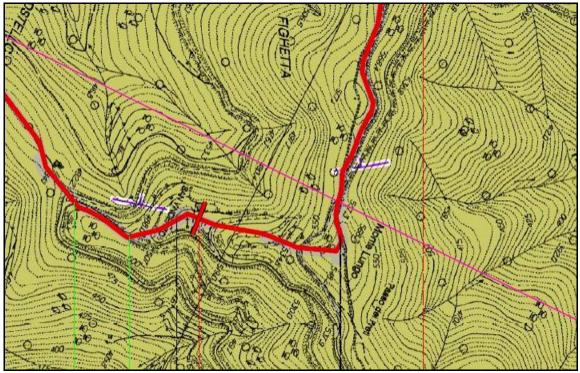


Fig.12/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Zonati (szo).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nelle dorsali di San Vincenzo e di

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 75 di 203 | Rev. 1 |

Monte Lungo e nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b km 17,07-17,27

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione delle due aree Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni scadenti per grado di alterazione - fratturazione e orientazione sfavorevole rispetto al pendio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

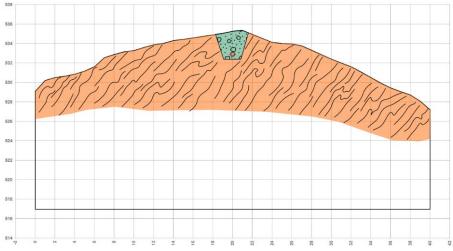
Nel versante Ovest del crinale di San Vincenzo le condizioni a franapoggio con angolo ampiamente maggiore del pendio escludono la possibilità di scivolamenti planari e, nel crinale di Monte Lungo, l'assetto strutturale a traversopoggio consente di stimare come favorevoli le condizioni di stabilità del substrato roccioso. Tenuto conto inoltre della morfologia dell'area, di modesta acclività (pendenze massime nel breve tratto della cresta meridionale di San Vincenzo di 20°, leggermente minori, di 15° circa, nel crinale di Monte Lungo) e dalle forme arrotondate, sub-pianeggianti, dei crinali, si ritiene che il grado di suscettività al dissesto dell'area possa essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b, in ragione di migliori condizioni geomorfologiche e dell'assetto strutturale favorevole. L'intervento è quindi compatibile con l'assetto geologico-geomorfologico rilevato.

Di seguito è riportata una sezione geologica del tratto in cresta sopra descritto (sezione 12A).



Foto 25: Area Pg3b (km 17,07-17,18). Percorso lungo l'area di crinale

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Reg | ione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 76 di 203 | Rev. 1 |



Sezione geologica 12A alla progressiva km 17,10

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 77 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive tre attraversamenti successivi di aree Pg3b situati in prossimità l'uno dell'altro, lungo il crinale della dorsale Monte Lungo – Monte dei Preti, in un'area dalle caratteristiche sostanzialmente uniformi. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 17,41 | 17,45 | 0,045 |
| 17,68 | 17,70 | 0,015 |
| 17,70 | 17,71 | 0,015 |

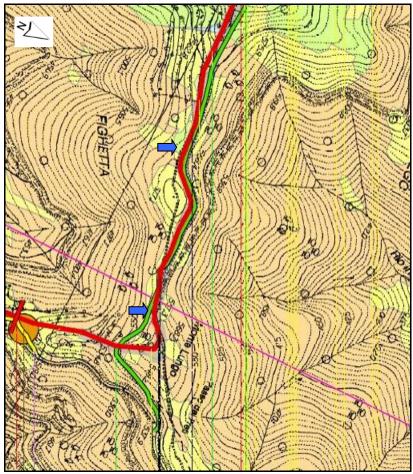


Fig. 13/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto segue il crinale della dorsale che da Monte Lungo, con andamento ONO-ESE, raggiunge Monte dei Preti.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| V | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 78 di 203 | Rev. 1 |

I versanti della dorsale sono caratterizzati da acclività media, con pendenze che si aggirano intorno a 25°-30° nel settore di quota più elevata, per aumentare significativamente verso valle. L'area del crinale, percorsa da una strada sterrata, ha forme arrotondate, con larghezza di 6-8 metri, acclività generalmente molto bassa, con profilo sub-pianeggiante, tranne nel breve tratto in corrispondenza del modesto rilievo centrale, in cui raggiunge i 30°.

Depositi detritici di versante, di spessore ridotto e a granulometria grossolana, sono presenti nei versanti meridionali a quote inferiori. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale è formata interamente da sequenze di argilliti, sititi e arenarie appartenenti agli Scisti Zonati.

Nelle scarpate della strada sterrata che percorre il crinale, affiorano frequentemente sequenze costituite da livelli arenaceo-siltitici prevalenti e da minori argilliti. L'orientazione media ha direzione NO-SE, con immersione uniforme verso SO di 45°-50°.

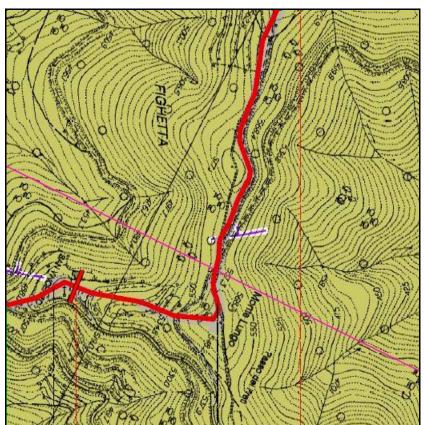


Fig.13/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Zonati (szo).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Zonati sono da scarsamente a mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da aquitardo. Nella dorsale Monte Lungo - Monte

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 79 di 203 | Rev. 1 |

dei Preti non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b km 17,41-17,70

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione delle due aree Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni non note), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato percorre il crinale lungo la strada sterrata ad andamento sub-pianeggiante. Lo scavo sarà eseguito nella scarpata di monte, formata dal substrato roccioso di arenarie e argilliti, affiorante con buona continuità lungo il percorso, con copertura di suolo di spessore ridotto (qualche decimetro). Tenuto conto dell'assetto strutturale favorevole (a traversopoggio), del modesto volume di scavo per la posa della condotta, si ritiene che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate. Il grado di suscettività al dissesto dell'area può essere valutato pertanto come localmente inferiore alla classe Pg3b.



Foto 26: Area Pg3b (km 17,41-17,70). Affioramento di arenarie e argilliti lungo la scarpata stradale

Pg3b km 17,70 - 17,71

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso a franapoggio), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato percorre il crinale a moderata pendenza (intorno a 12°-15°). Il substrato roccioso è costituito da arenarie e argilliti, con copertura di suolo di spessore ridotto, in giacitura sub-orizzontale. Tenuto conto dell'assetto strutturale favorevole e del modesto volume di scavo per la posa della condotta, si ritiene che il grado di suscettività al dissesto dell'area possa essere valutato come localmente inferiore alla

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 80 di 203 | Rev. 1 |

classe Pg3b, e che quindi l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate.



Foto 27: Area Pg3b (km 17,70 - 17,71). Affioramento di arenarie e argilliti

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 81 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'attraversamento dell'area Pg3b situata nel versante sinistro della valle dello Sturla nei pressi dell'abitato di Terrarossa. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 22,06 | 22,10 | 0,040 |

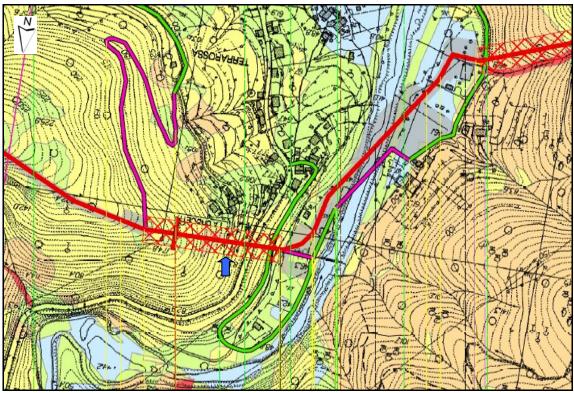


Fig. 14/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede che, dal crinale della dorsale di Costa Crocetta e Fragiallo, intorno a quota 180 m s.l.m., sia realizzato un Raise Borer, allo scopo di scendere nel fondovalle del torrente Sturla, a monte dell'abitato di Crocetta.

Il versante in cui sarà realizzata l'opera in sotterraneo è caratterizzato da acclività elevata, con pendenze che localmente superano i 40°.

Negli elaborati del Piano di Bacino, depositi detritici, di spessore ridotto e di granulometria fine, sono cartografati nel settore inferiore del versante, in corrispondenza dell'area Pg3b. Non sono noti movimenti gravitativi di entità significativa.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 82 di 203 | Rev. 1 |

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Costa Crocetta è formata interamente da sequenze di arenarie appartenenti alla formazione del Monte Gottero. Lungo il versante settentrionale della dorsale le sequenze arenacee hanno orientazione media NO-SE, con immersione uniforme verso SO di 45°- 45°.

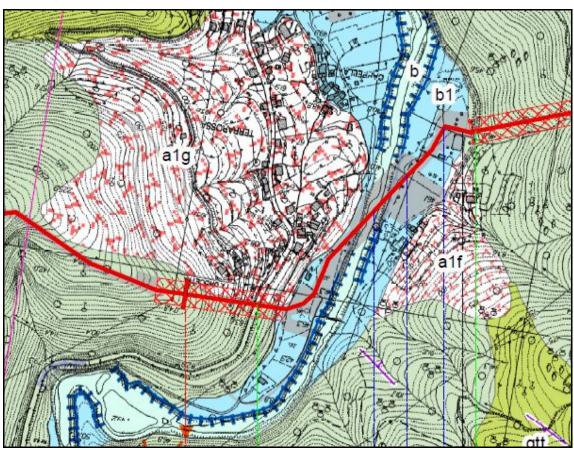


Fig.14/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Arenarie del Monte Gottero (got), depositi di versante (a1g), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), cigli di frana attiva (linea rossa con triangoli).

Inquadramento idrogeologico

Le arenarie del Monte Gottero sono mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da acquifero. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Dato il contesto idrogeologico, si può ritenere che la circolazione idrica sia profonda, e che il livello di base sia situato all'interno dell'acquifero alluvionale dello Sturla.

Pg3b km 22,06-22,10

Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, la classificazione dell'area Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 83 di 203 | Rev. 1 |

geomorfologia (coltri detritiche a granulometria fine, di spessore 1-3 m), dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Poiché il Raise Borer sarà scavato all'interno dell'ammasso roccioso arenaceo, e non interferirà quindi con il deposito detritico superficiale situato sul versante fortemente acclive, si ritiene che l'intervento sia pienamente compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali, non aggravando in alcun modo il grado di suscettività al dissesto dell'area.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 84 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive otto attraversamenti di aree Pg3b e due di aree Pg3a situati nella dorsale del santuario di S. Martino, attraversata in sotterraneo dal *microtunnel* S. Martino. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| | Da km | A km | Lunghezza (km) |
|------|-------|-------|----------------|
| Pg3b | 22,66 | 22,79 | 0,130 |
| Pg3b | 23,04 | 23,07 | 0,030 |
| Pg3b | 23,24 | 23,26 | 0,025 |
| Pg3a | 23,26 | 23,28 | 0,020 |
| Pg3b | 23,28 | 23,33 | 0,045 |
| Pg3a | 23,33 | 23,35 | 0,025 |
| Pg3b | 23,35 | 23,66 | 0,305 |
| Pg3b | 23,70 | 23,72 | 0,025 |
| Pg3b | 23,78 | 23,84 | 0,055 |
| Pg3b | 24,04 | 24,09 | 0,050 |

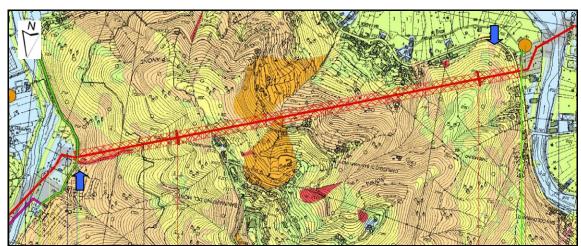


Fig. 15/A: Estratto dalla Carta della suscettività dell'Ambito 16 e del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 232010. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 85 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un lungo microtunnel che dal versante destro della valle Sturla, nei dintorni di Terrarossa, attraversando la dorsale del Santuario di San Martino, giunge nel versante sinistro della val Lavagna, nei pressi di Bavaggi. I versanti della dorsale di San Martino del Monte sono caratterizzati da acclività elevata, con pendenze che si aggirano intorno a 30°- 35° e che localmente superano i 40°.

Due movimenti gravitativi di entità significativa (frane di scivolamento planare quiescenti), sono situati nel versante occidentale, a SE di Caruggio San Martino.

Assetto geologico – strutturale

Nella dorsale del Santuario di San Martino una potente successione di Ardesie del Monte Verzi sovrascorre sulle sequenze arenacee della formazione delle Arenarie del Monte Gottero. Sia le Ardesie del Monte Verzi che le Arenarie del Monte Gottero hanno orientazione media NO-SE, con immersione uniforme verso SO di 45°-60°, in accordo con l'orientazione del sovrascorrimento.

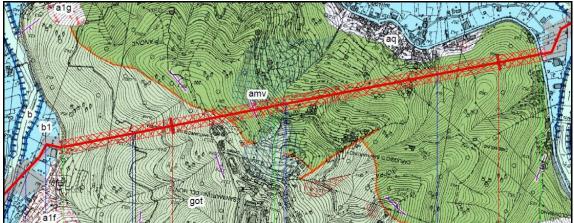


Fig.15/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Arenarie del Monte Gottero (got), Argilliti di Giaiette (gtt), depositi di versante (a1f, a1g), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 86 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento idrogeologico

Le arenarie del Monte Gottero sono mediamente permeabili per fratturazione, con comportamento complessivamente da acquifero, mentre le Ardesie del Monte Verzi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Dato il contesto idrogeologico, si può ritenere che la circolazione idrica sia profonda, e che il livello di base sia situato all'interno degli acquiferi alluvionali dello Sturla e del Lavagna.

Pg3a e Pg3b: km 22,66-24,09

Le due aree Pg3a sono frane di scivolamento planare quiescenti, innescate dall'assetto strutturale a franapoggio rilevabile in quel tratto di versante. Dall'analisi della cartografia di base del piano di bacino dell'Ambito 16, cui appartiene il versante orientale della dorsale, la classificazione delle aree Pg3b risulta principalmente dall'incrocio dei tematismi della geomorfologia (roccia in condizioni non rilevabili) e dell'acclività. Nel versante occidentale, appartenente al piano di bacino del torrente Lavagna, le aree Pg3b, più estese che nel versante orientale, derivano dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti e marne), della geomorfologia (roccia in condizioni scadenti) e dell'acclività.

Il *microtunnel* San Martino, che collega il fondovalle dello Sturla con il fondovalle del Lavagna, sarà scavato dall'imbocco NE di quota 50 m s.l.m. all'imbocco SO di quota 30 m s.l.m., non interferendo quindi in alcun modo con le aree Pg3a e con la gran parte delle aree Pg3b, perché situate a quote largamente superiori a quelle del *microtunnel* (pari a oltre un centinaio di metri).

L'imbocco nord-orientale sarà realizzato al margine della vasta area Pg3b (km 22,66 – 22,79) che si estende ai piedi del versante. Sulla base della cartografia del Piano di Bacino la classificazione dipende, oltre che dalle effettive condizioni di elevata acclività del versante (pendenze localmente intorno a 40°), dal giudizio sulle condizioni geomorfologiche, che rileva la presenza di una coltre detritica a granulometria fine, e dall'attribuzione della classe litologica alla formazione delle Argilliti di Giaiette. Nell'intorno dell'imbocco è stato osservato, inoltre, che la copertura detritica è scarsa o assente, come testimonia la presenza di affioramenti del substrato lapideo, e che, in accordo con la cartografia del CARG, le sequenze arenaceo-siltitiche sono attribuibili alla formazione delle Arenarie del Monte Gottero, litologia meno penalizzante secondo la stima dei pesi di tale tematismo adottate dal Piano di Bacino. Si ritiene quindi che localmente il grado di suscettività al dissesto dell'area possa essere valutato come inferiore alla classe Pg3b, e che l'opera in sotterraneo sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate, non aggravando il grado di suscettività al dissesto delle aree attraversate dal tracciato.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 87 di 203 | Rev. 1 |



Foto 28: Area Pg3b (km 22,66 – 22,79). Affioramento di arenarie del Monte Gottero

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 88 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive un attraversamento pressoché continuo, con brevi interruzioni nel settore centrale, di aree Pg3b situate nella dorsale di Scaruglia, percorsa in sotterraneo dal *microtunnel* Casa Romana. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 24,49 | 24,69 | 0,195 |
| 24,70 | 24,84 | 0,140 |
| 24,90 | 24,91 | 0,010 |
| 24,94 | 25,00 | 0,055 |
| 25,01 | 25,09 | 0,080 |
| 25,09 | 25,15 | 0,055 |

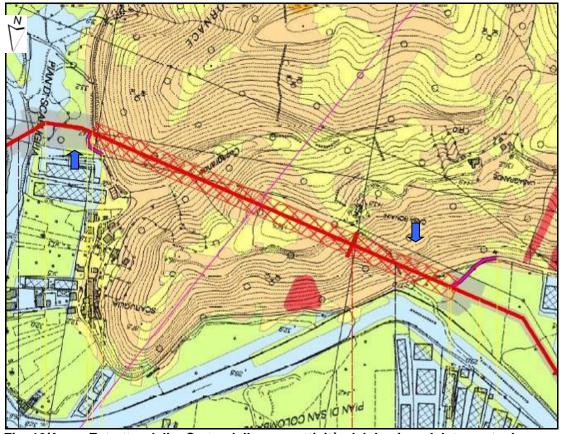


Fig. 16/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 231040. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | commessa 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 89 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un microtunnel che dal fondovalle del Lavagna, nei dintorni di Scaruglia, attraversa il rilievo che, con andamento NE-SO, delimita la grande ansa del corso d'acqua, e giunge nei pressi di Cucuzzale. I versanti della dorsale, incisa dal rio Casagrande, sono caratterizzati da acclività medio-elevata, con pendenze che si aggirano intorno a 30°- 35°, e localmente raggiungono i 40°. Negli elaborati del Piano di Bacino diverse frane attive di modeste dimensioni sono state rilevate nel versante Nord, dove maggiore è l'acclività. Si tratta di frane di scivolamento planare e complesse, oltre a colamenti lungo incisioni torrentizie.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Scaruglia è costituita in gran parte da sequenze degli Scisti Manganesiferi; nel versante Nord sugli scisti manganesiferi poggiano le Ardesie del Monte Verzi.

Sia gli Scisti Manganesiferi che le Ardesie del Monte Verzi hanno orientazione media ONO-ESE, con immersione uniforme verso S di 35°- 60°.

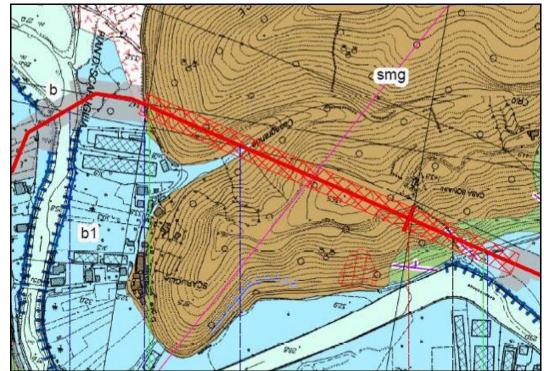


Fig.16/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di versante (a1f), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 90 di 203 | Rev. 1 |

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie del Monte Verzi e gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Dato il contesto idrogeologico, si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e che il livello di base sia situato all'interno degli acquiferi alluvionali dello Sturla e del Lavagna.

Pg3b: km 24,49-25,15

Le diverse aree Pg3b derivano dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (roccia in condizioni scadenti), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il microtunnel Casa Romana sarà scavato alla quota fondovalle del Lavagna, nel quale sono situati entrambi gli imbocchi, non interferendo quindi con le aree Pg3b situate sui versanti, a quote ampiamente superiori a quelle della piana alluvionale. Si può quindi ragionevolmente ritenere che l'opera in sotterraneo sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali, non aggravando in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree, né subendone effetti negativi.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 91 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza con un'area Pg3b dalla forma irregolare e frastagliata, situata nel Piano di Seriallo e sul versante a monte, che sarà attraversata diverse volte sia con scavo a cielo aperto sia in sotterraneo con il *microtunnel* La Pezza 1. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 25,80 | 25,81 | 0,015 |
| 25,84 | 25,89 | 0,050 |
| 25,98 | 26,00 | 0,015 |

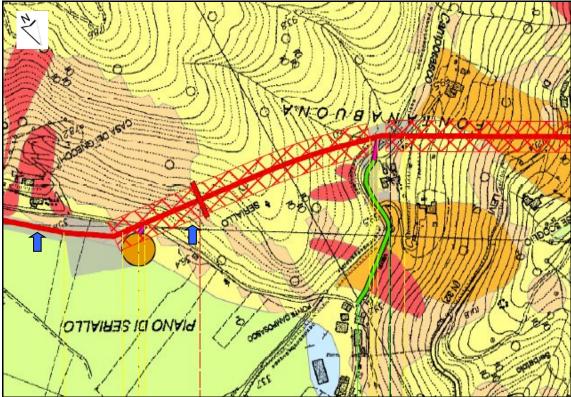


Fig. 17/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 231040. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che dalla piana alluvionale del fondovalle, in località Piano di Seriallo, attraversi i rilievi del versante destro della val Lavagna e giunga in prossimità dell'alveo del Fosso di Camposasco. I versanti sono caratterizzati da acclività media, con pendenze che si aggirano intorno a 25°- 30°, e localmente raggiungono i 35°. Due frane attive di modeste dimensioni sono

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 92 di 203 | Rev. 1 |

cartografate nel versante Nord-Ovest. Si tratta di una frana di scivolamento planare e di una frana di origine complessa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Scaruglia è costituita interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, che hanno orientazione media NO-SE ed immersione uniforme verso S di 25°- 35°.

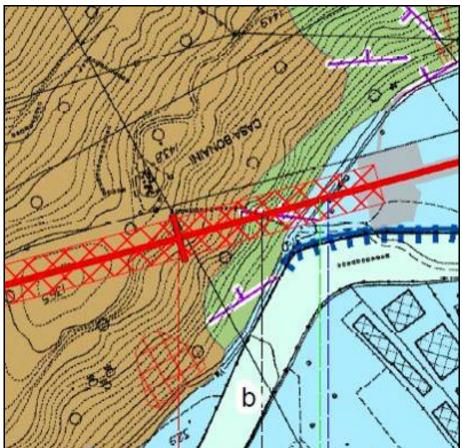


Fig.17/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato rosso e blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Pg3b: km 25,80-26,00

Le aree Pg3b derivano principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili indifferenziate) e dell'acclività.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| V | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 93 di 203 | Rev. 1 |

L'imbocco SE del microtunnel La Pezza 1, compreso nell'area Pg3b, sarà scavato all'interno della piana alluvionale del fondovalle del Lavagna, in un settore a morfologia pianeggiante, in cui decadono le condizioni sfavorevoli derivanti dall'acclività e dalla litologia (data la presenza di depositi detritici e/o alluvionali di spessore significativo al di sopra delle argilliti) che hanno portato alla classificazione dell'area. Si può quindi ritenere che localmente il grado di suscettività al dissesto sia ampiamente inferiore alla classe Pg3b e che l'intervento non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto dell'area di pianura.

