



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE ISTRUTTORIA PER L'AUTORIZZAZIONE
INTEGRATA AMBIENTALE - IPPC

IL PRESIDENTE

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare - DG CreSS - Div. 4
cress@pec.minambiente.it

E, p.c. All'ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: Trasmissione Parere Istruttorio Conclusivo relativo alla modifica dell'AIA rilasciata alla Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A. di Istrana (TV) – Procedimento ID 953/10654.

Si trasmette, ai sensi del D.M. 335/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare relativo al funzionamento della Commissione, l'allegata proposta di Parere Istruttorio Conclusivo in oggetto indicato.

Il Presidente f.f.

Prof. Armando Brath

ALL. PIC



**Commissione Istruttoria IPPC
Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A.
di Istrana (TV)**

PARERE ISTRUTTORIO CONCLUSIVO

**Modifica non Sostanziale
Decreto autorizzativo n. 220 del 26/07/2019 della SNAM Rete Gas S.p.A. – Centrale di
Compressione di Istrana (TV)**

*“Modifica del sistema di raccolta delle acque di spurgo delle torri adiabatiche del Sistema di
Cogenerazione”
(id. MATTM-DVA 953/10654)*

Gestore	SNAM Rete Gas S.p.A.
Località	Località Pilastroni, Istrana (TV)
Gruppo Istruttore	Dott. Paolo Ceci- referente
	Prof. Antonio Mantovani
	Ing. Claudio Franco Rapicetta
	Ing. Anna Lando – Regione Veneto
	Dott. Leonardo Muraro – Provincia di Treviso
	Ing. Enzo Fiorin – Comune di Istrana (SR)



Commissione Istruttoria IPPC
Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A.
di Istrana (TV)

- Vista la lettera del Presidente della Commissione IPPC, prot. CIPPC n. 692 del 15/06/2018, che assegna l’istruttoria per l’autorizzazione integrata ambientale della Centrale di Compressione SNAM Rete Gas di Istrana (TV), al Gruppo Istruttore così costituito:
 - Dott. Paolo Ceci – Referente Gruppo istruttore;
 - Prof. Antonio Mantovani;
 - Ing. Claudio Franco Rapicetta.

- Preso atto che con comunicazioni trasmesse al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sono stati nominati, ai fini dell’art. 10, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica n. 90 del 14 maggio 2007, i seguenti esperti regionali, provinciali e comunali:
 - Ing. Anna Lando – Regione Veneto;
 - Dott. Leonardo Muraro – Provincia di Treviso;
 - Ing. Enzo Fiorin – Comune di Istrana (TV).

- Vista la nota del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. MATTM n. 19007 del 12/03/2020 avente ad oggetto “*Snam Rete Gas Centrale di – Comunicazione di avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/90 e ai sensi del D.lgs. 152/2006 e ss.mm., per modifica dell’Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata con Decreto n. 220 del 26/07/2019 – Procedimento ID 953/10654*”, acquisita dalla Commissione con prot. CIPPC n. 296 del 12/03/2020, con cui, avviato il procedimento, si trasmetteva la comunicazione del Gestore prot. 16/HSEQ/SB del 22/01/2020 relativa alla Modifica del sistema di raccolta delle acque di spurgo delle torri adiabatiche del Sistema di Cogenerazione.

- Visto il Decreto di autorizzazione all’esercizio n. 220 del 26/07/2019 rilasciato alla Centrale di Compressione SNAM Rete Gas di Istrana (TV).

- Visto il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare n. 274 del 16/12/2015, ed in particolare l’allegato 1.

- Considerato che il Gestore con la nota prot. 16/HSEQ/SB del 22/01/2020, chiarisce che a seguito di ottimizzazioni progettuali, emerse successivamente all’AIA di cui al Decreto n. 220



Commissione Istruttoria IPPC Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A. di Istrana (TV)

del 26 luglio 2019, il sistema di raccolta e gestione delle acque di spurgo delle torri adiabatiche è stato modificato, come segue:

