





COROGRAFIA Scala 1:500.000

|  |            |  |   |             |              |   |   |   |  |  |
|--|------------|--|---|-------------|--------------|---|---|---|--|--|
| 2  | 24/02/2020 | AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI | M. ALBANESI<br>M. R. PICUTI   | L. GAUDENZI | A. SPADACINI |   |   |   |  |  |
| 1  | 31/01/2020 | EMISSIONE PER PERMESSI                 | M. ALBANESI<br>M. R. PICUTI   | L. GAUDENZI | A. SPADACINI |   |   |   |  |  |
| 0  | 20/12/2019 | EMISSIONE PER COMMENTI                 | M. ALBANESI<br>M. R. PICUTI   | L. GAUDENZI | A. SPADACINI |   |   |   |  |  |
| INDICE   | DATA       | REVISIONI                              | ELABORATO   | VERIFICATO  | APPROVATO    |   |   |   |  |  |
|  <br>RIF. TFM: 011-PJM1-005-10-DT-D-5214 |            |  | Dis. 10-DT-D-5214   |             |              |   |   |   |  |  |
|  |            |  | Fg. 1 di 5  |             |              |   |   |   |  |  |
| RIFACIMENTO MET.<br>FOLIGNO (FRAZ. COLFIORITO) - GALLESE<br>DN 650 (26"), DP 75 bar  |            |  | Comm. NR/19093  |             |              |   |   |   |  |  |
|  |            |  | INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |             |              | 0 | 1 | 2 |  |  |
| 0  | 1          | 2                                      |   |             |              |   |   |   |  |  |
| CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO   |            |  | Scala 1:10000   |             |              |   |   |   |  |  |
|  |            |  | Sostituisce il .....  |             |              |   |   |   |  |  |
|  |            |  | Sostituito dal .....  |             |              |   |   |   |  |  |