Per quanto riguarda l'area di versante attraversata in *microtunnel*, data la quota di scavo dell'opera largamente inferiore alla quota dei versanti, si può ragionevolmente valutare che l'opera in sotterraneo non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 94 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con tre aree a suscettività elevata, due classificate come Pg3b, una come Pg3a, situate nella dorsale di Camposasco, e attraversate con il *microtunnel* La Pezza 2. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| | Da km | A km | Lunghezza (km) |
|------|-------|--------|----------------|
| Pg3b | 26,27 | 26,29 | 0,020 |
| Pg3a | 26,38 | 26,525 | 0,150 |
| Pg3b | 26,93 | 26,95 | 0,025 |

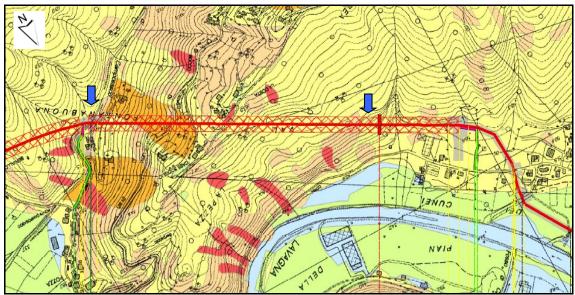


Fig. 18/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 231040. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che, dal fondovalle del Fosso di Camposasco, attraversa i rilievi del versante destro della val Lavagna e giunge in prossimità dell'abitato di Pian dei Cunei, sempre nella piana alluvionale del Lavagna. Il rilievo, ad andamento NE-SO, è caratterizzato nel settore sommitale da acclività medio-bassa, con pendenze che si aggirano intorno a 20°- 25°. Nel settore basale del versante Nord-Ovest, caratterizzato da impluvi e incisioni di rii di modesta importanza, e da acclività che raggiunge valori di 35° (localmente anche leggermente più alti), sono state cartografate numerose frane attive di scivolamento, di dimensioni generalmente decametriche e ancor più numerose frane di piccole dimensioni.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 95 di 203 | Rev. 1 |

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Camposasco è costituita interamente da sequenze delle Ardesie di Monte Verzi, con orientazione media NO-SE, ed immersione uniforme verso S di 25°-5°.

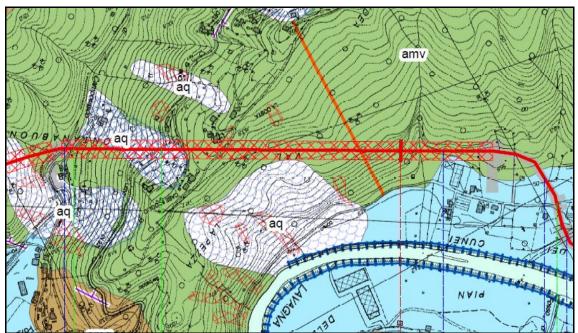


Fig.18/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato rosso e blu).

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Pq3b: km 26,27-26,95

Il microtunnel La Pezza 2 attraverserà i rilievi della dorsale di Camposasco, a quote prossime al fondovalle del Fosso di Camposasco e del Lavagna; le profondità di scavo sono pertanto largamente inferiori alla quota dei due attraversamenti di aree Pg3b. Anche per quanto riguarda l'area Pg3a, più prossima all'imbocco SE, nel tratto di interferenza, il *microtunnel* avrà una copertura di diverse decine di metri dalla superficie in cui affiora il corpo di frana; pertanto si può escludere che vi sia un impatto negativo con le condizioni di stabilità del movimento gravitativo.

In conclusione si può ragionevolmente ritenere che l'opera in sotterraneo non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree citate, né subirne interferenze negative.

.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 96 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con aree Pg3b situate su gran parte del versante a monte dei Piani di Coreglia, che saranno attraversate in parte con scavo a cielo aperto, e in parte in sotterraneo con il *microtunnel* Cà Tiezzi. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 29,82 | 29,83 | 0,015 |
| 29,83 | 29,91 | 0,075 |
| 29,96 | 29,99 | 0,025 |
| 30,03 | 30,04 | 0,015 |
| 30,05 | 30,16 | 0,110 |
| 30,23 | 30,54 | 0,310 |
| 30,58 | 30,60 | 0,025 |
| 30,63 | 30,71 | 0,085 |
| 30,94 | 30,95 | 0,010 |

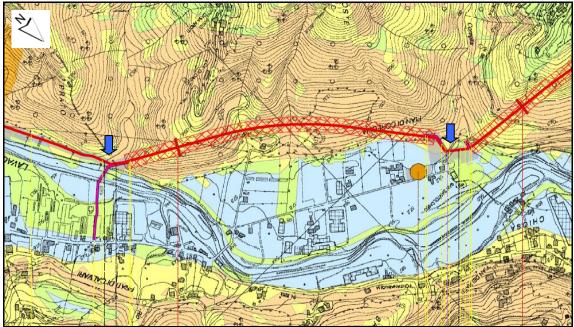


Fig. 19/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 231040. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che, dal fondovalle del Fossato di Canavale, attraversi il rilievo di Cà di Crovo, nel versante destro della val Lavagna, e termini, sempre nella piana alluvionale, in prossimità dell'abitato di San

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 97 di 203 | Rev. 1 |

Bartolomeo, nei Piani di Coreglia. Il rilievo è caratterizzato da acclività elevata, con pendenze che si aggirano intorno a 40°-45°. Le cartografie degli elaborati dei Piani di Bacino non riportano né depositi detritici né movimenti gravitativi sul versante.

Assetto geologico – strutturale

Il versante è costituito interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, che hanno orientazione media NO-SE, con immersione verso SO di 20°-25° verso la base del versante, maggiore (50°-60°) nel settore sommitale.

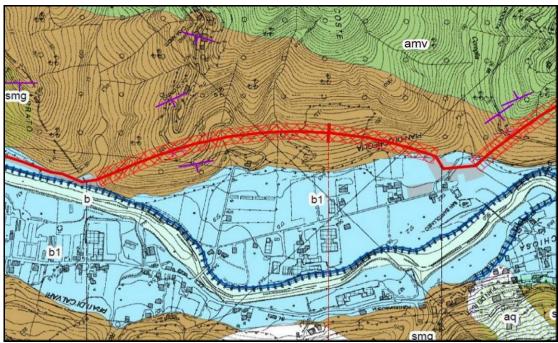


Fig.19/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato vi sono diversi pozzi, che interessano i depositi alluvionali di fondovalle, in prossimità dell'alveo del Lavagna.

Pg3b: km 29,82-30,95

Le aree Pg3b derivano dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato lapideo in condizioni scadenti), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

L'imbocco SE del microtunnel Cà Tiezzi sarà scavato in parte all'interno della piana alluvionale del fondovalle Fossato di Canavale, in un settore a morfologia subpianeggiante, e in parte al piede del versante, caratterizzato da morfologia regolare ed

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| V | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | λ-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 98 di 203 | Rev. 1 |

acclività media, attorno a 30°. Nel settore di fondovalle le condizioni sfavorevoli derivanti dalla litologia e dall'acclività hanno un peso più ridotto di quanto previsto: si può quindi ritenere che il grado di suscettività al dissesto dell'area sia ampiamente inferiore alla classe Pg3b. Nel settore più acclive, le condizioni del substrato di argilliti, sulla base dei rilievi eseguiti nell'alveo del Fossato di Canavale, non sono classificabili come scadenti, tenuto conto del basso grado di alterazione e fratturazione e dell'assetto sostanzialmente a traversopoggio. Si può ritenere quindi che l'intervento a cielo aperto sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area di imbocco del *microtunnel*.

Per quanto riguarda l'area di versante attraversata in *microtunnel*, sarà presente una copertura di diverse decine di metri al di sopra di quest'ultimo che lo separerà dalla superficie su cui è presente l'area suscettiva, pertanto si può escludere che vi sia un impatto negativo con le condizioni di stabilità del movimento gravitativo.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 99 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con diverse aree Pg3b situate nella dorsale di Coreglia, che saranno attraversate in sotterraneo con il *microtunnel* Coreglia. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 30,98 | 31,02 | 0,035 |
| 31,84 | 31,88 | 0,035 |
| 32,03 | 32,06 | 0,030 |
| 32,07 | 32,21 | 0,145 |
| 32,21 | 32,31 | 0,100 |
| 32,36 | 32,38 | 0,025 |



Fig. 20/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 231040. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che, con imbocco nella piana alluvionale del Lavagna, nei pressi di San Bartolomeo, attraversi il versante NE della dorsale di Coreglia, e termini nel fondovalle del Rio Pendola. Il rilievo della dorsale è caratterizzato, nel settore sommitale del versante meridionale e nell'intero versante settentrionale, da morfologia articolata, con acclività elevata (le pendenze si aggirano intorno a 35°-45°), mentre verso la base del settore meridionale il pendio è caratterizzato da moderata acclività (intorno a 20°-25°). Negli elaborati del Piano di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi di entità significativa; coltri detritiche di versante di modesto spessore e granulometria eterometrica occupano la base del versante del settore meridionale della dorsale.

Assetto geologico - strutturale

La dorsale di Coreglia è costituita in gran parte da sequenze delle Ardesie di Monte Verzi, che verso la base del versante, nel settore meridionale della dorsale poggiano

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 100 di 203 | Rev. 1 |

sugli Scisti Manganesiferi. L'orientazione media della stratificazione segue una direzione NO-SE, con immersione verso SO di 10°-50°.

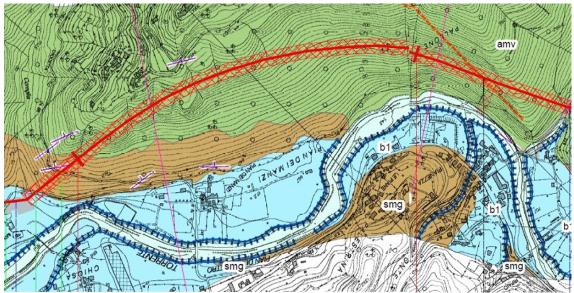


Fig. 20/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Formazione del Monte Antola (fan), Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi e gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato vi sono diversi pozzi che interessano i depositi alluvionali di fondovalle in prossimità dell'alveo del Lavagna.

Pg3b: km 30,98-32,38

Le due aree Pg3b comprese tra km 30,98 e km 31,88 derivano principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato lapideo in condizioni scadenti) e dell'acclività, mentre le quattro aree comprese tra km 32,03 e km 32,38 sono il prodotto dell'incrocio tra litologia (argilliti), acclività e una differente valutazione della geomorfologia (substrato lapideo in condizioni non note).

Tutte le aree saranno attraversate in microtunnel, a quote di scavo dell'opera prossime alla piana alluvionale del Lavagna, e quindi largamente inferiori alla quota delle aree Pg3b sui versanti. Si può ragionevolmente escludere che l'opera possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree, né subirne interferenze negative.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 101 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con diverse aree Pg3b situate nella dorsale di Dezerega, che sarà attraversata in sotterraneo con il *microtunnel* Pendola 1. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 32,57 | 32,61 | 0,045 |
| 32,76 | 32,82 | 0,065 |
| 32,86 | 33,01 | 0,155 |
| 33,05 | 33,07 | 0,020 |
| 33,08 | 33,28 | 0,195 |

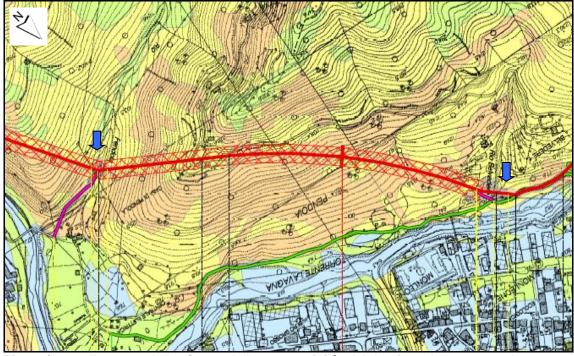


Fig. 21/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavole n. 231040 e 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che, con imbocco nel fondovalle del rio Pendola, attraversi la dorsale di Dezerega e termini al piede del versante destro del rio Belvedere, non lontano dalla piana alluvionale della val Lavagna, nei pressi di Monleone. La morfologia della dorsale, orientata in direzione circa ENE-OSO, e di cui il tracciato attraversa soprattutto il versante NNE, è controllata dalla litologia: nel settore sommitale dove affiorano le ardesie di Monte Verzi l'acclività è più elevata (intorno a 30°-35°), nel settore inferiore, formato dagli Scisti

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 102 di 203 | Rev. 1 |

Manganesiferi, l'acclività scende a valori di 25° in media. Negli elaborati del Piano di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi di entità significativa; coltri detritiche di versante di modesto spessore e granulometria eterometrica sono presenti verso la base del versante NNE.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Dezerega è costituita in gran parte da sequenze delle Ardesie di Monte Verzi, che verso la base del versante NNO poggiano sugli Scisti Manganesiferi. L'orientazione media della stratificazione segue una direzione NO-SE, con immersione verso SO di 35°- 50°.

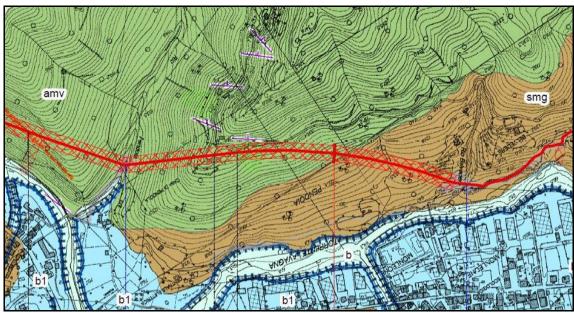


Fig.21/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata).

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi e gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono sorgenti.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------|
| V | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 103 di 203 | Rev. 1 |

Pg3b: km 32,57-33,28

La classificazione dell'area Pg3b (attraversata cinque volte dal tracciato in progetto), deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato lapideo in condizioni non note), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Tutti gli attraversamenti saranno eseguiti in *microtunnel*, a quote di scavo dell'opera prossime al fondovalle e quindi largamente inferiori alla quota delle aree Pg3b sui versanti. Si può ragionevolmente ritenere che l'opera non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree, né che ne subisca interferenze negative.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| V | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | -E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 104 di 203 | Rev. 1 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con tre aree Pg3b situate sul versante destro della Val Lavagna nei pressi della frazione di Landrei. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 33,36 | 33,40 | 0,035 |
| 33,44 | 33,55 | 0,110 |
| 33,65 | 33,72 | 0,070 |

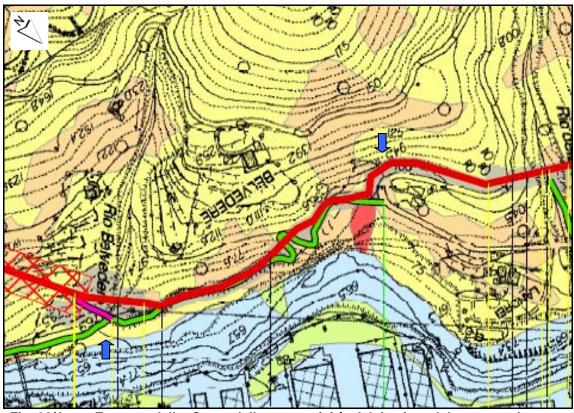


Fig. 22/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, uscito dall'imbocco NO del *microtunnel* Pendola 1, percorre a mezza costa il versante destro della Val Lavagna, alla base del quale corre l'alveo del torrente Lavagna. I versanti sono caratterizzati da pendenze elevata nel settore inferiore prossimo al corso d'acqua, moderate nel settore centrale attraversato dal tracciato, in cui corre la pista ciclabile, nuovamente elevate immediatamente a monte della pista ed a valle dell'abitato di Belvedere, dove sono presenti scarpate in roccia

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 105 di 203 | Rev. 1 |

affiorante. Nel settore percorso dal tracciato l'acclività è moderata, con pendenze intorno a 15°-20°; la copertura detritica sottile ma continua. Un solo movimento gravitativo, attivo, è cartografato negli elaborati del Piano di Bacino, a valle del tornante della strada per Dezerega (attorno al km 33,6 circa), ma non interessa il tracciato di progetto.

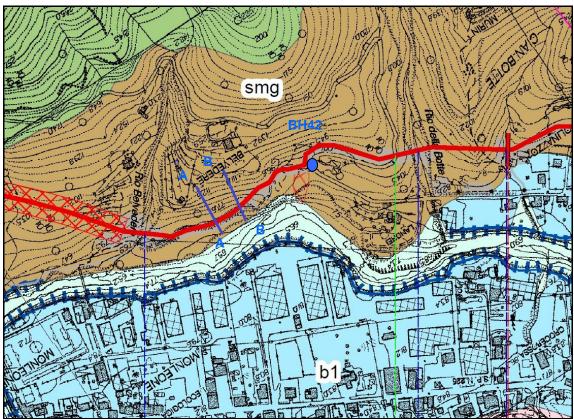


Fig.22/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209 con legenda). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), sondaggio geognostico (simbolo blu), traccia delle sezioni delle verifiche di stabilità (linee blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Le coltri di versante sono mediamente permeabili per porosità; il contatto con il substrato può considerarsi un limite di permeabilità significativo. Nell'intorno del tracciato non vi sono sorgenti, non sono osservabili inoltre aree di ristagno o zone umide-paludose.

Pg3b: km 33,36 - 33,40

La classificazione delle aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3

| snam | PROGETTISTA SA | PEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 106 di 203 | Rev. 1 |

m, a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica.

Il tracciato attraversa a mezza costa il versante, con copertura boschiva fitta. L'acclività si aggira intorno a 15°-20°, il substrato di argilliti affiora lungo la scarpata della pista ciclabile.

Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa e del limitato spessore delle coltri detritiche, si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 29: Pg3b km 33,36 - 33,40. Attraversamento a mezza costa del versante

Pg3b: km 33,44 - 33.55

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili, di spessore compreso tra 1 e 3 m, a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica. Il tracciato attraversa il piede del versante a valle di Belvedere, localmente caratterizzato da pendenze moderate, di circa 10°-15°, e da fitta copertura boschiva. La coltre detritica di versante è sottile, tranne che in un deposito gravitativo di dimensioni decametriche, quiescente, che il tracciato lambisce intorno a km 33,50. Nell'ultimo breve tratto risale lungo massima pendenza il versante, qui caratterizzato da acclività più elevata (30°).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|-----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 107 di 203 | Rev. 1 |



Foto 30: Pg3b km 33,44 – 33,55. Corpo detritico lungo l'attraversamento dell'area

Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa e del limitato spessore delle coltri detritiche, si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'intervento. Tuttavia, date le condizioni di moderata alterazione del substrato roccioso, la presenza di coltri detritiche, anche se di ridotto spessore, con indizi di movimenti franosi superficiali di piccola entità, si è ritenuto cautelativamente utile eseguire una verifica di stabilità lungo due sezioni rappresentative dell'area Pg3b.

Analisi di stabilità, Sezioni A-A, B-B

Le sezioni rappresentative delle condizioni di stabilità dell'area Pg3b, la cui traccia è riportata in fig. 22/B, sono state ottenute dal rilievo LIDAR del tracciato di progetto e verificate in campo durante i sopralluoghi; sono rappresentate in fig. 22/C e 22/D.

Pericolosità sismica

sequenti:

La pericolosità sismica di riferimento è stata ricavata, sulla base dei dati forniti a livello nazionale nel sito web dell'INGV, con il software NCTSISMA (Castalia Srl). Le coordinate geografiche decimali del centroide del sito nel sistema ED 50 sono le

Latitudine: 44,40312; Longitudine: 9,24609

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella 22/A. Sulla base delle indicazioni delle Norme Tecniche per le Costruzioni del 2018 (§ 2.4), nella stima dei parametri sismici si

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 108 di 203 | Rev. 1 |

è tenuto conto di una Vita Nominale di 50 anni (opere ordinarie) e di una Classe d'uso IV, per costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti. È stato assunto di conseguenza un periodo di riferimento, Vr, uguale a 100 anni (D. 17/01/2018, § 2.4.3).

| Parametri | SLO | SLD | SLV | SLC |
|--------------------------------------|------------|----------|------------|------------|
| Probabilità di superamento nel Vr | 0.81 | 0.63 | 0.1 | 0.05 |
| Tr | 60 anni | 100 anni | 949 anni | 1950 anni |
| ag | 0.0423 g | 0.0524 g | 0.1229 g | 0.1585 g |
| Fo | 2.5308 | 2.5317 | 2.4863 | 2.4372 |
| Tc | 0.2327 sec | 0.25 sec | 0.2898 sec | 0.2974 sec |

Tabella 22/A: Parametri sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), di salvaguardia della vita (SLV), del danno (SLD) e di operatività (SLO). (Vr periodo di riferimento, Tr tempo di ritorno, ag accelerazione massima di riferimento, Fo fattore di amplificazione spettrale, Tc periodo relativo all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro).

Categorie di suolo e condizioni topografiche

Il profilo stratigrafico del substrato roccioso del sito è assimilabile, conservativamente, ai sottosuoli compresi nella categoria B, per la quale il parametro di amplificazione stratigrafica S_S vale 1,20 (D. 17/01/2018, Tabella 3.2.IV).

Le condizioni topografiche sono assimilabili a quelle della categoria T2 (pendii con inclinazione media maggiore di 15°). Il relativo coefficiente di amplificazione S_T (D. 17/01/2018, tabella 3.2.V) ha un valore pari a 1,20.

Azione sismica

Non essendo necessaria in questa fase del progetto la presenza di analisi specifiche riguardanti la risposta sismica locale, l'accelerazione massima attesa nel sito può essere calcolata (D. 17/01/2018, § 7.11.3.5.2) con la relazione

$$a_{max} = S_S S_T a_g$$

che, utilizzando i parametri ottenuti nei paragrafi precedenti, fornisce per il sito i valori di a_{max} riportati nella tabella 22/B.

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|------------------|----------|----------|----------|----------|
| a _{max} | 0.0609 a | 0.0755 a | 0.1770 a | 0.2282 g |

Tabella 22/B: Valori di a_{max} ottenuti per i diversi stati limite

Nel metodo di verifica di stabilità pseudo - statico che è stato adottato, l'azione sismica è rappresentata da un'azione statica equivalente, i cui coefficienti sismici orizzontale e verticale possono calcolarsi secondo le relazioni:

$$kh = \beta s a_{max}/g$$

 $kv = 0.5 kh$

in cui kh è il coefficiente della componente orizzontale della forza, kv il coefficiente della componente verticale e β s il coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa, valutato secondo i valori riportati nella tabella 7.11.I delle NTC 2018 e pari nel caso attuale a 0.20 per SLO e SLD, e 0,24 per SLV e SLC. I valori ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 109 di 203 | Rev. 1 |

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|----|--------|--------|--------|--------|
| kh | 0.0122 | 0.0151 | 0.0425 | 0.0548 |
| kv | 0.0061 | 0.0076 | 0.0213 | 0.0274 |

Tabella 22/C: Coefficienti sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), di salvaguardia della vita (SLV), del danno (SLD), e di operatività (SLO).

Caratterizzazione geotecnica

Al margine dell'area Pg3b km 33,40 – 33,50 è stato eseguito un sondaggio geognostico (BH42, vedi fig. 22/B). I risultati confermano l'esistenza di una coltre detritica di modesto spessore (di poco inferiore a 3 metri), in accordo con la documentazione cartografica del Piano di Bacino del Lavagna. La coltre detritica ricopre il substrato roccioso di argilloscisti, con subordinate intercalazioni di arenarie fini, appartenenti agli Scisti Manganesiferi, in cui si riconosce un orizzonte di alterazione di limitato spessore (circa 2 metri).

La coltre detritica di versante è classificabile come terreno granulare, non coesivo o debolmente coesivo. L'analisi granulometrica eseguita su un campione rimaneggiato, prelevato alla base della coltre detritica nel sondaggio BH42, indica che si tratta di ghiaie del sottogruppo GC (Sistema Unificato). I valori di picco ottenuti dalla prova di taglio eseguita sulla frazione fine del campione ricostituito sono riportati nella tabella 22/E.

