



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Prot. n.

Cagliari,

Classifica: XIII.11.2

Fascicolo Studi di compatibilità opere

Lettera inviata via PEC

- > All' Assessorato della difesa dell'ambiente
Direzione generale
Servizio valutazioni ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
amb.sva@regione.sardegna.it
- > p.c. Al Comune di Porto Torres
comune@pec.comune.porto-torres.ss.it
- > All' Assessorato dei Lavori pubblici
Direzione generale
Servizio del Genio civile di Sassari
lpp.stoiss@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Procedura di VIA ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa ad un parco eolico ricadente nel comune di Porto Torres (SS) composto da n. 6 aerogeneratori di taglia 5,67 MW cadauno, da ubicarsi nell'area industriale di Porto Torres (SS), di potenza nominale pari a 34 MW. Proponente: Eni New Energy S.p.A. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. (Vs. rif. prot. 5055 del 3.3.2020)

Si riscontra, con la presente, la nota di cui all'oggetto, acquisita al prot. al n. 2208 del 4.3.2020 di questa Direzione Generale - ADIS, con la quale si invitano gli Enti competenti a voler presentare le proprie osservazioni in merito alla procedura in argomento, per rappresentare quanto segue.

L'intervento in progetto consiste nella realizzazione di un parco eolico da realizzare nelle aree di pertinenza Eni Rewind S.p.A. limitrofe allo Stabilimento di Porto Torres (SS).