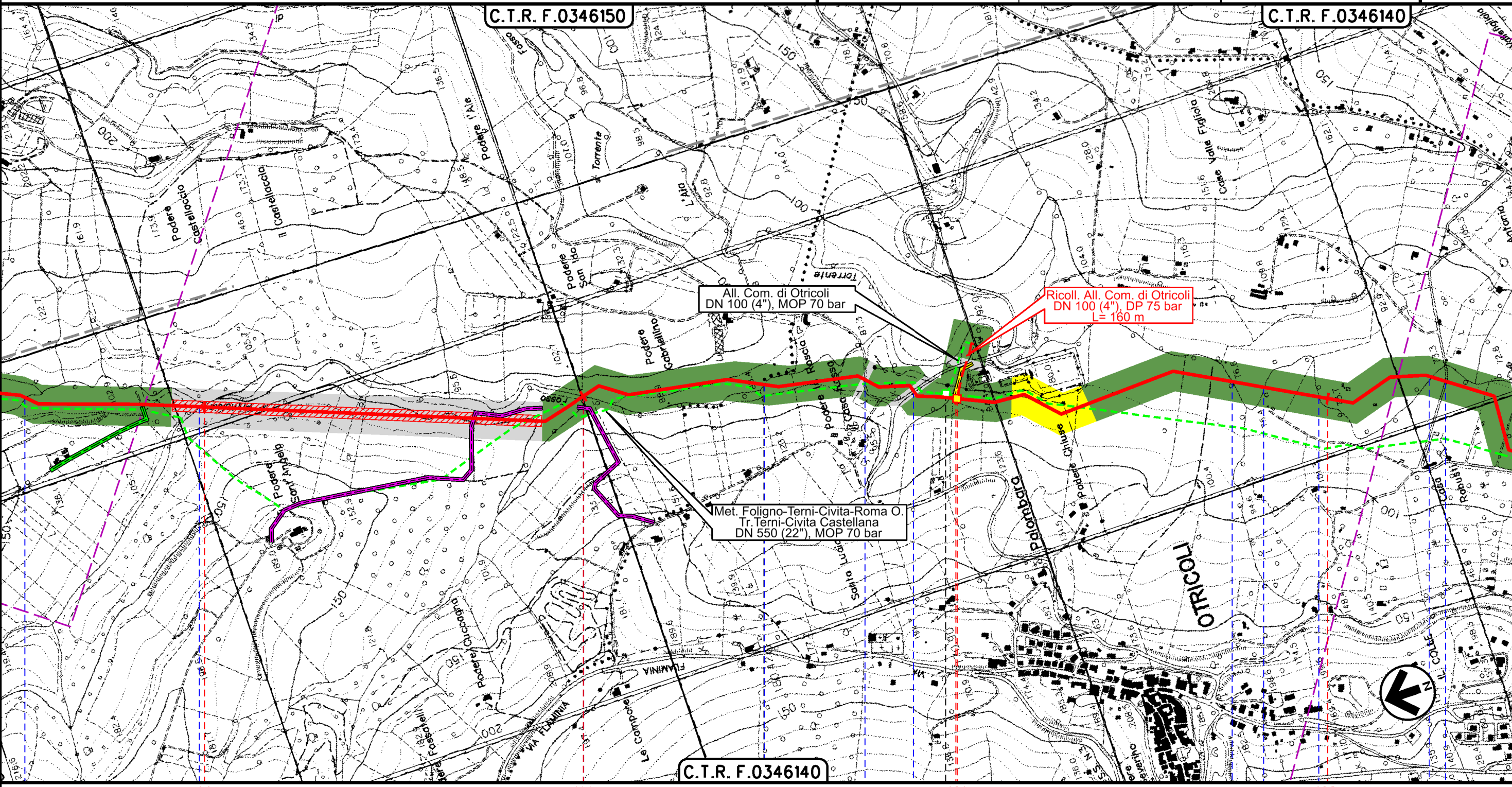


RIFACIMENTO MET. FOLIGNO (FRAZ. COLFIORITO) – GALLESE  
DN 650 (26"), DP 75 bar

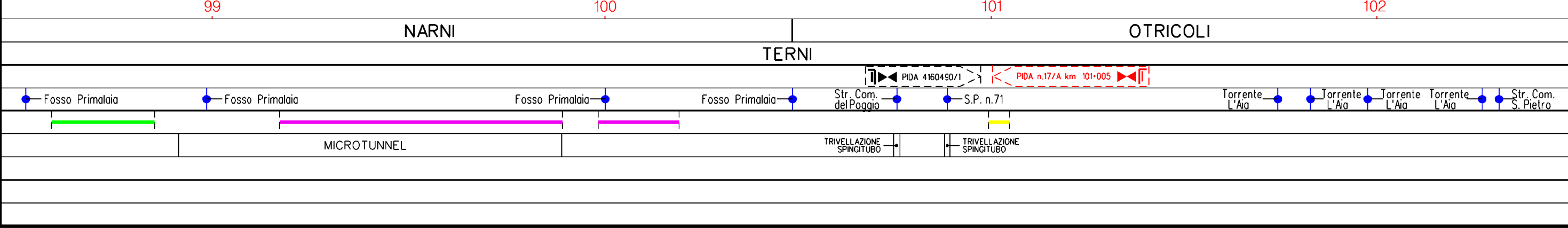
|        |            |                                      |             |              |             |
|--------|------------|--------------------------------------|-------------|--------------|-------------|
| 2      | 24/02/2020 | AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI | M. ALBANESI | L. GAUDENZI  | A. SPADACIN |
| 1      | 31/01/2020 | EMISSIONE PER PERMESSI               | M. ALBANESI | L. GAUDENZI  | A. SPADACIN |
| INDICE | DATA       | REVISIONI                            | ELABORATO   | VERIFICATO   | APPROVATO   |
|        |            |                                      | Dis.        | 10-DT-D-5214 |             |
|        |            |                                      | Comm.       | NR/19093     |             |

Foglio  
**2**  
di 5  
Scala  
**1:10000**

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



NARNI

TERNI

OTRICOLI



RIFACIMENTO MET. FOLIGNO (FRAZ. COLFIORITO) – GALLESE  
DN 650 (26"), DP 75 bar

|        |            |                                      |             |             |             |
|--------|------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 2      | 24/02/2020 | AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI | M. ALBANESI | L. GAUDENZI | A. SPADACIN |
| 1      | 31/01/2020 | EMISSIONE PER PERMESSI               | M. ALBANESI | L. GAUDENZI | A. SPADACIN |
| INDICE | DATA       | R E V I S I O N I                    |             |             |             |
|        |            | ELABORATO                            | VERIFICATO  | APPROVATO   |             |