- tutti gli scarichi (1. Spurgo con elettrovalvola comandata da PLC - scarico di manutenzione; 2. Troppo pieno; 3. Drenaggio di fondo vaschetta con valvola di intercetto) provenienti dalle torri adiabatiche saranno gestiti in funzione della modalità di funzionamento delle stesse;
 - nella modalità di funzionamento WET tutti gli scarichi (1, 2, e 3) saranno collettati nella rete di raccolta delle soluzioni acquose dal circuito acque industriali di impianto (assimilando i reflui ad uno scarico industriale potenzialmente contenente biocida), insieme all'eventuale contributo dell'acqua piovana, convogliate nel relativo serbatoio (R2), e quindi smaltite come rifiuto conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente.
 - nella modalità di funzionamento DRY (quindi in assenza di scarichi manutentivi) l'eventuale acqua piovana raccolta nella vasca di accumulo (incluso lo scarico di troppo pieno in caso di eventi meteorici consistenti), poiché non potenzialmente inquinata, sarà convogliata nella rete di raccolta delle acque meteoriche di impianto.
 - la selezione della rete di raccolta avverrà mediante l'apertura manuale di valvole dedicate.
 - al fine di evitare il potenziale dilavamento ad opera di fenomeni meteorici, le vasche di accumulo saranno lavate nel passaggio da funzionamento WET a DRY, e le acque di lavaggio convogliate al sistema di raccolta delle soluzioni acquose dal circuito acque industriali di Impianto e quindi smaltite come rifiuto conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente.
- Considerato che il Gestore con la nota prot. 16/HSEQ/SB del 22/01/2020, fornisce anche gli aggiornamenti di seguito indicati, resisi necessarie per ottemperare alle prescrizioni di cui all'AIA e/o per:
- dati di targa dei turbocompressori TC5 e TC6 e dei motori per trigenerazione del Sistema di Cogenerazione.



Commissione Istruttoria IPPC
Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A.
di Istrana (TV)

CARATTERISTICHE DEI NUOVI TURBOCOMPRESSORI TC5 e TC6		
alimentati a Gas Naturale		
	Dati di cui al DM 220/2019 <i>§ 6.4.1.1</i>	Dati di Targa
Denominazione	<i>TC5 / TC6</i>	TC5 / TC6
Costruttore e Tipo	(*)	Nuovo pignone Noval T12
Potenza meccanica (ISO)	<i>13'500 kW</i>	12'600 kW
Potenza termica (ISO)	<i>36'500 kW_t</i>	34'456 kW_t
Combustibile	<i>Gas naturale</i>	Gas naturale
Consumo gas naturale (ISO)	<i>3'800 Sm³/h</i>	3'600 Sm ³ /h
Portata Gas compresso (stima)	<i>2'500'000 Sm³/h</i>	2'500'000 Sm ³ /h
Temperatura fumi	<i>555°C</i>	485°C
Portata fumi scarico (secchi al 15% di O₂)	<i>140'000 Nm³/h</i>	119'570 Nm ³ /h
Altezza camino	<i>15 m</i>	15 m
Sezione camino	<i>6 m²</i>	3,08 m ²
Efficienza termica	<i>ca. 37%</i>	36,5%
Ciclo	<i>semplice</i>	semplice

(*) Si assumono i dati cautelativi relativi ad un turbocompressore tipo SIEMENS SGT-400. In caso di diverso fornitore il Gestore si impegna ad aggiornare le caratteristiche dell'unità.

Relativamente al sistema circuito del gas combustibile per le unità TC5 e TC6, sono stati aggiunti, a valle del filtro bi-stadio (S-503/S-603), due riscaldatori elettrici (E504/604) per innalzare la temperatura del gas entrante in turbina.

CARATTERISTICHE DI OGNI SINGOLO MOTORE PER TRIGENERAZIONE (*)		
	Dati di cui al DM 220/2019 <i>§ 6.4.2</i>	Dati di Targa
Denominazione	<i>DGE1/2/3</i>	DGE1/2/3
Costruttore e Tipo	(*)	(*) bis
Potenza termica in ingresso	<i>649 kW</i>	669 kW
Combustibile utilizzato	<i>Gas naturale</i>	Gas naturale
Consumo gas naturale (per singolo motore)	<i>72 Sm³/h</i>	70 Sm ³ /h
Potenzialità termica di picco	<i>381 kW (**)</i>	365 kW (**) bis
Potenzialità elettrica	<i>263 kW</i>	236 kW
Altezza della bocca del camino da terra	<i>10 m</i>	10 m



