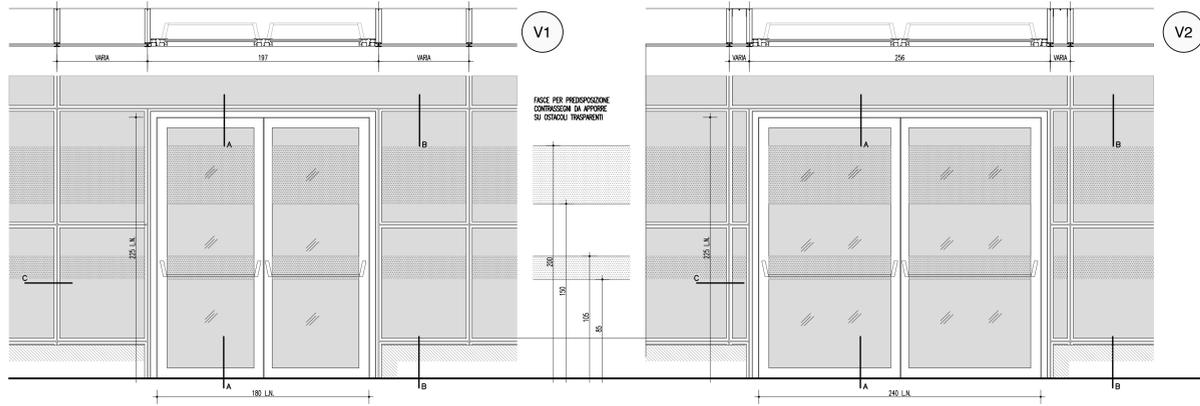


PORTE IN VETRO INTEGRATE NELLE PARETI VETRATE 1:20



SPECIFICHE TECNICHE

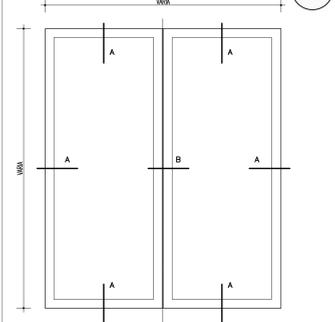
PARETI E PORTE VETRATE AD UNA O DUE ANTE

- IMPIANTO ESISTENTE COSTITUITO DA FACCE VETRATE DI TIPO STRUTTURALE, CON VETRAZIONI FESSE A GIUNTI ACCOSTATI LUNGO IL BORDO ORIZZONTALE, E CON GIUNTO A ONDA LUNGO IL MONTE VERTECALE.
- STRUTTURA PORTANTE IN ALLUMINIO CON UN INTERASSE TIPO DI N. 300, E DA INFESSI INTELAMI CON PROFILI NON VISIBILI ALL'ESTERNO IN PROFILI DI ALLUMINIO ESTRUSO CON TAGLIO TERMICO, ELETTROCOLORATI.
- PACCHETTO VETRAIO: VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA TEMPERATO 15T
- DESCRIZIONE DEL SISTEMA
LA FACCE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON PROFILI IN LEGA PRIMARIA DALLUMINO 6060 SECONDO LE NORME UNI EN 573 UNI EN 755-5 ALLO STATO FINITO SECONDO LA NOMINALE UNI EN 555.
RETILO STRUTTURALE COMPOSTO DA MONANTI E TRAVERSI, CON SEZIONE ARCHITETTONICA DI 50 MM. LE CUI PARTI TUBULARI AVERANNO UNA PROFONDITA' INFERIORE IN CONFORMITA' ALLE ESISTENZE STRUTTURE. LA CONFORMAZIONE GEOMETRICA DEI MONANTI DOVRA' ESSERE A SEZIONE RETTANGOLARE.

NOTE GENERALI

- N.B.:
- LA FORZA RICHIESTA PER APRIRE O CHIUDERE UNA PORTA MANUALE, IN ASSENZA DI VENTO, NON PUO' SUPERARE I 25 NEWTON.
 - PER APRIRE O CHIUDERE UNA PORTA MANUALE, LA MANIGLIA DEVE POTER ESSERE AZIONATA CON IL PALMO DELLA MANO ESERCITANDO UNA FORZA NON SUPERIORE A 20 NEWTON.
 - I DISPOSITIVI DI APERTURA DELLE PORTE SARANNO POSTI A UN'ALTEZZA COMPRESA FRA 800 mm E 1200 mm
 - LE PORTE MANUALI SARANNO PROVISTE DI BARRE ORIZZONTALI PER L'INTERA LARGHEZZA E SUI DUE LATI