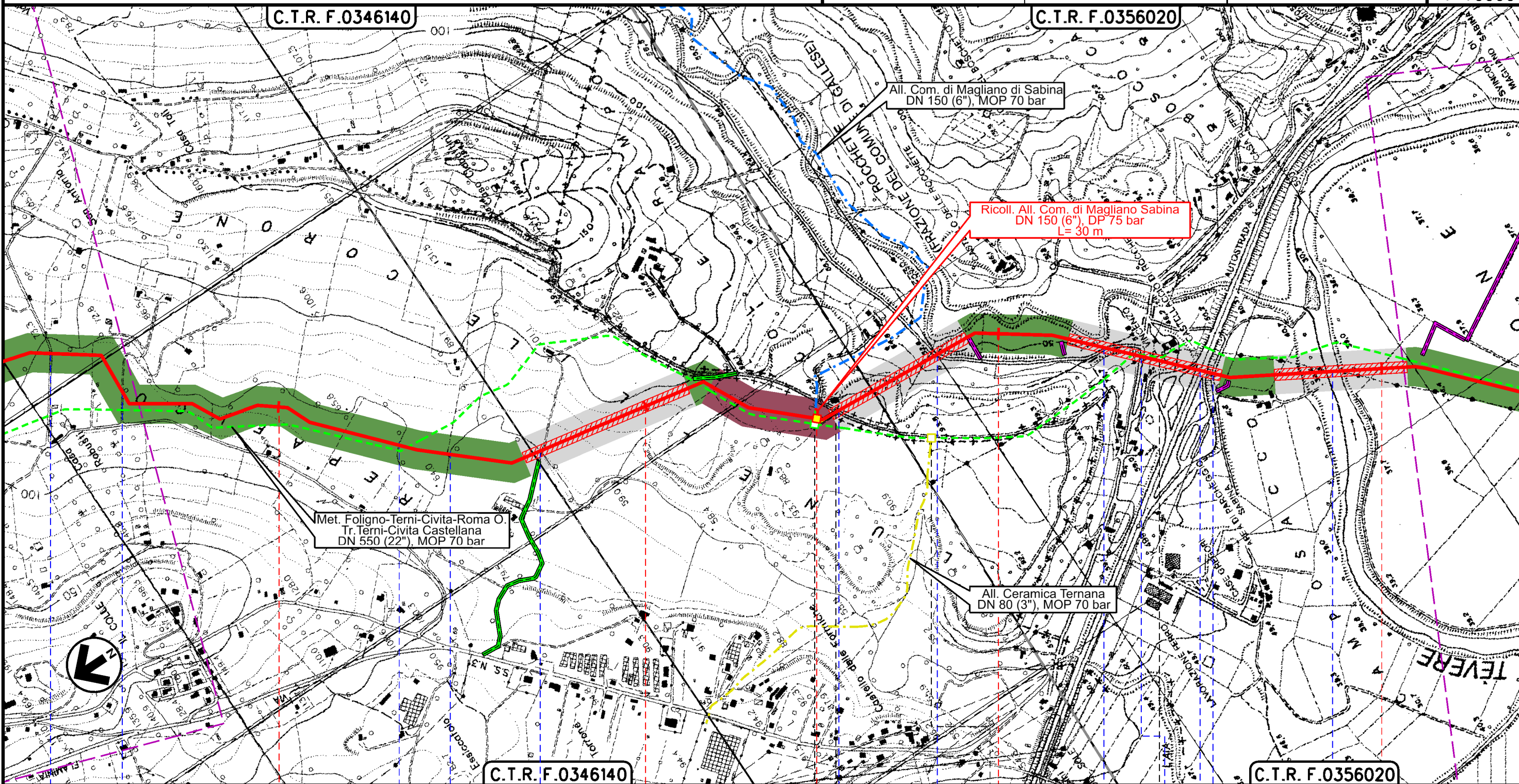
Foglio  
**3**  
di 5  
Scala  
**1:10000**

