



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
dgmercen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione IV ex RIN - Inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico
[rin-4@minambiente.it](mailto:rln-4@minambiente.it)

**OGGETTO:[ID_VIP: 5119] – Variante del collegamento 380 kV “Sorgente-Rizziconi” nel comune di Messina, nel tratto ricadente tra il sostegno 05, la S.E. di Paradiso e l’approdo sottomarino.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20200004644 del 22/01/2020, acquisita al prot. n. 5317/DVA del 29/01/2020, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l’espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 4 “*Elettrodotti aerei con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 15 km ed elettrodotti in cavo interrato in corrente alternata, con tracciato di lunghezza superiore a 40 chilometri*”.

La proposta oggetto di valutazione consiste nella delocalizzazione di un tratto del collegamento aereo 380 kV “Sorgente-Rizziconi”, tra il sostegno n.5, la S.E. di Paradiso (da ricollocare) ed il cavo marino già esistente, e nella realizzazione di un nuovo tracciato alternativo in cavo, al fine di consentire il pieno sfruttamento del collegamento tra Sicilia ed il resto del territorio italiano.

In particolare, il presente progetto prevede, a fronte della demolizione della linea aerea 380 kV (circa 1,6 km) e di 4 sostegni, la realizzazione di un nuovo cavo interrato di 3,3 km che corre lungo la viabilità esistente ed un breve raccordo aereo (circa 0.4 km) in una zona posta ormai ai limiti dell’area urbana di Messina e la realizzazione di due sostegni (di cui uno in sostituzione ed in adiacenza a quello esistente, e l’altro nella nuova SE).

La stazione elettrica di transizione aereo-cavo denominata “Paradiso” sarà quindi dismessa a favore di una nuova stazione elettrica di transizione aereo-cavo denominata “Annunziata”.

ID Utente: 4286
ID Documento: CreSS_05-4286_2020-0115
Data stesura: 26/05/2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 26/05/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 27/05/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella, nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 37225/MATTM del 21/05/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
 - paesaggistici – le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo per effetto dell’interramento del cavo, eliminando ogni interferenza con la periferia urbana di Messina, a fronte della realizzazione di due nuovi sostegni e di una nuova Stazione Elettrica, in ambito agricolo;
 - consumo di suolo – gli interventi di demolizione della linea aerea comporteranno il ripristino dell’uso del suolo attualmente occupato dai sostegni.
 - salute pubblica – si liberano dall’impatto delle linee esistenti in termini di emissioni di campi elettromagnetici alcuni ambiti con presenza di ricettori residenziali.
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto “*Variante del collegamento 380 kV “Sorgente-Rizziconi” nel comune di Messina, nel tratto ricadente tra il sostegno 05, la S.E. di Paradiso e l’approdo sottomarino*” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di valutazione di impatto ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota prot. Int. 37225/MATTM del 21/05/2020