La sequenza di argilloscisti e arenarie del substrato è per contro un terreno lapideo. La stima dei parametri geotecnici del substrato roccioso è stata eseguita utilizzando la classificazione di Beniawski. I risultati del rilievo geomeccanico di un affioramento esposto lungo la pista ciclabile all'interno dell'area Pg3b, sono riportati in tabella 22/D. Conservativamente i parametri ottenuti dalla classificazione dell'ammasso roccioso della pista ciclabile su cui è stato eseguito il rilievo sono state attribuite anche all'ammasso roccioso presente in profondità, meno alterato in base ai dati stratigrafici del sondaggio geognostico BH42.

| Parametri | Valore | Rating |
|---|---------|-------------|
| Resistenza alla compressione mono-assiale | <25 Mpa | 2 |
| RQD | 25%-50% | 8 |
| Spaziatura delle discontinuità | <6 cm | 5 |
| Condizioni delle discontinuità | | 9 |
| Condizioni idrauliche | Drenate | 15 |
| INDICE BRMR | | 39 |
| Classe | | IV scadente |
| Coesione (kPa) | | 195 |
| angolo d'attrito (°) | | 24,5 |
| Modulo di deformazione (MPa) | | 4,8 |

Tabella 22/D: Classificazione RMR (indice RMRb) dell'ammasso roccioso di scisti manganesiferi della pista ciclabile

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA | A-E-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 110 di 203 | Rev. 1 |

| Parametri geotecnici | Coltre detritica | Substrato roccioso |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| γ | 18 kN/m ³ | 26.5 kN/m ³ |
| C' | 5.1 kPa | 195 kPa |
| φ' | 25.9° | 24.5° |

Tabella 22/E: Parametrici geotecnici delle due litologie (γ peso di volume, c' coesione intercetta, φ' angolo d'attrito).

In linea con quanto previsto dalle NTC 2018 (§ 6.3.4), per la caratterizzazione dei parametri fisico-meccanici del pendio si è valutata la congruenza di questi ultimi con il cinematismo atteso. In particolare, trattandosi di un'area suscettiva, classificata come Pg3b, i parametri geotecnici sono stati ricavati da prove di taglio condotte su materiale ricostituito (tabella 22/E), simulando, così, gli effetti di un potenziale movimento gravitativo sul materiale che caratterizza il versante oggetto di verifica. Tale approccio ha consentito di decurtare i valori dei parametri fisico-meccanici che potrebbero essere ottenuti da prove di taglio su campioni indisturbati, aumentando, di fatto, il livello di sicurezza delle analisi di stabilità.

Per il substrato roccioso sono stati adottati i valori ottenuti con la classificazione di Beniawski.

Calcoli di stabilità

Le verifiche della stabilità del versante sono state eseguite lungo due sezioni (fig. 22/C e 22/D), tracciate circa normalmente alla direzione del pendio.

Visto l'assenza della falda sul sondaggio BH42, per un maggiore livello di sicurezza, è stata ipotizzata la presenza di una superficie piezometrica all'interno del deposito di versante, ritenendo trascurabile la circolazione idrica nel substrato argillitico. Lo spessore dei terreni saturi è stato ipotizzato pari al 50% circa dello spessore complessivo del deposito; spessori superiori sono ritenuti poco verosimili, date le condizioni di acclività del versante a valle, favorevoli al drenaggio delle acque sotterranee dal deposito detritico.

In riferimento al punto 6.3.4 delle NTC2018, per le analisi di stabilità, trattandosi di pendii naturali, si è deciso di considerare "critiche" tutte le superfici di scorrimento con coefficiente di sicurezza $F_s < 1.1$ sia in condizioni statiche sia in presenza di sollecitazioni sismiche. Tuttavia, ai fini dell'analisi di stabilità, si è deciso di rappresentare l'output relativo alle sole condizioni sismiche.

I calcoli di stabilità sono stati eseguiti applicando il metodo dell'equilibrio limite nelle versioni di Bishop, Spencer e gle/Morgenstern-Price, con il programma Slide 5.0 (Rocscience Inc. - Toronto, Canada). Tuttavia, ai fini dello studio si è deciso di riportare i valori relativi ai calcoli eseguiti con il metodo di Bishop, risultati maggiormente conservativi. I risultati delle altre analisi sono comunque riportati nel fascicolo dei calcoli allegato.

Sono state esaminate superfici di potenziale scorrimento circolari, in presenza di sollecitazioni sismiche. L'azione sismica è stata simulata con il metodo pseudo -

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-8 | | л-Е-83019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 111 di 203 | Rev. 1 |

statico, per mezzo di un'azione statica equivalente, calcolata con i coefficienti sismici verticali e orizzontali di SLV della tabella 22/C.

I calcoli sono stati eseguiti su oltre 4800 superfici circolari, distribuite sull'intera sezione considerata. I valori dei fattori di sicurezza sono rappresentati in figura 22/C e 22/D con aree di diverso colore all'interno della superficie quadrangolare che racchiude i centri dei cerchi di scorrimento. Come anticipato, sono riprodotte le 25 superfici di scorrimento caratterizzate dai fattori di sicurezza più bassi e viene riportato/evidenziato il fattore di sicurezza minimo calcolato con il metodo di Bishop. In allegato si riportano i tabulati di calcolo.

I risultati ottenuti indicano, per tutte le superfici che intersecano il versante e per tutti i metodi di calcolo impiegati, coefficienti di sicurezza superiori al limite di 1,1. Per quanto riguarda l'interferenza con il modesto corpo detritico affiorante a monte della pista ciclabile, si prevede la realizzazione di opere in legname (palizzata e/o muri cellulari in legname tipo Krainer) che verranno definite durante la fase di progettazione di dettaglio.

Pg3b: km 33,65 - 33,72

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3 m, a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica.

Il tracciato attraversa a mezza costa, a lato della strada per Dezerega, un tratto di versante moderatamente acclive, coperto da bosco, con vecchi terrazzamenti abbandonati ma in buono stato di conservazione.

Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa (pendenze intorno a 15°-20° lungo questo tratto di tracciato), del limitato spessore delle coltri detritiche, dell'assenza di indizi di instabilità, si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodott | to Sestri Levante - Recco | Fg. 112 di 203 | Rev. 0 |

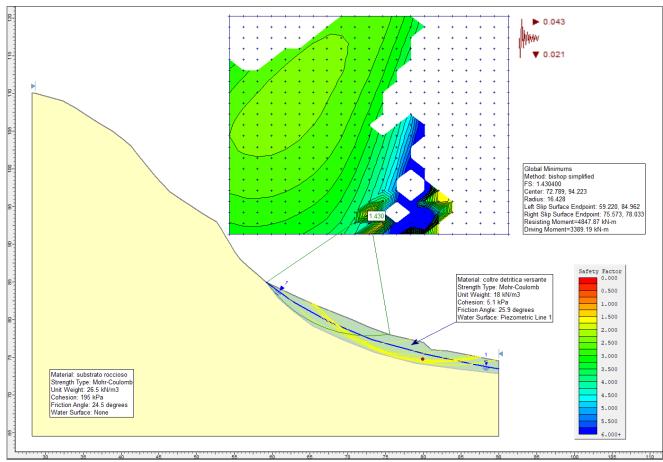


Fig. 22/C: Verifica di stabilità della sezione A-A. Legenda: Substrato roccioso di argilloscisti (giallo), coltre detritica di versante (verde), superficie piezometrica (linea blu), metanodotto in progetto (circolo rosso).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 113 di 203 | Rev. 0 |

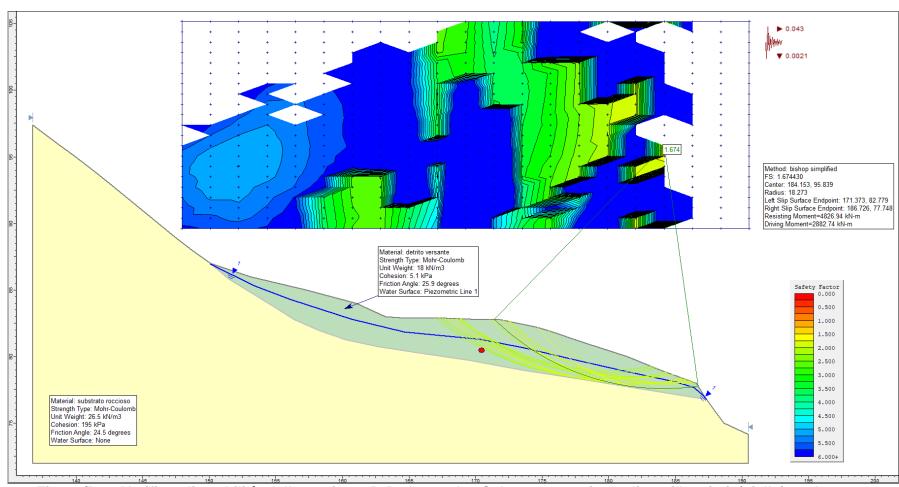


Fig. 22/D: Verifica di stabilità della sezione B-B. Legenda: Substrato roccioso di argilloscisti (giallo), coltre detritica di versante (verde), superficie piezometrica (linea blu), metanodotto in progetto (circolo rosso).

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 114 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive quattro attraversamenti contigui di aree Pg3b, situate sul versante destro della Val Lavagna nei pressi della frazione di Molinazzo. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 33,86 | 33,99 | 0,125 |
| 34,03 | 34,05 | 0,020 |
| 34,06 | 34,15 | 0,090 |
| 34,16 | 34,28 | 0,115 |

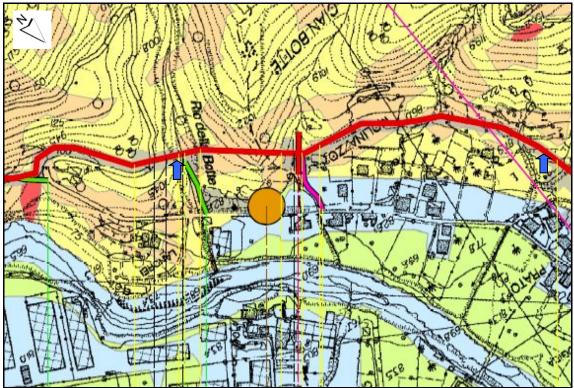


Fig. 23/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, attraversato il rio della Botte a Landrei, percorre a mezza costa il versante destro della Val Lavagna, inciso da due brevi corsi d'acqua, il rio di Morin ed un rio senza nome, che ne movimentano la morfologia. I versanti sono caratterizzati, verso il settore di transizione con la piana di fondovalle attraversato dal tracciato, da moderata acclività, con pendenze intorno a 15°-20°, e da copertura

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83019 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 115 di 203 | Rev. 0 |

detritica sottile ma continua. Negli elaborati del Piano di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi.

Assetto geologico - strutturale

I versanti sono costituiti interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi. La scarsità di affioramenti dovuta all'estensione delle coperture detritiche, non consente di definire localmente l'assetto strutturale. L'orientazione regionale della stratificazione ha direzione NO-SE, con immersione prevalente verso SO. Un sondaggio geognostico (BH42-B) è stato eseguito in prossimità della progressiva km 34,2, immediatamente a valle di una delle aree Pg3b (vedi fig. 23/B). La copertura detritica, formata da ghiaie ad abbondante matrice limoso-sabbiosa, con clasti centimetrici di argilloscisti, ha uno spessore di circa 6 m, e ricopre il substrato lapideo costituito da argilliti ad elevata fissilità, fratturato ed alterato fino alla profondità di circa 8 m dal p.c.

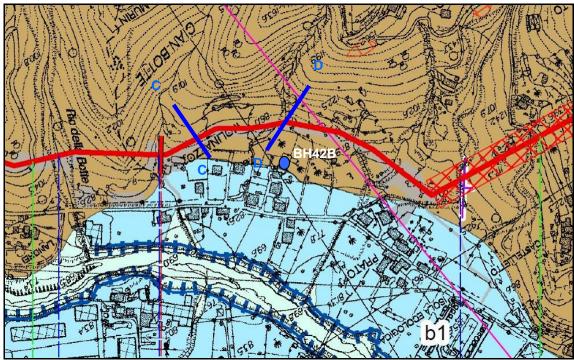


Fig.23/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde), sondaggio geognostico (simbolo blu), traccia delle sezioni delle verifiche di stabilità (linee blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. I depositi detritici sono caratterizzati da maggiore permeabilità media; il contatto con il substrato roccioso può rappresentare un limite di permeabilità significativo. Nell'intorno del tracciato non vi sono sorgenti; non sono osservabili aree di ristagno o zone umide-paludose.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 116 di 203 | Rev. 0 |

Pg3b: km 33,86 - 33,99

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3 m, a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica.

Il tracciato attraversa il piede del versante destro della Val lavagna, modellato da terrazzamenti di modesta altezza (intorno ad un metro il dislivello tra i terrazzi), in buono stato di conservazione, con copertura boschiva fitta.

Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa (pendenze intorno a 10° in sponda sinistra del rio della Botte, fino a 25° nel breve tratto successivo a maggiore acclività, superato circa parallelamente alla massima pendenza), del limitato spessore delle coltri detritiche, si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico - morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 31: Pg3b: km 33,86 – 33,99. Tratto attraversato lungo la massima pendenza nel versante destro del rio di Morin

Pg3b: km 34,03 - 34,15

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3 m a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica.

Il tracciato attraversa a mezza costa il piede del versante, modellato da terrazzamenti di modesta altezza (il dislivello tra i terrazzi è pari circa ad un metro), in buono stato di conservazione, a prato. Non sono osservabili aree di ristagno o zone umide-paludose.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|---|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | CALITÀ Regione Liguria SPC. LA-E-8301 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 117 di 203 | Rev. 0 |

Considerato il valore relativamente basso dell'acclività (pendenze intorno a 15°-20° lungo quel tratto del tracciato), si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare il grado di suscettività al dissesto delle aree. Tuttavia, data la presenza di coltri detritiche di spessore rilevante, cautelativamente si è ritenuto utile eseguire una verifica di stabilità lungo una sezione rappresentativa dell'area Pg3b.



Foto 32: Pg3b: km 34,03 – 34.15. Attraversamento a mezza costa del versante

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 118 di 203 | Rev. 0 |

Analisi di stabilità. Sezione C-C

La sezione rappresentativa delle condizioni di stabilità dell'area Pg3b, la cui traccia è riportata in fig. 23/B, è stata ottenuta dal rilievo LIDAR del tracciato di progetto e verificata in campo durante i sopralluoghi, ed è rappresentata in fig. 23/C.

Caratterizzazione sismica

La pericolosità sismica di riferimento è stata ricavata, sulla base dei dati forniti a livello nazionale nel sito web dell'INGV, con il software NCTSISMA (Castalia Srl).

Le coordinate geografiche decimali del centroide del sito nel sistema E 50 sono le seguenti:

Latitudine: 44,40472; Longitudine: 9,24569

La vicinanza delle aree Pg3b della scheda 23 con le aree della scheda 22, (qualche centinaio di metri), non influisce sulla pericolosità sismica di base, che risulta sostanzialmente uguale (differenze tra i valori di ag delle due aree si riscontrano nella quarta cifra decimale). Anche le categorie di suolo e le condizioni topografiche, molto simili, consentono di utilizzare gli stessi parametri calcolati per la scheda 22. Nelle verifiche di stabilità sono stati quindi utilizzati gli stessi coefficienti sismici orizzontale e verticale, riportati nella tabella sottostante.

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|----|--------|--------|--------|--------|
| kh | 0.0122 | 0.0151 | 0.0425 | 0.0548 |
| kv | 0.0061 | 0.0076 | 0.0213 | 0.0274 |

Tabella 23/A: Coefficienti sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), del danno (SLD), di operatività (SLO) e di salvaguardia della vita

Caratterizzazione geotecnica

Al margine dell'area Pg3b km 34,16 – 34,26 è stato eseguito un sondaggio geognostico (BH42-B, vedi fig. 23/B). I risultati ottenuti indicano che la coltre detritica ha uno spessore significativo (intorno a 6 metri), superiore a quanto stimato nella cartografia geomorfologica del Piano di Bacino del Lavagna. La coltre detritica ricopre il substrato roccioso di argilloscisti, con subordinate intercalazioni di arenarie fini, appartenenti agli Scisti Manganesiferi, in cui si riconosce un orizzonte di alterazione di limitato spessore (circa 2 metri).

La coltre detritica di versante è classificabile come terreno granulare, da non coesivo a debolmente coesivo. L'analisi granulometrica eseguita su due campioni rimaneggiati, prelevati nella coltre detritica (sondaggio BH42-B), indicano che si tratta di ghiaie del sottogruppo GC (Sistema Unificato). I valori di picco ottenuti dalle prove di taglio eseguite sulla frazione fine dei campioni ricostituiti sono riportati nella tabella 23/C. Dalle indagini in sito compiute nel sondaggio BH42-B (prove SPT) si sono ottenuti valori di NSPT pari a 18 – 19, indicativi di un buon grado di addensamento e di discrete caratteristiche geotecniche, valori che confermano le stime ottenute dalle analisi di laboratorio.

La sequenza di argilloscisti e arenarie del substrato è per contro un terreno lapideo. La stima dei parametri geotecnici del substrato roccioso di argilloscisti è stata eseguita

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83019 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 119 di 203 | Rev. 0 |

utilizzando la classificazione di Beniawski, basata sui risultati del rilievo geomeccanico di un affioramento esposto lungo l'alveo del rio Mortasco, a breve distanza dall'area Pg3b. L'ammasso roccioso del rio Mortasco è formato da argilliti con minori intercalazioni di arenarie, debolmente alterate, con basso grado di fratturazione. I parametri utilizzati per la classificazione geomeccanica ed i risultati della classificazione sono riportati in tabella 23/B.

| Parametri | Valore | Rating |
|---|-----------|--------------|
| Resistenza alla compressione mono-assiale | 25-50 Mpa | 4 |
| RQD | <25% | 3 |
| Spaziatura delle discontinuità | 6 -20 cm | 8 |
| Condizioni delle discontinuità | | 20 |
| Condizioni idrauliche | Drenate | 15 |
| INDICE BRMR | | 50 |
| Classe | | III mediocre |
| Coesione (kPa), | | 250 |
| angolo d'attrito (°) | | 30 |
| Modulo di deformazione (MPa) | | 10 |

Tabella 23/B: Classificazione RMR (indice RMRb) dell'ammasso roccioso di scisti manganesiferi del rio Mortasco

| Parametri geotecnici | Coltre detritica | Substrato roccioso |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| γ | 18 kN/m ³ | 26.5 kN/m ³ |
| C' | 4.7-5.4 kPa | 250 kPa |
| φ' | 26.1°-26.4° | 30° |

Tabella 23/C: Parametrici geotecnici delle due litologie (γ peso di volume, c' coesione intercetta, φ' angolo d'attrito).

In linea con quanto previsto dalle NTC 2018 (§ 6.3.4), per la caratterizzazione dei parametri fisico-meccanici del pendio si è valutata la congruenza di questi ultimi con il cinematismo atteso. In particolare, trattandosi di un'area suscettiva, classificata come Pg3b, i parametri geotecnici sono stati ricavati da prove di taglio condotte su materiale ricostituito (tabella 23/C), simulando, così, gli effetti di un potenziale movimento gravitativo sul materiale che caratterizza il versante oggetto di verifica. Tale approccio ha consentito di decurtare i valori dei parametri fisico-meccanici che potrebbero essere ottenuti da prove di taglio su campioni indisturbati, aumentando, di fatto, il livello di sicurezza delle analisi di stabilità.

Per il substrato roccioso sono stati adottati i valori ottenuti con la classificazione di Beniawski.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 120 di 203 | Rev. 0 |

Calcoli di stabilità

In riferimento al punto 6.3.4 delle NTC2018, per le analisi di stabilità, trattandosi di pendii naturali, si è deciso di considerare "critiche" tutte le superfici di scorrimento con coefficiente di sicurezza $F_{\rm s}$ < 1.1 sia in condizioni statiche sia in presenza di sollecitazioni sismiche. Tuttavia, ai fini dell'analisi di stabilità, si è deciso di rappresentare l'output relativo alle sole condizioni sismiche.

Per quanto riguarda le condizioni idrauliche, è stata ipotizzata la presenza di una superficie piezometrica all'interno del deposito di versante, ritenendo trascurabile la circolazione idrica nel substrato argillitico. Si è ipotizzato uno spessore dei terreni saturi progressivamente crescente verso valle, fino a valori di soggiacenza di circa 4 metri dal p.c. nel fondovalle sub - pianeggiante.

I calcoli di stabilità sono stati eseguiti applicando il metodo dell'equilibrio limite nelle versioni di Bishop, Spencer e gle/Morgenstern-Price, con il programma Slide 5.0 (Rocscience Inc. - Toronto, Canada). Tuttavia, ai fini dello studio si è deciso di riportare i valori relativi ai calcoli eseguiti con il metodo di Bishop, risultati maggiormente conservativi. I risultati delle altre analisi sono comunque riportati nel fascicolo dei calcoli allegato.

Sono state esaminate superfici di potenziale scorrimento circolari, in presenza di sollecitazioni sismiche. L'azione sismica è stata simulata con il metodo pseudo - statico, per mezzo di un'azione statica equivalente, calcolata con i coefficienti sismici verticale e orizzontale di SLV della tabella 23/A.

I calcoli sono stati eseguiti su oltre 4800 superfici circolari, distribuite sull'intera sezione considerata. I valori dei fattori di sicurezza sono rappresentati in figura 23/C e 23/D con aree di diverso colore all'interno della superficie quadrangolare che racchiude i centri dei cerchi di scorrimento. Come anticipato, sono riprodotte le 25 superfici di scorrimento caratterizzate dai fattori di sicurezza più bassi, e riportato il fattore di sicurezza minimo calcolato con il metodo di Bishop. In allegato si trovano i tabulati di calcolo

I risultati ottenuti indicano, per tutte le superfici che intersecano il versante e per tutti i metodi impiegati, coefficienti di sicurezza superiori a 1,1.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83019 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 121 di 203 | Rev. 0 |

Pg3b: km 34,16 - 34,26

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3 m a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e della scarsa efficienza idrogeologica.

Il tracciato attraversa il piede del versante, con copertura boschiva rada, privo di indizi di movimenti gravitativi. Non sono osservabili aree di ristagno o zone umide-paludose. Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa (pendenze intorno a 10°-15° lungo quel tratto del tracciato), si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare il grado di suscettività al dissesto delle aree.



Foto 33: Pg3b: km 34,06 - 34,50. Attraversamento a mezza costa del versante

Tuttavia, date le condizioni di alterazione del substrato roccioso e la presenza di coltri detritiche di spessore rilevante, si è scelto di eseguire cautelativamente una verifica di stabilità lungo una sezione rappresentativa dell'area Pg3b.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 122 di 203 | Rev. 0 |

Analisi di stabilità. Sezione D-D

La sezione rappresentativa delle condizioni di stabilità dell'area Pg3b, la cui traccia è riportata in fig. 23/B, è stata ottenuta dal rilievo LIDAR del tracciato di progetto e verificata con sopralluoghi in campo, ed è rappresentata in fig. 23/D.

Caratterizzazione sismica

La vicinanza delle aree Pg3b della scheda 23 con le aree della scheda 22, (qualche centinaio di metri), non influisce sulla pericolosità sismica di base, che risulta sostanzialmente uguale (differenze tra i valori di ag delle due aree si riscontrano nella quarta cifra decimale). Anche le categorie di suolo e le condizioni topografiche, molto simili, consentono di utilizzare gli stessi parametri calcolati per la scheda 22. Nelle verifiche di stabilità sono stati quindi utilizzati gli stessi coefficienti sismici orizzontale e verticale ricavati per le aree della scheda 22, riportati nella tabella sottostante.

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|----|--------|--------|--------|--------|
| kh | 0.0122 | 0.0151 | 0.0425 | 0.0548 |
| kv | 0.0061 | 0.0076 | 0.0213 | 0.0274 |

Tabella 23/D: Coefficienti sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), del danno (SLD), di operatività (SLO) e di salvaguardia della vita.

Caratterizzazione geotecnica

Per quanto riguarda la caratterizzazione geotecnica i parametri di base sono stati ricavati dai dati stratigrafici e dalle prove eseguite nel sondaggio BH42-B (fig. 23/B), dal rilievo geomeccanico del rio Mortasco, come nel caso della sezione 23/C, cui si rimanda.