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



Rif.TFM: 011-PJMI-005-10-DT-D-5214

Dis. 10-DT-D-5214  
Comm. NR/19093



C.T.R. F.0346140

C.T.R. F.0356020

Met. Foligno-Terni-Civita-Roma O.  
Tr. Terni-Civita Castellana  
DN 550 (22"), MOP 70 bar

All. Com. di Magliano di Sabina  
DN 150 (6"), MOP 70 bar

Ricoll. All. Com. di Magliano Sabina  
DN 150 (6"), DP 75 bar  
L= 30 m

All. Ceramica Ternana  
DN 80 (3"), MOP 70 bar

C.T.R. F.0346140

C.T.R. F.0356020

103

104

105

106

OTRICOLI  
TERNI

GALLESE  
VITERBO

MAGLIANO SABINA  
RIETI

- Str. Com. S. Pietro
- Str. Crepafico
- Torrente L'Aio
- Torrente L'Aio
- Str. Comunale
- Str. Comunale
- Str. Comunale
- S.S. n.3
- A1
- Str. Comunale
- Fiume Tevere

T.O.C.

MICROTUNNEL

MICROTUNNEL

T.O.C.

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



RIFACIMENTO MET. FOLIGNO (FRAZ. COLFIORITO) – GALLESE  
DN 650 (26"), DP 75 bar

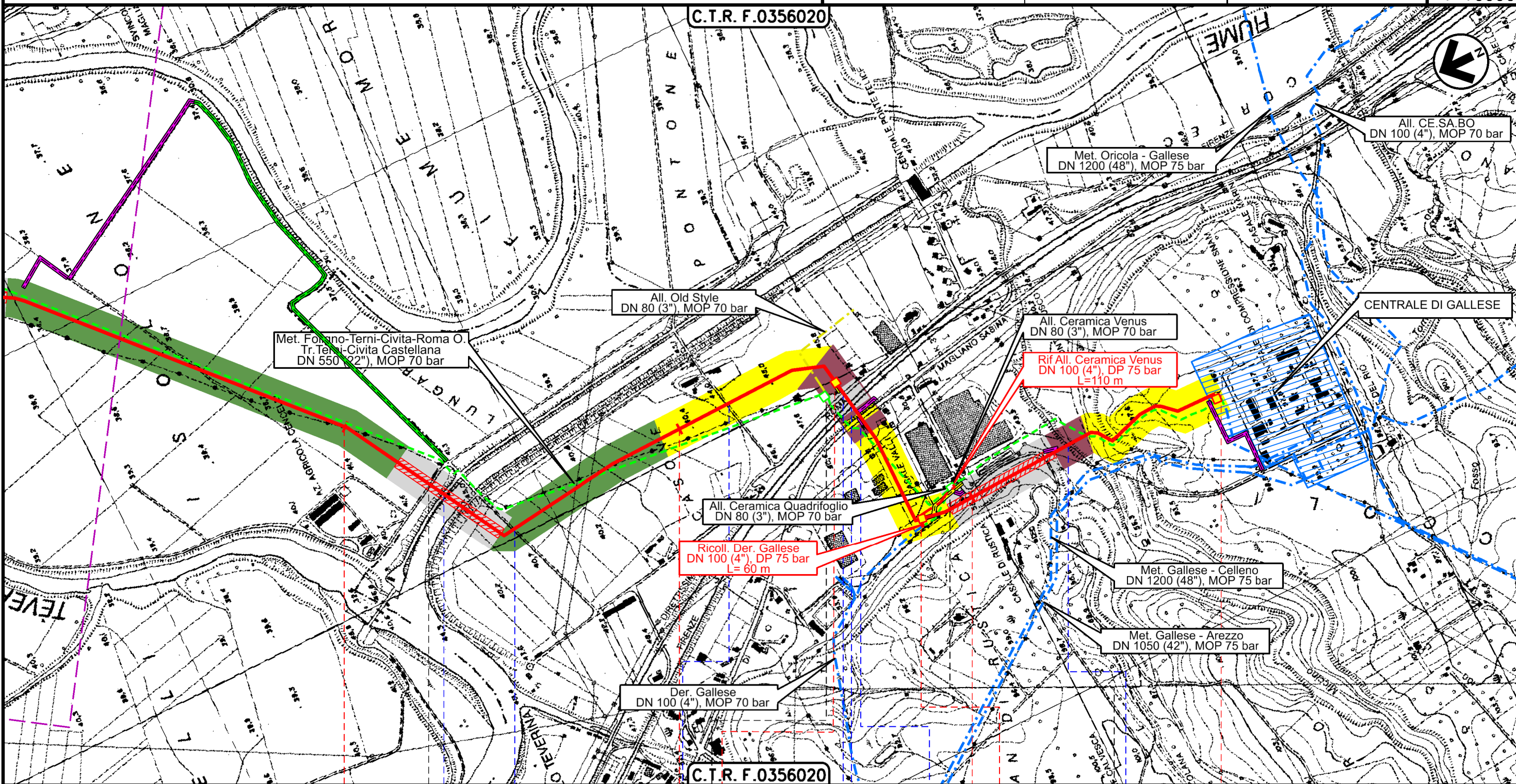
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