Commissione Istruttoria IPPC Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A. di Istrana (TV)

CARATTERISTICHE DI OGNI SINGOLO MOTORE PER TRIGENERAZIONE (*)		
	Dati di cui al DM 220/2019 § 6.4.2	Dati di Targa
Sezione di uscita	0,07 m ²	0,0177 m ²
Portata fumi (secchi al 15% di O ₂)	3'200 Nm ³ /h	3'200 Nm ³ /h
Temperatura di uscita dei fumi	110°C	120°C
(*) <i>Si assumono i dati cautelativi relativi ad un turbocompressore tipo Bluepower S-260 - MAN E 3262 E302. In caso di diverso fornitore il Gestore si impegna ad aggiornare le caratteristiche dell'unità;</i>		
(*) bis <i>Motori modello MAN E 2842 E 312;</i>		
(**) <i>Potenza termica da fumi: 163 kW + Potenza termica da acqua/olio motore: 218 kW;</i>		
(**) bis <i>Potenza termica da fumi: 129 kW + Potenza termica da acqua/olio motore: 236 kW.</i>		

Il Gestore comunica inoltre che i motori MAN Engines - 2842 E 312 hanno un'efficienza energetica di targa (rendimento elettrico più recupero termico) pari al 89,8%; e che le concentrazioni di NO_x e CO nei fumi ai camini sono ridotte rispetto a quanto già autorizzato con D.M. 220 del 26 luglio 2019. I valori emissivi garantiti dai fornitori pari a:

- NO_x riduzione da 95 a 85 mg/Nm³;
- CO riduzione da 240 a 100 mg/Nm³.

- l'aggiornamento del progetto di modifica del sistema di raccolta delle acque meteoriche di impianto in ottemperanza alle prescrizioni emerse nell'ambito del procedimento autorizzativo di conformità urbanistica (rif. ex D.P.R. 08.06.2001 n. 327 art. 52 – *quinquies*) ed AIA (rif. D.M. 220 del 26 luglio 2019);

In particolare, come indicato dalla Direzione Ambiente della Regione Veneto, poiché sulla base della Carta dei suoli della Provincia di Treviso predisposta da ARPAV (ottobre 2008), il territorio in cui è sito l'impianto di compressione gas di Istrana presenta un suolo di tipologia TRS1/SNF1, ossia suolo a profilo Ap-Bt-BC-C, moderatamente profondo, ove per "moderatamente profondo" si intende una profondità da 50 a 100 cm ed in relazione alla vulnerabilità dell'area, già specificata nella nota Regionale prot. 209662 del 29/5/2019: l'area è in zona vulnerabile da nitrati, è in zona di ricarica degli acquiferi e presenta una falda utilizzata a scopo idropotabile, con due pozzi del gestore "Alto Trevigiano Servizi" posti a valle idrogeologica dell'impianto, e presenta direzione della falda NO-SE il recapito avverrà entro la profondità di 1 metro.



Commissione Istruttoria IPPC Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A. di Istrana (TV)

A tal fine il Gestore ha aggiornato la pertinente Planimetria inserendo la quota fondo tubo pari a -1'000 mm, in linea con la carta dei suoli.

In periodo di funzionamento Dry dell'unità di raffrescamento del Sistema di Cogenerazione al fine di convogliare le acque di pioggia, non potenzialmente contaminate, dalle vasche a servizio delle torri adiabatiche nella rete di raccolta delle acque meteoriche di impianto il tracciato della rete sarà opportunamente adeguato.

- riposizionamento dell'impianto di fitodepurazione e modifica del tracciato sistema di raccolta delle acque reflue domestiche.

A seguito di interferenze con alcune opere esistenti il Gestore dichiara che si è reso necessario il riposizionamento dell'impianto di fitodepurazione. L'impianto sarà traslato di circa 5 m dall'esistente e ruotato di 90°. Per ragioni di spazio sarà dotato di vassoi disposti su due file in luogo dell'attuale fila unica.

Tale spostamento implica anche una modifica del tracciato delle tubazioni di raccolta delle acque reflue domestiche.