PANNELLI ANTINCENDIO AMOVIBILI 1:20 TO

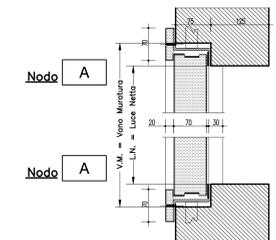


SPECIFICHE TECNICHE

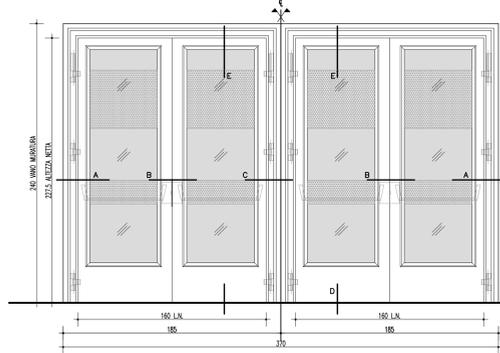
PANNELLO AMOVIBILE TIPO ISOFIRE/AV REI 120

- PANNELLO REI 120 AMOVIBILE, SCOMPONIBILE IN MODULI, CON PROFILI RIMONTABILI ISOLATI REI 120, CERTIFICATO SECONDO NORMA UNI EN 13501-2, UNICOGRADO D.M. 14.12.93.
- TELAIO MAESTRO SU QUATTRO LATI IN PROFILO D'ACCIAIO PRESSOPRODOTTO A T° CON ZINCHE A MANGIARE.
- CORNICE PERIMETRALE IN LAMIERA DI ACCIAIO ISOLATA.
- PANNELLO DI 70 mm DI SPESORE CON PACCO COIBENTE DI ELEVATA TENUTA TERMICA, RIVESTIMENTO ESTERNO CON LAMIERA DI ACCIAIO ZINCATO PREGIATA A DISCO.
- GUARNIZIONI TERMOISOLANTI E GUARNIZIONI IN GOMMA DI BUTTURA DI SERIE APPLICATE PERMETRALMENTE SUL TELAIO.
- FISSAGGIO PANNELLI SU PROFILI MURATI TRAMITE VITI
- MARCATURA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO SECONDO NORME UNI EN 9273 E D.M. DEL 14.12.93.
- MARCATURA CON POLVERI EPOSSIPOLIESTERE TERMOINDURITE, CON FINITURA A STRUTTURA ANTIGRAFFIO GORRATA, COLORE RAL 9016 / 7016 O SECONDO INDICAZIONI DA CAMPIONATURE

