



energy to inspire the world

Crema, 20/05/2020  
Prot. n. 218/HSEQ/SB

Spett.li

**MATTM**  
**Dir. Gen. Valutazioni e Autorizzazioni**  
CRESS@PEC.minambiente.it

Invio tramite P.E.C.

**Commissione Istruttoria IPPC**  
cippc@pec.minambiente.it

**ISPRA**  
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

**Integrazioni per Riesame AIA centrale di compressione gas Gallese (VT)**  
**Procedimento ID 1042/10399**

Con riferimento alla comunicazione prot. n. m\_ante.MATTM n. 0030759 del 30.04.2020, relativa all'oggetto, si trasmettono le seguenti integrazioni:

- 1) Ad integrazione delle informazioni riportate al capitolo 4 della relazione tecnica allegata all'istanza di riesame AIA, si trasmettono i seguenti allegati:
  - A.13 Estratto topografico
  - A.14 Mappa catastale
  - A.15 Stralcio PRG
  - A.24 Relazione sui vincoli urbanistici, ambientali e territoriali
- 2) In merito al confronto con Piano Regionale di Tutela Acque, lo stesso è trattato nel sopracitato allegato A.24 Relazione sui vincoli urbanistici, ambientali e territoriali.
- 3) Per i serbatoi, si conferma che si tratta di serbatoi in bacino di contenimento e si riporta una tabella con l'anno di messa in esercizio di ognuno e la descrizione della tipologia degli stessi:



SIGLA AIA	TIPOLOGIA SERBATOIO	ANNO ISTALLAZIONE SERBATOIO
V-1A	SERBATOIO "SLOP" ASSERVITO AI FILTRI DI CENTRALE	1997
V-1B	SERBATOIO "SLOP" ASSERVITO AI FILTRI DI CENTRALE	1997
V-1C	SLOP IMPIANTISTICA CENTRALE	2003
D01	GASOLIO GRUPPO ELETTROGENO	2003
D03A	OLIO MINERALE NUOVO	2003
D03B	OLIO MINERALE DI RECUPERO	2003
R02	ACQUE REFLUE INDUSTRIALI (ACCIDENTALMENTE OLEOSE)	2005

- 4) Si conferma che il gruppo elettrogeno DG2 è alimentato a gasolio, si osserva inoltre che il gruppo denominato DG1 è stato dismesso, come descritto nell'istanza presentata.
- 5) In merito alla richiesta sui transitori di avviamento/fermata si riportano di seguito i dati:

Apparecchiature	N° avviamenti	Kg NOx	Kg CO
TC3	6	0,912	1,230
TC4	9	1,368	1,845
TC5	19	2,888	3,895
<b>Totale</b>	<b>34</b>	<b>5,168</b>	<b>6,970</b>

I valori di NOx e CO dei transitori sono stati calcolati moltiplicando i valori di NOx e CO, registrati durante un monitoraggio effettuato per la verifica delle emissioni sia in periodo di avviamento che di fermata, per il numero degli avviamenti/fermate.

Il singolo avviamento è stato infatti caratterizzato avere una durata di circa 17 minuti, con 0,072 Kg di NOx e 0,14 Kg di CO, mentre la fermata ha una durata di circa 8 minuti, con 0,08 Kg di NOx e 0,065 Kg di CO.

Le concentrazioni medie di CO e NOx relative ai periodi transitori sono le seguenti:

- ✓ CO in fase avviamento 165,96 mg/Nmc
- ✓ CO in fase fermata 89,54 mg/Nmc
- ✓ NOx in fase avviamento 85,37mg/Nmc
- ✓ NOx in fase fermata 110,09 mg/Nmc



- 6) I valori di cui al punto 5, sono stati inseriti e comunicati nella Relazione Annuale di esercizio 2019, trasmessa con nota prot. n. 175/HSEQ/SB del 07.04.2020 e successivamente integrati con nota prot. n. 199/HSEQ/SB del 30.04.2019.
- 7) Si informa che i motori del sistema di trigenerazione E12, E13, E14 non erano in esercizio nel 2018, in quanto installati in seguito. La data di messa in esercizio è stata comunicata tramite pec del 19.09.2020, si allegano inoltre le analisi sulle emissioni in atmosfera effettuate per la messa a regime di dicembre 2019, trasmesse con nota prot. n.14/HSEQ/SI del 22.01.2020.
- 8) La superficie in pianta del deposito temporaneo dei rifiuti solidi è pari a mq 70, mentre la capacità dei serbatoi slop asserviti ai filtri è di 30 mc e il serbatoio acque industriali è di 10 mc.
- 9) Lo stralcio del PCA del Comune di Gallese è riportato al paragrafo 4.7 della Relazione Tecnica allegata all'istanza di riesame AIA ed è stato riportato nuovamente all'interno dell'Allegato A.24 Relazione sui vincoli urbanistici, ambientali e territoriali.  
Si allega inoltre la relazione relativa agli ultimi rilievi fonometrici effettuati nel 2019 che evidenziano il rispetto dei limiti.
- 10) Vedi punto precedente.
- 11) Non si è ritenuto di allegare tale relazione in quanto non ci sono nuove proposte impiantistiche o modifiche all'impianto esistente già autorizzato. Inoltre, per i turbocompressori, sono stati allegati i monitoraggi dell'anno di riferimento (All. B.26).
- 12) Non si è ritenuto di allegare tale relazione in quanto non ci sono nuove proposte impiantistiche o modifiche all'impianto esistente già autorizzato. Inoltre, sono stati allegati i monitoraggi dell'anno di riferimento (All. B.27).
- 13) Non si è ritenuto di allegare tale relazione in quanto non ci sono nuove proposte impiantistiche o modifiche all'impianto esistente già autorizzato. Ad integrazione si allega la valutazione acustica effettuata nel 2019.
- 14) La gestione dei rifiuti è riportata nella Relazione Tecnica Cap. 9, nella BAT 1xii e nella BAT 16.
- 15) I dati dei consumi energetici sono riportati nella Relazione Tecnica.



- 16) Non si era ritenuto necessario allegare tale relazione in quanto non ci sono nuove proposte impiantistiche o modifiche all'impianto esistente già autorizzato. Ad integrazione si allega pertanto l'allegato D11.
- 17) I motori a gas con sigle E12, E13, E14 non sono grandi impianti di combustione. Il rispetto dei BAT-AEL è stato valutato per tutte le turbine a gas presenti.
- 18) Il raffreddamento fornito tramite sistema di trigenerazione è esclusivamente dedicato agli ambienti di lavoro. Non ci sono processi di raffreddamento industriale.
- 19) Non sono presenti stoccaggi all'aperto di materiale pulverulento. Si allega documento integrativo dell'allegato D22 per la valutazione del Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage.

Cordiali saluti.



Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Area Impianti Centro-Sud  
Head  
Raffaele Navarra