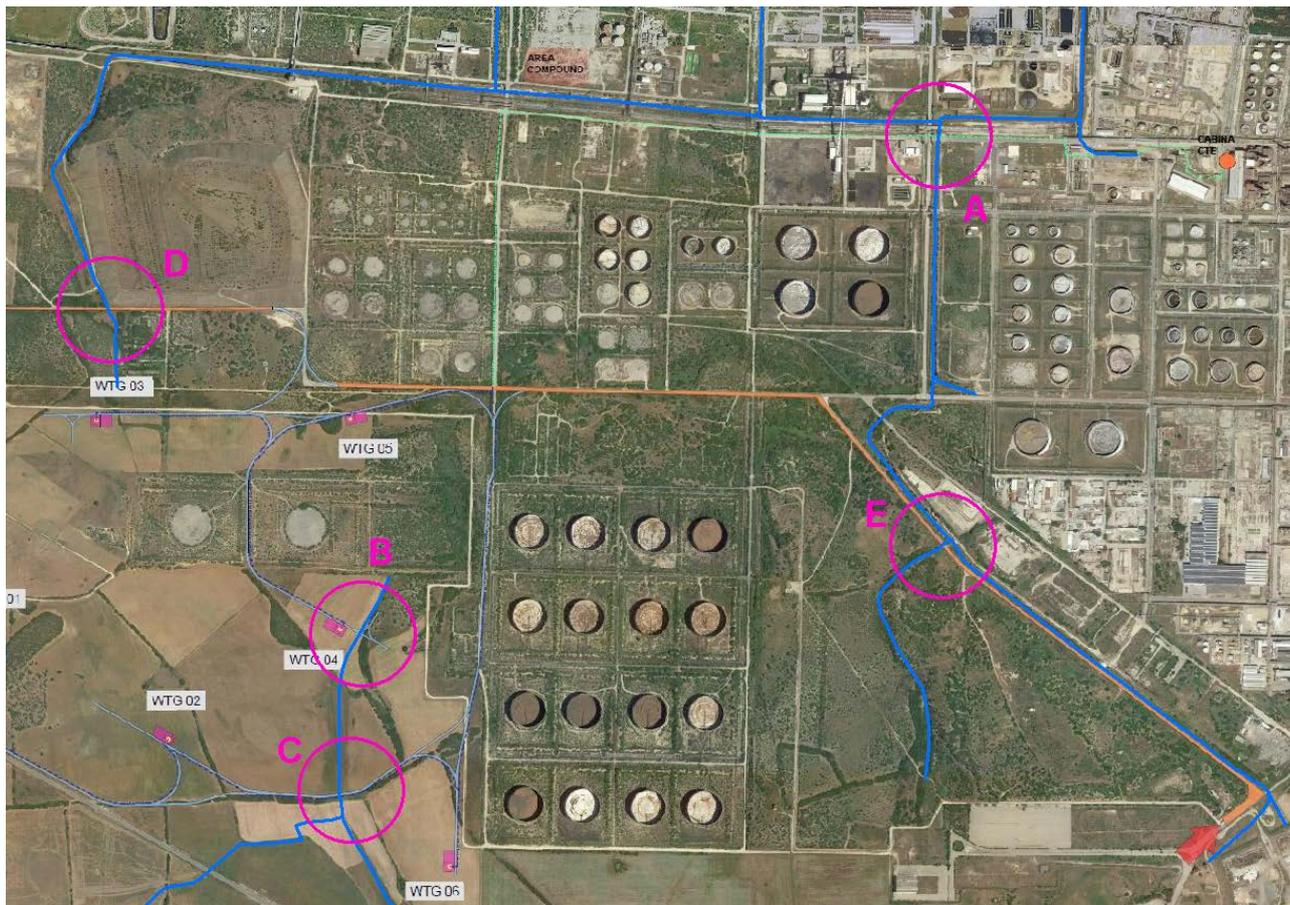


REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

Da un esame della planimetria di progetto si evince che le opere in progetto comportano almeno 5 interferenze (A-B-C-D-E) con il reticolo idrografico di riferimento ai fini del P.A.I. come illustrato nella figura che segue.



Al riguardo, si rappresenta che, in riferimento alla realizzazione di nuove infrastrutture che determinino interferenze con gli alvei o l'area di sedime dei canali tombati, ai sensi delle Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I. e in linea generale, è necessaria la redazione di uno studio di compatibilità idraulica, firmato da un ingegnere e da un geologo assumendo i criteri e le indicazioni di cui all'Allegato E delle citate N.A. del P.A.I..

Il livello di approfondimento dello studio di compatibilità idraulica, redatto eventualmente in forma semplificata, dovrà essere commisurato alla rilevanza delle opere in progetto.

Si osserva che, nel caso di attraversamenti dei compluvi da parte di cavidotti da posarsi in sub-alveo con ricoprimento di almeno 1 metro, rispetto alla generatrice superiore del cavidotto/controtubo, si può applicare quanto contenuto nell'art. 21 comma 2 lett. C delle Norme di Attuazione (N.A.) del P.A.I., *“per tali attraversamenti in sub-alveo non è richiesto lo studio di compatibilità idraulica di cui all'articolo 24 delle presenti norme e il soggetto attuatore è tenuto a sottoscrivere un atto con il quale si impegna a rimuovere a*

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENZA

DIREZIONE GENERALE AGENZIA REGIONALE DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SARDEGNA

proprie spese le condotte qualora sia necessario per la realizzazione di opere di mitigazione del rischio idraulico”.

Con riferimento, invece, alle interferenze B e C si rileva che i nuovi tratti di viabilità richiedono la realizzazione di nuovi attraversamenti fluviali per i quali è richiesto il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 21 delle N.A. del P.A.I. con particolare riferimento alla verifica del franco idraulico, fatte salve le indicazioni di cui alle Norme Tecniche sulle Costruzioni (NTC 2018) e relativa Circolare 2019, qualora applicabili. Lo studio di compatibilità idraulica, necessariamente da redigersi per tale fattispecie di interventi, dovrà essere corredato di planimetrie, sezioni, prospetti che illustrino in dettaglio tali manufatti.

In relazione alle interferenze D ed E indicate nella figura precedente si chiede di precisare se, pur trattandosi di tratti di viabilità esistente, in tali punti di interferenza con i compluvi di che trattasi non sono previsti interventi di alcun genere.

In conclusione, si chiede, pertanto, l'illustrazione e la descrizione delle tipologie di tutte le possibili interferenze delle opere in progetto con i compluvi facenti parte del reticolo idrografico di riferimento ai fini del P.A.I. e le condizioni di ammissibilità, secondo le N.A. del P.A.I., e, qualora fosse necessario, la trasmissione dello studio di compatibilità idraulica da redigersi secondo quanto indicato in precedenza corredato della prescritta dichiarazione, ex Allegato 2 alla Circolare 1/2019 dell'Autorità di bacino resa dal Comune di Portotorres.

Si invita a contattare, per eventuali chiarimenti, l'Ing. G. Cané (skype/email: gcane@regione.sardegna.it).

Il Direttore Generale

Ing. Antonio Sanna

G.Canè / Ist. / Serv. Difesa Suolo, Assetto Idrog. e Gest. Alluv

Firmato digitalmente da

**ANTONIO
SANNA**