|        |            |                                      |                             |              |             |
|--------|------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------|
| 2      | 24/02/2020 | AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI | M. ALBANESI<br>M. R. FICUTI | L. GAUDENZI  | A. SPADACIN |
| 1      | 31/01/2020 | EMISSIONE PER PERMESSI               | M. ALBANESI<br>M. R. FICUTI | L. GAUDENZI  | A. SPADACIN |
| INDICE | DATA       | REVISIONI                            | ELABORATO                   | VERIFICATO   | APPROVATO   |
|        |            |                                      | Dis.                        | 10-DT-D-5214 |             |
|        |            |                                      | Comm.                       | NR/19093     |             |

Foglio  
4  
di 5  
Scala  
1:10000

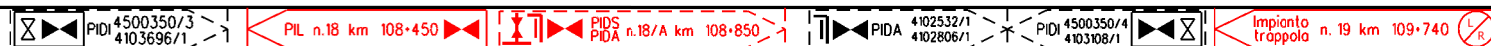


Rif.TFM: 011-PJMI-005-10-DT-D-5214



MAGLIANO SABINA  
RIETI

GALLESE  
VITERBO



Canale Enel Str. Comunale Str. Comunale Str. Comunale F.S. Firenze-Roma S.P. n.150 Fosso Rio Muccino

T.O.C.

TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

MICROTUNNEL

TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



|        |            |                                      |                             |             |              |
|--------|------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|
| 2      | 24/02/2020 | AGGIORNAMENTO-EMISSIONE PER PERMESSI | M. ALBANESI<br>M. R. FIGUTI | L. GAUDENZI | A. SPADACINI |
| 1      | 31/01/2020 | EMISSIONE PER PERMESSI               | M. ALBANESI<br>M. R. FIGUTI | L. GAUDENZI | A. SPADACINI |
| INDICE | DATA       | R E V I S I O N I                    |                             |             |              |
|        |            |                                      | ELABORATO                   | VERIFICATO  | APPROVATO    |

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO**



Dis. 10-DT-D-5214  
Comm. NR/19093

**LEGENDA**

**SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA**

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto  |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera                      |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.              |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto  |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                                 |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare                |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | In corso iter per spubblicazione PDR ed eventuale dismissione gasdotto |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione  |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |  |

**RISCHIO ARCHEOLOGICO**

- Rischio inconsistente
- Rischio basso
- Rischio medio
- Rischio alto
- Rischio esplicito

**SIMBOLOGIA MECCANICA**

- - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  - 
  -
- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)  
Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)  
Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)  
Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)  
Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)  
Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)  
Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)  
Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG  
Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

|   |    |
|---|----|
| Progressiva chilometrica                | N. |
| Comuni                                  |    |
| Province                                |    |
| Impianti                                |    |
| Attraversamenti                         |    |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni     |    |
| Modalita' di attraversamento trenchless |    |
|   |    |
|   |    |