Nelle verifiche di stabilità, per quanto riguarda la coltre detritica di versante sono stati utilizzati gli stessi parametri della sezione C-C (il valor medio di c' ed un valore di 26° per ϕ '). Per il substrato roccioso sono stati adottati i valori ottenuti con la classificazione di Beniawski (tabella 23/E).

| Parametri geotecnici | Coltre detritica | Substrato roccioso |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| γ | 18 kN/m ³ | 26.5 kN/m ³ |
| C' | 4.7-5.4 kPa | 250 kPa |
| φ' | 26.1° - 26.4° | 30° |

Tabella 23/E: Parametrici geotecnici delle due litologie (γ peso di volume, c' coesione intercetta, φ' angolo d'attrito).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 123 di 203 | Rev. 0 |

Calcoli di stabilità

In riferimento al punto 6.3.4 delle NTC2018, per le analisi di stabilità, trattandosi di pendii naturali, si è deciso di considerare "critiche" tutte le superfici di scorrimento con coefficiente di sicurezza $F_s < 1.1$ sia in condizioni statiche sia in presenza di sollecitazioni sismiche. Tuttavia, ai fini dell'analisi di stabilità, si è deciso di rappresentare l'output relativo alle sole condizioni sismiche.

Per quanto riguarda le condizioni idrauliche, è stata ipotizzata la presenza di una superficie piezometrica all'interno del deposito di versante, ritenendo trascurabile la circolazione idrica nel substrato argillitico. Si è ipotizzato uno spessore dei terreni saturi progressivamente crescente verso valle, fino a valori di soggiacenza di circa 4 metri dal p.c. nel fondovalle sub-pianeggiante.

I calcoli di stabilità sono stati eseguiti applicando il metodo dell'equilibrio limite nelle versioni di Bishop, Spencer e gle/Morgenstern-Price, con il programma Slide 5.0 (Rocscience Inc. - Toronto, Canada). Tuttavia, ai fini dello studio si è deciso di riportare i valori relativi ai calcoli eseguiti con il metodo di Bishop, risultati maggiormente conservativi. I risultati delle altre analisi sono comunque riportati nel fascicolo dei calcoli allegato.

Sono state esaminate superfici di potenziale scorrimento circolari, in presenza di sollecitazioni sismiche. L'azione sismica è stata simulata con il metodo pseudo - statico, per mezzo di un'azione statica equivalente, calcolata con i coefficienti sismici verticali e orizzontali di SLV della tabella 23/D.

I calcoli sono stati eseguiti su oltre 4800 superfici circolari, distribuite sull'intera sezione considerata. I valori dei fattori di sicurezza sono rappresentati in figura 23/C e 23/D con aree di diverso colore all'interno della superficie quadrangolare che racchiude i centri dei cerchi di scorrimento. Sono riprodotte le 25 superfici di scorrimento caratterizzate dai fattori di sicurezza più bassi, e riportato il fattore di sicurezza minimo calcolato con il metodo di Bishop. In allegato si trovano i tabulati di calcolo.

I risultati ottenuti indicano, per tutte le superfici che intersecano il versante e per tutti i metodi impiegati, coefficienti di sicurezza superiori al limite di 1,1.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 124 di 203 | Rev. 0 |

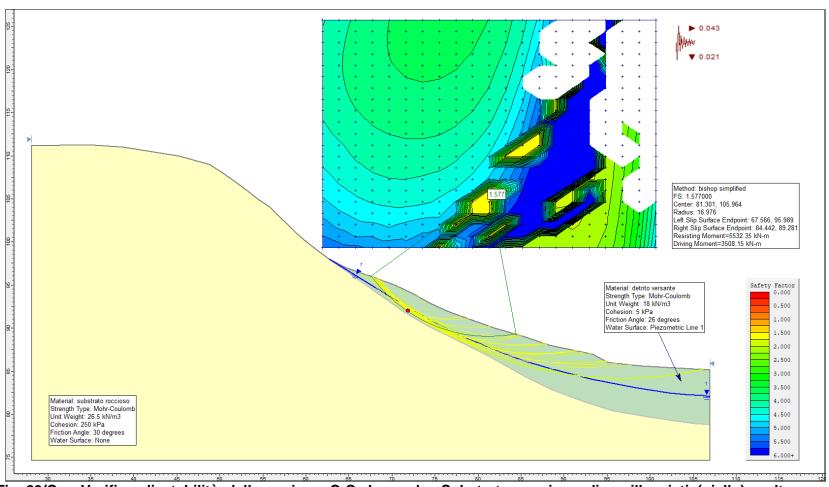


Fig. 23/C: Verifica di stabilità della sezione C-C. Legenda: Substrato roccioso di argilloscisti (giallo), coltre detritica di versante (verde), metanodotto in progetto (circolo rosso).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 125 di 203 | Rev. 0 |

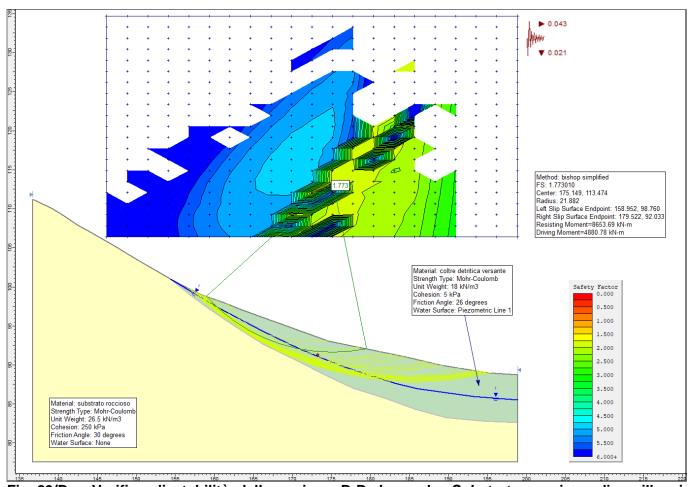


Fig. 23/D: Verifica di stabilità della sezione D-D. Legenda: Substrato roccioso di argilloscisti (giallo), coltre detritica di versante (verde), metanodotto in progetto (circolo rosso)

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 126 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con otto aree Pg3b situate su rilievi collinari di Castello Alto, Canivella, e Cotù, che saranno attraversate in sotterraneo con il *microtunnel* Castello Alto. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 34,55 | 34,57 | 0,020 |
| 34,57 | 34,58 | 0,010 |
| 34,63 | 34,69 | 0,065 |
| 34,70 | 34,73 | 0,025 |
| 34,83 | 35,07 | 0,245 |
| 35,10 | 35,11 | 0,010 |
| 35,15 | 35,17 | 0,020 |
| 35,42 | 35,47 | 0,050 |

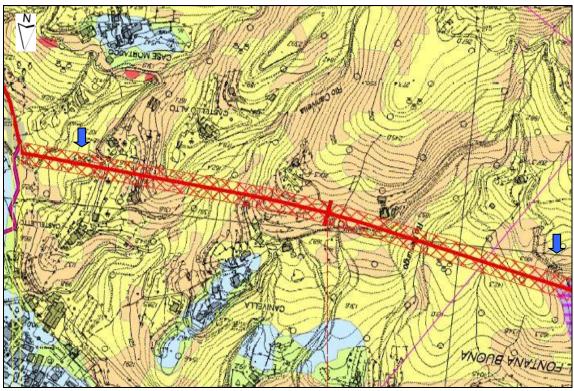


Fig. 24/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), cava attiva (colore viola), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 127 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un microtunnel che, con imbocco nella piana alluvionale del Lavagna, nei pressi della frazione di Prato, attraversi i rilievi collinari su cui sorgono gli abitati di Castello Alto, Canivella, Cotù e termini nel piazzale di una discarica di inerti, prodotti di scarto delle cave di ardesia, situata nella valletta di un rio senza nome affluente del Lavagna nei pressi di Ceriallo. La morfologia dei rilievi collinari, orientati prevalentemente in direzione circa NE-SO, è molto articolata, a causa della presenza di numerose incisioni vallive di tributari minori del Lavagna. L'acclività è moderata, ed associata ad estese coltri detritiche di limitato spessore e granulometria eterometrica. Negli elaborati del piano di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale di Castello Alto è costituita interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi. L'orientazione media della stratificazione segue una direzione NO-SE, con immersione sia verso SO di 25°- 45° che verso NE di 40°-45°.

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono sorgenti.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 128 di 203 | Rev. 0 |

Pg3b: km 34,55-35,47

La classificazione delle aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili a granulometria indifferenziata), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Tutti gli attraversamenti saranno eseguiti in *microtunnel*, a quote di scavo dell'opera largamente inferiori alla quota delle aree Pg3b sui versanti. Si può ragionevolmente ritenere che l'opera sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali, non possa aggravare in alcun modo il grado di suscettività al dissesto delle aree, né che possa subire un'interferenza negativa dalle condizioni di suscettività elevata esistenti al contorno.

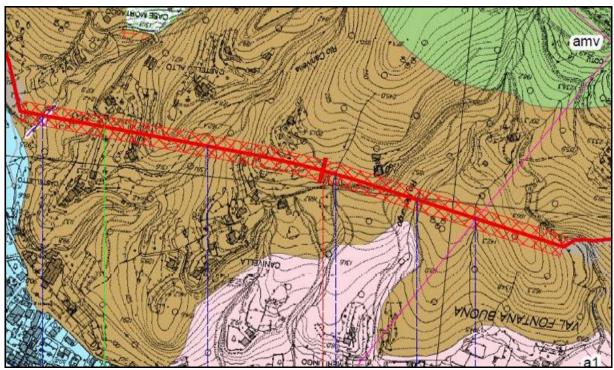


Fig.24/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi di versante (a1), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 129 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive quattro attraversamenti del tracciato con aree Pg3b situate sui rilievi collinari del versante destro della val Lavagna nei pressi di Ceriallo. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 35,55 | 35,60 | 0,050 |
| 35,63 | 35,65 | 0,025 |
| 35,81 | 35,89 | 0,080 |
| 36,10 | 36,11 | 0,010 |

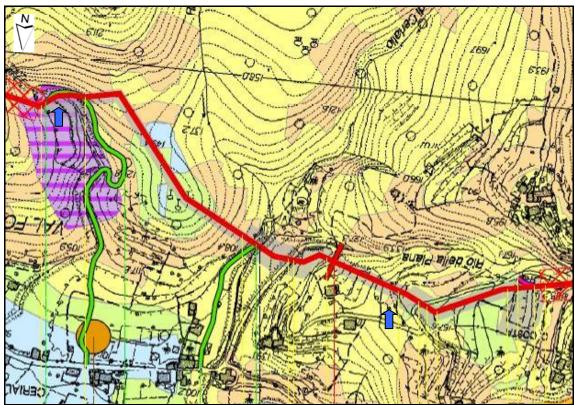


Fig. 25/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), cava attiva (colore viola), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, dopo essere uscito dall'imbocco occidentale del *microtunnel* Castello Alto e aver percorso il piazzale della discarica di inerti, attraversa la dorsale, orientata in direzione circa NO-SE, che costituisce il versante destro del rio della Piazza – rio di Ceriallo. Dopo aver attraversato nel fondovalle il corso d'acqua, il tracciato risale il versante sinistro e raggiunge l'abitato di Costa.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 130 di 203 | Rev. 0 |

I versanti della dorsale orientata in direzione NO-SE, sono caratterizzati da acclività medio-elevata (pendenze intorno a 30°-35°). Il settore sommitale della collina ha morfologia sub-pianeggiante riferibile, secondo l'interpretazione della cartografia del Piano di Bacino, a fenomeni di terrazzamento fluviale. Nel rilievo collinare non sono cartografati movimenti gravitativi di entità significativa.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale è costituita interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti prevalenti, con subordinate intercalazioni di arenarie fini in strati sottili. L'orientazione media della stratificazione segue una direzione ONO-ESE, con immersione verso SSO di 45°-50°; la stratificazione risulta quindi a reggipoggio nel versante orientale, a traversopoggio nel versante occidentale della dorsale orientata in direzione NO-SE. L'alterazione delle argilliti è debole - moderata, il grado di fratturazione centimetrico-decimetrico.

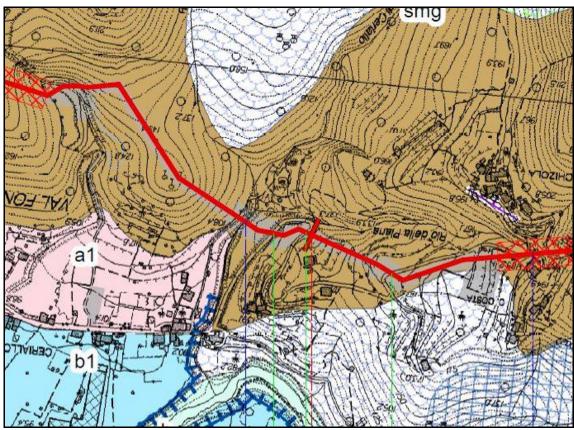


Fig.25/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi di versante (a1), depositi alluvionali recenti e terrazzati (b1), depositi alluvionali degli alvei attuali (b), orlo di terrazzo fluviale (linea blu dentellata), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu e verde).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 131 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Pg3b: km 35,55 – 35,65

La classificazione dell'area Pg3b (attraversata due volte dal tracciato in progetto) deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato roccioso in condizioni non osservabili) e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica. La linea di progetto risale in direzione subparallela alla massima pendenza un pendio acclive (valori intorno a 35°), caratterizzato da substrato roccioso affiorante o coperto da sottile coltre detritica. Le argilliti del substrato sono orientate complessivamente in direzione NNE-SSO, con immersione di 40°-50° verso ESE, sostanzialmente a traversopoggio. Giunto sull'ampia cresta della dorsale, percorre un breve tratto di pendio caratterizzato da bassa pendenza (in media circa 15°), modellato da terrazzi abbandonati e coperto da bosco. Data l'assenza di indizi di movimenti gravitativi, le discrete condizioni del substrato roccioso e l'andamento del tracciato che corre lungo la massima pendenza, anche nel primo tratto a maggiore acclività, si può ragionevolmente ritenere che il grado di suscettività al dissesto dell'area sia inferiore alla classe Pg3b, e che quindi l'opera sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e la sua esecuzione non aggravi la pericolosità dell'area.



Foto 34: km 35,55 – 35,65. Risalita lungo tratto di versante acclive

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 132 di 203 | Rev. 0 |

Pg3b: km 35,81 - 35,89

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni non note), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato scende dalla sommità della dorsale lungo massima pendenza (di circa 30°) di un pendio boscato e terrazzato, in abbandono, in cui il substrato lapideo di argilliti e arenarie affiora discontinuamente, con scarsa copertura detritica, in condizioni strutturali a traversopoggio.

Tali caratteristiche consentono di ritenere che il grado di suscettività al dissesto dell'area sia inferiore alla classe Pg3b, in ragione principalmente delle buone condizioni del substrato roccioso. Si può pertanto concludere che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate.



Foto 35: km 35,81 - 35,89. Discesa verso il rio di Ceriallo

Pg3b: km 36,10 – 36,11

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili di spessore compreso tra 1 e 3 m, a granulometria indifferenziata), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato percorre lungo la massima pendenza un versante modellato da terrazzamenti di modesta altezza e caratterizzato da bassa acclività media (10°-15°). Tenuto conto dell'acclività relativamente bassa e del limitato spessore delle coltri detritiche, si può ragionevolmente ritenere che le condizioni geologico-morfologiche locali siano compatibili con la realizzazione dell'opera e che questa non possa aggravare il grado di suscettività al dissesto delle aree.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 133 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con due aree a suscettività elevata, un'area Pg3b ed un'area Pg3a, situate lungo la dorsale di Serra, che sarà attraversata con il *microtunnel* Campodesasco. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| | Da km | A km | Lunghezza (km) |
|------|-------|-------|----------------|
| Pg3b | 36,32 | 36,57 | 0,250 |
| Pg3a | 36,57 | 36,67 | 0,105 |

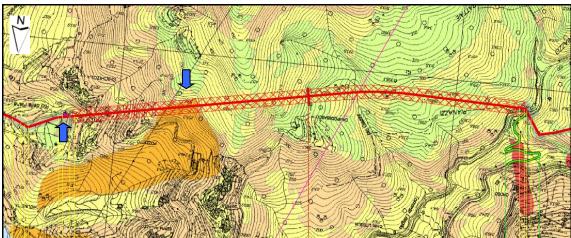


Fig. 26/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto prevede la realizzazione di un *microtunnel* che attraverserà la dorsale su cui è situata la frazione di Serra.

Il crinale della dorsale, che ha un andamento generale in direzione N-S, raggiunge quote superiori a 400 m s.l.m. sulla proiezione del tracciato; gli estesi versanti sono incisi da tributari del Liteglia e del Lavagna che hanno orientazione NO-SE e NE-SO. L'imbocco orientale è situato su un versante terrazzato a bassa pendenza (intorno a 15°), costituito da coltri detritiche di spessore superiore a 3 m. Nel versante orientale le coperture detritiche sono più frequenti, con spessori anche superiori a 3 m; a valle di Serra sono presenti diversi movimenti gravitativi di entità significativa (frane di scivolamento e frane complesse), una delle quali interferisce planimetricamente con il tracciato di progetto. Il versante occidentale della dorsale, caratterizzato da pendenze medie intorno a 20°-25°, è inciso dal rio Gazza, il cui versante destro è occupato da un'estesa coltre eluvio-colluviale. L'imbocco Ovest del *microtunnel* è situato nel fondovalle del Liteglia, a valle della confluenza con il rio della Prè.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 134 di 203 | Rev. 0 |

Assetto geologico - strutturale

La dorsale di Serra è formata principalmente dalle Ardesie di Monte Verzi che ne costituiscono il versante occidentale e la parte sommitale di quello orientale; gli Scisti Manganesiferi affiorano a letto delle Ardesie di Monte Verzi nel settore inferiore del versante orientale. La sequenza, deformata da pieghe aperte ad asse NNO-SSE, immerge verso SO nel settore occidentale e verso S nel settore orientale; l'inclinazione è compresa tra 15° e 60° circa.

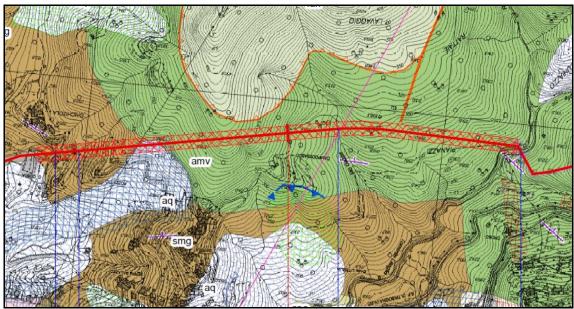


Fig.26/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Formazione di Monte Antola (fan), Argille a Palombini (apa), Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde, blu e rosso).

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi e gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato vi sono due sorgenti captate per uso irriguo, Sorgente Rio Nicolaj e Fontana Chierina, situate a distanze comprese tra 100 e 200 m dal tracciato. Ad una distanza di circa 90 m a monte del tracciato si trova anche la sorgente della briglia di Lagoscuro, sul rio Liteglia, facente parte dell'acquedotto di Tribogna, gestita da Iren Tigullio SpA.

Pg3b: km 35,32 - 36,57, Pg3a: km 36,57 - 36,67

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti) e dell'acclività; l'area Pg3a è invece una frana quiescente.

Le due aree saranno attraversate con microtunnel; le quote di scavo dell'opera saranno largamente inferiori (di oltre un centinaio di metri) alla quota delle aree a suscettività elevata sui versanti. Si può ritenere che le condizioni di pericolosità delle due aree non esercitino un'interferenza negativa sull'opera e che ugualmente l'intervento non aggravi il grado di suscettività al dissesto delle due aree.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 135 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area a suscettività elevata Pg3b situata lungo la dorsale Monte Tugio – Passo dei Casetti. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 39,71 | 39,73 | 0,020 |

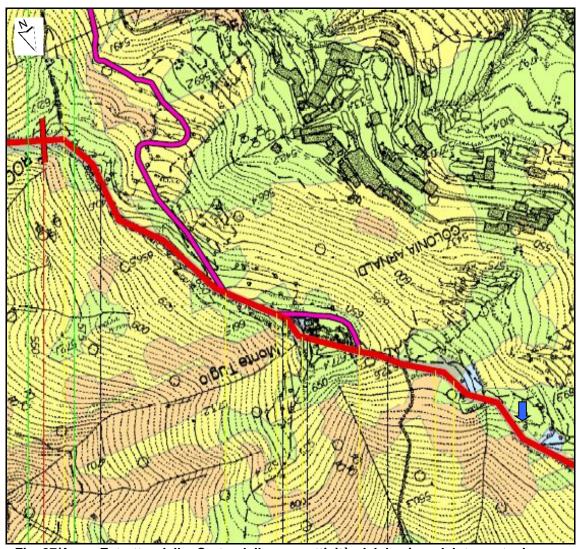


Fig. 27/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214150. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 136 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto percorre per un lungo tratto il crinale della dorsale Monte Tugio – Passo dei Casetti, che fa da spartiacque tra il bacino dell'Entella ed il bacino del torrente Recco. La dorsale, ad orientamento NO-SE, è caratterizzata da versanti moderatamente asimmetrici, che mostrano pendenze più elevate nel lato NE, intorno a 40°, più moderate nel lato SO, in cui sono comprese tra 30° e 35°. Negli elaborati dei Piani di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi né coperture detritiche importanti.

Assetto geologico - strutturale

La dorsale è formata dalle Ardesie di Monte Verzi. La sequenza, costituita da ardesie in strati spessi, ha direzione ONO-ESE ed immerge verso SSO; l'inclinazione è di 45° circa. La giacitura risulta quindi a traversopoggio nel crinale, con componente a franapoggio per il versante SO.

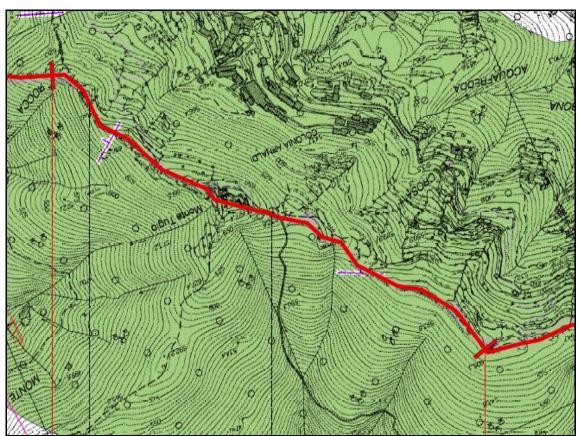


Fig.27/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv).

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | lotto Sestri Levante - Recco | Fg. 137 di 203 | Rev. 0 |

e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b: km 39,71 – 39,73

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato del versante NO in condizioni scadenti), dell'acclività, e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

La linea di progetto, che percorre il crinale del Monte Tugio in prossimità dell'area Pg3b, scende per un breve tratto, della lunghezza di una decina di metri, lungo un pendio ad acclività relativamente elevata (intorno a 35°), e attraversa successivamente un'area sub-pianeggiante, appartenente all'area Pg3b, delimitata a NE dalla ripida scarpata del versante della dorsale, che raggiunge i 40°, e a SO da una modesta scarpata alta qualche metro che la separa dal rilievo sommitale del crinale. Ardesie e argilliti affioranti sul crinale hanno giacitura a traversopoggio (direzione ONO-ESE con immersione verso SSO di 45°).

Tenuto conto dell'assetto strutturale favorevole (a traversopoggio), delle condizioni morfologiche di bassa acclività (area sub-pianeggiante) e della sufficiente distanza del tracciato dalla scarpata del versante ad acclività elevata, il grado di suscettività al dissesto dell'area può essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b. Si ritiene pertanto che l'intervento sia compatibile con le condizioni geologicogeomorfologiche rilevate e non comporti un aggravio della pericolosità dell'area.



