



COROGRAFIA Scala 1:500.000

2	24/02/2020	AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI			
1	31/01/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI			
0	13/12/2019	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI			
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
		PROGETTISTA  R.f. TFM: 011-PJM1-005-13-DT-D-5219		Dis. 13-DT-D-5219				
				Fg. 1 di 3				
RIFACIMENTO ALL. COMUNE DI BEVAGNA DN 100 (4"), DP 75 bar			Comm. NR/19093					
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>			0	1	2
0	1	2						
IMPATTO AD OPERA ULTIMATA			Scala 1:10000					
			Sostituisce il Sostituito dal					

RIFACIMENTO ALL. COMUNE DI BEVAGNA
DN 100 (4"), DP 75 bar

IMPATTO AD OPERA ULTIMATA

2	24/02/20	AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI
1	31/01/20	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

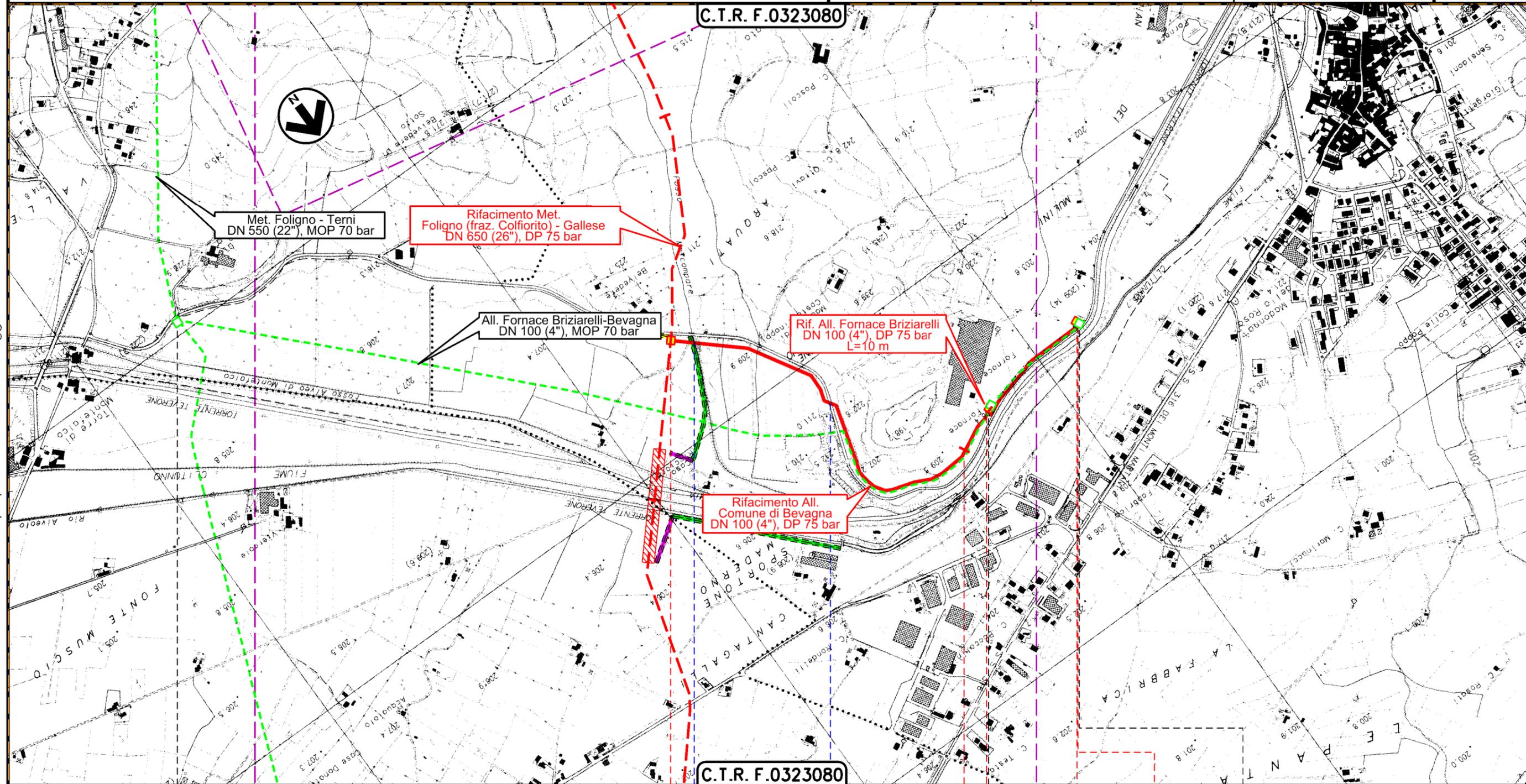
Foglio
2
di 3
Scala
1:10000



Rif.TFM: 011-PJMI-005-13-DT-D-5219

Dis. 13-DT-D-5219

Comm. NR/19093



2	24/02/20	AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI
1	31/01/20	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	F.VITALI	A.SPADACINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis. 13-DT-D-5219		
			Comm. NR/19093		



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Metanodotto in progetto | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti in esercizio | | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Strade di accesso provvisorio | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | In corso iter per spubblicazione PDR ed eventuale dismissione gasdotto |
| | Adeguamento strade esistenti | | Strade di recente realizzazione |
| | Limite sovrapposizione fogli | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA (In fincatura)

- Impatto ALTO
- Impatto MEDIO
- Impatto BASSO
- Impatto TRASCURABILE
- Impatto NULLO

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni (Prov.)		
Impianti		
Attraversamenti		
Usi del suolo e patrimonio agroalimentare	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Suolo e sottosuolo		
Ambiente idrico		
Paesaggio		
Vegetazione		
Fauna ed ecosistemi		