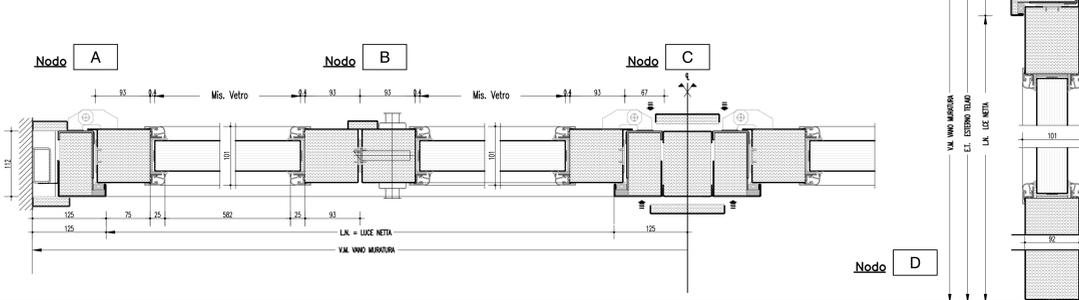
NODI VERTICALI 1:5



PORTE IN VETRO TAGLIAFUOCO 1:20



PORTE IN VETRO TAGLIAFUOCO - PARTICOLARE DEI NODI 1:5



SPECIFICHE TECNICHE

PORTE TAGLIAFUOCO VETRATE AD UNA O DUE ANTE TIPO ISOFIRE/AV REI 120

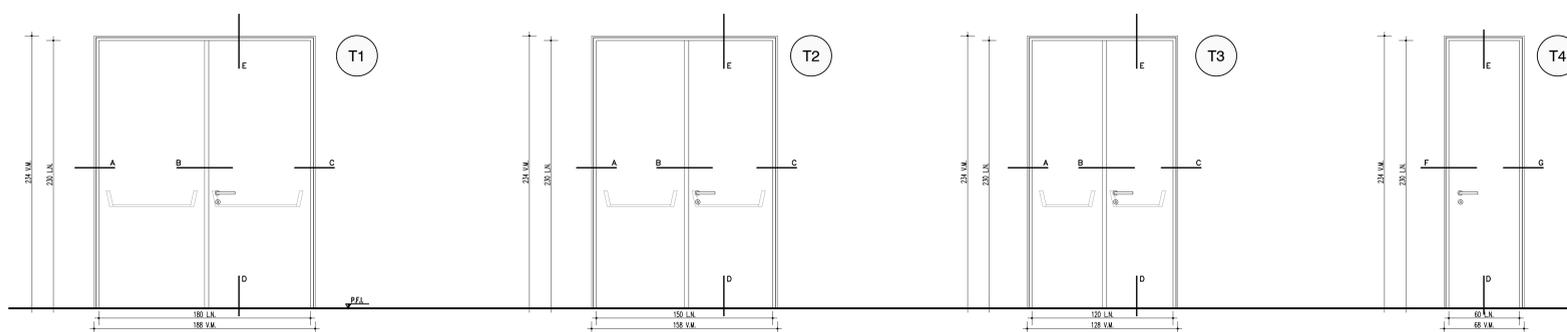
- CERTIFICATE SECONDO NORMA UNI 9723 E FOGLIO DI AGGIORNAMENTO A1, OMOLOGATE D.M. 14.12.93.
- CONTROTELAIO IN ACCIAIO TUBOLARE 60x30x2mm DI SPESORE E FIBRA CERAMICA DI TAMPERAMENTO DELLO SPAZIO VUOTO.
- PANNELLI PORTA 80mm DI SPESORE COSTITUITI DA STRUTTURA METALLICA INTERNA ISOLATA TERMICAMENTE, PACCO COIBENTE STRATIFICATO DI ELEVATA TENUTA TERMICA, RIVESTIMENTO ESTERNO CON LAMIERA DI ACCIAIO ZINCATO PREGIATA, LAMIERE DI RIVESTIMENTO DISTANZATE TRA LORO SENZA PONTE TERMICO.
- VERNICIATURA TINTA RAL 9002.
- CERNIERE A TRE ALI DI GRANDI DIMENSIONI, TRE PER OGNI BATTENTE, CON PERNO DI ACCIAIO E CUSCINETTI REGGIPUNTA.
- SISTEMA DI AUTOCHIUSURA OBBLIGATORIO, REGOLATORE DELLA SEQUENZA DI CHIUSURA TIPO DORNA SR390.
- SERRATURA IN ACCIAIO TIPO CISA COMANDATI DA MANIGLIONE ANTIFRANCO.
- VETRO TIPO ESPROGLASS REI 120 SPESORE 52mm TRISALCADO.
- GUARNIZIONI TERMOISOLANTI E GUARNIZIONI IN GOMMA DI BUTTURA APPLICATE PERMETRALMENTE SU TELAIO MAESTRO ED IN CORRESPONDENZA DELLE BATTUTE CENTRALI FRA LE DUE ANTE.
- MARCATURA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO, RELATIVO A CHIUSURA COMPLESSA, CERTIFICATA, SECONDO LA NORMA UNI 9723 E D.M. DEL 14/12/93.

SPECIFICHE TECNICHE

PORTE IN FERRO TAGLIAFUOCO AD UNA O DUE ANTE TIPO ISOFIRE/MET REI 60-120

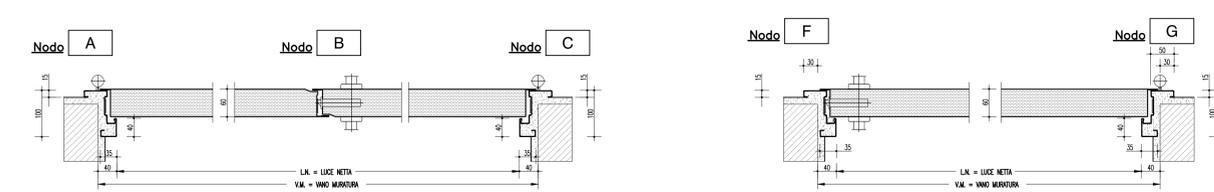
- ANTE TAMBURATE IN LAMIERA ZINCATO, COIBENTAZIONE CON MATERIALI ISOLANTI, SENZA BATTUTA INTERIORE, SPESORE TOTALE 60mm.
- TELAIO ANGOLORE IN PROFILO DI ACCIAIO ZINCATO CON ZINCHE DA MANGIARE, GIUNTI PER L'ASSEMBLAGGIO IN CANTIERE E DISTANZALE INFERIORE AVVITABILE.
- SERRATURA CON FORO CILINDRICO ED INSERTO PER CHIAVE TIPO PATENT.
- SERRATURA SULL'ANTA SECONDARIA (2 ANTE) PER L'AUTOBLOCCAGGIO, CON LINGUETTA PER L'APERTURA, PREDISPOSIZIONE PER L'APPLICAZIONE DELLA SERRATURA DI MANIGLIONE ANTIFRANCO.
- MANIGLIA ANTIFRANCONISTICA COLORE NERO CON ANIMA IN ACCIAIO E COMPLETA DI PLACCHE CON FORO CILINDRICO ED INSERTI PER CHIAVE TIPO PATENT E MANIGLIONE ANTIFRANCO SUL LATO INTERNO.
- N°2 (1 ANTA) O N°4 (2 ANTE) CERNIERE DI CUI UNA A MOLLA PER L'EVENTUALE AUTOCHIUSURA.
- RINFORZI INTERNI NELL'ANTA QUALE PREDISPOSIZIONE PER L'EVENTUALE MONTAGGIO DI CHIUDIPORTA E MANIGLIONE ANTIFRANCO.
- ROSTRO DI TENUTA NELLA BATTUTA DELLE ANTE SUL LATO CERNIERE.
- GUARNIZIONE TERMOISOLANTE INSERITA IN APPOSITO CANALE SUL TELAIO, NELLA CONTRIBUTTUTA DELL'ANTA SECONDARIA E NEL LATO INTERIORE DELLE ANTE.
- IMBOTTITA DI CONTRASSEGNO CON ELEMENTI DI RIFERIMENTO, APPLICATA IN BATTUTA DELL'ANTA SECONDO NORME UNI 9723 E D.M. 14.12.93.
- VERNICIATURA CON POLVERI EPOSSIPOLIESTERE TERMOINDURITE, CON FINITURA A STRUTTURA ANTIGRAFFIO GORRATA, COLORE RAL 9002.