Foto35 - Pg3b km 39,71 - 39,73.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 138 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area Pg3b, situata sul rilievo del Monte Serro. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 42,29 | 42,34 | 0,050 |

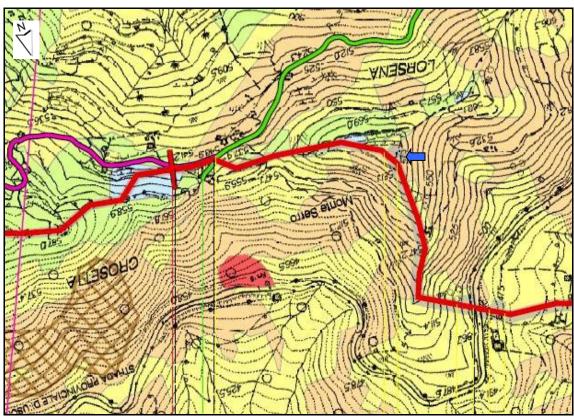


Fig. 28/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, a monte di Uscio, percorre in direzione ESE-ONO il crinale della dorsale Monte Tugio – Monte Rosso - Monte Serro, spartiacque tra i bacini del Lavagna e del torrente Recco, e, al Monte Serro, rientra interamente nel bacino del Lavagna, seguendo il crinale Nord del rilievo. I versanti settentrionali della dorsale, che appartengono al bacino del Lavagna, sono caratterizzati da acclività mediamente elevata (di circa 35°), che raggiunge localmente i 40°. I versanti meridionali hanno pendenze mediamente inferiori, attorno a 25°. Negli elaborati dei Piani di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi, né depositi di versante di estensione significativa.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 139 di 203 | Rev. |

Assetto geologico – strutturale

L'assetto strutturale è determinato dalla sovrapposizione di una sequenza di marne e argilliti appartenente alle Ardesie di Monte Verzi, affiorante nella parte sommitale dei rilievi del Monte Serro e del Monte Rosso, su una potente successione di Scisti Manganesiferi che costituisce gran parte dei versanti inferiori del Monte Serro ed in minor misura del Monte Rosso. Ardesie e scisti manganesiferi hanno un assetto per la maggior parte di monoclinale, con orientazione da NE-SO a ENE-OSO e immersione verso S di 10°- 20°, che risulta quindi a reggipoggio nel versante N della dorsale Monte Rosso - Monte Serro e a traversopoggio su entrambi i versanti del crinale Nord del Monte Serro.

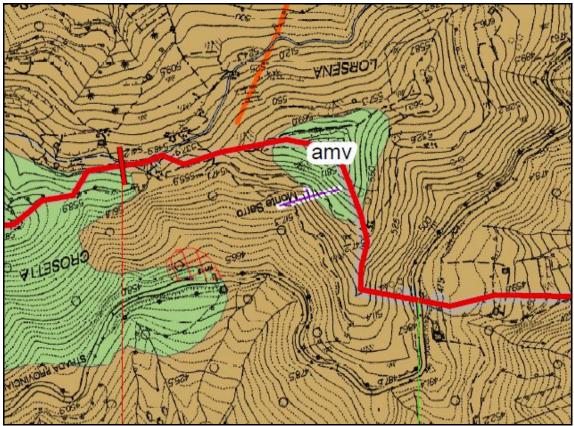


Fig.28/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Ardesie del Monte Verzi, (amv), Scisti Manganesiferi (smg), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato rosso).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| V/VV | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 140 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento idrogeologico

Le Ardesie di Monte Verzi e gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

Pg3b: km 41,29 - 42,34

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (substrato classificato come argilliti, non riconoscendo la cartografia del Piano di Bacino la presenza di ardesie sulla cima del Monte Serro), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti), dell'acclività e secondariamente dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato scende dalla sommità del Monte Serro lungo il crinale Nord, a moderata pendenza (pari a circa 15°), con larghezza variabile tra 4 - 6 m. Il substrato lapideo di ardesie affiora discontinuamente, con scarsa copertura detritica, in condizioni strutturali a traversopoggio.

Tali caratteristiche consentono di ritenere che il livello di pericolosità sia inferiore a quanto stimato, che quindi l'opera sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 37: km 41,29 - 42,34. Crinale N del Monte Serro

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 141 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con due aree Pg3b situate sul crinale della dorsale di Villaconce. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 42,80 | 42,88 | 0,080 |
| 43,09 | 43,10 | 0,015 |

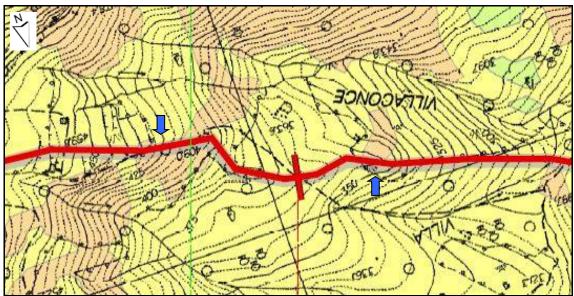


Fig. 29/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto, attraversata la S.P. n. 333 di Uscio, scende lungo il crinale della dorsale di Villaconce, orientata in direzione circa ONO-ESE, verso il fondovalle del rio di Lumarzo.

I versanti della dorsale sono caratterizzati da acclività variabile, compresa in media tra 15° e 25°, con tratti che raggiungono i 40° (versante Nord); lungo il crinale la pendenza varia ugualmente, tra 10° e 20° circa. Nei versanti non sono presenti movimenti gravitativi, depositi di versante di entità significativa sono presenti più a valle a bassa quota.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale è costituita interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti, con frequenti intercalazioni di arenarie fini in strati sottili. La giacitura media

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 142 di 203 | Rev. 0 |

della stratificazione ha una direzione circa O-E, con immersione verso S di 45°- 50°; risulta quindi a reggipoggio nel versante Nord, a franapoggio con angolo maggiore del pendio nel versante Sud.

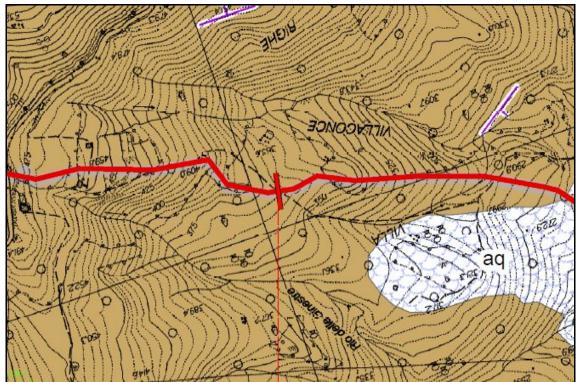


Fig.29/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del metanodotto con le acque sotterranee.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 143 di 203 | Rev. 0 |

Pg3b: km 42,80 - 42,88

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Nel tratto appartenente all'area Pg3b, il settore di crinale, in gran parte non più terrazzato come nel pendio a monte, ma coperto da bosco rado, è caratterizzato da pendenze intorno a 20° e da notevole ampiezza. Nel versante Nord, a breve distanza dal crinale, affiora discontinuamente il substrato argillitico- arenaceo, con orientazione circa E-O e immersione verso S di 45°-50°. Il grado di fratturazione è medio e l'alterazione moderata. Le condizioni strutturali, reggipoggio nel versante Nord, franapoggio con angolo maggiore del pendio nel versante Sud, consentono di escludere rischi di instabilità significativi.

È ragionevole ritenere che il livello di pericolosità sia inferiore a quanto stimato, che quindi l'opera sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 38: Pg3b: km 42,80 – 42,88. Percorrenza dell'ampio crinale a bassa acclività

Pg3b: km 43,09 - 43,10

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Nell'area Pg3b il crinale ha morfologia sub-pianeggiante, con larghezza intorno a 5-6 m e scarsa copertura detritica (substrato lapideo affiorante). Nel versante Sud l'acclività aumenta progressivamente fino a raggiungere una pendenza di 40°-50° ad una distanza di qualche decina di metri dal crinale; non vi sono forme riferibili a fenomeni di instabilità. Le forti pendenze del versante Sud non giustificano una

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 144 di 203 | Rev. 0 |

pericolosità elevata nell'area di crinale, caratterizzata da substrato affiorante e morfologia favorevole. Si stima quindi che l'opera sia compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche locali e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 39: Pg3b: km 43,09 - 43,10. Affioramento del substrato di argilliti lungo il crinale

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 145 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area Pg3b, situata sulla dorsale di Villaconce, in prossimità del fondovalle del rio di Lumarzo. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 43,49 | 43,52 | 0,025 |

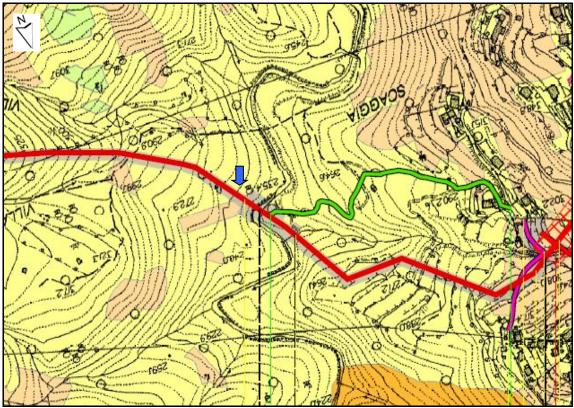


Fig. 30/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato di progetto percorre il crinale della dorsale di Villaconce, orientata in direzione circa ONO-ESE. Dopo aver attraversato un tributario minore del rio di Lumarzo, la linea percorre un versante a bassa acclività media (intorno a 15°-20°) fino al fondovalle. Nel tratto finale del percorso il tracciato attraversa un accumulo detritico di frana, una parte del quale è classificato come area Pg3b.

Assetto geologico – strutturale

L'area è costituita da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti, con rare intercalazioni di arenarie fini in strati sottili, affioranti nell'alveo del rio di Lumarzo. La

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 146 di 203 | Rev. 0 |

giacitura media della stratificazione ha una direzione circa ONO-ESE, con immersione verso S di 30°; risulta quindi a traversopoggio nel versante percorso dal tracciato.

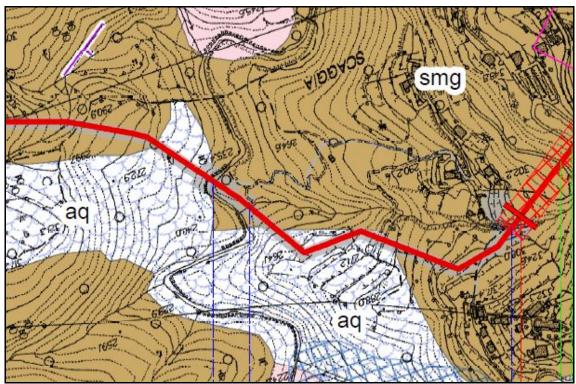


Fig.30/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi di versante (a1), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Il corpo di frana ha verosimilmente permeabilità media. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Pg3b: km 43,49 - 43,52

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili a granulometria indifferenziata) e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica. L'area appartiene, sulla base della cartografia del CARG (Foglio Bargagli) ad un corpo franoso.

La morfologia dell'accumulo, modellata da terrazzamenti abbandonati, ma in discreto stato di conservazione, con copertura boschiva continua e l'assenza di forme riferibili a riprese recenti dei movimenti, consentono di stimare che il corpo di frana sia stabilizzato, come peraltro risulta dalla cartografia del foglio CARG.

il grado di suscettività al dissesto dell'area può essere valutato come localmente inferiore alla classe Pg3b, in ragione soprattutto delle condizioni morfologiche favorevoli. Si ritiene pertanto che l'intervento sia compatibile e non aggravi le condizioni di pericolosità geomorfologica dell'area.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 147 di 203 | Rev. 0 |



Foto 40: Pg3b km 43,49 - 43,52. Percorrenza del versante all'interno dell'area ad elevata suscettività

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 148 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive tre tratti di interferenza del tracciato con aree Pg3b, situati sul versante sinistro della valle del rio Lumarzo, a Sud di Piane, frazione del comune di Lumarzo, che saranno attraversati in parte a cielo aperto ed in parte in sotterraneo. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 43,88 | 44,03 | 0,150 |
| 44,05 | 44,13 | 0,085 |
| 44,15 | 44,18 | 0,030 |

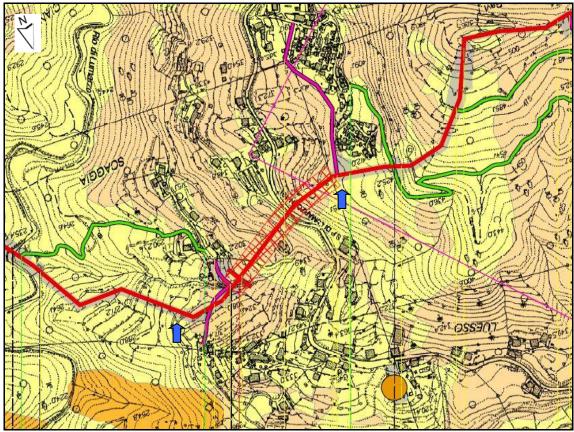


Fig. 31/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), raise borer (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato, dopo aver abbandonato il fondovalle del rio di Lumarzo, risale il versante Sud della dorsale su cui sorge la frazione di Piane, percorre per un breve tratto il crinale e poi attraversa nuovamente il versante Sud, a mezza costa. In corrispondenza di un corso d'acqua secondario tributario del rio di Lumarzo, è situato l'imbocco di valle

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 149 di 203 | Rev. 0 |

del *Raise borer* S.P.19, per mezzo del quale la linea di progetto risale sul crinale NE del Monte Gavi.

I versanti della dorsale di Piane sono caratterizzati da acclività moderata, che si aggira intorno a 15°-25°, e modellati da terrazzamenti in parte abbandonati, sostenuti da muri a secco. Negli elaborati del Piano di Bacino non sono cartografati movimenti gravitativi; depositi eterometrici di versante di spessore ridotto ricoprono quasi interamente il substrato lapideo dell'intero versante ed in particolare le aree Pq3b.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale è costituita interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti, con subordinate intercalazioni di arenarie fini in strati medi e sottili, da moderatamente alterati a localmente molto alterati. La giacitura della stratificazione ha una direzione circa NNO-SSE, con immersione verso O di circa 15° nel versante sinistro del corso d'acqua tributario del rio di Lumarzo, risultando quindi a traversopoggio. Nel versante di destra l'assetto è ancora a traversopoggio con orientazione circa E-O ed immersione verso S di 30°. L'accumulo di frana cartografato nel foglio CARG Bargagli, che coinvolge il settore inferiore della dorsale di Piane, non appare nella cartografia del Piano di Bacino: l'assenza di indizi associabili a movimenti gravitativi e la morfologia inusuale del corpo di frana, fanno ritenere più verosimile l'interpretazione della cartografia del Piano di Bacino.

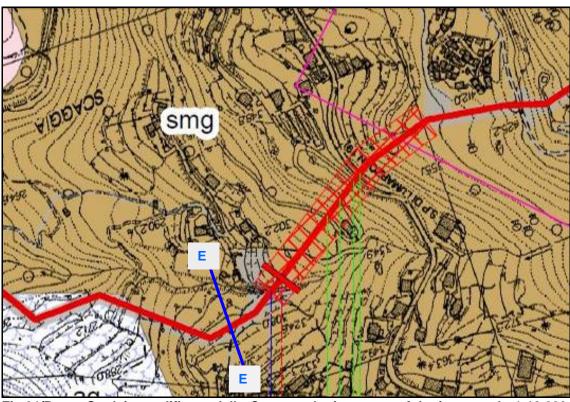


Fig.31/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), depositi di versante (a1), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato blu), traccia della sezione della verifica di stabilità (linea blu).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 150 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. A valle della dorsale di Piane, ad una distanza di circa 170 metri dal tracciato, vi è una sorgente utilizzata in passato dall'acquedotto di Lumarzo, attualmente non più in esercizio.

Pg3b: km 43,88 – 44,03

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili a granulometria indifferenziata), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Le condizioni strutturali, a traversopoggio, consentono di escludere rischi di instabilità significativi a carico del substrato. Anche le condizioni di stabilità dei depositi di versante possono essere stimate come favorevoli, dato il buono stato di conservazione dei terrazzamenti, pur se abbandonati, e data l'assenza di indizi di movimenti gravitativi. È quindi ragionevole ritenere che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area. L'ultima parte dell'area Pg3b sarà attraversata in sotterraneo con il *Raise borer* S.P. 19, il cui imbocco sarà realizzato nell'alveo del modesto corso d'acqua affluente del rio Lumarzo.



Foto 41: Pg3b km 43,88 - 44,03. Attraversamento a mezza costa del versante e imbocco del Raise Borer S.P. 19

Poiché l'attraversamento del versante, anche se giustificato dalla ridotta acclività dello stesso, avviene a mezza costa, si è ritenuto utile eseguire una verifica di stabilità lungo una sezione rappresentativa dell'area Pg3b.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 151 di 203 | Rev. 0 |

Analisi di stabilità. Sezione E-E

La sezione rappresentativa delle condizioni di stabilità dell'area Pg3b, la cui traccia è riportata in fig. 31/B, è stata ottenuta dal rilievo LIDAR del tracciato di progetto e verificata in campo tramite sopralluoghi, ed è rappresentata in fig. 31/C.

Caratterizzazione sismica

La pericolosità sismica di riferimento è stata ricavata, sulla base dei dati forniti a livello nazionale nel sito web dell'INGV, con il software NCTSISMA (Castalia Srl).

Le coordinate geografiche decimali del centroide del sito di cava nel sistema ED 50 sono le seguenti:

Latitudine: 44,42842; Longitudine:9,14129

I risultati ottenuti sono riportati nella tabella 31/A. Sulla base delle indicazioni delle Norme Tecniche per le Costruzioni del 2018 (D. 17/01/2018, § 2.4), nella stima dei parametri sismici si è tenuto conto cautelativamente di una Vita Nominale di 50 anni (opere ordinarie) e di una Classe d'uso IV, per costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti. È stato assunto di conseguenza un periodo di riferimento, Vr, uguale a 100 anni (D. 17/01/2018, § 2.4.3).

| Parametri | SLO | SLD | SLV | SLC |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Probabilità di superamento nel Vr | 0.81 | 0.63 | 0.1 | 0.05 |
| Tr | 60 anni | 100 anni | 949 anni | 1950 anni |
| a_{g} | 0.0382 g | 0.0475 g | 0.1124 g | 0.1446 g |
| Fo | 2.5455 | 2.5167 | 2.4834 | 2.4846 |
| Tc | 0.2266 sec | 0.2534 sec | 0.2896 sec | 0.2913 sec |

Tabella 31/A: Parametri sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), di salvaguardia della vita (SLV), del danno (SLD) e di operatività (SLO). (Vr periodo di riferimento, Tr tempo di ritorno, ag accelerazione massima di riferimento, Fo fattore di amplificazione spettrale, Tc periodo relativo all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro).

Categorie di suolo e condizioni topografiche

Il profilo stratigrafico del substrato del sito è assimilabile conservativamente, in assenza di indagini geofisiche, ai sottosuoli compresi nella categoria B, per la quale il parametro di amplificazione stratigrafica S_S vale 1,20 (D. 17/01/2018, Tabella 3.2.IV). Le condizioni topografiche sono assimilabili a quelle della categoria T_2 (pendii con inclinazione media maggiore di 15°). Il relativo coefficiente di amplificazione S_T (vedi la tabella 3.2.V delle NTC 2018) ha un valore pari a 1,20.

Azione sismica

Non ritenendo necessaria in questa fase del progetto la presenza di analisi specifiche riguardanti la risposta sismica locale, l'accelerazione massima attesa nel sito può essere calcolata (§ 7.11.3.5.2 delle Norme Tecniche per le Costruzioni) con la relazione

| PROGETTIS | | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 152 di 203 | Rev. |

che, utilizzando i parametri ottenuti nei paragrafi precedenti, fornisce per il sito i valori di amax riportati nella tabella sottostante.

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|------------------|----------|---------|----------|----------|
| a _{max} | 0.0550 g | 0.0684g | 0.1619 g | 0.2082 g |

Tabella 31/B: Valori di a_{max} ottenuti per i diversi stati limite

Nel metodo di verifica di stabilità pseudo - statico che è stato adottato, l'azione sismica è rappresentata da un'azione statica equivalente, i cui coefficienti sismici orizzontale e verticale possono calcolarsi secondo le relazioni:

$$kh = \beta s a_{max}/g$$

 $kv = 0.5 kh$

in cui kh è il coefficiente della componente orizzontale della forza, kv il coefficiente della componente verticale e β s il coefficiente di riduzione dell'accelerazione massima attesa, valutato secondo i valori riportati nella tabella 7.11.I delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 e pari nel caso attuale a 0.20 per SLO e SLD, e 0,24 per SLV e SLC. I valori ottenuti sono riportati nella tabella che segue.

| | SLO | SLD | SLV | SLC |
|----|--------|--------|--------|--------|
| kh | 0.0110 | 0.0137 | 0.0389 | 0.0500 |
| kv | 0.0055 | 0.069 | 0.0195 | 0.0250 |

Tabella 31/C: Coefficienti sismici ottenuti per le condizioni degli stati limite del collasso (SLC), del danno (SLD), di operatività (SLO) e di salvaguardia della vita.

Caratterizzazione geotecnica

Per quanto riguarda le condizioni stratigrafiche, in assenza di indagini in sito si è ipotizzato uno spessore della coltre detritica di circa 2-3 metri lungo l'intera sezione. Alla coltre detritica di versante, classificabile come terreno granulare non coesivo o debolmente coesivo, può essere attribuito l'intervallo di valori dei parametri di resistenza indicati da Lambe e Whitman (1969) per le sabbie ben assortite, riportato in tabella 31/E.

La stima dei parametri geotecnici del substrato roccioso su cui poggia la coltre di versante è stata eseguita utilizzando la classificazione di Beniawski, basata sui risultati del rilievo geomeccanico di un affioramento esposto in prossimità del Raise Borer S.P. 19. I parametri utilizzati per la classificazione geomeccanica sono riportati in tabella 31/D.

I valori caratteristici dei parametri geotecnici utilizzati nelle verifiche di stabilità sono riportati in tabella 31/E. Per la coltre detritica di versante è stato cautelativamente assunto il valore inferiore dell'intervallo indicato (considerando cautelativamente nulla la coesione), per il substrato roccioso i valori ottenuti con la classificazione di Beniawski.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 153 di 203 | Rev. 0 |

| Parametri | Valore | Rating |
|---|-----------|--------|
| Resistenza alla compressione mono-assiale | 25-50 Mpa | 4 |
| RQD | 25-50% | 8 |
| Spaziatura delle discontinuità | 2-6 cm | 5 |
| Condizioni delle discontinuità | | 13 |
| Condizioni idrauliche | Drenate | 15 |
| INDICE BRMR | | 45 |
| Coesione (kPa), | | 225 |
| angolo d'attrito (°) | | 27.5 |
| Modulo di deformazione (GPa) | | 8.7 |

Tabella 31/D: Classificazione RMR (indice RMRb) dell'ammasso roccioso di scisti manganesiferi

| Parametri geotecnici | Coltre detritica | Substrato roccioso |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| γ | 18 kN/m ³ | 24 kN/m ³ |
| C' | 0 kPa | 225 kPa |
| Φ' | 30° - 34° | 27.5° |

Tabella 31/E: Parametrici geotecnici delle due litologie (γ peso di volume, c' coesione intercetta, φ' angolo d'attrito).

Calcoli di stabilità

Nel caso in esame, al fine di verificare la stabilità del pendio in oggetto, e data l'assenza di prove in sito e di laboratorio, si è deciso di utilizzare i parametri desunti dalla classificazione proposta da Lambe e Whitman (per la coltre) e da Beniawski (per il substrato roccioso). Tuttavia, al fine di definire delle condizioni fisico-meccaniche compatibili con il cinematismo atteso, si è deciso di introdurre un opportuno coefficiente di sicurezza sui materiali (1,25) in modo da tener conto di un potenziale decadimento dei parametri geotecnici. L'utilizzo di tale coefficiente di sicurezza porta alla definizione di parametri fisico-meccanici congruenti con quelli ricavati dalle prove di laboratorio delle aree analizzate in precedenza.