- l'adeguamento del layout di impianto con particolare riferimento alla modifica del sistema di raccolta delle acque reflue.

Le modifiche, già presentate agli Enti nel 2019 in ambito della variante di autorizzazione urbanistica ai sensi dell'ex D.P.R. 08.06.2001 n. 327 art. 52 – *quinquies* consistono in:

- modifiche della sagoma dei cabinati delle nuove TC5 e TC6;
 - spostamento dei refrigeranti olio TC5 e TC6;
 - modifica del Control Cabinet;
- Considerato che il Gestore con la nota prot. 16/HSEQ/SB del 22/01/2020, ipotizza, a seguito della realizzazione delle modifiche proposte, un miglioramento delle emissioni annue di CO ed NO_x, non solo per i motori per trigenerazione, ma anche delle nuove unità di compressione “nuovo Pignone”, che presentano una potenzialità termica e quindi una portata fumi in uscita dal camino leggermente inferiori. Il miglioramento è stimato dal gestore essere pari a:
- NO_x riduzione del 7% ca;
 - CO riduzione 13% ca;
 - CO₂ riduzione del 3% ca.



**Commissione Istruttoria IPPC
Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A.
di Istrana (TV)**

- Considerato che le modifiche prevedono inoltre una forte riduzione - almeno il 50% - della sezione dei camini di uscita dei fumi, con conseguente raddoppio ed oltre delle velocità di uscita dei fumi, gli altri parametri restando praticamente immutati. Tale scelta comporta un netto innalzamento dell'altezza del pennacchio e quindi una migliore dispersione nell'atmosfera dei fumi emessi.
- Considerato che nella nota prot. MATTM n. 19007 del 12/03/2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare chiede tra l'altro alla Commissione IPPC di esprimersi entro 60 gg. sul merito della "sostanzialità", ex art. 5, comma 1, lettera l-bis) del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i..
- Considerato che con nota prot. MATTM n. 19007 del 12/03/2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha tra l'altro comunicato l'avvenuto versamento di € 4'050,00, da parte del gestore, in relazione al procedimento id. 953/10654.
- Considerato che il gestore è tenuto, in ogni caso, al rispetto di tutte le prescrizioni legislative e regolamentari in materia di tutela ambientale, anche se emanate successivamente al decreto di autorizzazione, ed in particolare quelle previste in attuazione della legge 26 ottobre 1995, n. 447, e del decreto legislativo 3 aprile, 2006, n. 152, e loro successive modifiche e integrazioni.
- Considerate le pertinenti disposizioni in materia di autorizzazione integrata ambientale contenute nel D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ed il particolare l'articolo 5, comma 1, lettera l-bis).
- Visto lo schema di Parere Istruttorio inviato in data 27/03/2020 dal Referente del GI, tramite la segreteria della Commissione, al Gruppo Istruttore giusto protocollo comprensivo dei relativi allegati.

**il Gruppo Istruttore
ritiene**

- che la modifica proposta si configuri come "non sostanziale" in quanto non produce "effetti negativi e significativi sull'ambiente", ed è pertanto accoglibile;
- che la tariffa istruttoria versata sia congrua;



**Commissione Istruttoria IPPC
Centrale di Compressione SNAM RETE GAS S.p.A.
di Istrana (TV)**

- che il gestore, entro 60 giorni dalla ricezione del presente parere, debba effettuare la comunicazione di cui all'articolo 29-decies, comma 1, del D.Lgs. 152/06, indicando i tempi di attuazione delle modifiche comunicate;
- che la descrizione dell'installazione oggetto Autorizzazione Integrata Ambientale n. 220 del 26/07/2019 rilasciato alla Centrale di Compressione SNAM Rete Gas di Istrana (TV) debba intendersi conseguentemente aggiornata con le integrazioni e le modifiche illustrate nella comunicazione del Gestore prot. 16/HSEQ/SB del 22/01/2020, sopra riassunte, con decorrenza dalle date indicate nella comunicazione di cui al punto precedente;
- restano fermi per il gestore gli obblighi previsti dal Decreto di Autorizzazione Integrata Ambientale n. 220 del 26/07/2019 e s.m.i. rilasciato alla Centrale di Compressione SNAM Rete Gas di Istrana (TV).