PORTE IN FERRO TAGLIAFUOCO 1:20

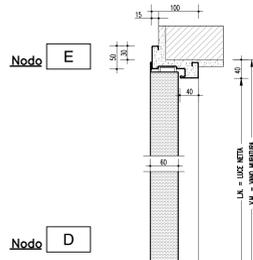


PORTE IN FERRO TAGLIAFUOCO REI 120 - PARTICOLARE DEI NODI

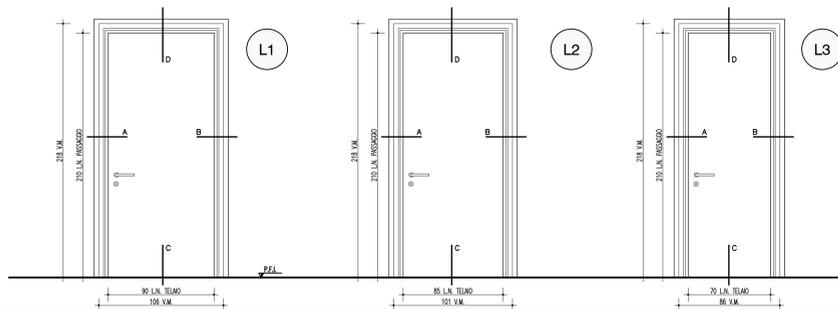
NODI ORIZZONTALI PORTE A BATTENTE 1:5



NODI VERTICALI PORTE A BATTENTE 1:5

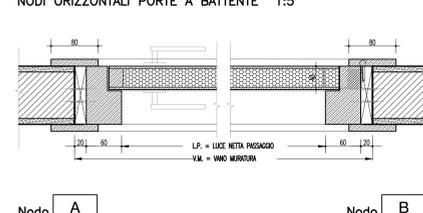


PORTE A BATTENTE IN LAMINATO PLASTICO 1:20

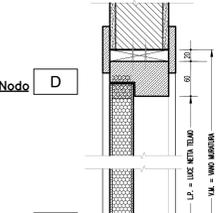


PORTE A BATTENTE IN LAMINATO PLASTICO - PARTICOLARE DEI NODI

NODI ORIZZONTALI PORTE A BATTENTE 1:5



NODI VERTICALI PORTE A BATTENTE 1:5



SPECIFICHE TECNICHE

PORTE A BATTENTE IN LAMINATO PLASTICO

- PORTA TAMBURATA CON INTELAMATURA INTERNA IN ARBITE - NODI D'APPIRE NELLA TAMBURATURA, SUPPORTI IN INOX E SUPERFICIE ESTERNE IN LAMINATO PLASTICO
- TELAIO E CORNICE IN MULTISTRATO RIVESTITO IN LAMINATO CON BORDI IN ABS
- SERRATURA TIPO VILE
- SERRATURA BIANI PERSONALE: TIPO LIBERO/OCCUPATO

Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scillo e il Cardinale
 Organismo di diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 07 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVYR S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Valutazione (Ing. G. Flammengh)	STRETTO DI MESSINA (Dott. P. Ciucci)
--	--	--	---

COLLEGAMENTI SICILIA
 STAZIONI - OPERE CIVILI
 STAZIONE PAPARDO
 GENERALE
 ABACO INFISSI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	R. CAFFARENA	G. SOUTO	F. COLLA