Come per le analisi condotte in precedenza, trattandosi di pendii naturali, si è deciso di considerare "*critiche*" tutte le superfici di scorrimento con coefficiente di sicurezza Fs < 1.1 sia in condizioni statiche sia in presenza di sollecitazioni sismiche.

Per quanto riguarda le condizioni idrauliche, vista l'acclività del versante e data la natura granulare e relativamente permeabile del deposito presente, si ritiene poco plausibile la presenza di una falda superficiale; tuttavia, a vantaggio di sicurezza, si è deciso di introdurre, ai fini dell'analisi, una superficie piezometrica media, posta a circa la metà del deposito di versante, ritenendo trascurabile la circolazione idrica nel substrato argillitico.

I calcoli di stabilità sono stati eseguiti applicando il metodo dell'equilibrio limite nelle versioni di Bishop, Spencer e gle/Morgenstern-Price, con il programma Slide 5.0 (Rocscience Inc. - Toronto, Canada). Tuttavia, ai fini dello studio si è deciso di riportare i valori relativi ai calcoli eseguiti con il metodo di Bishop, risultati maggiormente

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 154 di 203 | Rev. 0 |

conservativi. I risultati delle altre analisi sono comunque riportati nel fascicolo dei calcoli allegato.

Sono state esaminate superfici di potenziale scorrimento circolari, in presenza di sollecitazioni sismiche, utilizzando i parametri di progetto, ottenuti riducendo i valori caratteristici con i coefficienti parziali. L'azione sismica è stata simulata con il metodo pseudo - statico, per mezzo di un'azione statica equivalente, calcolata con i coefficienti sismici verticali e orizzontali di SLV della tabella 31/C.

I calcoli sono stati eseguiti su oltre 4800 superfici circolari, distribuite sull'intera sezione considerata. I valori dei fattori di sicurezza sono rappresentati nella figura 31/C con aree di diverso colore all'interno della superficie quadrangolare che racchiude i centri dei cerchi di scorrimento. Come anticipato, sono riprodotte le 25 superfici di scorrimento caratterizzate dai fattori di sicurezza più bassi, e riportato il fattore di sicurezza minimo calcolato con il metodo di Bishop. In allegato si trovano i tabulati di calcolo.

I risultati ottenuti indicano, per tutte le superfici che intersecano il versante e per tutti i metodi analitici impiegati, coefficienti di sicurezza superiori al valore di 1,1.

Pg3b: km 44,05-44,13 e km 44,15-44,16

La classificazione della prima area Pg3b (km 44,05–44,13) deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (coltri sottili a granulometria indifferenziata), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica. Per quanto riguarda la seconda area (km 44,15-44,16) il peso più elevato della geomorfologia dipende dal giudizio sulle scadenti condizioni di conservazione del substrato roccioso; anche l'acclività ha un valore più elevato.

Entrambe le aree Pg3b saranno attraversate in sotterraneo con il *Raise borer* S.P. 19, a profondità tali da non interferire con le condizioni di pericolosità superficiali. Si può stimare quindi che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

| | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| SNAM RETE GAS | LOCALITÀ | Regioni: Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 155 di 203 | Rev. 0 |

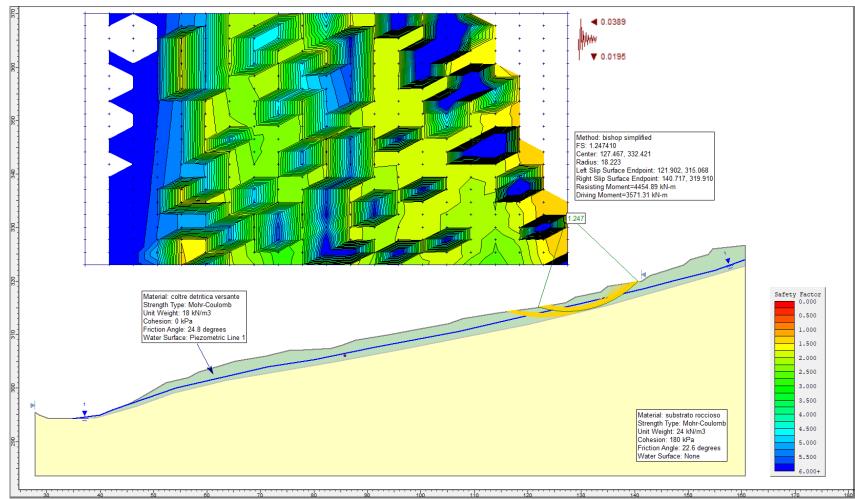


Fig. 31/C: Verifica di stabilità della sezione E-E. Legenda: Substrato roccioso di argilloscisti (giallo), coltre detritica di versante (verde), metanodotto in progetto (circolo rosso).

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 156 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con un'area Pg3b situata sul versante settentrionale del Monte Gavi. Le progressive dell'attraversamento sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 44,62 | 44,68 | 0,060 |

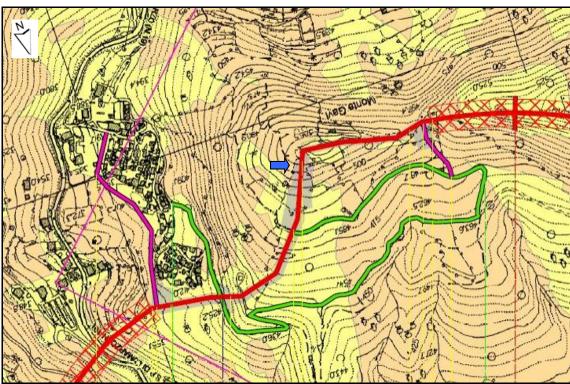


Fig. 32/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), raise borer (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

Inquadramento geomorfologico

Il tracciato, superata la strada provinciale n. 19 di Lumarzo con il Raise borer S.P.19, risale il versante Nord del Monte Gavi seguendone il limite orientale. Il settore sommitale del versante, attraversato dalla linea di progetto, è caratterizzato da morfologia regolare e da acclività moderata, con pendenze comprese tra 10°, nel settore centrale, a monte della strada sterrata di accesso al serbatoio dell'acquedotto, e 25°, in prossimità della cima del rilievo. Un esteso accumulo di frana stabilizzato, cartografato negli elaborati del piano di Bacino a Pian Sottano, nella parte centro-occidentale del versante Nord, non viene attraversato dal tracciato. Depositi eterometrici di versante di spessore ridotto ricoprono il substrato lapideo nel versante orientale del Monte Gavi.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 157 di 203 | Rev. 0 |

Assetto geologico – strutturale

Il rilievo del Monte Gavi è costituito interamente da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti a pronunciata fissilità, con rare intercalazioni di arenarie fini in strati sottili. Lungo il pendio attraversato dalla linea di progetto la giacitura della stratificazione ha una direzione circa NNE-SSO, con immersione verso NO di circa10°, a traversopoggio.

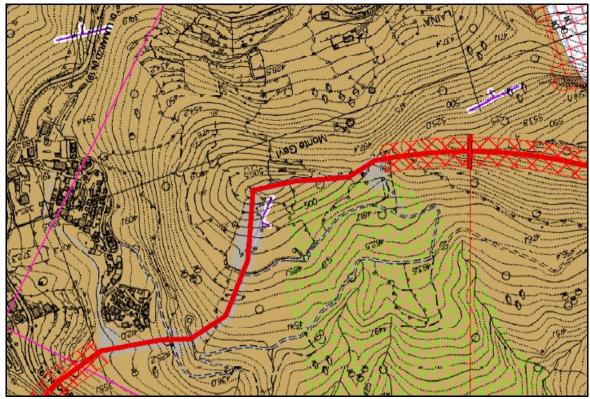


Fig.32/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato verde).

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Nell'intorno del tracciato non vi sono emergenze idriche.

Pg3b: km 44,62 – 44,68

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Dal sopralluogo effettuato si osserva che il tracciato percorre l'area Pg3b lungo la massima pendenza, che ha un'inclinazione di 20°-25°. L'assenza di depositi detritici di versante di spessore significativo, l'assetto strutturale favorevole e l'acclività moderata consentono di ritenere che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione, tenuto

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 158 di 203 | Rev. 0 |

conto del ridotto volume di scavo e dell'orientazione lungo la massima pendenza, non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 41: Area Pg3b km 44,62 – 44,68

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 159 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive sette attraversamenti di aree Pg3b a suscettività elevata, situati lungo la dorsale Monte Gavi – Monte Gionei, che sarà attraversata in gran parte con il *microtunnel* Costa della Cà. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 44,74 | 44,79 | 0,055 |
| 44,82 | 44,90 | 0,085 |
| 44,91 | 44,92 | 0,015 |
| 44,97 | 44,99 | 0,020 |
| 45,09 | 45,33 | 0,245 |
| 45,35 | 45,36 | 0,015 |
| 45,43 | 45,53 | 0,095 |

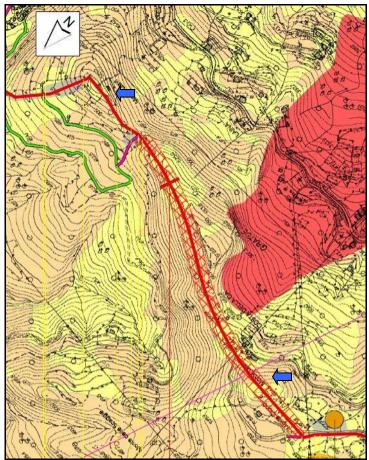


Fig. 33/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 160 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento geomorfologico

Il *microtunnel* di Costa della Cà sarà realizzato lungo il crinale della dorsale Monte Gavi – Monte Gionei. L'imbocco orientale sarà situato nella sella posta ad Ovest del Monte Gavi; il tracciato in sotterraneo seguirà l'andamento della dorsale che ha una direzione circa ONO-ESE e terminerà sul crinale ad Ovest del Monte Gionei. Il versante NE della dorsale ha morfologia regolare, acclività elevata ma sostanzialmente uniforme, con pendenze comprese tra 35° e 40°. Il versante SO è caratterizzato da morfologia più movimentata, per la presenza di conche ed impluvi; l'acclività qui è maggiormente variabile, le pendenze sono comprese tra 20° e 40°. A SE della frazione di Costa della Cà la dorsale è incisa dalla nicchia di distacco di una grande frana complessa attiva. Una frana complessa stabilizzata è cartografata sul versante Nord del Monte Gavi; sul versante Nord del Monte Gionei è segnalata una estesa deformazione gravitativa profonda di versante, la cui nicchia di distacco giunge a lambire il crinale.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale Monte Gavi – Monte Gionei è formata interamente da Scisti Manganesiferi, costituiti da argilliti nettamente prevalenti, con rare intercalazioni di arenarie fini. Le argilliti hanno una giacitura grosso modo costante lungo la dorsale, con direzione ONO-ESE ed immersione verso S di 20°- 30°.

Tale assetto determina condizioni a reggipoggio nel versante NE e a franappoggio nel versante SO, che dati i valori di inclinazione, possono predisporre a condizioni di instabilità.

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. Lungo il crinale si può ritenere che la circolazione idrica sia scarsa e relativamente profonda, e non vi sia quindi interferenza del microtunnel con le acque sotterranee.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 161 di 203 | Rev. 0 |

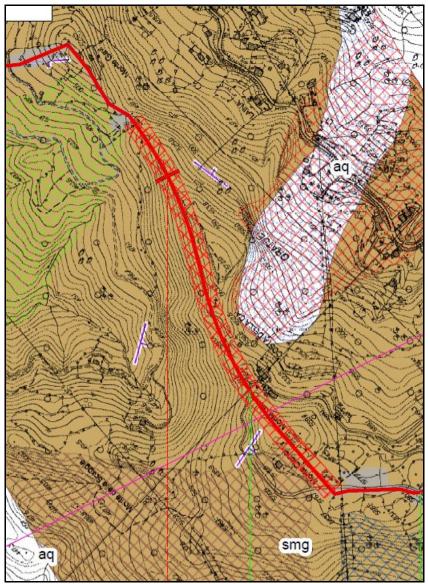


Fig.33/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209 con legenda). LEGENDA: Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq). I movimenti franosi, che derivano dai Piani di bacino (quadrettato vericolore), sono lambiti, ma non interferiti.

Pg3b: km 44,74-44,79, km 44,82-44,90, km 44,91-44,92

La classificazione dell'area Pg3b (attraversata tre volte con una breve interruzione) deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti) e secondariamente dell'acclività dei versanti e dell'efficienza idrogeologica.

L'attraversamento avverrà in gran parte con scavo a cielo aperto; solo l'ultimo tratto è situato dopo l'imbocco del microtunnel Costa della Cà. Il tratto di crinale situato all'interno dell'area Pg3b è caratterizzato da morfologia sub-pianeggiante o debolmente acclive, con pendenze massime di 15°; la larghezza è in media di 6-8 m tranne che nella sella di quota 497 m s.l.m., in cui si restringe alla larghezza di qualche

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 162 di 203 | Rev. 0 |

metro. Non vi sono affioramenti del substrato argillitico, ma la copertura detritica è verosimilmente sottile, come è rilevabile in più punti in prossimità del crinale, sia ad Est che ad Ovest dell'area Pg3b. Per quanto riguarda le condizioni del substrato, rilievi strutturale eseguiti nel versante SO in prossimità del crinale indicano l'esistenza di due sistemi di discontinuità principali; la stratificazione è caratterizzata da assetto a franapoggio di 15°-30° ma con alta dispersione dell'inclinazione, ed un sistema di fratture con orientazione subverticale. L'elevata variabilità dei valori dell'inclinazione riduce le condizioni di pericolosità dell'orientazione sfavorevole della giacitura nel versante meridionale, aumentando la resistenza al taglio lungo la stratificazione. Il grado di suscettività al dissesto dell'area può essere valutato pertanto come localmente inferiore alla classe Pg3b e quindi l'opera è compatibile con lo stato

dell'area.



Foto 42: Pg3b: km 44,74-44,79, km 44,82-44,90, km 44,91-44,92. Percorrenza del crinale di Costa della Cà ed imbocco orientale del *microtunnel*

Pg3b: km 44,97-44,99, km 45,09-45,33, km 45,35-45,36, km 45,43-45,53

La classificazione delle quattro aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti) e dell'acclività dei versanti.

Tutte le aree saranno attraversate con *microtunnel*; le quote di scavo dell'opera saranno largamente inferiori alla quota delle aree sui versanti. Di conseguenza si può ritenere che le condizioni di pericolosità dei versanti non possano esercitare un'interferenza negativa sull'opera né che l'intervento aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 163 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza del tracciato con diverse aree Pg3b, situate sul crinale di Biola e sul versante NE del Monte Bado. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) |
|-------|-------|----------------|
| 46,02 | 46,05 | 0,030 |
| 46,06 | 46,11 | 0,050 |
| 46,17 | 46,18 | 0,010 |
| 46,33 | 46,46 | 0,125 |
| 46,49 | 46,51 | 0,025 |

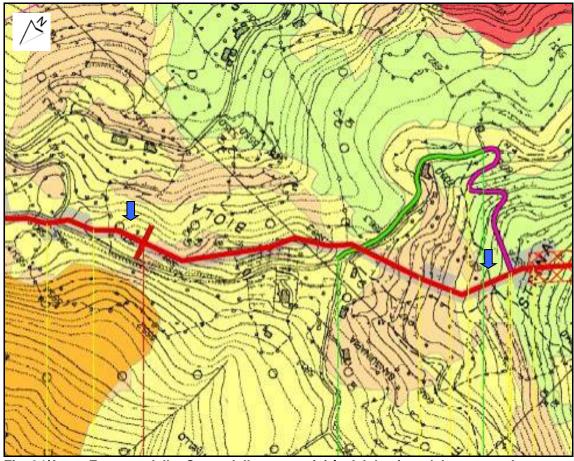


Fig. 34/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Lavagna, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 164 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento geomorfologico

Dall'imbocco occidentale del microtunnel Costa della Cà, situato in prossimità della cima del Monte Gionei, il tracciato di progetto segue il crinale di Biola, che in direzione NE-SO collega la dorsale Monte Gavi –Monte Gionei al rilievo Monte Bado – Monte Becco.

Il crinale della dorsale di Biola, orientato in direzione NE-SO è caratterizzato da versanti a moderata acclività (pendenze comprese in media tra 20° e 25°, che localmente arrivano fino a 30°). L'acclività del versante NE del Monte Bado è ugualmente moderata, con pendenze che variano da 15° a 20°.

Negli elaborati del Piano di Bacino le coltri detritiche di versante ricoprono estesamente i versanti dell'area. Si tratta di depositi eterometrici generalmente di spessore ridotto (Lagotinello e Strina, nel versante NO di Biola e sul Monte Bado); spessori maggiori raggiungono le coltri che affiorano sul versante SE (Sanguinara). Una frana complessa quiescente di notevoli dimensioni è cartografata nel versante NO della dorsale di Biola.

Assetto geologico - strutturale

La dorsale di Biola è costituita da sequenze degli Scisti Manganesiferi, formati da argilliti a pronunciata fissilità, con subordinate intercalazioni di arenarie fini in strati sottili. Sulle pendici del Monte Bado i calcari della Formazione del Monte Antola sovrascorrono sulle argilliti; nell'area il contatto non è osservabile. L'assetto strutturale segue in prevalenza una direzione NO-SE, con immersione verso SO di 20°-30°, a traversopoggio.

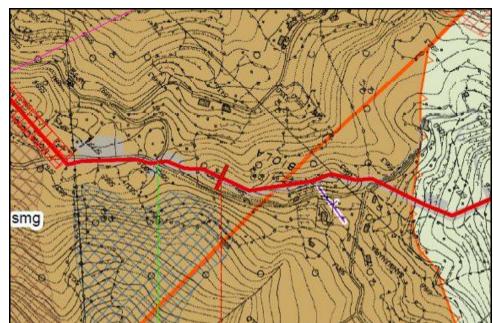


Fig.34/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Formazione di Monte Antola (fan), Scisti Manganesiferi (smg), depositi di frana (aq), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato varicolori).

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 165 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento idrogeologico

Gli Scisti Manganesiferi sono scarsamente permeabili per fratturazione, con comportamento prevalentemente da aquitardo. La formazione del Monte Antola rappresenta un acquifero, permeabile per fratturazione. Nella coltre detritica di Lagotinello scaturisce una sorgente ad uso idropotabile, attualmente non più in esercizio.

Pg3b: km 46,02-46.05, km 46,06-46,11, km 46,17-46,18

La classificazione delle tre aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti), e secondariamente dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

Il tracciato percorre il crinale della dorsale, sub-pianeggiante nel primo tratto, con pendenze di 15°-20° nel breve tratto finale. La larghezza del crinale a morfologia arrotondata è di 5-6 metri circa. Nella scarpata stradale, situata pochi metri a valle del crinale, il substrato di argilliti, affiorante in più punti, ha una copertura detritica ridotta, di spessore inferiore al metro.

L'assenza di depositi detritici di versante di spessore rilevante, l'assetto strutturale favorevole (traversopoggio) e l'acclività moderata consentono di valutare il grado di suscettività al dissesto dell'area come inferiore alla classe Pg3b. SI può ritenere quindi che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione, tenuto conto del ridotto volume di scavo, non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

Pg3b: km 46,33-46,46, km 46,49-46,51

La classificazione delle due aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi della litologia (argilliti come unica litologia), della geomorfologia (coltre detritica eterometrica sottile) e, secondariamente, dell'acclività e dell'efficienza idrogeologica.

L'area, sagomata da terrazzamenti in parte abbandonati ma complessivamente in buone condizioni, ha una pendenza media di 15°-20°. Il substrato di argilliti, coperto da una coltre detritica sottile e continua, non affiora. L'assetto strutturale, in accordo con la giacitura della dosale di Biola, è verosimilmente a reggipoggio-traversopoggio.

L'attraversamento dell'area lungo la massima pendenza, l'assetto strutturale favorevole e l'acclività moderata consentono di ritenere che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione, tenuto conto del ridotto volume di scavo, non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 166 di 203 | Rev. 0 |



Pg3b: km 46,33-46,46, km 46,49-46,51. Risalita del versante NE del Monte Bado e imbocco del microtunnel.

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 167 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive nove attraversamenti di aree Pg3b ed una Pg3a a suscettività elevata, situate lungo la dorsale Monte Bado – Monte Becco, che saranno attraversate con la galleria tradizionale e con il *microtunnel* Monte Bado. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| | Da km | A km | Lunghezza (km) |
|------|-------|-------|----------------|
| Pg3b | 46,69 | 46,85 | 0,155 |
| Pg3b | 47,04 | 47,06 | 0,020 |
| Pg3b | 47,10 | 47,11 | 0,005 |
| Pg3b | 47,20 | 47,26 | 0,065 |
| Pg3b | 47,30 | 47,38 | 0,075 |
| Pg3b | 47,40 | 47,58 | 0,175 |
| Pg3b | 47,64 | 47,64 | 0,005 |
| Pg3b | 47,64 | 47,68 | 0,035 |
| Pg3a | 47,68 | 47,76 | 0,080 |
| Pg3b | 47,89 | 48,12 | 0,235 |

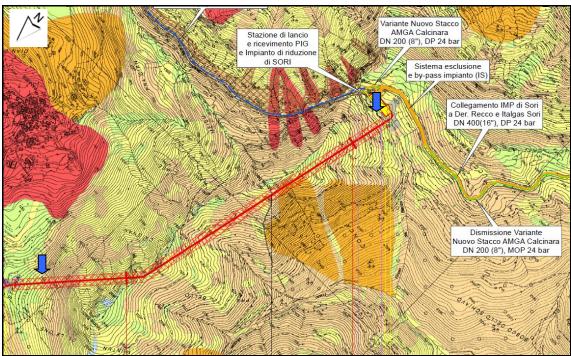


Fig. 35/A: Estratto dalla Carta della suscettività dei bacini del torrente Lavagna e Bisagno, tavole n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam // / | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 168 di 203 | Rev. 0 |

Inquadramento geomorfologico

La galleria tradizionale ed il microtunnel di Monte Bado saranno realizzati lungo la dorsale Monte Bado – Monte Becco. La dorsale, ad andamento N-S, estesa per una lunghezza di circa 2 km, rappresenta il rilievo più importante attraversato dal tracciato, raggiungendo un'altitudine che sfiora i 900 m s.l.m.

L'imbocco settentrionale sarà situato nel versante orientale del Monte Bado, ad una quota di 720 m s.l.m. circa; l'imbocco meridionale è localizzato sul versante Sud del Monte Becco, ad una quota di 715 m s.l.m. I versanti orientali della dorsale sono caratterizzati da acclività elevata, con pendenze comprese in media tra 35° e 40°, ma che superano anche i 45°, dando luogo a frequenti scarpate e pareti rocciose. Diverse frane attive presenti sul versante Est del Monte Becco sono legate a fenomeni di crollo e scivolamento nelle pareti rocciose più ripide. I versanti occidentali sono caratterizzati da morfologia più movimentata, per la presenza di conche ed impluvi; l'acclività è maggiormente variabile, le pendenze sono comprese tra 30° e 40°. Due frane complesse quiescenti sono cartografate sul versante occidentale del Monte Becco, ma non interferiscono con il tracciato dal momento che lo stesso si sviluppa in sotterraneo in *microtunnel*.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale Monte Bado – Monte Becco è formata interamente dalla Formazione del Monte Antola, costituita da calcari, calcari marnosi e marne. L'assetto strutturale generale, trascurando la variabilità giaciturale alla scala dell'affioramento determinata da pieghe e ondulazioni di cui è difficile ricostruire la geometria, è grossolanamente monoclinale, con orientazione della stratificazione da ONO-ESE a ENE-OSO circa, con immersione verso S di 15°- 30°. La sequenza calcarea rappresenta il fianco inverso di un'anticlinale rovesciata verso NE, troncata dal sovrascorrimento sugli Scisti Manganesiferi.

