

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

2	24/02/2020	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACINI
1	31/01/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACINI
0	13/12/2019	EMISSIONE PER COMMENTI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA  R.f. TFM: 011-PJM1-005-15-DT-D-5215	Dis. 15-DT-D-5215		
			Fg. 1 di 3		
RIFACIMENTO ALL. DELL'ACQUA MINERALE SANGEMINI DN 100 (4"), DP 75 bar			Comm. NR/19093		
			INDICE	1	
CARTA DELLE ACCLIVITA'			Scala 1:10000		
			Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....		

RIFACIMENTO ALL. DELL'ACQUA MINERALE SANGEMINI  
DN 100 (4"), DP 75 bar

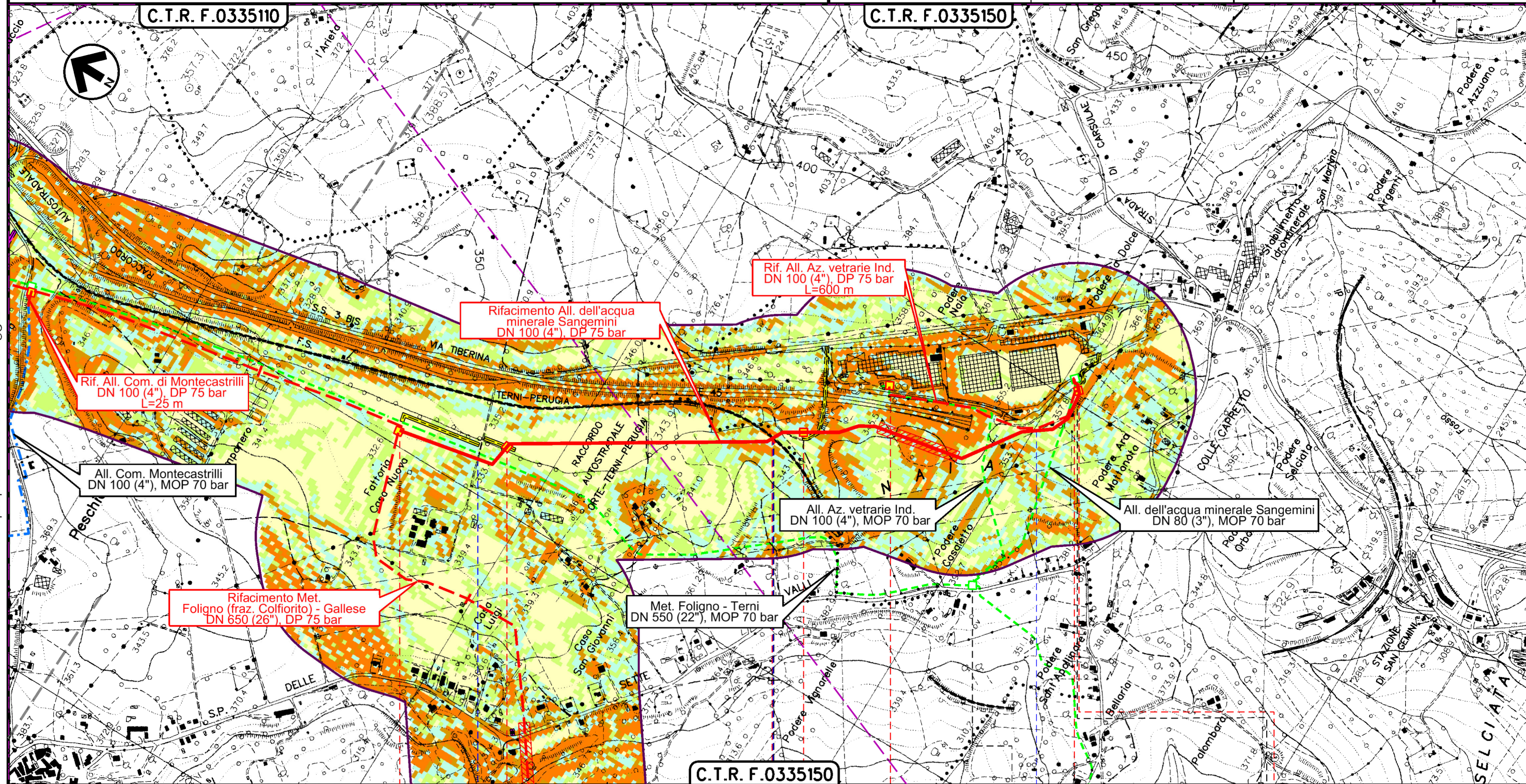
CARTA DELLE ACCLIVITA'

1	31/01/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACIN
0	13/12/2019	EMISSIONE PER COMMENTI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACIN
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	15-DT-D-5215	
			Comm.	NR/19093	

Foglio  
2  
di 3  
Scala  
1:10000

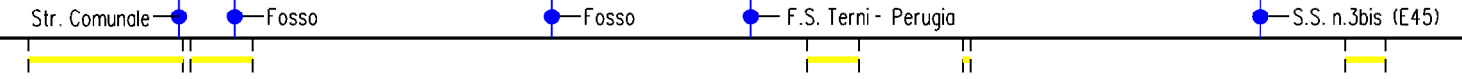


Ri.F.TFM: 011-PJMI-005-15-DT-D-5215



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

0+000 MONTECASTRILLI | 1 TERNI | 1+910 SAN GEMINI



RIFACIMENTO ALL. DELL'ACQUA MINERALE SANGEMINI  
DN 100 (4"), DP 75 bar

CARTA DELLE ACCLIVITA'

1	31/01/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACIN
0	13/12/2019	EMISSIONE PER COMMENTI	S. FOGLIA	G. VECCHIO	A. SPADACIN
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
  RIF.TFM: 011-PJMI-005-15-DT-D-5215			Dis. 15-DT-D-5215		
			Comm. NR/19093		

Foglio  
**3**  
di 3  
Scala  
**1:10000**

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto  |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera                      |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.              |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto  |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                 |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | In corso iter per spubblicazione PDR ed eventuale dismissione gasdotto |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione  |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |  |
|  | Fascia di studio (300 m dall'asse della condotta)         |  |  |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Classi di acclivita'

- 0.00 % - 10.00 %
- 10.01 % - 20.00 %
- 20.01 % - 35.00 %
- 35.01 % - 50.00 %
- > 50.00 %

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO                     Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO (SU ALLACCIAMENTO)                     Tipo - N. - DA DISMETTERE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI                     ADEGUAMENTI STRADE                     STRADE PROVVISORIE