



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Classifica XIII.1.2

*da citare nell'oggetto della risposta*

- > Regione Autonoma della Sardegna  
Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
Direzione Generale dell'Ambiente  
SEDE  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto: [ID\_VIP: 5084] Procedura di VIA ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa ad un parco eolico ricadente nel comune di Porto Torres (SS) composto da n. 6 aerogeneratori di taglia 5,67 MW cadauno, da ubicarsi nell'area industriale di Porto Torres (SS), di potenza nominale pari a 34 MW. Proponente: Eni New Energy S.p.A. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare.**

In riferimento alla nota prot. n. 5055 del 03/03/2020 (Prot. Ass.to Trasporti n. 2111 del 03/03/2020) con la quale questo Assessorato è stato invitato a comunicare, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, al fine di consentire all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente di formulare le osservazioni regionali nell'ambito del procedimento in corso, si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione disponibile sul sito del Ministero dell'Ambiente, è emerso che nell'area in cui è prevista la realizzazione dell'impianto eolico non sono presenti infrastrutture di trasporto né esistenti né programmate su delega da parte dell'Assessorato dei Trasporti, come anche emerge da una lettura del Piano Regionale dei Trasporti (PRT). Le aree scelte per l'installazione del progetto eolico sono, infatti, prossime al porto industriale di Porto Torres, ma insistono interamente all'interno di terreni di proprietà di ENI Rewind S.p.A..

Come si evince dagli elaborati progettuali, durante la fase di costruzione del parco eolico è previsto un incremento del traffico presso il porto di Porto Torres e durante le fasi di

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

costruzione e di dismissione si ipotizza un incremento del traffico sia per il trasporto di materiali che di personale, ma l'impatto da esso derivante è stato stimato di livello basso.

In ogni caso, verrà predisposto un Piano del Traffico, in accordo con le Autorità locali, in modo da metter in atto, se necessario, percorsi alternativi temporanei per la viabilità locale. I trasporti eccezionali delle apparecchiature saranno opportunamente programmati ed effettuati nelle ore di minima interferenza con il traffico locale. Non sono, invece, previste misure di mitigazione durante la fase di esercizio poiché non sono attesi impatti negativi significativi sul traffico e sulle infrastrutture di trasporto.

Per quanto sopra esposto, si ritiene che il progetto in esame non produca significative interferenze con le infrastrutture di trasporto di competenza del Servizio scrivente, e, inoltre, essendo previste opere da realizzare nell'area industriale di Porto Torres, in un contesto già propriamente antropizzato, e considerati gli impatti analizzati nello Studio di Impatto Ambientale, si ritiene che esso non produca alterazioni negative nell'assetto territoriale preesistente.

Tuttavia, considerato che l'impianto eolico in progetto sarà ubicato a una distanza di circa 27 km dall'Aeroporto di Alghero Fertilia, ricompresa entro i 45 km dal centro dell'ARP (Airport Reference Point) si ricorda che dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Distinti saluti

**Il Direttore del Servizio**  
**Delfina Spiga**

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Ing. R. Masala

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Resp. Ing. M. Marinelli

*Firmato digitalmente da*

**DELFINA  
SPIGA**