Inquadramento idrogeologico

La formazione del monte Antola è da mediamente ad altamente permeabile per fratturazione, con comportamento da acquifero. Una modesta emergenza è situata intorno alla quota di 765 m s.l.m. sul versante occidentale della dorsale. A valle dell'imbocco, alla testata del Fosso del Becco è situata una piccola sorgente alimentata da circolazione nel detrito di fondovalle.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 169 di 203 | Rev. 0 |

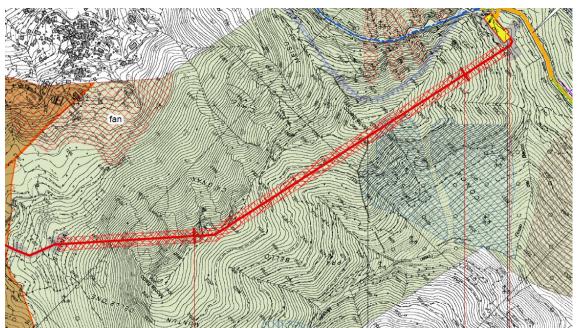


Fig.35/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209). LEGENDA: Formazione di Monte Antola (fan), Scisti Manganesiferi (smg), rottura di pendio (linea dentellata di colore grigio), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato rosso e blu).

Pg3b: km 46,69-48,12

La classificazione delle aree Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi dell'acclività dei versanti e secondariamente della litologia (calcari marnosi) e della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti).

Tutte le aree saranno attraversate in sotterraneo. Dato lo spessore della copertura della galleria, dell'ordine del centinaio di metri, le condizioni di pericolosità di tutte le aree Pg3b non potranno influire negativamente sull'intervento, né l'opera può aggravare il grado di suscettività al dissesto di tali aree.

| snam V/ | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-8301 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 170 di 203 | Rev. 0 |

La scheda descrive l'interferenza di due linee secondarie del tracciato di progetto (Collegamento IMP di Sori a Der. Recco e Italgas Sori DN 400, e Sistema esclusione e by-pass impianto IS) e di una linea in dismissione (Dismissione Variante Nuovo Stacco AMGA Calcinara DN 200), tutte e tre caratterizzate da stretto parallelismo, con due aree Pg3b situate lungo la strada del Monte Fasce per Apparizione. Le progressive degli attraversamenti sono riportate nella tabella sottostante.

| Da km | A km | Lunghezza (km) | | | | |
|---------|---|---------------------------|--|--|--|--|
| Colleg | Collegamento IMP di Sori a Der. Recco e | | | | | |
| | Italgas Sori DN 400 | | | | | |
| 0,30 | 0,36 | 0,065 | | | | |
| 0,56 | 0,77 | 0,205 | | | | |
| 0,79 | 0,94 | 0,150 | | | | |
| Sistema | esclusione | e e by-pass impianto (IS) | | | | |
| 0,27 | 0,33 | 0,055 | | | | |
| Dismiss | Dismissione Variante Nuovo Stacco AMGA | | | | | |
| | Calcin | ara DN 200 | | | | |
| 0,94 | 1,08 | 0,135 | | | | |
| 1,09 | 1,30 | 0,205 | | | | |
| 1,49 | 1,54 | 0,055 | | | | |

Inquadramento geomorfologico

Dalla trappola di arrivo i tracciati di progetto, risalito brevemente il pendio, seguono in stretto parallelismo tra loro e con la linea in dismissione, il percorso della strada del Monte Fasce fino al termine delle linee, situato a SO del Monte Possuolo.

La strada attraversa, con andamento grosso modo pianeggiante, il versante nordoccidentale della dorsale Monte dell'Uccellato – Monte Possuolo, caratterizzata da morfologia movimentata, per la presenza di numerosi avvallamenti e per significative variazioni di acclività (valori compresi tra 25° e 40°). Depositi detritici di spessore stimato maggiore di 3 metri, a granulometria grossolana, sono cartografati negli elaborati del Piano di Bacino sul versante sinistro della testata della valletta del Fosso del Becco. Sul versante NO del Monte dell'Uccellato una netta rottura di pendio segnala la presenza di una deformazione gravitativa profonda di versante, che si estende fino al fondovalle del torrente Lentro.

Assetto geologico – strutturale

La dorsale Monte dell'Uccellato – Monte Possuolo è costituita da calcari marnosi della Formazione dell'Antola. L'assetto strutturale varia tra la direzione E-O con immersione verso S di 10°-20°, nell'intorno della trappola di arrivo, e la direzione NE-SO, con immersione verso SE di 30°, nel settore del Monte dell'Uccellato.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 171 di 203 | Rev. 0 |

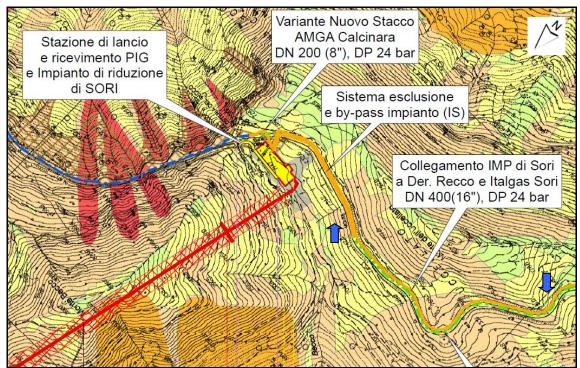


Fig. 36/A: Estratto dalla Carta della suscettività del bacino del torrente Bisagno, tavola n. 214140. LEGENDA: tracciato di progetto (linea rossa), microtunnel (quadrettato rosso), area Pg4 (colore rosso), area Pg3b (colore arancio), area Pg2 (colore giallo), area Pg1 (colore verde). Le frecce blu indicano i limiti delle aree Pg3b esaminate nella scheda

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 172 di 203 | Rev. 0 |

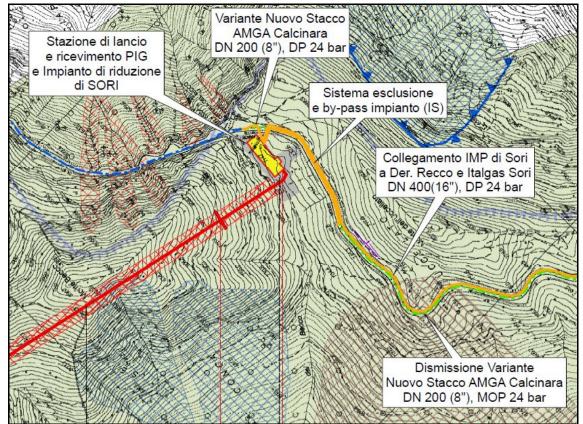


Fig.36/B: Stralcio modificato dalla Carta geologico-geomorfologica a scala 1:10.000 (Dis. LB-D-83209 con legenda). LEGENDA: Formazione di Monte Antola (fan), rottura di pendio (linea grigia dentellata), ciglio di frana quiescente (linea blu con triangoli), movimenti franosi da Piano di Bacino (quadrettato rosso e blu).

Inquadramento idrogeologico

La formazione del Monte Antola è da mediamente ad altamente permeabile per fratturazione, con comportamento da acquifero. Una modesta emergenza è situata intorno alla quota di 765 m s.l.m. sul versante occidentale della dorsale. A valle dell'imbocco, alla testata del Fosso del Becco è situata una piccola sorgente alimentata da circolazione nel detrito di fondovalle.

Pg3b: km 0,30-0,36 (Collegamento IMP di Sori), 0,27-0,33 (Sistema esclusione e by pass impianto), 1,49-1,54 (Dismissione variante nuovo stacco AMGA)

Si tratta dell'attraversamento della stessa area a suscettività elevata al dissesto, da parte delle due linee in progetto e della linea in dismissione.

La classificazione dell'area Pg3b deriva principalmente dall'incrocio dei tematismi dell'acclività, della litologia (calcari marnosi), della geomorfologia (coltre detritica potente a granulometria grossolana).

I tracciati percorrono la base della scarpata stradale, in cui affiora il substrato calcareo, a giacitura sub-orizzontale, che forma una ripida parete (inclinazione intorno a 45°-

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 173 di 203 | Rev. 0 |

50°). L'ammasso roccioso è debolmente alterato e caratterizzato da un grado di fratturazione decimetrico.

L'assenza nella scarpata stradale dei depositi detritici di versante, l'assetto strutturale favorevole (traversopoggio) e le discrete condizioni di alterazione e fratturazione dell'ammasso roccioso, tenuto conto anche del volume di scavo ridotto, consentono di ritenere che la pericolosità sia inferiore localmente alla classe Pg3b e che non interferisca negativamente sull'intervento. L'opera quindi è da considerare compatibile, e la sua esecuzione non aggrava il grado di suscettività al dissesto dell'area.



Foto 42: Tracciati in progetto ed in dismissione lungo la strada del Monte Fasce in area Pg3b km 0,56-0,77 (Collegamento IMP di Sori)

Pg3b: km 0,56-0,77 (Collegamento IMP di Sori), 1,09-1,30 (Dismissione variante nuovo stacco AMGA)

Si tratta dell'attraversamento della stessa area a suscettività elevata al dissesto, da parte delle linee in progetto e in dismissione.

La classificazione dell'area Pg3b deriva dalla presenza di una deformazione gravitativa profonda di versante (dgpv).

Lungo il tratto di attraversamento della dgpv, la sede stradale ed il muro di controripa sono privi di indizi di instabilità di rilevo. Poiché la strada del Fasce fu costruita negli anni 70, il periodo di sostanziale stabilità trascorso dalla costruzione può essere considerato significativo delle condizioni di quiescenza – stabilizzazione dell'accumulo. Anche sul versante sovrastante non si osservano indizi riferibili a movimenti gravitativi recenti. Tenuto conto del ridotto volume di scavo previsto per posa e rimozione delle condotte, si ritiene che l'opera sia compatibile e che la sua esecuzione non aggravi il grado di suscettività al dissesto dell'area.

| snam /// | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 174 di 203 | Rev. 0 |



Foto 43: Tracciato di progetto e in dismissione nell'area Pg3b rappresentata da una deformazione gravitativa profonda di versante

Pg3b: km 0,79-0,94 (Collegamento IMP di Sori), 0,94-1,08 (Dismissione variante nuovo stacco AMGA)

Si tratta dell'attraversamento della stessa area a suscettività elevata al dissesto, da parte della linea in progetto (Collegamento IMP di Sori), e in dismissione (Dismissione variante nuovo stacco AMGA).

La classificazione dell'area Pg3b deriva dall'incrocio dei tematismi dell'acclività, della litologia (calcari marnosi), della geomorfologia (substrato in condizioni scadenti).

Il substrato calcareo affiorante lungo la scarpata in cui verrà installato la tubazione, è caratterizzato da giacitura di orientazione NE-SO, con immersione verso SE di 30°, complessivamente a reggipoggio. La modesta alterazione e il grado di fratturazione pluri-decimetrico indicano elevate caratteristiche di resistenza dell'ammasso roccioso, confermate dalle condizioni di stabilità delle scarpate stradali, di altezza fino alla decina di metri e pendenza intorno a 60°-70°, prive di distacchi e crolli di volumi rocciosi di rilievo.

Tale quadro consente di ritenere che la pericolosità sia inferiore localmente alla classe Pg3b e che quindi l'intervento sia compatibile con lo stato dell'area.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--|--------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Regione Liguria | | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 175 di 203 | Rev. 0 |



Foto 44: Scarpata stradale nell'area Pg3b km 0,79-0,94 (Collegamento IMP di Sori)

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 176 di 203 | Rev. 0 |

4 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

In questo studio sono descritte le interferenze dei tracciati delle linee in progetto (Dis. LB-D-83201) con le aree ad elevata suscettività al dissesto dei versanti (aree PAI), censite nei diversi piani di bacino di competenza dell'Autorità di Bacino Regionale della Liguria, aree che sono classificate come Pg3a e Pg3b.

Contestualmente sono state anche considerate le aree in frana all'interno del Progetto IFFI (Inventario Fenomeni Franosi Italiano) che risultano coincidenti e quindi sono inglobate nelle aree PAI dei Piani di Bacino sopra citati e a cui si fa riferimento in toto. In particolare le aree IFFI sono corrispondenti alle aree suscettive classificate come "Pg3a" sopra citate.

Lo studio ha quindi previsto l'elaborazione di schede monografiche che descrivono le interferenze con le aree ad elevata suscettività al dissesto dei versanti raggruppate per vicinanza e analogia di caratteristiche geologiche, stratigrafiche, topografiche e acclività e ordinate nel senso del flusso del gas.

Ciascuna scheda comprende uno stralcio planimetrico della carta di suscettività al dissesto, uno stralcio geologico-geomorfologico di dettaglio dell'area, un'immagine fotografica rappresentativa del tratto interessato dalle linee in progetto, un'analisi degli elementi su cui è basata la classificazione della suscettività al dissesto ed infine una definizione dell'assetto geologico-geomorfologico delle singole aree con verifica di dettaglio delle condizioni locali che determinano il livello di pericolosità, analizzando per esse se il livello della classificazione esistente risulti idoneo o più contenuto rispetto alle reali condizioni di dissesto, seguita dall'analisi e verifica che tali interferenze non influenzino negativamente sull'intervento proposto.

Il tracciato di progetto interferisce in massima parte con aree a suscettività elevata classificate come Pg3b (143), e solamente con cinque aree della classe Pg3a, attraversate in tutti i casi in sotterraneo tramite tecnologia trenchless.

L'elevato numero di aree classificate come Pg3b (143) è legato al fatto che il tracciato interessa una stessa area per più tratti e per questo motivo sono state redatte 36 schede che raggruppano aree suscettive caratterizzate da uniformità delle condizioni geologico-geomorfologiche.

Per quanto riguarda queste ultime aree, in generale, i rilievi sul campo hanno permesso di descrivere morfologie dei crinali con acclività inferiore a quella dei versanti, uno stato di modesta alterazione ed un grado di fratturazione non elevato degli ammassi rocciosi, osservazioni che consentono di valutare che localmente le classi di pericolosità sono inferiori a quanto stabilito dai piani di bacino e che quindi l'intervento è compatibile con le condizioni geologico-geomorfologiche rilevate, non aggravando la suscettività al dissesto delle medesime aree.

A fini cautelativi, si è ritenuto utile eseguire alcune analisi di stabilità in aree la cui scelta è stata dettata per la maggior parte dalle condizioni di moderata alterazione del substrato roccioso e dalla presenza di coltri detritiche, anche se di ridotto spessore, con indizi di movimenti franosi di piccola entità.

| PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 | |
|---------------------------|--|---------------------|--------------------|-----------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Sestri Levante - Recco | | Fg. 177 di 203 | Rev. 0 |

Le verifiche sono state effettuate lungo sezioni rappresentative delle condizioni di stabilità delle aree Pg3b. Le sezioni sono state ottenute dal rilievo LIDAR del tracciato di progetto e verificate in campo durante i sopralluoghi.

All'interno delle verifiche sono state definite la pericolosità sismica delle aree, le categorie di suolo e le condizioni topografiche e la caratterizzazione geotecnica dei terreni coinvolti.

I calcoli di stabilità sono stati eseguiti applicando il metodo dell'equilibrio limite nelle versioni di Bishop, Spencer e gle/Morgenstern-Price, con il programma Slide 5.0 (Rocscience Inc. - Toronto, Canada). Ai fini dello studio si è deciso di riportare i valori relativi ai calcoli eseguiti con il metodo di Bishop, risultati maggiormente conservativi. I risultati di tutte le analisi sono riportati nel fascicolo dei calcoli annesso.

I calcoli sono stati eseguiti su oltre 4800 superfici circolari, distribuite sulle sezioni considerate.

I valori dei fattori di sicurezza sono rappresentati nelle figure presenti in ogni scheda in cui è stata effettuata la verifica di stabilità con aree di diverso colore all'interno della superficie quadrangolare che racchiude i centri dei cerchi di scorrimento. Come anticipato, sono riprodotte le 25 superfici di scorrimento caratterizzate dai fattori di sicurezza più bassi e viene riportato/evidenziato il fattore di sicurezza minimo calcolato con il metodo di Bishop.

I risultati ottenuti indicano, per tutte le superfici che intersecano i versanti e per tutti i metodi di calcolo impiegati, coefficienti di sicurezza superiori al limite di 1,1.

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-830 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | lotto Sestri Levante - Recco | Fg. 178 di 203 | Rev. 0 |

ANNESSO

Tabulati di calcolo delle verifiche di stabilità

| PROGETTISTA LOCALITÀ | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 | |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|-----------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 179 di 203 | Rev. 0 |

Sezione A-A della scheda 22

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: 22-1.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Left to Right Units of Measurement: SI Units Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m3 Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Spencer

Number of slices: 25 Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: 1

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.043 Seismic Load Coefficient (Vertical): 0.021

Material Properties

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-8301 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 180 di 203 | Rev. 0 |

Material: substrato roccioso Strength Type: Mohr-Coulomb Unit Weight: 26.5 kN/m3 Cohesion: 195 kPa

Friction Angle: 24.5 degrees

Water Surface: None

Material: coltre detritica versante Strength Type: Mohr-Coulomb

Unit Weight: 18 kN/m3 Cohesion: 5.1 kPa

Friction Angle: 25.9 degrees Water Surface: Water Table Hu value: automatically calculated

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.430380

Center: 72.789, 94.223

Radius: 16.428

Left Slip Surface Endpoint: 59.220, 84.962 Right Slip Surface Endpoint: 75.573, 78.033

Left Slope Intercept: 59.220 84.977 Right Slope Intercept: 75.573 78.033 Resisting Moment=4847.91 kN-m Driving Moment=3389.25 kN-m

Method: spencer FS: 1.430260

Center: 72.789, 94.223

Radius: 16.428

Left Slip Surface Endpoint: 59.220, 84.962 Right Slip Surface Endpoint: 75.573, 78.033

Left Slope Intercept: 59.220 84.977 Right Slope Intercept: 75.573 78.033 Resisting Moment=4847.5 kN-m Driving Moment=3389.25 kN-m Resisting Horizontal Force=268.021 kN Driving Horizontal Force=187.394 kN

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.430220

Center: 72.789, 94.223

Radius: 16.428

Left Slip Surface Endpoint: 59.220, 84.962 Right Slip Surface Endpoint: 75.573, 78.033

Left Slope Intercept: 59.220 84.977
Right Slope Intercept: 75.573 78.033
Resisting Moment=4847.38 kN-m
Driving Moment=3389.25 kN-m
Resisting Horizontal Force=268.035 kN
Driving Horizontal Force=187.408 kN

Valid / Invalid Surfaces

| PROGETTIS | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 181 di 203 | Rev. 0 |

Method: bishop simplified Number of Valid Surfaces: 2942 Number of Invalid Surfaces: 1909

Error Codes:

Error Code -103 reported for 73 surfaces Error Code -113 reported for 10 surfaces Error Code -1000 reported for 1826 surfaces

Method: spencer

Number of Valid Surfaces: 1516 Number of Invalid Surfaces: 3335

Error Codes:

Error Code -103 reported for 73 surfaces Error Code -108 reported for 300 surfaces Error Code -111 reported for 1126 surfaces Error Code -113 reported for 10 surfaces Error Code -1000 reported for 1826 surfaces

Method: gle/morgenstern-price Number of Valid Surfaces: 1781 Number of Invalid Surfaces: 3070

Error Codes:

Error Code -103 reported for 73 surfaces Error Code -108 reported for 212 surfaces Error Code -111 reported for 949 surfaces Error Code -113 reported for 10 surfaces Error Code -1000 reported for 1826 surfaces

Error Codes

The following errors were encountered during the computation:

- -103 = Two surface / slope intersections, but one or more surface / nonslope external polygon intersections lie between them. This usually occurs when the slip surface extends past the bottom of the soil region, but may also occur on a benched slope model with two sets of Slope Limits.
- -108 = Total driving moment or total driving force < 0.1. This is to limit the calculation of extremely high safety factors if the driving force is very small (0.1 is an arbitrary number).
- -111 = safety factor equation did not converge
- -113 = Surface intersects outside slope limits.
- -1000 = No valid slip surfaces are generated at a grid center. Unable to draw a surface.

List of All Coordinates

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 182 di 203 | Rev. 0 |

| Search Grid |
|-------------|
| E4 24C |

54.346 91.329 91.231 91.329 91.231 120.271 54.346 120.271

Material Boundary

59.140 85.000 60.803 82.861 62.793 81.103 65.337 79.206 69.455 77.309 75.661 73.575 74.248 78.980 84.994 73.422 89.999 72.855

External Boundary

81.727 75.974 81.100 76.000 80.008 77.000 75.664 78.000 72.896 79.000 80.000 70.634 68.126 81.000 65.614 82.000 63.346 83.000 61.234 84.000 59.140 85.000 58.000 86.000 56.854 87.000 55.780 88.000 54.986 89.000 90.000 54.414 53.838 91.000 53.270 92.000 93.000 52.628 50.912 94.000 49.426 95.000 47.878 96.000 46.416 97.000 45.452 98.000 44.564 99.000 43.704 100.000 42.894 101.000 42.096 102.000 41.312 103.000 40.132 104.000 38.812 105.000 37.108 106.000 35.564 107.000 34.086 108.000 32.230 109.000 28.612 110.000

| PROGETTISTA | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 183 di 203 | Rev. 0 |

| 28.234 28.233 28.220 90.000 89.999 90.000 | 110.112 110.112 64.594 64.531 72.855 74.556 |
|--|--|
| 83.238 | 75.866 |
| Water Table 59.172 62.658 | 85.013 82.410 |
| 02.000 | 0=:::0 |
| 67.470 | 79.711 |
| 73.199 | 77.343 |
| 80.329 86.592 89.968 | 75.434 74.110 73.458 |
| 00.000 | 10.400 |

| PROGETTIS | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 184 di 203 | Rev. 0 |

Sezione B-B della scheda 22

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: 22-2.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Left to Right Units of Measurement: SI Units Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m3 Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Spencer

Number of slices: 25 Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: 1

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.043 Seismic Load Coefficient (Vertical): 0.0021

Material Properties

| PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 | |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|-----------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 185 di 203 | Rev. 0 |

Material: substrato roccioso Strength Type: Mohr-Coulomb Unit Weight: 26.5 kN/m3

Cohesion: 195 kPa

Friction Angle: 24.5 degrees

Water Surface: None

Material: detrito versante
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 18 kN/m3

Cohesion: 5.1 kPa

Friction Angle: 25.9 degrees Water Surface: Piezometric Line 1 Hu value: automatically calculated

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.674430

Center: 184.153, 95.839

Radius: 18.273

Left Slip Surface Endpoint: 171.373, 82.779 Right Slip Surface Endpoint: 186.726, 77.748

Resisting Moment=4826.94 kN-m Driving Moment=2882.74 kN-m

Method: spencer FS: 1.677460

Center: 184.153, 95.839

Radius: 18.273

Left Slip Surface Endpoint: 171.373, 82.779 Right Slip Surface Endpoint: 186.726, 77.748

Resisting Moment=4835.69 kN-m
Driving Moment=2882.74 kN-m
Resisting Horizontal Force=245.411 kN
Driving Horizontal Force=146.299 kN

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.673310

Center: 184.153, 95.839

Radius: 18.273

Left Slip Surface Endpoint: 171.373, 82.779 Right Slip Surface Endpoint: 186.726, 77.748

Resisting Moment=4823.73 kN-m
Driving Moment=2882.74 kN-m
Resisting Horizontal Force=245.326 kN
Driving Horizontal Force=146.611 kN

Valid / Invalid Surfaces

Method: bishop simplified

Number of Valid Surfaces: 3039 Number of Invalid Surfaces: 1812

Error Codes:

Error Code -103 reported for 546 surfaces

| PROGETTIS | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 186 di 203 | Rev. 0 |

Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -1000 reported for 1265 surfaces

Method: spencer

Number of Valid Surfaces: 2272 Number of Invalid Surfaces: 2579

Error Codes:

Error Code -103 reported for 546 surfaces Error Code -108 reported for 394 surfaces Error Code -111 reported for 373 surfaces Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -1000 reported for 1265 surfaces

Method: gle/morgenstern-price Number of Valid Surfaces: 2270 Number of Invalid Surfaces: 2581

Error Codes:

Error Code -103 reported for 546 surfaces Error Code -108 reported for 383 surfaces Error Code -111 reported for 386 surfaces Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -1000 reported for 1265 surfaces

Error Codes

The following errors were encountered during the computation:

- -103 = Two surface / slope intersections, but one or more surface / nonslope external polygon intersections lie between them. This usually occurs when the slip surface extends past the bottom of the soil region, but may also occur on a benched slope model with two sets of Slope Limits.
- -108 = Total driving moment or total driving force < 0.1. This is to limit the calculation of extremely high safety factors if the driving force is very small (0.1 is an arbitrary number).
- -111 = safety factor equation did not converge
- -112 = The coefficient M-Alpha = cos(alpha)(1+tan(alpha)tan(phi)/F) < 0.2 for the final iteration of the safety factor calculation. This screens out some slip surfaces which may not be valid in the context of the analysis, in particular, deep seated slip surfaces with many high negative base angle slices in the passive zone.
- -1000 = No valid slip surfaces are generated at a grid center. Unable to draw a surface.

List of All Coordinates

Search Grid

| PROGETTISTA | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanod | otto Sestri Levante - Recco | Fg. 187 di 203 | Rev. 0 |

| 147.968 | 89.620 |
|---------|---------|
| 190.539 | 89.620 |
| 190.539 | 105.168 |
| 147.968 | 105.168 |

| 150.090 | 87.010 |
|---------|--------|
| 151.437 | 85.849 |
| 154.701 | 83.866 |
| 156.395 | 82.792 |
| 158.254 | 81.966 |
| 160.278 | 81.263 |
| 162.716 | 80.726 |
| 165.608 | 80.313 |
| 169.615 | 79.693 |
| 173.416 | 78.991 |
| 177.259 | 78.413 |
| 187.364 | 76.777 |

External Boundary

| 190.503 | 74.173 |
|---------|--------|
| 188.654 | 75.010 |
| 187.886 | 76.010 |
| 187.364 | 76.777 |
| 187.206 | 77.010 |
| 186.556 | 78.010 |
| 183.830 | 79.010 |
| 181.378 | 80.010 |
| 178.298 | 81.010 |
| 175.342 | 82.010 |
| 174.544 | 82.220 |
| 171.848 | 82.780 |
| 170.556 | 82.776 |
| 167.802 | 82.872 |
| 164.272 | 82.932 |
| 163.240 | 83.010 |
| 161.050 | 84.010 |
| 157.320 | 85.010 |
| 153.082 | 86.010 |
| 150.090 | 87.010 |
| 148.716 | 88.010 |
| 147.420 | 89.010 |
| 146.164 | 90.010 |
| 144.940 | 91.010 |
| 143.714 | 92.010 |
| 142.494 | 93.010 |
| 141.240 | 94.010 |
| 139.924 | 95.010 |
| 138.576 | 96.010 |
| 137.246 | 97.010 |
| 136.737 | 97.397 |
| 136.740 | 97.373 |
| 136.740 | 94.547 |
| 136.738 | 71.996 |
| 190.498 | 72.016 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ Re | egione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto Se | estri Levante - Recco | Fg. 188 di 203 | Rev. 0 |

| 190.501 | 73.240 |
|------------|--------|
| 190.503 | 74.163 |
| Piezo Line | 86.965 |
| 150.081 | 85.331 |
| 153.348 | 84.301 |
| 156.087 | 82.818 |
| 160.686 | 81.861 |
| 164.627 | 81.308 |
| 170.386 | 80.682 |
| 173.584 | 79.718 |
| 177.692 | 78.910 |
| 181.297 | 78.065 |
| 185.138 | 77.829 |
| 185.942 | 77.747 |
| 186.198 | 77.662 |
| 186.405 | 77.587 |
| 186.512 | 77.352 |
| 187.003 | 77.159 |
| 187.364 | 76.777 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 189 di 203 | Rev. 0 |

Sezione C-C della scheda 23

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: 23-1.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Left to Right Units of Measurement: SI Units Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m3 Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Spencer

Number of slices: 25 Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: 1

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.043 Seismic Load Coefficient (Vertical): 0.021

Material Properties

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 190 di 203 | Rev. 0 |

Material: substrato roccioso Strength Type: Mohr-Coulomb Unit Weight: 26.5 kN/m3 Cohesion: 250 kPa

Friction Angle: 30 degrees Water Surface: None

Material: detrito versante Strength Type: Mohr-Coulomb

Unit Weight: 18 kN/m3 Cohesion: 5 kPa

Friction Angle: 26 degrees

Water Surface: Piezometric Line 1

Custom Hu value: 1

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.577000

Center: 81.301, 105.964

Radius: 16.976

Left Slip Surface Endpoint: 67.566, 95.989 Right Slip Surface Endpoint: 84.442, 89.281

Resisting Moment=5532.35 kN-m Driving Moment=3508.15 kN-m

Method: spencer FS: 1.576540

Center: 81.301, 105.964

Radius: 16.976

Left Slip Surface Endpoint: 67.566, 95.989 Right Slip Surface Endpoint: 84.442, 89.281

Resisting Moment=5530.75 kN-m Driving Moment=3508.15 kN-m

Resisting Horizontal Force=294.888 kN Driving Horizontal Force=187.047 kN

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.576320

Center: 81.301, 105.964

Radius: 16.976

Left Slip Surface Endpoint: 67.566, 95.989 Right Slip Surface Endpoint: 84.442, 89.281

Resisting Moment=5529.97 kN-m Driving Moment=3508.15 kN-m Resisting Horizontal Force=294.891 kN

Driving Horizontal Force=187.076 kN

Valid / Invalid Surfaces

Method: bishop simplified

Number of Valid Surfaces: 3883 Number of Invalid Surfaces: 968

Error Codes:

Error Code -103 reported for 347 surfaces

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 191 di 203 | Rev. 0 |

Error Code -112 reported for 5 surfaces Error Code -1000 reported for 616 surfaces

Method: spencer

Number of Valid Surfaces: 3465 Number of Invalid Surfaces: 1386

Error Codes:

Error Code -103 reported for 347 surfaces Error Code -108 reported for 112 surfaces Error Code -111 reported for 306 surfaces Error Code -112 reported for 5 surfaces Error Code -1000 reported for 616 surfaces

Method: gle/morgenstern-price Number of Valid Surfaces: 3504 Number of Invalid Surfaces: 1347

Error Codes:

Error Code -103 reported for 347 surfaces Error Code -108 reported for 74 surfaces Error Code -111 reported for 305 surfaces Error Code -112 reported for 5 surfaces Error Code -1000 reported for 616 surfaces

Error Codes

The following errors were encountered during the computation:

- -103 = Two surface / slope intersections, but one or more surface / nonslope external polygon intersections lie between them. This usually occurs when the slip surface extends past the bottom of the soil region, but may also occur on a benched slope model with two sets of Slope Limits.
- -108 = Total driving moment or total driving force < 0.1. This is to limit the calculation of extremely high safety factors if the driving force is very small (0.1 is an arbitrary number).
- -111 = safety factor equation did not converge
- -112 = The coefficient M-Alpha = cos(alpha)(1+tan(alpha)tan(phi)/F) < 0.2 for the final iteration of the safety factor calculation. This screens out some slip surfaces which may not be valid in the context of the analysis, in particular, deep seated slip surfaces with many high negative base angle slices in the passive zone.
- -1000 = No valid slip surfaces are generated at a grid center. Unable to draw a surface.

List of All Coordinates

Search Grid

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanod | otto Sestri Levante - Recco | Fg. 192 di 203 | Rev. 0 |

| 61.921 | 99.355 |
|---------|---------|
| 100.682 | 99.355 |
| 100.682 | 125.792 |
| 61.921 | 125.792 |

| 62.708 | 98.000 |
|---------|--------|
| 71.458 | 91.841 |
| 74.199 | 90.261 |
| 77.357 | 88.708 |
| 81.237 | 86.726 |
| 85.497 | 84.364 |
| 88.534 | 82.845 |
| 92.373 | 81.453 |
| 95.620 | 80.399 |
| 99.332 | 79.766 |
| 102.622 | 79.260 |
| 105.195 | 78.880 |
| 106.952 | 78.811 |
| | |

External Boundary 28.091 111.157

| 28.091 | 111.157 |
|---------|---------|
| 28.151 | 108.468 |
| 28.104 | 74.611 |
| 102.644 | 74.589 |
| 106.946 | 74.589 |
| 106.952 | 78.811 |
| 106.953 | 85.151 |
| 106.956 | 85.154 |
| 99.026 | 85.600 |
| 95.156 | 86.000 |
| 93.302 | 87.000 |
| 88.312 | 88.000 |
| 85.434 | 89.000 |
| 81.908 | 90.000 |
| 79.190 | 91.000 |
| 76.310 | 92.000 |
| 74.226 | 93.000 |
| 72.406 | 94.000 |
| 70.360 | 95.000 |
| 67.534 | 96.000 |
| 64.708 | 97.000 |
| 62.708 | 98.000 |
| 61.392 | 99.000 |
| 60.072 | 100.000 |
| 58.936 | 101.000 |
| 57.890 | 102.000 |
| 56.842 | 103.000 |
| 55.802 | 104.000 |
| 54.406 | 105.000 |
| 53.080 | 106.000 |
| 51.734 | 107.000 |
| 50.384 | 108.000 |
| 48.776 | 109.000 |
| 45.220 | 110.000 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 193 di 203 | Rev. 0 |

| 38.858 | 111.000 |
|--|--|
| 34.720 | 111.268 |
| 28.106 | 111.156 |
| Piezo Line 62.708 68.813 72.533 75.637 77.420 79.203 81.880 85.057 | 98.000 94.226 91.982 90.322 89.400 88.632 87.501 86.303 |
| 88.307 | 85.323 |
| 93.236 | 84.071 |
| 98.280 | 83.097 |
| 102.281 | 82.471 |
| 104.090 | 82.301 |
| 106.172 | 82.146 |
| 106.932 | 82.076 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 194 di 203 | Rev. 0 |

Sezione D-D della scheda 23

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: 23-2.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Left to Right Units of Measurement: SI Units Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m3 Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used: Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Spencer

Number of slices: 25 Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular Search Method: Grid Search

Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: 1

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.043 Seismic Load Coefficient (Vertical): 0.021

Material Properties

| snam V/ | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 195 di 203 | Rev. 0 |

Material: substrato roccioso
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 26.5 kN/m3
Cohesion: 250 kPa
Friction Angle: 30 degrees

Water Surface: None

Material: detrito versante
Strength Type: Mohr-Coulomb

Unit Weight: 18 kN/m3 Cohesion: 5 kPa

Friction Angle: 26 degrees

Water Surface: Piezometric Line 1 Hu value: automatically calculated

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.773010

Center: 175.149, 113.474

Radius: 21.882

Left Slip Surface Endpoint: 158.952, 98.760 Right Slip Surface Endpoint: 179.522, 92.033

Resisting Moment=8653.69 kN-m Driving Moment=4880.78 kN-m

Method: spencer FS: 1.774450

Center: 175.149, 113.474

Radius: 21.882

Left Slip Surface Endpoint: 158.952, 98.760 Right Slip Surface Endpoint: 179.522, 92.033

Resisting Moment=8660.72 kN-m
Driving Moment=4880.78 kN-m
Resisting Horizontal Force=367.356 kN
Driving Horizontal Force=207.025 kN

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.773020

Center: 175.149, 113.474

Radius: 21.882

Left Slip Surface Endpoint: 158.952, 98.760 Right Slip Surface Endpoint: 179.522, 92.033

Resisting Moment=8653.73 kN-m Driving Moment=4880.78 kN-m

Resisting Horizontal Force=367.333 kN Driving Horizontal Force=207.179 kN

Valid / Invalid Surfaces

Method: bishop simplified Number of Valid Surfaces: 2415 Number of Invalid Surfaces: 2436

Error Codes:

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 196 di 203 | Rev. 0 |

Error Code -103 reported for 15 surfaces Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -1000 reported for 2420 surfaces

Method: spencer

Number of Valid Surfaces: 1934 Number of Invalid Surfaces: 2917

Error Codes:

Error Code -103 reported for 15 surfaces
Error Code -108 reported for 192 surfaces
Error Code -111 reported for 289 surfaces
Error Code -112 reported for 1 surface
Error Code -1000 reported for 2420 surfaces

Method: gle/morgenstern-price Number of Valid Surfaces: 2010 Number of Invalid Surfaces: 2841

Error Codes:

Error Code -103 reported for 15 surfaces
Error Code -108 reported for 117 surfaces
Error Code -111 reported for 288 surfaces
Error Code -112 reported for 1 surface
Error Code -1000 reported for 2420 surfaces

Error Codes

The following errors were encountered during the computation:

- -103 = Two surface / slope intersections, but one or more surface / nonslope external polygon intersections lie between them. This usually occurs when the slip surface extends past the bottom of the soil region, but may also occur on a benched slope model with two sets of Slope Limits.
- -108 = Total driving moment or total driving force < 0.1. This is to limit the calculation of extremely high safety factors if the driving force is very small (0.1 is an arbitrary number).
- -111 = safety factor equation did not converge
- -112 = The coefficient M-Alpha = cos(alpha)(1+tan(alpha)tan(phi)/F) < 0.2 for the final iteration of the safety factor calculation. This screens out some slip surfaces which may not be valid in the context of the analysis, in particular, deep seated slip surfaces with many high negative base angle slices in the passive zone.
- -1000 = No valid slip surfaces are generated at a grid center. Unable to draw a surface.

List of All Coordinates

| snam /// | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 197 di 203 | Rev. 0 |

| Search | Crid |
|--------|------|
| Search | GHU |

| 146.222 | 106.400 |
|---------|---------|
| 198.816 | 106.400 |
| 198.816 | 134.693 |
| 146.222 | 134.693 |
| | |

| 154.418 | 101.000 |
|---------|---------|
| 156.920 | 98.980 |
| 158.863 | 97.523 |
| 162.262 | 95.149 |
| 166.255 | 92.667 |
| 170.784 | 90.427 |
| 174.262 | 88.705 |
| 177.741 | 87.050 |
| 181.949 | 85.685 |
| 185.779 | 84.348 |
| 189.765 | 83.233 |
| 194.493 | 82.828 |
| 198.902 | 82.625 |
| | |

External Boundary

| External bo | <u>arraary</u> |
|-------------|----------------|
| 198.892 | 88.728 |
| 195.024 | 89.000 |
| 188.928 | 90.000 |
| 184.630 | 91.000 |
| 179.686 | 92.000 |
| 174.698 | 93.000 |
| 172.042 | 94.000 |
| 169.294 | 95.000 |
| 166.452 | 96.000 |
| 163.676 | 97.000 |
| 161.126 | 98.000 |
| 158.264 | 99.000 |
| 156.384 | 100.000 |
| 154.418 | 101.000 |
| 152.670 | 102.000 |
| 150.926 | 103.000 |
| 149.220 | 104.000 |
| 147.596 | 105.000 |
| 145.944 | 106.000 |
| 144.188 | 107.000 |
| 142.342 | 108.000 |
| 140.882 | 109.000 |
| 139.238 | 110.000 |
| 137.166 | 111.000 |
| 136.700 | 111.224 |
| 136.699 | 111.217 |
| 136.704 | 77.575 |
| 198.910 | 77.624 |
| 198.902 | 82.625 |
| 198.891 | 88.724 |
| | |

<u>Piezo Line</u> 154.418 101.000

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | unità 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria SPC. LA-E-83019 | | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 198 di 203 | Rev. 0 |

| 160.521 | 97.311 |
|---------|--------|
| 166.150 | 94.378 |
| 170.986 | 92.053 |
| 176.088 | 89.945 |
| 179.347 | 88.847 |
| 183.134 | 87.695 |
| 185.946 | 87.002 |
| 189.104 | 86.501 |
| 193.225 | 85.962 |
| 198.887 | 85.538 |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | a SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 199 di 203 | Rev. 0 |

Sezione E-E della scheda 31

Slide Analysis Information

Document Name

File Name: 31-1.sli

Project Settings

Project Title: SLIDE - An Interactive Slope Stability Program

Failure Direction: Right to Left Units of Measurement: SI Units Pore Fluid Unit Weight: 9.81 kN/m3 Groundwater Method: Water Surfaces

Data Output: Standard

Calculate Excess Pore Pressure: Off Allow Ru with Water Surfaces or Grids: Off Random Numbers: Pseudo-random Seed

Random Number Seed: 10116

Random Number Generation Method: Park and Miller v.3

Analysis Methods

Analysis Methods used:

Bishop simplified

GLE/Morgenstern-Price with interslice force function: Half Sine

Spencer

Number of slices: 25 Tolerance: 0.005

Maximum number of iterations: 50

Surface Options

Surface Type: Circular Search Method: Grid Search Radius increment: 10

Composite Surfaces: Disabled

Reverse Curvature: Create Tension Crack

Minimum Elevation: Not Defined

Minimum Depth: 1

Loading

Seismic Load Coefficient (Horizontal): 0.0389 Seismic Load Coefficient (Vertical): 0.0195

Material Properties

Material: substrato roccioso Strength Type: Mohr-Coulomb

| PROGETTISTA LOCALITÀ | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-8 | 3019 |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 200 di 203 | Rev. 0 |

Unit Weight: 24 kN/m3 Cohesion: 180 kPa

Friction Angle: 22.6 degrees Water Surface: None

Material: detrito versante
Strength Type: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 18 kN/m3

Cohesion: 0 kPa

Friction Angle: 24.8 degrees Water Surface: Piezometric Line 1

Custom Hu value: 1

Global Minimums

Method: bishop simplified

FS: 1.247410

Center: 127.467, 332.421

Radius: 18.223

Left Slip Surface Endpoint: 121.902, 315.068 Right Slip Surface Endpoint: 140.717, 319.910

Resisting Moment=4454.89 kN-m Driving Moment=3571.31 kN-m

Method: spencer FS: 1.252390

Center: 127.467, 330.069

Radius: 15.804

Left Slip Surface Endpoint: 122.287, 315.137 Right Slip Surface Endpoint: 139.396, 319.701

Resisting Moment=3394.31 kN-m
Driving Moment=2710.27 kN-m
Resisting Horizontal Force=200.122 kN
Driving Horizontal Force=159.793 kN

Method: gle/morgenstern-price

FS: 1.251880

Center: 127.467, 330.069

Radius: 15.804

Left Slip Surface Endpoint: 122.287, 315.137 Right Slip Surface Endpoint: 139.396, 319.701

Resisting Moment=3392.94 kN-m Driving Moment=2710.27 kN-m

Resisting Horizontal Force=200.099 kN Driving Horizontal Force=159.839 kN

Valid / Invalid Surfaces

Method: bishop simplified Number of Valid Surfaces: 3978 Number of Invalid Surfaces: 873

Error Codes:

Error Code -103 reported for 199 surfaces Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -115 reported for 2 surfaces

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metano | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 201 di 203 | Rev. 0 |

Error Code -1000 reported for 671 surfaces

Method: spencer

Number of Valid Surfaces: 3977 Number of Invalid Surfaces: 874

Error Codes:

Error Code -103 reported for 199 surfaces Error Code -108 reported for 1 surface Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -115 reported for 2 surfaces Error Code -1000 reported for 671 surfaces

Method: gle/morgenstern-price Number of Valid Surfaces: 3977 Number of Invalid Surfaces: 874

Error Codes:

Error Code -103 reported for 199 surfaces Error Code -108 reported for 1 surface Error Code -112 reported for 1 surface Error Code -115 reported for 2 surfaces Error Code -1000 reported for 671 surfaces

Error Codes

The following errors were encountered during the computation:

- -103 = Two surface / slope intersections, but one or more surface / nonslope external polygon intersections lie between them. This usually occurs when the slip surface extends past the bottom of the soil region, but may also occur on a benched slope model with two sets of Slope Limits.
- -108 = Total driving moment or total driving force < 0.1. This is to limit the calculation of extremely high safety factors if the driving force is very small (0.1 is an arbitrary number).
- -111 = safety factor equation did not converge
- -112 = The coefficient M-Alpha = cos(alpha)(1+tan(alpha)tan(phi)/F) < 0.2 for the final iteration of the safety factor calculation. This screens out some slip surfaces which may not be valid in the context of the analysis, in particular, deep seated slip surfaces with many high negative base angle slices in the passive zone.
- -115 = Surface too shallow, below the minimum depth.
- -1000 = No valid slip surfaces are generated at a grid center. Unable to draw a surface.

List of All Coordinates

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanoo | dotto Sestri Levante - Recco | Fg. 202 di 203 | Rev. 0 |

| $\mathbf{c}_{\alpha\alpha}$ | rah | Grid | |
|-----------------------------|-----|-------|--|
| ORA | ш | COLIC | |

| 37.152 | 323.011 |
|---------|---------|
| 127.467 | 323.011 |
| 127.467 | 370.064 |
| 37.152 | 370.064 |

| natonal Boo | <u>ua. y</u> |
|-------------|--------------|
| 34.902 | 294.328 |
| 39.282 | 294.452 |
| 46.781 | 296.621 |
| 53.679 | 299.058 |
| 63.655 | 301.487 |
| 83.925 | 304.918 |
| 96.330 | 307.188 |
| 100.221 | 307.954 |
| 120.190 | 311.886 |
| 134.917 | 315.475 |
| 152.495 | 320.437 |
| 160.761 | 322.818 |
| | |

External Boundary 27.827 295.481

| 27.827 | 295.481 |
|---------|---------|
| 27.806 | 294.959 |
| 27.830 | 283.594 |
| 34.548 | 283.587 |
| 160.746 | 283.587 |
| 160.759 | 319.067 |
| 160.761 | 322.818 |
| 160.762 | 326.722 |
| 160.762 | 326.732 |
| 154.622 | 326.000 |
| 153.756 | 325.000 |
| 150.436 | 324.000 |
| 149.278 | 323.000 |
| 145.950 | 322.000 |
| 142.880 | 321.000 |
| 141.290 | 320.000 |
| 134.946 | 319.000 |
| 133.640 | 318.000 |
| 128.964 | 317.000 |
| 127.102 | 316.000 |
| 121.520 | 315.000 |
| 114.314 | 314.000 |
| 107.790 | 313.000 |
| 105.128 | 312.000 |
| 99.304 | 311.000 |
| 94.226 | 310.000 |
| 87.830 | 309.000 |
| 85.190 | 308.000 |
| 83.224 | 307.392 |
| 77.994 | 307.172 |
| 75.370 | 307.000 |
| 71.028 | 306.000 |
| 65.256 | 305.000 |
| 61.840 | 304.000 |
| | |

| snam | PROGETTISTA | SAIPEM | UNITÀ 000 | COMMESSA 023089 |
|---------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|
| | LOCALITÀ | Regione Liguria | SPC. LA-E-83019 | |
| WBS CLIENTE NR / 17144 | PROGETTO Metanodotto | Sestri Levante - Recco | Fg. 203 di 203 | Rev. 0 |

| 58.412 56.446 52.278 50.690 48.872 47.208 45.210 42.578 39.910 39.184 34.902 30.186 28.648 27.822 | 303.000 302.000 301.000 300.000 299.000 298.000 296.000 295.000 294.824 294.328 294.398 295.000 295.554 |
|--|--|
| Piezo Line 34.907 39.184 39.910 41.125 42.570 54.195 71.272 80.041 91.218 107.034 118.260 130.123 141.532 147.735 154.960 160.637 | 294.331 294.824 295.000 295.466 296.001 300.083 303.942 305.310 307.635 310.563 313.157 315.897 318.533 320.146 322.026 323.991 |